



28-07-2017

ENTRADA

**PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS
PARTICULARES QUE HA DE REGIR EN EL
CONTRATO DE OBRAS EN LA ACOMETIDA DE
AGUA DE LA RED DE DISTRIBUCIÓN**

**PROCEDIMIENTO ABIERTO AL PRECIO MÁS
BAJO**

CONTRATO Nº 171/2017

INDICE

CAPÍTULO I	3
TRABAJOS A REALIZAR	3
Artículo 1.1. Objeto del Contrato	3
Artículo 1.2. Ámbito de Actuación.....	3
Artículo 1.3. Volumen de actividad.	4
Artículo 1.4. Descripción de las obras.	4
CAPÍTULO II	5
EJECUCIÓN Y CONTROL DE LAS OBRAS	5
Artículo 2.1. Trabajos a realizar.....	5
Artículo 2.2. Organización de los trabajos.	6
2.2.1. Trabajos previos, codificación y comunicaciones.	6
2.2.2. Asignación de órdenes de trabajo y elaboración de rutas.....	8
Artículo 2.3. Gestión de licencias y permisos.	9
Artículo 2.4. Plazos de ejecución de las órdenes de trabajo.....	9
Artículo 2.5. Medios necesarios.	11
CAPÍTULO III	13
REQUISITOS DE LOS MATERIALES Y CONDICIONES DE EJECUCIÓN	13
Artículo 3.1. Requisitos generales para todos los materiales.....	13
Artículo 3.2. Reposiciones y rellenos.....	14
Artículo 3.3. Alojamiento del conjunto de medida.	14
Artículo 3.4. Otras condiciones de ejecución.....	15
Artículo 3.5. Prolongaciones de red.....	15
CAPÍTULO IV	16
VIGILANCIA Y CONTROL	16
Artículo 4.1. Vigilancia.....	16
Artículo 4.2. Evaluación y control de la actividad.....	16
Artículo 4.3. Evaluación y control de los materiales.....	17
Artículo 4.4. Comportamiento de las Brigadas.....	18
Artículo 4.5. Control de los sistemas informáticos.	18
CAPÍTULO V	18
SEGURIDAD Y SALUD	18
Artículo 5.1. Seguridad y Salud en el Trabajo.	18
CAPÍTULO VI	19
MEDICIÓN Y ABONO DE LAS OBRAS	19
Artículo 6.1. Precios Unitarios.	19
Artículo 6.2. Condiciones generales de abono de las unidades de obra.....	19
Artículo 6.3. Criterios a seguir para la aplicación de precios por trabajos realizados.....	21
Artículo 6.4. Relación valorada, certificación y facturación.	23
CAPÍTULO VII	25
NORMATIVA.....	25
Artículo 7.1. Normativa aplicable.....	25
ANEXO I	28
LOTES.....	28
ANEXO II	33
VOLUMEN DE ACTIVIDAD.....	33
ANEXO III	34
PROCEDIMIENTO PARA LA SEGURIDAD Y SALUD EN LA EJECUCIÓN DE OBRAS EN LA ACOMETIDA	34
ANEXO IV	84
RELACIÓN DE PERSONAL ADSCRITO	84

CAPÍTULO I TRABAJOS A REALIZAR

Artículo 1.1. Objeto del Contrato

Son objeto de contratación obras en el ámbito de la acometida de agua de la red de abastecimiento y de la red de agua regenerada de Canal de Isabel II, S.A. (en lo sucesivo Canal) incluyendo prolongaciones de red necesarias asociadas para el suministro de dichas acometidas. Así mismo, se incluyen todos los trabajos relacionados con esta actividad.

Con el fin de optimizar la gestión de las actuaciones objeto de este Contrato, Canal ha estructurado la contratación en dos lotes según un criterio de delimitación geográfica.

Las referencias al Contrato en el presente Pliego y en el P.C.A.P, se entenderán realizadas a cada uno de los lotes del presente procedimiento de licitación.

Artículo 1.2. Ámbito de Actuación

El ámbito de actuación de la actividad objeto del contrato, desde el punto de vista geográfico, se circunscribe al territorio de la Comunidad de Madrid y a varios municipios limítrofes con dicha Comunidad cuya gestión comercial del abastecimiento, saneamiento y reutilización de agua es realizada por Canal.

Este ámbito ha sido organizado en dos zonas que a continuación se detallan.

LOTES:

LOTE 1: Cinco (5) Distritos Zona Centro (Madrid Capital) y las Zonas Oeste y Sur de la Comunidad Autónoma de Madrid.

LOTE 2: Dieciséis (16) Distritos Zona Centro (Madrid Capital) y la Zonas Norte y Este de la Comunidad Autónoma de Madrid.

En el Anexo I de este documento se recoge la relación de los municipios y distritos en cada una de las zonas y que conforman cada uno de los lotes del contrato.

Las incorporaciones masivas de suministros a la gestión de Canal pertenecientes a municipios o núcleos de población se asignarán a la Zona que Canal considere más adecuada, primando criterios geográficos.

Canal se reserva el derecho, sin que ello genere derecho alguno a revisar los precios ofertados, a modificar la composición de estas zonas y la distribución de los municipios dentro de las mismas, intentando mantener el volumen de actividad y grado de dificultad de la misma, sin perjudicar a las empresas adjudicatarias de las Zonas implicadas.

