



## Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación

**SUMINISTRO DE COJINETES LISOS AUTOLUBRICADOS  
PARA EL MATENIMIENTO DE LOS ACOPLAMIENTOS DE LOS  
TRENES DEL MATERIAL MÓVIL**

**NÚMERO DE LA S.C: 3000009023**

**Dirección:** Secretaría General

**Área:** Aprovisionamiento

**División:** Económica-Financiera

**Servicio:** Compras

**Aprobado por:** Santiago Ruedas

**Fecha:** 03/11/2020

## 1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación del suministro del repuesto “COJINETE LISO GAR-MAX Ø130x136x30 (5UN)” con referencia interna 88634, empleado en el mantenimiento de los trenes de las series 2000, 3000, 6000, 7000 y 8000 del parque móvil adscrito a Metro Madrid.

## 2 DATOS DE LA LICITACIÓN

### ▪ Objeto:

Suministro de 240 paquetes del “COJINETE LISO GAR-MAX Ø130x136x30 (5UN)” con referencia interna 88634, empleado en el mantenimiento de los trenes de las series 2000, 3000, 6000, 7000 y 8000 del parque móvil adscrito a Metro Madrid:

REF. INT. METRO	DENOMINACIÓN	ESTIMACIÓN NECESIDADES 24 MESES
88634	COJINETE LISO GAR-MAX Ø130x136x30 (5UN)	240 (PAQ.)

Tabla 1. Repuestos objeto de la solicitud contratación

### ▪ Valor estimado del contrato (artículo 101 LCSP):

Valor estimado: 54.100,00 euros. (IVA no incluido)

### ▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101 LCSP):

El método de cálculo empleado corresponde al importe real del contrato análogo anterior, ajustado en función de los precios de mercado y de los cambios en el número de unidades a suministrar.

### ▪ Presupuesto base de licitación (Art. 100 LCSP):

- Importe Base Licitación **SIN IVA**: 54.100,00 €
- Importe del I.V.A. (21%): 11.361,00 €

- Presupuesto Base de Licitación: 65.461,00 € (con IVA)

▪ **Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 100.2 LCSP):**

Según lo estipulado en la “NOTA INFORMATIVA – DESGLOSE DEL PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN” se realiza el siguiente desglose de costes del 28 de septiembre de 2020:

Presupuesto de Ejecución (PE)	47.043,48 €
Costes directos (98%)	46.102,61 €
Costes indirectos (2%)	940,87 €
Gastos Generales (GG) (9%)	4.233,91 €
Beneficio Industrial (BI) (6%)	2.822,61 €
Base Imponible	54.100,00 €
IVA (21%)	11.361,00 €
Presupuesto Base de licitación (Con IVA)	65.461,00 €

Tabla 2. Desglose del presupuesto.

▪ **Modificación del contrato**

- ☒ No Procede  
☐ Procede.

▪ **División en lotes:**

- ☐ Sí se divide en lotes  
☒ NO se divide en lotes

No procede ya que es la contratación del suministro de una única referencia.

▪ **Duración del contrato:**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: Treinta (30) meses a contar desde el día siguiente a la formalización del contrato o hasta agotar la ejecución del importe del mismo, lo que antes ocurra.

Para el cálculo de plazo de ejecución se ha tenido en cuenta la cobertura estimada para el contrato, los plazos de suministro de los repuestos (inicialmente consume plazo de ejecución sin aportar cobertura hasta que son entregados) y posibles incidencias.

- Prórrogas:

☒ NO

☐ Sí

▪ **Clasificación del contrato según las Instrucciones Internas:**

☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

☐ Sujeto a RDLSE (Real Decreto-ley 3/2020)

▪ **Naturaleza del contrato:**

☐ Servicios

☒ Suministros

☐ Obras

▪ **Procedimiento de licitación:**

☐ Procedimiento Abierto

☐ Procedimiento Abierto Simplificado

☒ Procedimiento Abierto Súper-Simplificado

Se propone la contratación mediante procedimiento abierto con el fin de asegurar los principios de igualdad, transparencia y libre competencia. Además, no se reúnen los requisitos necesarios que exige la LCSP para la aplicación de un procedimiento negociado. En consecuencia, con lo anterior, se va a utilizar el procedimiento abierto súper simplificado al tratarse de un contrato que cumple con las dos condiciones previstas en el artículo 159.1 de la LCSP.

☐ Procedimiento con negociación y concurrencia

☐ Procedimiento negociado sin publicidad y sin concurrencia (contratista único)

▪ **Criterio de adjudicación (Arts. 145 y 146 LCSP):**

☐ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación **calidad-precio**

☐ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación coste-eficacia (sobre la base del precio o coste)

☒ Único criterio (precio o criterio basado en rentabilidad)

Se ha optado por esta opción ya que el producto a adquirir está perfectamente definido, se fija un plazo de entrega máximo y no es posible introducir modificaciones de ninguna clase en el contrato, es por esto, por lo que se ha considerado el precio como el único factor determinante de la adjudicación del contrato.

