



Metro de Madrid, S.A.

Madrid, 19 de abril de 2018

Subsanaciones de la documentación acreditativa de los requisitos de solvencia técnico-profesional y de adscripción de medios materiales y/o humanos, correspondientes a la licitación, por procedimiento abierto, de una Obra de actuaciones en plataforma de vía en Línea 12 de Metro de Madrid entre las estaciones de Los Espartales - San Nicasio y San Nicasio - Universidad Rey Juan Carlos (Licitación 6011800016).

Metro de Madrid, S.A., una vez examinada la documentación acreditativa presentada por el Licitador U.T.E. AGRUPACIÓN GUINOVART OBRAS Y SERVICIOS HISPANIA, S.A. - OBRASCON HUARTE LAIN, S.A., ha acordado solicitar las siguientes subsanaciones:

“U.T.E. AGRUPACIÓN GUINOVART OBRAS Y SERVICIOS HISPANIA, S.A. - OBRASCON HUARTE LAIN, S.A.” (Lote 2):

REQUISITOS	SUBSANACIONES REQUERIDAS
Solvencia técnica y profesional	Subsanaciones correspondientes al apartado 19 del cuadro resumen del Pliego de Condiciones Particulares:
	<p>- Letra a), punto 6): Ejecución de trabajos relativos a sistemas de señalización (trabajos similares sobre las mismas tecnologías existentes en línea 12) que hayan sido ejecutados durante al menos un año pudiendo ser acreditada esta experiencia mediante varios contratos.</p> <p>En el caso de que los trabajos de sistemas de señalización no vayan a ser realizados directamente por el licitador y requieran ser subcontratados, será la empresa subcontratista quien deberá acreditar el cumplimiento de los requisitos exigidos en este punto. En este caso, se deberá aportar una carta de compromiso formal entre el licitador y el subcontratista, en la que se manifieste el acuerdo para la realización de los trabajos a subcontratar, en el caso de que el licitador sea adjudicatario.</p> <p>Además el licitador deberá presentar una carta de compromiso del propietario de la tecnología o de una empresa autorizada (ISA acreditado), en la cual se manifieste el compromiso con el licitador a emitir un informe de seguridad a la finalización de los trabajos con 72h de antelación a las primeras circulaciones en prueba, en donde se certificará la correcta instalación de los equipos y se expondrá el resultado de las verificaciones y comprobaciones realizadas, así como se presentará el modelo de la documentación a aportar.</p> <p>En el caso de que la carta de compromiso sea emitida por una empresa autorizada (ISA), deberá presentarse el documento que acredite la condición de ISA de dicha empresa.</p> <p>No ha quedado acreditado el cumplimiento de los requisitos, debido a que:</p> <ul style="list-style-type: none">• En la carta de compromiso de SIEMENS (pág. 140 del documento del Solvencia Técnica), hace mención a la elaboración del



Metro de Madrid, S.A.

	<p>informe de seguridad ISA a las 72 h antes de la puesta en servicio, pero no se hace mención a los trabajos relativos al desmontaje y montaje del sistema de señalización. No se hace mención a los medios humanos de que dispondrán.</p> <ul style="list-style-type: none">• No presentan la acreditación de la experiencia del subcontratista.
Adscripción de medios materiales y/o humanos	<p>Subsanaciones correspondientes al apartado 20 del cuadro resumen del Pliego de Condiciones Particulares:</p>
	<p>- Deberá aportarse una declaración responsable del representante legal de la empresa, en donde se expresen los medios materiales y/o humanos que se destinarán a la concreta ejecución del contrato y que, como mínimo, serán los siguientes con independencia del lote al que se presente oferta (adicionalmente a la declaración responsable, deberá acreditarse lo exigido en este apartado).</p> <p>No ha quedado acreditado el cumplimiento de los requisitos, debido a que:</p> <ul style="list-style-type: none">• No presentan dicha declaración.
	<p>- a) 1. Medios humanos generales: Un Ingeniero Técnico o Superior de la rama de construcción con una experiencia mínima de 6 años en obras de superestructura de vía (obras clasificadas con categoría Grupo D Ferrocarriles Subgrupo 01 Tendido de Vías según el Certificado del Registro Oficial de Licitadores y Empresas Clasificadas del Ministerio de Fomento) que realizará las funciones de Jefe de Obra y una disponibilidad del 100%.</p> <p>No ha quedado acreditado el cumplimiento de los requisitos, debido a que:</p> <ul style="list-style-type: none">• A.A.O.: En la documentación presentada no se aporta información suficiente sobre el cumplimiento de los requisitos de 6 años de experiencia en superestructura de vía. Presenta experiencia en infraestructura de vía. Tampoco indica disponibilidad.
	<p>- a) 1. Medios humanos generales: Dos Ingenieros Técnicos o Superiores de la rama de construcción con una experiencia mínima de 4 años en obras de superestructura de vía (obras clasificadas con categoría Grupo D Ferrocarriles Subgrupo 01 Tendido de Vías según el Certificado del Registro Oficial de Licitadores y Empresas Clasificadas del Ministerio de Fomento) y una disponibilidad del 100%.</p> <p>No ha quedado acreditado el cumplimiento de los requisitos, debido a que:</p> <ul style="list-style-type: none">• E.S.P.: No indica la disponibilidad.• D.B.G.: No indica la disponibilidad.



