



## Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación

**SUMINISTRO DE REPUESTOS DE INMOVILIZADO DE  
PROVEEDOR “CONSTRUCCIONES Y AUXILIAR DE  
FERROCARRIL, S.A.” CORRESPONDIENTES A REDUCTORAS  
PARA LOS TRENES DEL MATERIAL MÓVIL**

**NÚMERO DE LA SC: 4000000592**

**Dirección  
/Gerencia:**

Explotación Ferroviaria

**Área:**

Mantenimiento de  
Material Móvil

**División:**

Ingeniería y  
Mantenimiento

**Servicio:**

Ingeniería de  
Mantenimiento de  
Material Móvil

**Aprobado por:** Carlos Cuadrado

## 1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN:

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación del suministro de diversos repuestos empleados en el mantenimiento de los coches del material móvil propiedad de Metro de Madrid, TFM y de Plan Azul.

## 2 DATOS DE LA LICITACIÓN

### ▪ Objeto:

Suministro de repuestos de inmovilizado de proveedor CONSTRUCCIONES Y AUXILIAR DE FERROCARRILES, S.A. para los coches del material móvil, propiedad de METRO DE MADRID, TFM y PLAN AZUL

REFERENCIA	DENOMINACIÓN	CTD. ESTIMADA	TIPO COCHE
173506	REDUCTOR AKOA-560 (S-6000)	4	6000 – coches Metro de Madrid y TFM
284310	REDUCTOR AKOA 565 (S-8000)	13	8000 1ª serie - coches Plan Azul

### ▪ Valor estimado del contrato (artículo 101):

Valor estimado: 599.600,00 € (IVA no incluido)

### ▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101):

El valor real de los distintos contratos análogos adjudicados durante el ejercicio precedente, ajustado en función de los precios habituales en el mercado y de los cambios en el número de unidades de materiales a suministrar.

### ▪ Presupuesto base de licitación:

- Base Imponible (BI): 599.600,00 €
- Importe del I.V.A.: 125.916,00 €

- Presupuesto Base de Licitación (PBL): 725.516,00 €, IVA incluido

- **Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 100.2):**

- No procede, por la tipología del contrato.

- **Modificación del contrato**

- ☒ No Procede
  - ☐ Procede

- **División en lotes:**

- ☐ Sí se divide en lotes
  - ☒ NO se divide en lotes

No procede la división en lotes al tratarse de contratista único

- **Duración del contrato:**

- Plazo de ejecución inicial del contrato: Dieciocho (18) meses a partir del día siguiente a la formalización del contrato o hasta agotar el importe, lo que antes ocurra.

- Prórrogas:

- ☒ NO
    - ☐ Sí

- **Clasificación del contrato según las Instrucciones Internas:**

- ☐ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)
  - ☒ Sujeto a LCSE (Ley 31/2007)

- **Naturaleza del contrato:**

- ☒ Suministros

- **Procedimiento de licitación:**

- ☒ Procedimiento negociado sin publicidad y sin concurrencia (contratista único)
  
- **Criterio de adjudicación:**
  - ☒ Único criterio (precio)

*No procede pluralidad de criterios al tratarse de contratista único*
  
- **Subcontratación**
  - ☒ No procede
  
- **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas:**
  - ☒ NO
  
- **Servicio proponente de la contratación:**

Servicio de Ingeniería de Mantenimiento de Material Móvil.
  
- **Servicio responsable de la ejecución del contrato:**

Servicio de Compras.
  
- **Fondos FEDER:**
  - ☒ Contrato no financiable con fondos FEDER
  
- **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas:**
  - ☒ NO

### **3 ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD**

El objeto de este informe es la justificación para la adquisición de repuestos de inmovilizado, para los coches 6000 (propiedad de Metro y TFM), y coches 8000 (propiedad de Plan Azul).

#### **Coches Metro de Madrid y de TFM:**

El número total de matrículas de repuestos de inmovilizado en el Material Móvil de Metro de Madrid, está cercano a los 2.000 elementos, con unas existencias medias

de 4,91 equipos por matrícula, para el mantenimiento de un parque de 606 Coches actualmente en explotación propiedad de Metro de Madrid, S.A.

El parque de coches 6000, se desglosa según la siguiente tabla:

SERIE	CANTIDAD	COMENTARIOS
C 6000	8	<ul style="list-style-type: none"><li>• 1 tren propiedad de Metro de Madrid M-R-M</li><li>• 5 trenes composición M-R-M propiedad TFM</li><li>• 2 trenes composición M-M propiedad TFM</li></ul>

La compra de los repuestos de inmovilizado de los trenes propiedad de TFM las debe asumir Metro de Madrid en virtud de los acuerdo reflejados en el “Anexo I Plan de Inversiones TFM 2015-2029 de la Adenda al Contrato de Explotación de la línea ferroviaria de transporte público de viajeros que discurre entre Madrid y los municipios de Rivas-Vaciamadrid y Arganda del Rey, celebrado el día 18 de Abril de 1997, entre Transportes Ferroviarios de Madrid, S.A. y Metro de Madrid, S.A., de fecha 15 de Julio de 2016”.

La solicitud de adquisición de los repuestos de inmovilizado de la presente Solicitud de Contratación se origina por las bajas acumuladas en equipos reparables que han llegado al final de su vida útil o cuya reparación resulta antieconómica y que generan problemas de escasez de stock rotativo de esos equipos, lo que repercute negativamente en la disponibilidad del Material Móvil de cara a la explotación. También se incide negativamente en las intervenciones preventivas o correctivas en otros conjuntos de superior nivel, distorsionando los planes productivos.

