



Metro de Madrid, S.A.

Madrid, 19 de junio de 2018

**Subsanaciones de la documentación acreditativa de los requisitos de solvencia económica y financiera y de adscripción de medios materiales y/o humanos, correspondientes a la licitación, por procedimiento abierto, de una Obra de actuaciones en plataforma de vía en Línea 12 de Metro de Madrid entre las estaciones de Los Espartales - San Nicasio y San Nicasio - Universidad Rey Juan Carlos (Licitación 6011800016 – LOTE 2).**

Metro de Madrid, S.A., una vez examinada la documentación acreditativa presentada por la empresa licitadora COMSA, S.A.U., ha acordado solicitar las siguientes subsanaciones:

**“COMSA, S.A.U.” (LOTE 2):**

REQUISITOS	SUBSANACIONES REQUERIDAS
Solvencia económica y financiera.	<b>Subsanaciones correspondientes al apartado 18 del cuadro resumen del Pliego de Condiciones Particulares:</b>
	No presentan la <b>justificación del depósito en el Registro Mercantil</b> de las cuentas anuales aprobadas.
Adscripción de medios humanos	<b>Subsanaciones correspondientes al apartado 20, letra a) Medios humanos, del cuadro resumen del Pliego de Condiciones Particulares:</b>
	<b>a.1) Medios humanos generales.</b>
	<p>➤ Un Ingeniero Técnico o Superior de la rama de construcción con una experiencia mínima de 6 años en obras de superestructura de vía (obras clasificadas con categoría Grupo D Ferrocarriles Subgrupo 01 Tendido de Vías según el Certificado del Registro Oficial de Licitadores y Empresas Clasificadas del Ministerio de Fomento) que realizará las funciones de Jefe de Obra y una disponibilidad del 100%.</p> <p><b>No ha quedado acreditado el cumplimiento de los requisitos, debido a que:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• <b>J.C.G.D.:</b> En la documentación presentada, no se especifican las fechas concretas de las obras citadas en su experiencia presentada en su currículum, lo que es necesario para verificar que cumple con los 6 años de experiencia en obras de categoría D01 tendido de vías.</li></ul>
	<p>➤ Dos Ingenieros Técnicos o Superiores de la rama de construcción con una experiencia mínima de 4 años en obras de superestructura de vía (obras clasificadas con categoría Grupo D Ferrocarriles Subgrupo 01 Tendido de Vías según el Certificado del Registro Oficial de Licitadores</p>



Metro de Madrid, S.A.

y Empresas Clasificadas del Ministerio de Fomento) y una disponibilidad del 100%.

**No ha quedado acreditado el cumplimiento de los requisitos, debido a que:**

- **C.J.E.M.:** En la documentación presentada, no se especifican las fechas concretas de las obras citadas en su experiencia presentada en su currículum, lo que es necesario para verificar que cumple con los 4 años de experiencia en obras de categoría D01 tendido de vías.

- Dos Ingenieros Técnicos o Superiores de la rama de construcción con una experiencia mínima de 2 años en obras de superestructura de vía (obras clasificadas con categoría Grupo D Ferrocarriles Subgrupo 01 Tendido de Vías según el Certificado del Registro Oficial de Licitadores y Empresas Clasificadas del Ministerio de Fomento) y una disponibilidad del 100%.

**No ha quedado acreditado el cumplimiento de los requisitos, debido a que:**

- **R.S.M.:** En la documentación presentada, no se especifican las fechas concretas de las obras citadas en su experiencia presentada en su currículum, lo que es necesario para verificar que cumple con los 2 años de experiencia en obras de categoría D01 tendido de vías.
- **S.C.B.:** En la documentación presentada, no se especifican las fechas concretas de las obras citadas en su experiencia presentada en su currículum, lo que es necesario para verificar que cumple con los 2 años de experiencia en obras de categoría D01 tendido de vías.

- Un Ingeniero Topógrafo con más de cinco (5) años de experiencia en control de obras de superestructura de vía. Con disponibilidad del 100%.

**No ha quedado acreditado el cumplimiento de los requisitos, debido a que:**

- **J.M.B.T.:** En la documentación presentada, no se especifican las fechas concretas de las obras citadas en su experiencia presentada en su currículum, lo que es necesario para verificar que cumple con los 5 años de experiencia en superestructura de vía.

- El equipo de trabajo debe llevar al menos 4 responsables con categoría mínima de encargado, ambos con una experiencia mínima de 5 años en obras de superestructura de vía y con una disponibilidad del 100%.

**No ha quedado acreditado el cumplimiento de los requisitos, debido a que:**

- **J.F.L.S.:** En la documentación presentada, no se especifican las fechas concretas de las obras citadas en su experiencia



Metro de Madrid, S.A.

	<p>presentada en su currículum, lo que es necesario para verificar que cumple con los 5 años de experiencia en superestructura de vía.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• <b>J.A.H.G.:</b> En la documentación presentada, no se especifican las fechas concretas de las obras citadas en su experiencia presentada en su currículum, lo que es necesario para verificar que cumple con los 5 años de experiencia en superestructura de vía.</li><li>• <b>M.F.B.:</b> En la documentación presentada, no se especifican las fechas concretas de las obras citadas en su experiencia presentada en su currículum, lo que es necesario para verificar que cumple con los 5 años de experiencia en superestructura de vía.</li><li>• <b>A.J.H.R.:</b> En la documentación presentada, no se especifican las fechas concretas de las obras citadas en su experiencia presentada en su currículum, lo que es necesario para verificar que cumple con los 5 años de experiencia en superestructura de vía.</li></ul>
	<p><u>Personal de Instalaciones Ferroviarias:</u></p> <p>➤ Seis especialistas/operarios (2 brigadas, con un mínimo de 3 personas por brigada), al menos uno de ellos con categoría de encargado y todos ellos con experiencia de al menos un año en obras de electrificación de ferrocarriles. Para acreditarlo, se presentará listado identificativo y experiencia aportada (de al menos un año) de cada especialista/operario que participará en esta obra.</p> <p><b>No ha quedado acreditado el cumplimiento de los requisitos, debido a que:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Falta presentar un encargado de electrificación.</li></ul>
	<p><b>a.2) Medios humanos destinados a cortes de tracción.</b></p> <p>➤ 1 gestor de cortes cualificado. Se debe incluir la designación nominal del gestor de cortes, en que se indique que es personal cualificado según RD 614/2001.</p> <p><b>No ha quedado acreditado el cumplimiento de los requisitos, debido a que:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• No cumple lo indicado en el RD 614/2001 para ser gestor de cortes cualificado.</li></ul>
	<p><b>a.3) Medios humanos: soldadores.</b></p>



Metro de Madrid, S.A.

➤ Soldadores.

**No ha quedado acreditado el cumplimiento de los requisitos, debido a que:**

- **No presentan soldadores.**

En consecuencia, se concede un plazo de tres días hábiles para la presentación de la documentación requerida. Dicho plazo se computará desde el día siguiente a la fecha de la publicación de la presente comunicación en el Portal de Contratación de la Comunidad de Madrid y terminará a las 23:59:59 horas del tercer día hábil.

La documentación se deberá remitir mediante correo electrónico a la dirección [ConcursosSRM@metromadrid.es](mailto:ConcursosSRM@metromadrid.es).