El Adjudicatario aceptará, igualmente, y sin que ello genere derecho alguno a revisar los precios ofertados, los posibles cambios que en la relación de municipios anterior pudieran producirse, como

consecuencia de las modificaciones en los actuales convenios que rigen la relación comercial entre estos municipios y Canal.

Artículo 1.3. Volumen de actividad.

Cuantitativamente las actuaciones serán variables, teniendo en cuenta que el número de obras a realizar se determinará en función de las necesidades de la Dirección Comercial en cada momento.

En el Anexo II de este documento se recoge el número de actuaciones estimadas a realizar en cada anualidad en el total de las dos zonas, así como la tipología de las mismas.

Toda la información recogida en los anexos I y II tiene únicamente carácter informativo a los efectos de que la empresa licitadora disponga de información suficiente para realizar su oferta económica y, por tanto, no tiene carácter contractual.

Artículo 1.4. Descripción de las obras.

A continuación, se detallan los diferentes trabajos a realizar:

- **Adecuación de acometidas:** Obras de ejecución de un nuevo segundo tramo de acometida incluyendo el alojamiento del conjunto de medida sin instalación de contador, principalmente para adecuar acometidas que no cumplen lo especificado en la normativa vigente o para dotar de suministro acometidas que tienen el segundo tramo sin servicio.
- **Acondicionamiento de acometidas:** Actuaciones en segundo tramo de acometida que no supongan una adecuación de acometida. Principalmente son actuaciones en llave de calle y arqueta integral, como instalación o limpieza de la misma.
- **Retranqueos de contador:** Obras de ejecución de un nuevo segundo tramo de acometida incluyendo el alojamiento del conjunto de medida sin instalación de contador, como consecuencia del desplazamiento del conjunto de medida a una nueva ubicación.
- **Obras de baja y condena de acometidas:**
 - Bajas y condenas con cala:
 - Condena en tubería general con manguito de reparación: Instalación de nuevo manguito en tubería general y desmontaje y retirada de contador dejando sin suministro la acometida.
 - Condena en tubería general con tapón. Instalación en la salida de la pieza de injerto de acometida existente pieza ciega y desmontaje y retirada de contador dejando sin suministro la acometida.
 - Condena en segundo tramo de acometida con enlace y tapón: corte del segundo tramo de acometida en llave de calle instalando pieza ciega y desmontaje y retirada de contador dejando sin suministro la acometida.

- Bajas y condenas sin cala:
 - Condena en llave de calle con bloqueante: cierre de llave de calle, instalación de bloqueante y desmontaje y retirada de contador dejando sin suministro la acometida.
 - Condena en llave de calle con registro hormigonado: igual que el anterior hormigonando llave de calle.
- **Restablecimientos de suministro:** Actuaciones necesarias para dejar con servicio un suministro contratado procedente de bajas y/o condenas en llave de calle con bloqueante o en llave de calle con registro hormigonado.
- **Nuevas acometidas:** Ejecución de una nueva acometida desde la pieza de injerto en tubería general hasta el conjunto de medida, sin instalación del contador.
- **Prolongación de red:** Instalación de una nueva red de distribución de agua excluyendo las acometidas, conforme a proyecto previo elaborado por Canal.
- **Cualquier otra actuación en el ámbito de la acometida** necesaria por la actividad de la Dirección Comercial.

No es objeto de este contrato la instalación del conjunto de medida: contador y llaves de entrada y salida.

CAPÍTULO II EJECUCIÓN Y CONTROL DE LAS OBRAS

Artículo 2.1. Trabajos a realizar.

La ejecución de los trabajos objeto de este contrato y descritos con anterioridad son:

- Adecuación de acometidas.
- Acondicionamiento de acometidas.
- Retranqueos de contador.
- Obras de baja y condena de acometidas.
- Restablecimientos de suministro.
- Nuevas acometidas.
- Prolongaciones de red.

Estos trabajos, además de las obras en sí, conllevan la realización de cualquier actuación para poder llevar a término la ejecución de las mismas. El abono de todas estas actuaciones está incluido en los propios precios de unidades de obra del cuadro de precios del anexo XI del PCAP. Por tanto, no ha lugar, en ningún caso, compensación adicional alguna. Las principales actuaciones son:

- Recibir, revisar y gestionar la documentación necesaria para la realización del trabajo asignado (documentos, permisos, planimetría, etc.).

