



Metro de Madrid, S.A.

Madrid, 13 de abril de 2018

Subsanaciones de la documentación acreditativa de los requisitos de solvencia técnico-profesional y de adscripción de medios (materiales y/o humanos) correspondientes a la licitación, por procedimiento abierto, de una Obra de actuaciones en plataforma de vía en Línea 12 de Metro de Madrid entre las estaciones de Los Espartales - San Nicasio y San Nicasio - Universidad Rey Juan Carlos (Licitación 6011800016).

Metro de Madrid, S.A., una vez examinada la documentación acreditativa presentada por el Licitador AZVI, S.A., ha acordado solicitar las siguientes subsanaciones:

“AZVI, S.A.” (Lote 1):

REQUISITO	SUBSANACIONES REQUERIDAS
Solvencia técnica y profesional	- Punto 5 de la letra a) del apartado 19 del cuadro resumen del Pliego de Condiciones Particulares. Ejecución de trabajos relativos a instalaciones de electrificación (obras de electrificación de ferrocarriles con catenaria rígida), por importe mayor o igual a 75.000 €, pudiendo ser la cuantía total mínima solicitada la suma de varios contratos. No ha quedado acreditado el cumplimiento porque la documentación aportada no hace indicación expresa del importe de los trabajos realizados en catenaria rígida. Además, para los trabajos realizados en UTE, en tanto los certificados no indiquen otra cosa, se ha tenido en cuenta sólo el importe correspondiente a la participación del licitador en la UTE.
	- Punto 6 de la letra a) del apartado 19 del cuadro resumen del Pliego de Condiciones Particulares, Acreditación de obras similares. En el caso de que los trabajos de sistemas de señalización no vayan a ser realizados directamente por el licitador y requieran ser subcontratados, será la empresa subcontratista quien deberá acreditar el cumplimiento de los requisitos exigidos en este. No han quedado acreditados los trabajos similares de los subcontratistas propuestos, que demuestren su experiencia en los mismos.
	- En el mismo punto 6, también se requiere que el licitador presente carta de compromiso del propietario de la tecnología o empresa autorizada (ISA acreditado), en la cual se manifieste compromiso a emitir informe de seguridad a la finalización de los trabajos con 72h de antelación a las primeras circulaciones de prueba, en donde se certificará la correcta instalación de los equipos y se expondrá el resultado de las verificaciones y comprobaciones realizadas, además de presentar el modelo de la documentación a aportar. En el caso de empresa autorizada , además, se presentará documento de acreditación de condición de ISA . No se ha aportado el documento requerido.



Metro de Madrid, S.A.

Adscripción de medios humanos y materiales	<p>- No presentan la declaración responsable donde se expresen los medios materiales y/o humanos destinados a la ejecución del contrato tal como se indica en el apartado 20 del cuadro resumen del Pliego de condiciones Particulares. Además, deberán indicar la disponibilidad del personal destinado a la obra (en la letra a), núm. 1, del citado apartado 20, se establece que la disponibilidad debe ser del 100%).</p>
	<p>- Medios humanos: -Dos Ingenieros Técnicos o Superiores de la rama de construcción con una experiencia mínima de 2 años en obras de superestructura de vía (obras clasificadas con categoría Grupo D Ferrocarriles Subgrupo 01 Tendido de Vías según el Certificado del Registro Oficial de Licitadores y Empresas Clasificadas del Ministerio de Fomento) y una disponibilidad del 100%.</p> <p>No ha quedado acreditado el cumplimiento de los requisitos, debido a que:</p> <ul style="list-style-type: none">• C.R.: Se requiere que aclare la experiencia presentada en currículum para poder verificar si cumple con los requisitos de 5 años de experiencia en obras de categoría D01 tendido de vías.• A.J.P.: Se requiere que especifique las fechas concretas de las obras citadas en su experiencia presentada en su currículum para verificar que cumple con los 5 años de experiencia en obras de categoría D01 tendido de vías.
	<p>- Medios humanos: El equipo de trabajo debe llevar al menos 4 responsables con categoría mínima de encargado, ambos con una experiencia mínima de 5 años en obras de superestructura de vía y con una disponibilidad del 100%.</p> <p>No ha quedado acreditado el cumplimiento de los requisitos, debido a que:</p> <ul style="list-style-type: none">• A.B.: Se requiere que especifique las fechas concretas de las obras citadas en su experiencia presentada en su currículum para verificar que cumple con los 5 años de experiencia en superestructura de vía. <p>- Medios humanos: Personal de Instalaciones Ferroviarias: Seis especialistas/operarios (2 brigadas, con un mínimo de 3 personas por brigada), al menos uno de ellos con categoría de encargado y todos ellos con experiencia de al menos un año en obras de electrificación de ferrocarriles. Para acreditarlo, se presentará listado identificativo y experiencia aportada (de al menos un año) de cada especialista/operario que participará en esta obra.</p> <p>No ha quedado acreditado el cumplimiento de los requisitos, debido a que:</p> <p>Con respecto a la experiencia del personal de electrificación, no está definido ni acreditado los trabajos realizados en catenaria, ni la duración en tiempo de los mismos, de las 6 personas que presentan para estos trabajos.</p>