Por último, y ante el objetivo marcado por la Dirección, de mejora continua de los ratios de disponibilidad y fiabilidad en el Material Móvil se propone la adquisición de repuestos de inmovilizado, que estimamos van a contribuir favorablemente en la obtención de las metas marcadas para el presente año.

En síntesis y como resumen, los motivos principales que justifican las adquisiciones que nos ocupan se pueden concretar en los puntos siguientes:

- Sustitución de ciertos elementos reparables dados de baja, por haber

alcanzado el límite de su vida útil.

- Reponer los elementos dados de baja, por no existir reparación posible o resultar ésta antieconómica.
- Reposición de ciertos elementos por desapariciones y actos vandálicos producidos en la explotación.
- Reponer elementos no reparables y sometidos a sustituciones preventivas programadas sistemáticas.
- Evitar las roturas de stocks registradas y su incidencia en la disponibilidad del Material.
- Adecuar los stocks de algunos componentes para facilitar la ejecución de las Revisiones de Ciclo Largo con una paralización mínima en hora punta.
- Reposición de stocks en base a históricos de consumo.

La solicitud de los repuestos y su cantidad se fundamenta en un estudio pormenorizado en base a la actividad ya realizada, las bajas de inmovilizado, el stock actual y las necesidades futuras.

### **Coches Plan Azul:**

#### **Antecedentes**

En 2002 Metro de Madrid y el Ente Público de Infraestructuras del Transporte MINTRA firman un contrato de arrendamiento en el que MINTRA como arrendador cede a Metro de Madrid el material móvil ferroviario que había previamente adquirido por aquella bajo un contrato de suministro y fabricación firmado con diversos fabricantes. Posteriormente el 19 de diciembre de 2007 se firma un nuevo contrato entre PLAN AZUL 07 SL (arrendador), Metro de Madrid (arrendatario) y MINTRA como propietario del material móvil por el que MINTRA enajena dicho material a PLAN AZUL 07 SL y ésta última lo cede en arrendamiento a Metro de Madrid por un periodo de arrendamiento de 15 años.

En esta operación MINTRA vende a PLAN AZUL 07 SL, Material móvil Ferroviario y los repuestos de primera implantación asociados a los mismos y es lo que PLAN AZUL 07 SL cede a Metro de Madrid en arrendamiento y repercute en las correspondientes cuotas de arrendamiento.

Como consecuencia del contrato de arrendamiento suscrito Metro de Madrid puede

disponer en la utilización del material móvil ferroviario, y de los repuestos de primera implantación asociados a los mismos que le han sido cedidos. Si en la explotación del material móvil ferroviario Metro de Madrid juzgara necesario, por motivos de obsolescencia tecnológica, mayor número de stock o simplemente una mejora en los niveles de fiabilidad y disponibilidad del material móvil, la adquisición de repuestos deberá realizarla a su cargo al no estar incorporados en la cesión de repuestos cedidos y con ello valorados en las cuotas de arrendamiento.

#### **Justificación y estimación de la necesidad:**

El parque de coches 8000 explotados por Metro de Madrid en virtud del contrato de arrendamiento con PLAN AZUL 07 SL se desglosa según la siguiente tabla:

<b>COCHES (SERIE)</b>	<b>CANTID AD</b>
C-8000	139

Con el objeto de una mejora de la disponibilidad del mencionado Material Móvil Ferroviario se ha considerado la necesidad de adquisición de determinados repuestos.

Los motivos principales que justifican las adquisiciones que nos ocupan se pueden concretar en los puntos siguientes:

- Sustitución de ciertos elementos reparables dados de baja, por haber alcanzado el límite de su vida útil.
- Reponer los elementos dados de baja, por no existir reparación posible o resultar ésta antieconómica.
- Reposición de ciertos elementos por desapariciones y actos vandálicos producidos en la explotación.
- Reponer elementos no reparables y sometidos a sustituciones preventivas programadas sistemáticas.
- Evitar las roturas de stocks registradas y su incidencia en la disponibilidad del Material.

- Adecuar los stocks de algunos componentes para facilitar la ejecución de las Revisiones de Ciclo Largo con una paralización mínima en hora punta.
- Reposición de stocks de elementos no reparables en base a los históricos de consumo.

La solicitud del repuesto solicitado y su cantidad se fundamenta en un estudio pormenorizado en base a la actividad ya realizada, las bajas de inmovilizado, el stock actual y las necesidades futuras.

MOTIVO DE LA ADQUISICIÓN					
Matrícula	Denominación	Dimensionamiento de stock	Reposición por deterioro (tasa de sustitución)	Rotura de stock	Bajas de inmovilizado
173506	Reductor AKOA 560 (S6000)	X			
284310	Reductor AKOA 565 (S8000)	X			

### 3.1 Cálculo del valor estimado y presupuesto base de la licitación:

La propuesta de repuestos a suministrar, alcanza el valor estimado de **599.600,00 €** y su designación se indica en la tabla siguiente.

Matrícula	Denominación	Precio unitario estimado	Nuevas compras	Importe total
173506	Reductor AKOA 560 (S6000)	87.500,00 €	4	350.000,00 €
284310	Reductor AKOA (S8000)	19.200,00 €	13	249.600,00 €



El importe del valor estimado de la licitación es 599.600,00 €.

#### 4 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

##### PRESUPUESTO DE INVERSIÓN

AÑO	ACCION	EXPEDIENTE PEP	IMPORTE PERMITIDO
2021	02.045	M0885.21	350.000,00 €
2021	02.248	M2445.21	249.600,00 €