- Realizar las inspecciones previas a la finca que resulten necesarias para garantizar la perfecta ejecución de la obra.
- Elaborar y organizar las rutas de trabajo a realizar para ejecutar las órdenes de trabajo aprobadas y confirmadas por el Área de Acometidas.
- Informar previamente a los abonados que tuviesen afección a su servicio, como consecuencia de la actividad objeto del contrato del modo que en cada caso establezca Canal.
- Registrar en los documentos de calidad definidos por Canal, de los polígonos de corte en las actuaciones que así lo requieran.
- Maniobrar las válvulas del polígono de corte necesario para realizar las obras.
- Gestión de servicios afectados, previa a la ejecución de las obras.
- Registrar y codificar el trabajo realizado en el sistema o sistemas de gestión implantados en cada momento.
- Digitalizar las fotografías de las obras realizadas en el Sistema de Gestión Comercial de Canal.
- Digitalizar la ubicación de las acometidas y red de prolongación, así como tramitar toda discrepancia cartográfica detectada durante la ejecución de las obras en el sistema habilitado en cada momento por Canal.
- Trasladar los contadores retirados al Laboratorio de Majadahonda para su comprobación o tratamiento de éstos, en los casos que así lo requiera Canal
- Devolver la documentación generada como consecuencia de las actuaciones realizadas.
- Elaborar informes relacionados con quejas o reclamaciones presentadas por el cliente como consecuencia de las actuaciones realizadas.
- Gestionar los residuos de construcción y demolición de acuerdo a la Normativa y legislación vigente en cada momento, incluyendo la entrega de los documentos justificativos en cada caso.
- Gestionar los certificados del tratamiento de los residuos para su envío en aquellos clientes que así lo soliciten en los plazos que determine Canal.

Las anteriores actuaciones podrán sufrir modificación según el plan de implantación tecnológico existente en cada momento, no dando lugar en ningún caso a compensación alguna al adjudicatario.

Para la ejecución de los trabajos, en todo momento, el Adjudicatario se atenderá a lo establecido en este documento y a las órdenes que reciba del personal autorizado del Área de Acometidas. La inobservancia por el Adjudicatario de las medidas expresadas en este apartado constituirá causa de penalización, pudiendo dar lugar a la resolución del Contrato en caso de reincidencia.

Artículo 2.2. Organización de los trabajos.

2.2.1. Trabajos previos, codificación y comunicaciones.

- El Adjudicatario, antes de realizar una actuación, deberá comprobar que el trabajo a desarrollar se puede realizar sin incidencia alguna (permisos, materiales, ...). Para ello realizará las inspecciones previas a la finca que resulten necesarias a criterio del Adjudicatario, así como todas las que pueda indicar como necesarias el Área de Acometidas, todas ellas al objeto de garantizar la perfecta ejecución de la obra. Esta inspección no dará lugar a abono o compensación adicional alguna, pues se considera

incluida en las propias unidades de ejecución de las obras valoradas en el cuadro de precios del Anexo XII del PCAP.

- En los casos de retranqueos de contador en los que Canal lo requiera, se realizarán inspecciones adicionales a las anteriores, cuyo objeto será conseguir, previa cita con el cliente, el acuerdo con el mismo, sobre la ubicación del alojamiento del conjunto de medida en límite de propiedad. El Adjudicatario organizará estas inspecciones de la mejor forma para conseguir la cita con el cliente, incluyendo la realización de las mismas en fin de semana, si así se requiere. Esta inspección se abonará según el precio definido al respecto en el Cuadro de precios del Anexo XII del PCAP, únicamente en caso de que se consiga el documento de autorización o denegación de ubicación, firmado por el cliente.

El Adjudicatario, antes de la ejecución, gestionará los necesarios permisos para la ejecución de las obras, según se describe en el Artículo 2.3 del presente Pliego.

El Adjudicatario, antes de la ejecución, comunicará los trabajos al Ayuntamiento correspondiente, en modo y manera, a lo dictaminado en su Ordenanza Municipal.

En todo trabajo en el que para su ejecución sea preciso un corte de polígono, dos días antes de la fecha prevista para la ejecución de los trabajos, o el plazo que en su momento disponga Canal, solicitará al Área de Acometidas el corte de polígono en el impreso de calidad existente para tal fin. En este impreso se indicarán los elementos a maniobrar y hora prevista de actuación, así como un plano de la red de distribución asociado a la obra a ejecutar.

El Adjudicatario colocará los carteles de aviso del corte de agua en las fincas afectadas el día anterior a la realización del trabajo y siempre con 24 horas de antelación al inicio de la interrupción del suministro.

El Adjudicatario maniobrará las válvulas del polígono de corte necesario para realizar las obras, salvo indicación en contra por parte de Canal.

Antes de comenzar cualquier obra, el Adjudicatario comprobará si existen servicios que puedan verse afectados. Para ello, consultará la información que le aporten al respecto las distintas compañías de servicios.

En los casos particulares de ejecuciones en zona privada, el Adjudicatario solicitará previamente permiso del particular para ejecutar en su propiedad, dejando en las mismas condiciones la zona afectada por la obra. Este tipo de actuaciones llevará asociado un informe detallado con fotografías, con la situación anterior y posterior de la obra, así como el permiso de intervención del particular. Este tipo de actuaciones no dará lugar a compensación económica adicional alguna al Adjudicatario.

El Adjudicatario deberá disponer de un sistema de localización al objeto de notificar, en tiempo real, el trabajo que está realizando.

En todo caso, el Adjudicatario, deberá notificar diariamente, la relación de trabajos realizados el día anterior, indicando en aquellos que no han podido ser finalizados, el motivo que ha impedido su finalización. Cuando los trabajos afecten a pavimentos, si la reposición la efectúan los Servicios Técnicos Municipales, el Adjudicatario informará a los diferentes municipios y juntas municipales sobre las calas realizadas. El Adjudicatario informará a Canal sobre las calas efectuadas el día anterior en todos los casos.