Metro de Madrid, S.A.

- a) 1. Medios humanos generales: Dos Ingenieros Técnicos o Superiores de la rama de construcción con una experiencia mínima de 2 años en obras de superestructura de vía (obras clasificadas con categoría Grupo D Ferrocarriles Subgrupo 01 Tendido de Vías según el Certificado del Registro Oficial de Licitadores y Empresas Clasificadas del Ministerio de Fomento) y una disponibilidad del 100%.

No ha quedado acreditado el cumplimiento de los requisitos, debido a que:

- **L.F.S.: No indica la disponibilidad.**
- **M.J.S.: No indica la disponibilidad.**

- a) 1. Medios humanos generales: Un Técnico de Seguridad y Salud presente durante la duración del contrato y una disponibilidad del 100%.

No ha quedado acreditado el cumplimiento de los requisitos, debido a que:

- **J.R.G.: No indica la disponibilidad.**

- a) 1. Medios humanos generales: Un Ingeniero Topógrafo con más de cinco (5) años de experiencia en control de obras de superestructura de vía. Con disponibilidad del 100%.

No ha quedado acreditado el cumplimiento de los requisitos, debido a que:

- **F.D.G-C.V.: No indica la disponibilidad.**

- a) 1. Medios humanos generales: El equipo de trabajo debe llevar al menos 4 responsables con categoría mínima de encargado, ambos con una experiencia mínima de 5 años en obras de superestructura de vía y con una disponibilidad del 100%.

No ha quedado acreditado el cumplimiento de los requisitos, debido a que:

- **J.J.C.D.: No indica la disponibilidad.**
- **C.G.C.: No indica la disponibilidad.**
- **P.M.B.: No indica la disponibilidad.**
- **J.C.T.L.: No indica la disponibilidad.**

- Personal de Instalaciones Ferroviarias: Seis especialistas/operarios (2 brigadas, con un mínimo de 3 personas por brigada), al menos uno de ellos con categoría de encargado y todos ellos con experiencia de al menos un año en obras de electrificación de ferrocarriles. Para acreditarlo, se presentará listado identificativo y experiencia aportada (de al menos un año) de cada especialista/operario que participará en esta obra.

No ha quedado acreditado el cumplimiento de los requisitos, debido a que:



Metro de Madrid, S.A.

	<ul style="list-style-type: none">• Falta la experiencia de al menos un año en obras de electrificación de ferrocarriles. Para acreditarlo, se presentará listado identificativo y experiencia aportada (de al menos un año) de cada especialista/operario que participará en esta obra.• Falta currículum de este personal.
	<p>- a) 2. Medios humanos destinados a cortes de tracción: Dentro de este personal, se exige: 1 gestor de cortes cualificado. Se debe incluir la designación nominal del gestor de cortes, en que se indique que es personal cualificado según RD 614/2001.</p> <p>No ha quedado acreditado el cumplimiento de los requisitos, debido a que:</p> <ul style="list-style-type: none">• No está incluida la designación nominal del gestor de cortes, en que se indique que es personal cualificado según RD 614/2001.

En consecuencia, se concede un plazo de tres días hábiles para la presentación de la documentación requerida. Dicho plazo se computará desde el día siguiente a la fecha de la publicación de la presente comunicación en el Portal de Contratación de la Comunidad de Madrid y terminará a las 23:59:59 horas del tercer día hábil.

La documentación se deberá remitir mediante correo electrónico a la dirección ConcursosSRM@metromadrid.es.