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas:**

- ☒ NO  
☐ SÍ

▪ **Servicio responsable de la ejecución del contrato:**

Servicio de Compras.

▪ **Fondos FEDER:**

- ☒ Contrato no financiable con fondos FEDER  
☐ Contrato financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas:**

- ☐ NO  
☒ SÍ

☒ En parte del contenido

- Justificar las razones por las que se declara confidencial (en su totalidad o en parte del contenido) el pliego de prescripciones técnicas: Los planos son documentación interna de Metro, por lo que se considera necesario tener un control de las empresas que acceden a ellos.

▪ **Subcontratación**

- ☐ No procede  
☒ Procede

No existen tareas críticas que no puedan ser subcontratadas.

▪ **Cesión de datos**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

### 3 ANTECEDENTES

A continuación, se detalla los datos de la última contratación de este repuesto:

REF. INT. METRO	N.º CONTRATO	FECHA	CONTRATISTA	N.º SC	IMPORTE ADJUDICACIÓN (€)	CANTIDAD (PAQ)	PRECIO (€)
88634	5318000028	30/01/2018	EPIDOR, S.A.U.	3000007019	32.660,00 €	200	163,30 €

Tabla 3. Contrato adjudicado anteriormente.

### 4 JUSTIFICACIÓN Y ESTIMACION DE LA NECESIDAD

El repuesto objeto de adquisición, forma parte de los enganches extremos e intermedios que montan los trenes de las series 2000, 3000, 6000, 7000 y 8000 de Metro de Madrid.

Su función es la de reducir la fricción, permitiendo al enganche girar de forma correcta y evitando su agarrotamiento.

Se sustituye en las operaciones de mantenimiento de ganchos planificadas por el Servicio de Ingeniería de Mantenimiento de Material Móvil (SIMMM).

Para estimar las necesidades se parte de la información facilitada por el SIMMM, relativa a la planificación de revisiones de ciclo largo (RCL's) previstas para los próximos años.

SERIE	RCL'S 2021	RCL'S 2022
2000	102	96
3000	50	4
6000	3	5
7000	18	24
8000	90	78

Tabla 4. RCL's planificadas (cajas).

En función de las RCL's planificadas, de las tasas de sustitución y del número de repuestos por serie se estima la cantidad total de repuestos necesarios.

REF. INT. METRO	DENOMINACIÓN	ESTIMACIÓN NECESIDADES 24 MESES
88634	COJINETE LISO GAR-MAX Ø130x136x30 (5UN)	240 (PAQ.)

**Tabla 5. Estimación de la necesidad.**

No obstante, se pueden producir variaciones en las necesidades estimadas con origen en alguna de las siguientes causas:

- Disponibilidad de capacidad real para acometer las revisiones de ciclo largo planificadas.
- Variaciones en los kilómetros realmente recorridos por las unidades de tren.
- Incidencias en línea y accidentes con impacto en ejes de las unidades de tren.
- Variación de las tasas de sustitución de los repuestos.
- Reingeniería de los planes de mantenimiento.
- Etc.

Las entregas las planificará Metro de Madrid durante el plazo de ejecución del contrato, en función de las necesidades reales de los mantenimientos, de cara a minimizar los stocks en los almacenes, optimizar las garantías de los suministros y minimizar los costes logísticos y financieros de las adquisiciones.

La duración estimada para el contrato es de treinta (30) meses o hasta ejecutar el importe del mismo, lo que antes ocurra.

## **5 CALCULO DEL VALOR ESTIMADO Y PRESUPUESTO BASE DE LA LICITACIÓN.**

Se ha calculado un importe de referencia respecto de la última contratación, valorando la cantidad estimada del repuesto por el precio unitario del contrato anterior, obteniéndose el importe de referencia de 39.192,00 euros respecto a la anterior contratación.

Por lo que, a partir del importe de referencia calculado, para hallar el importe base de la licitación se ha tenido en consideración distintos aspectos, tales como el período de contratación con precios fijos durante toda su duración, gastos de la licitación y situación del mercado.

Teniendo en cuenta estos aspectos se ha establecido un **Importe Base Licitación SIN IVA** una vez redondeado de **54.100,00 €**.

En este caso, el importe del **Valor Estimado de la Licitación** coincide y es de **54.100,00** euros.

## 6 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

La cuenta financiera 602002 “Compras Repuestos, Material Matriculado” es contra la que se imputa el gasto por las compras de los repuestos objeto de la Solicitud, una vez que éstos son entregados y verificados.

Actualmente en Metro de Madrid, no se realiza la presupuestación de las cuentas financieras de las adquisiciones de repuestos matriculados; la presupuestación se lleva a cabo considerando únicamente el gasto realmente incurrido por los departamentos de Metro de Madrid en los consumos de los repuestos matriculados.

*El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.  
En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.*