Si por cualquier causa imprevista, una orden de trabajo no pudiera ejecutarse, el Adjudicatario comunicará la incidencia al Área de Acometidas. El Área de Acometidas resolverá si la considera procedente o improcedente.

El Adjudicatario deberá devolver toda la documentación que se le entregó para poder realizar la obra y adjuntará el croquis de acometida/obra de prolongación debidamente cumplimentado, con las especificaciones que Canal y en función de los datos a incorporar a la cartografía del mismo, se exijan en su momento. El Adjudicatario registrará dicho croquis y ubicación de la acometida/obra de prolongación en la aplicación informática que Canal utilice en cada momento.

El Adjudicatario comunicará al Canal cualquier daño que sea producido a terceros en el momento de producirse; si se trata de otra Compañía de Servicios, comunicará la incidencia de inmediato a dicha Compañía, solicitará la asistencia necesaria y hará un seguimiento de los trabajos hasta su terminación, que quedará reflejado con claridad en un informe con su correspondiente reportaje fotográfico que se entregará en el plazo de 24 horas al responsable de Canal.

El Adjudicatario, una vez ejecutado el trabajo, codificará el resultado del mismo en el Sistema de Gestión Comercial de Canal.

El Adjudicatario deberá incorporar al Sistema de Gestión Comercial de Canal, para cada obra realizada, fotografías en formato digital, de antes de la ejecución, de la ejecución antes del tapado, y de los trabajos finalizados, identificadas con su número de contrato, orden de trabajo, dirección postal de la finca y municipio.

El Adjudicatario atenderá toda reclamación y subsanará las deficiencias que se originasen motivadas por una mala ejecución de las obras, tanto en zona pública como privada.

2.2.2. Asignación de órdenes de trabajo y elaboración de rutas.

El Área de Acometidas asignará las órdenes de trabajo al Adjudicatario a través del Sistema de Gestión Comercial de Canal, o mediante el procedimiento que se determine en cada momento.

El Adjudicatario planificará la ejecución de las órdenes de trabajo asignadas y pondrá los medios necesarios para que, en todo momento, se cumplan los plazos de ejecución definidos en el "Artículo 2.4. Plazos de ejecución de las órdenes de trabajo" del presente Pliego.

El Adjudicatario elaborará las rutas diarias de órdenes de trabajo y las comunicará al Área de Acometidas cuanto antes, y nunca más tarde de las 7:30 horas del día programado para su ejecución.

En la información reportada incluirá, para cada ruta, toda la información que el Área de Acometidas indique en cada momento, al objeto de que Canal pueda realizar de forma adecuado el necesario control y vigilancia de las obras.

A título orientativo, la información de las rutas incluirá, en todo caso, el día de actuación, orden en que va a realizarse, la brigada que ejecutará el trabajo, oficial al cargo, contrato, si precisa corte de tráfico, si precisa ocupación de vía pública, si lleva asociado polígono de corte, indicando en este caso el número de abonados afectados por éste, si es trabajo en red de agua regenerada, etc.

En los casos donde una ruta sufriera algún tipo de alteración por causa justificada, deberá comunicarse al Área de Acometidas en el mismo momento en que se produzca.

Cada ruta de trabajo comprenderá las órdenes programadas para ejecutar por una brigada en una jornada.

Artículo 2.3. Gestión de licencias y permisos.

El Adjudicatario gestionará cualquier tipo de licencia, permiso o autorización, conforme a la legislación vigente, incluyendo la redacción de estudios o proyectos que fueran necesarios de modo y manera.

Esta actividad será objeto de abono mediante la aplicación del precio correspondiente del Anexo XII del P.C.A.P. en los términos indicados en el apartado 10.15 del Anexo I al mismo.

El Adjudicatario deberá realizar cuantas gestiones sean necesarias para garantizar la viabilidad de ejecución de la obra (paradas, prórrogas, rehabilitaciones..., de cuantos permisos sean necesarios). El coste de estas gestiones estará incluido en el precio citado en el párrafo anterior.

El Adjudicatario llevará un control riguroso de la gestión de licencias y permisos, y enviará con la frecuencia requerida por Canal, información sobre la misma, que como mínimo contemplará lo siguiente:

- Fecha de entrada de la orden de trabajo.
- Fecha de solicitud de licencia de cala.
- Fecha de liquidación de tasas.
- Fecha de retirada de licencia de cala.
- Fecha de solicitud de corte de tráfico u ocupación.
- Fecha del día concedido para el corte de tráfico u ocupación.
- Mismo esquema que el anterior para el resto de permisos: Carreteras, Galerías, Vías Pecuarias, etc.

En el caso particular de Madrid Capital, el Adjudicatario llevará, además, el control de las obras al objeto de justificar al Área de Acometidas cualquier circunstancia que pudiera ser causa de bloqueo de distrito para la retirada de licencias, debiendo comunicar dicha justificación en el plazo que Canal determine.

El Adjudicatario podrá utilizar las herramientas de gestión y control que considere más adecuadas para garantizar el buen desarrollo de las obras, debiendo utilizar en todo caso, de forma adicional, la aplicación GVP del Ayuntamiento de Madrid, para este municipio, y cualquier otra que en su momento pueda establecer cada Ayuntamiento o el propio Canal. El Adjudicatario no tendrá derecho a ningún tipo de indemnización o compensación por este motivo.