Metro de Madrid, S.A.

- Medios humanos destinados a cortes de tracción (letra a), núm. 2, del apartado 20 del cuadro resumen del Pliego de condiciones Particulares), El personal será el siguiente:

- 2 agentes de comprobación de cortes.
- 1 gestor de cortes cualificado. Se debe incluir la designación nominal del gestor de cortes, en que se indique que es personal cualificado según RD 614/2001.

El licitador deberá aportar documentación acreditativa de disponer del personal necesario "Cualificado" o "Autorizado" (propio o subcontratado), para la comprobación de cortes de tracción, según el Real Decreto 614/2001 sobre disposiciones mínimas para la protección de la salud y seguridad de los trabajadores frente al riesgo eléctrico.

El personal "Cualificado" o "Autorizado" según lo indicado en el párrafo anterior, deberá disponer de autorización expresa de Metro para cortes de tracción, vigente en el momento de inicio del contrato, así como los medios auxiliares precisos (pértigas y verificadores de tensión). En caso de no disponer de esta autorización, el licitador presentará Declaración Jurada de poner a disposición de Metro el personal "Cualificado" o "Autorizado" según el RD 614/2001 para la realización del curso que Metro de Madrid impartirá para la homologación de la mencionada autorización.

Presentan carta de compromiso de empresas que lo facilitarían, pero no presenta la propia empresa licitadora la **declaración jurada** de poner a disposición de Metro el personal "Cualificado" o "Autorizado" según el RD 614/2001 para la realización del curso de homologación, exigida en el último párrafo de la letra a), núm. 2, del apartado 20 citado.

Falta **aportar** las titulaciones que acrediten la **cualificación** necesaria para ejercer de agentes de comprobación y de agentes que puedan ejercer de gestores de corte de tracción.

Falta la **acreditación** de **disponer de los medios auxiliares de protección** (Pértigas de puesta a tierra y verificadores de ausencia de tensión homologados).

- Medios Materiales: (letra b) Medios materiales, del apartado 20 del cuadro resumen del Pliego de condiciones Particulares):

1.-Documentación técnica de los vehículos auxiliares presentados (propios o subcontratados) para acometer los trabajos objeto del Contrato, incluyendo, al menos, la información siguiente:

- Gálbo estático.
- Ficha técnica que deberá contener información mínima sobre el tipo de vehículo, longitud total, altura y anchura máxima, número de ejes y distancia entre los mismos.
- Plan de mantenimiento.

No ha quedado acreditado el cumplimiento del requisito debido a que:

- En las páginas 597, 622, 647, 671 del documento de Solvencia presentado, faltan los datos de empate y de ancho de vía. Deben constar, pues afecta al gálbo.



Metro de Madrid, S.A.

- | | |
|--|--|
| | <ul style="list-style-type: none">• En la página 877 del documento de Solvencia presentado, el vehículo queda fuera de gálibo inferior, por lo que no es válido. |
|--|--|

En consecuencia, se concede un plazo de tres días hábiles para la presentación de la documentación requerida. Dicho plazo se computará desde el día siguiente a la fecha de la publicación de la presente comunicación en el Portal de Contratación de la Comunidad de Madrid y terminará a las 23:59:59 horas del tercer día hábil.

La documentación se deberá remitir mediante correo electrónico a la dirección ConcursosSRM@metromadrid.es.