Artículo 2.4. Plazos de ejecución de las órdenes de trabajo.

El Adjudicatario deberá dotarse, en todo momento, de los medios necesarios para el cumplimiento de los siguientes plazos máximos:

- a) Plazos máximos relativos a la ejecución, una vez se dispongan de todos los permisos necesarios:
- 3 días hábiles para la total finalización (obra hidráulica y civil a excepción de la reposición de pavimentos) de los trabajos de restablecimiento de suministro. La codificación deberá hacerse en tiempo real o, como máximo, al día siguiente de la ejecución.

- 5 días hábiles para la total finalización (obra hidráulica y civil a excepción de la reposición de pavimento) de los trabajos de adecuaciones, retranqueos y nuevas acometidas, con "origen cliente" en todos los casos, o con "origen Canal" cuando estos trabajos no se generen con carácter de campaña. La codificación deberá hacerse en tiempo real o, como máximo, al día siguiente de la ejecución.
- 15 días hábiles para la total finalización (obra hidráulica y civil a excepción de la pavimentación) de los trabajos de adecuaciones, retranqueos, nuevas acometidas y acondicionamientos, con "origen Canal" cuando estos trabajos se generen con carácter de campaña. La codificación deberá hacerse en tiempo real o, como máximo, al día siguiente de la ejecución.
- 10 días hábiles para la total finalización (obra hidráulica y civil a excepción de la pavimentación) de bajas. La codificación deberá hacerse en tiempo real o, como máximo, al día siguiente de la ejecución.
- 15 días hábiles para la total finalización (obra hidráulica y civil a excepción de la pavimentación) de condenas. La codificación deberá hacerse en tiempo real o, como máximo, al día siguiente de la ejecución. En determinados tipos de condena, Canal exigirá la comunicación inmediata de la finalización de la actuación.

Se consideran órdenes de trabajo con carácter de campaña aquellas asignadas por Canal en el Sistema Comercial de forma masiva.

En aquellos municipios donde se asigne plazo de ejecución en la preceptiva licencia municipal, o en otros permisos, será de obligación su ejecución dentro de dicho plazo, y en todo caso el límite máximo será el de los plazos anteriormente indicados.

Además del cumplimiento de los plazos anteriormente citados, son también de aplicación:

- En el caso específico de bajas y condenas de acometidas, el contador retirado de la finca deberá entregarse en el lugar que Canal indique, siendo en este momento el Laboratorio de Contadores situado en Majadahonda, en los 7 días hábiles siguientes a la ejecución de la obra.
- El plazo para la reposición de pavimentos en aquellos municipios donde no se realicen estos trabajos por los Servicios Técnicos Municipales será de 48 horas para el hormigonado y 72 horas más para la finalización total de la misma, excepto Madrid Capital en donde el plazo para la finalización de la reposición será de 48 horas desde la finalización hidráulica de los trabajos, salvo que se den otras indicaciones por parte de Canal.
- El plazo máximo para la recogida y transporte a gestor autorizado de los residuos de construcción y demolición será como máximo de 24 horas en Madrid Capital y 48 horas en el resto de municipios, salvo que se den otras indicaciones por parte de Canal.
- En caso de que el Área de Acometidas considere como improcedente una incidencia comunicada por el Adjudicatario, este tendrá un plazo máximo de 2 días hábiles para la realización del trabajo encargado, y los plazos computarán desde la fecha inicial de asignación del trabajo, como plazo efectivo de cara al control de tiempos de ejecución y codificación de trabajos.
- En el caso de las prolongaciones de red, los plazos para la ejecución serán los establecidos en el Proyecto de Prolongación de cada obra específica.

b) Plazos máximos relativos al trámite de licencias y permisos por parte del Adjudicatario:

- Para los trabajos de adecuaciones, acondicionamientos, retranqueos, ejecución de nuevas acometidas, bajas, condenas y prolongaciones de red, el plazo de la solicitud, pago de tasas y trámites necesarios para la obtención de la licencia de cala y otros permisos necesarios, no será superior a 5 días hábiles contados desde la asignación de la orden de trabajo.
- En todos los casos que las Ordenanzas Municipales lo permitan, se tramitará de manera simultánea las licencias y otros permisos necesarios (ocupaciones, cortes de tráfico, etc.), siendo de aplicación el plazo del párrafo anterior para el trámite de todos ellos.
- En aquellos casos que para la solicitud de un permiso sea necesario disponer de otro anteriormente (normalmente la licencia de cala), el plazo para los trámites de estos nuevos permisos, serán igualmente no superior a 5 días hábiles desde la concesión de la licencia o permiso previo preceptivo.
- En los permisos de cortes de tráfico y ocupaciones de calzada, la fecha a reflejar en la solicitud para pedir estos permisos no será posterior a los 7 días hábiles desde la fecha que se tienen los permisos previos necesarios. En los casos que el Ayuntamiento no conceda el permiso en ese plazo, deberá quedar justificado por parte del Adjudicatario.

c) Otros plazos máximos:

Con carácter general, el plazo de resolución de quejas o de entrega de informes requeridos por Canal sobre actuaciones del Adjudicatario deberá ser inferior a 48 horas. Canal podrá solicitar mayor urgencia en los casos que considere, siendo obligación del Adjudicatario la respuesta inmediata.

El plazo del trámite para la gestión de los certificados del tratamiento de los residuos para su envío en aquellos clientes que así lo soliciten en los plazos que determine Canal deberá ser inferior a 25 días laborables.

Canal podrá ordenar, siempre que no se supere el 10% del total de órdenes, la ejecución urgente de determinados trabajos, en cuyo caso el plazo máximo para la ejecución será de 24 h.

Artículo 2.5. Medios necesarios.

Estarán disponibles para los trabajos objeto del contrato, como mínimo, el personal y la maquinaria aportado por el Adjudicatario para el cumplimiento del requisito de solvencia exigido en el apartado 5.1 del Anexo I del P.C.A.P.

Existirá, como mínimo, un Capataz por cada tres brigadas (oficial y peón) de ejecución.

El Adjudicatario estará obligado a realizar la formación del personal de nueva incorporación y reciclaje de la existente, tanto en lo relativo a los aspectos de ejecución de trabajos como a lo relativo a la seguridad y salud de en las obras de acuerdo a la normativa y legislación vigente.

Los costes de la formación impartida por Canal, en caso de necesidad, serán asumidos por el Adjudicatario.

En lo referente a la subrogación del personal, las condiciones particulares de ésta quedan definidas en el punto 3. "Presupuesto máximo de licitación" del Anexo I del P.C.A.P.

En el Anexo IV del presente Pliego se define el personal adscrito y del coste total de empresa que supone este personal para cada lote, a la fecha de redacción de este documento.

La sustitución de cualquiera de los trabajadores aportados por el licitador deberá cumplir como mínimo con los requisitos de experiencia exigidos en el apartado 5.1 del Anexo I del P.C.A.P y en todo caso, deberá ser aprobado previamente por Canal.

El Adjudicatario deberá disponer de los medios necesarios para garantizar, en todo momento, el cumplimiento de lo indicado en el "Artículo 2.4. Plazos de ejecución de las órdenes de trabajo" de este Pliego.

Dispondrá de los medios técnicos para la correcta comunicación con Canal. Todo personal, técnico, encargado, capataces y brigadas de trabajo de la empresa Adjudicatario, dispondrá de teléfono móvil para una permanente comunicación con Canal.

El Adjudicatario deberá estar conectado y utilizar para la gestión de las obras asignadas, el Sistema de Gestión Comercial de Canal, siendo de su cuenta los gastos de contratación y mantenimiento de la línea de conexión adecuada, así como los equipos informáticos necesarios para desarrollar los trabajos, y la renovación de equipos y conexiones para su adaptación a la máxima velocidad en la transmisión de datos que la tecnología del momento permita.

El sistema de comunicación e infraestructura de ordenadores deberá ser previamente aprobado y podrá ser sometido a auditorias técnicas anuales por el área técnica competente de Canal, todo ello a fin de garantizar la mejor compatibilidad técnica y la reducción de riesgos de seguridad informática.

El adjudicatario deberá disponer de cuantos terminales portátiles (smartphone/tablets) compatibles con el Sistema de Gestión Comercial de Canal fueran necesarios, para la gestión/codificación de órdenes de trabajo y localización de brigadas, corriendo estos gastos por cuenta del adjudicatario.

En la actualidad, los requisitos mínimos que deben cumplir estos equipos son los siguientes:

Teléfonos:

- Sistema operativo Android 5.0 o superior
- Memoria RAM 2GB o superior
- Resolución de pantalla 800x480 o superior
- Tamaño de pantalla de 4,5" o superior
- Cámara fotográfica de 5 megapixel o superior con flash
- Conexión de datos 3G o superior
- Conexión Bluetooth 4.0 o superior, compatible con bluetooth 2.1
- GPS
- Conexión WIFI 802.11B/G o superior
- Soporte para herramienta de control SOTI mobicontrol
- Batería adicional externa formato power bank o similar de 5.000 mAh o superior.
- Soporte NFC.

Tabletas

- Sistema operativo Android 5.0 o superior.
- Memoria interna de 16 GB o superior
- Memoria RAM 2 GB o superior.
- Procesador Quad-core 1.3 GHz o superior
- Resolución de pantalla 800 x 1200 o superior.

- Tamaño de pantalla de 8" o superior
- Cámara fotográfica trasera de 8 megapixel o superior con flash.
- Batería Standard Li-on 6500 mAh o superior.
- Conexión de datos 4G
- Conexión Bluetooth 4.0 o superior, compatible con bluetooth 2.1
- GPS
- Conexión WIFI 802.11B/G o superior
- Soporte para herramienta de control SOTI mobicontrol
- Batería adicional externa formato power bank o similar de 10.000 mAh o superior.
- Soporte NFC

El Canal podrá solicitar la actualización de los anteriores requisitos exigidos, para asegurar un correcto funcionamiento de los sistemas empleados compatible con la actividad objeto del Contrato, sin que suponga compensación alguna para el adjudicatario.

El adjudicatario dispondrá de almacén/es necesarios para una adecuada logística de los trabajos a realizar.

CAPÍTULO III

REQUISITOS DE LOS MATERIALES Y CONDICIONES DE EJECUCIÓN

Artículo 3.1. Requisitos generales para todos los materiales.

Los materiales necesarios para la ejecución de las obras objeto del contrato serán suministrados por el adjudicatario.

Todos los materiales aportados por el adjudicatario deberán estar homologados y autorizados por Canal, y ser conformes a la Especificación Técnica de Acometidas de agua de Canal de Isabel II y la normativa y legislación aplicable en cada momento.

Cualquier trabajo que se realice con materiales no aprobados por Canal, podrá ser considerado como defectuoso.

Todos los exámenes que se puedan aplicar no suponen la recepción de los materiales, por tanto, la responsabilidad del adjudicatario, en el cumplimiento de esa obligación, no cesará mientras no sean recibidas las obras conforme a la "Cláusula 42. Recepción de la obra" del P.C.A.P, en las que se hayan empleado. Por consiguiente, Canal podrá ordenar la retirada de aquellos materiales que, aun estando colocados, presenten defectos no observados en el reconocimiento.

Para la ejecución de las acometidas de diámetro igual o inferior a 100 mm se utilizará tubería de polietileno, mientras que para las de diámetro superior a 100 mm se utilizará tubería de fundición dúctil, cumpliendo en todos los casos que el material esté homologado por Canal y conforme a la legislación vigente. En cualquier caso, se podrá instalar material diferente al especificado anteriormente siempre que sea autorizado por el Área de Acometidas.

El adjudicatario deberá disponer siempre en almacén, de un stock mínimo de piezas y materiales, correspondiente a un mes de la actividad objeto del contrato.

La inobservancia por el Adjudicatario de las medidas expresadas en este apartado constituirá causa de penalización, pudiendo dar lugar a la resolución del Contrato en caso de reincidencia.

Artículo 3.2. Reposiciones y rellenos.

El Adjudicatario realizará, en aquellos municipios donde no se realice por los Servicios Técnicos Municipales, la reposición del pavimento en todo trabajo donde sea necesaria una cala.

La reposición de pavimentos se realizará con materiales de las mismas características a los existentes incluyendo, en los casos que así se requiera, la reposición de marcas de señalización vial afectadas, y en todo caso, tendrán que ser aprobados por los Servicios Técnicos Municipales.

El relleno se realizará siempre con material de aportación seleccionado. Canal podrá realizar hasta en un máximo de un 1% de los trabajos ejecutados, pruebas de compactación, cuyo coste será asumido por la empresa adjudicataria, para revisar la correcta ejecución de estos trabajos.

El espesor de la capa de hormigón será de un mínimo de 30 cm en calzadas y pasos de vehículos y de 20 cm en aceras peatonales.

En todo caso, se cumplirá lo especificado que, con respecto a este artículo, disponga la normativa de Canal vigente en cada momento.

Artículo 3.3. Alojamiento del conjunto de medida.

Las obras de instalación del armario para el conjunto de medida incluyen la obra en paramento vertical para la instalación de la entrada de la acometida desde zanja, apertura de hueco en paramento vertical para alojamiento del armario, instalación de éste y toda la obra adicional para dejar el entorno del alojamiento totalmente terminado una vez realizada la obra hidráulica.

En los casos de instalación en arqueta, las obras consistirán en la apertura de hueco en acera o calzada para la instalación de ésta y toda la obra adicional para dejar el entorno del alojamiento totalmente terminado una vez realizada la obra hidráulica.

Para la ejecución de los trabajos anteriores, el Adjudicatario dispondrá de los materiales, medios mecánicos y personal especializado para su ejecución y reposición en cualquier tipo de fachada, acera o calzada estando incluidos estos costes en los precios de las unidades correspondientes.

El Adjudicatario atenderá toda reclamación y subsanará las deficiencias que se originasen motivadas por una mala ejecución de las actuaciones anteriormente relacionadas.

Cuando no exista ubicación física para instalar/encastar el armario prefabricado y para acometidas, que por sus dimensiones así lo requieran, se construirá el alojamiento en hornacina, cuyas características técnicas vienen contempladas en la Especificación técnica de acometidas de agua de Canal de Isabel II.

Todos los alojamientos cumplirán con la Especificación Técnica de Canal de Isabel II, incluyendo lo relativo en la protección contra el frío. Todas aquellas especificaciones técnicas no detalladas en dicha Especificación, serán definidas por el Área de Acometidas (material de la puerta, tipo de cierre, ...), cuya valoración queda incluida en los correspondientes precios que figuran en el Cuadro de Precios del Anexo XII del PCAP.

Serán obras también a realizar por el Adjudicatario, la sustitución y renovación de puertas en alojamientos del conjunto de medida que indique Canal. Esta actuación incluye la retirada de la puerta existente e instalación de una nueva con aislamiento térmico, incluidos

materiales y obras necesarias para dejar en perfecto estado el conjunto de medida. Las puertas a instalar en estos casos, se adecuarán a los alojamientos existentes, siendo Canal quien determine las características técnicas de las mismas, para cada tamaño de armario A1, A2 y A3.

Artículo 3.4. Otras condiciones de ejecución.

En aquellos trabajos que para su ejecución sea necesario la demolición de arquetas o mochetas existentes, los importes de estas actuaciones se consideran contempladas dentro de las unidades a ejecutar.

Para el caso de acometidas de agua potable a zonas verdes en los que exista suministro con agua regenerada, y de acometidas de agua regenerada, se deberá instalar una segunda válvula de retención en el alojamiento del conjunto de medida, sin incremento de coste respecto a los precios del Anexo XII del PCAP. Estas acometidas de agua regenerada deberán ejecutarse en cumplimiento de la Normativa aplicable en cada momento.

La entibación de zanjas, así como cualquier otro requisito técnico para garantizar la adecuada ejecución de la obra, queda incluida en los correspondientes precios que figuran en el Cuadro de Precios del Anexo XII del PCAP.

Artículo 3.5. Prolongaciones de red.

En algunos casos particulares, para poder dar suministro a una nueva solicitud, es necesaria la instalación de una nueva red de distribución de agua.

Los supuestos generales donde se da esta circunstancia son:

- No existencia de red de distribución para la conexión de la acometida solicitada.
- El diámetro interior de la tubería de distribución a la que se debe conectar la acometida solicitada no es como mínimo el doble del diámetro interior de la acometida, excepto para las acometidas de usos contra incendios, en las que se admitirán conexiones a la red existente siempre que ésta tenga una escala de diámetro interior superior a la de la acometida.
- La tubería de distribución sea de diámetro interior inferior a 80 mm en el municipio de Madrid, o a 60 mm en el resto de municipios, cuando la titularidad de la gestión de la red es municipal, salvo en los casos en los que el solicitante aportara autorización técnica del Ayuntamiento para la derivación directa de la acometida en la red existente.

En cualquier caso, Canal puede establecer condiciones particulares en la ejecución, que modifiquen los supuestos generales anteriormente relacionados.

Previo a la ejecución de prolongaciones de red, Canal entregará al Adjudicatario proyecto previo que recoge las condiciones de ejecución de las obras, así como valoración de las mismas con unidades contempladas en el Cuadro de Precios de Canal de Isabel II vigente en cada momento.

El importe a abonar al Adjudicatario por la ejecución de estas obras, será el Precio de Ejecución Material contemplado en cada Proyecto específico, con repercusión de gastos generales, beneficio industrial y del coeficiente de baja de adjudicación.

15

CAPÍTULO IV

VIGILANCIA Y CONTROL

Artículo 4.1. Vigilancia.

Canal procederá a vigilar la ejecución de los trabajos para comprobar que se ajustan a lo establecido en la orden de trabajo, y que se ejecutan con la debida calidad y materiales adecuados, y siempre de acuerdo a la normativa y legislación vigente.

Canal podrá ordenar descubrir un trabajo realizado durante el periodo de garantía, hasta un máximo del 1% sobre el total ejecutado, para comprobar si se ajusta totalmente a lo establecido. El Adjudicatario queda obligado a asumir los trabajos necesarios para la comprobación de las obras, incluyendo el levantado y la reposición de los pavimentos en las acometidas señaladas por Canal para el muestreo, sin que ello suponga coste alguno para Canal.

La ejecución de los trabajos se ajustará a los Pliegos de Condiciones Técnicas y Normas que, con carácter general, rigen en las obras de Canal.

Cuando los trabajos mal ejecutados superen el 1 % del total realizado hasta el momento, Canal podrá proceder a la resolución del Contrato.

Artículo 4.2. Evaluación y control de la actividad.

El Adjudicatario entregará al Área de Acometidas la siguiente documentación:

- a) Relación de personal, indicando su categoría y experiencia profesional que se dedicará exclusivamente a los trabajos objeto del contrato.
- b) Relación de vehículos, maquinaria y medios auxiliares con indicación de matrículas, diferenciando la maquinaria propia, en arrendamiento y la que se prevea adquirir.
- c) Ubicación de los centros de trabajo donde se concentrará el personal dedicado a las actividades objeto del contrato.
- d) Cualquier otra documentación que Canal estime necesaria.

El Área de Acometidas hará el seguimiento de la actividad con un cuadro de indicadores, de carácter periódico. El Adjudicatario estará obligado a notificar cualquier información de gestión que se le solicite por el Área de Acometidas, con la periodicidad que se le requiera y, en todo caso, de forma mensual.

Se incluye a continuación un modelo de cuadro de indicadores básico que, inicialmente, se definen para el control de la gestión que debe facilitar el Adjudicatario. Canal podrá incorporar, a estos básicos, los que estime necesarios en cualquier momento.

Canal podrá elaborar los datos de control que estime necesarios y solicitar al Adjudicatario las justificaciones en caso de incumplimiento de los mismos.

Factor	Indicador de Gestión	Periodicidad
Eficacia en la Gestión	Nº de órdenes de trabajo (OT) asignadas (por tipo)*	Mensual-Acumulado
	Nº de Licencias de calas presentadas	
	Nº de Permisos de cortes de tráfico presentados	
	Nº de Permisos de galería presentados	
	Nº de Cortes de carretera presentados	
Calidad el trabajo	Nº de OT de inspección realizadas (por tipo)	Mensual-Acumulado
	Nº de OT no resueltas por incidencias generadas (por tipo)	
	Nº de incidencias de OT resueltas (por tipo)	
	Nº de OT generadas/ OT finalizadas (por tipo)	
	% de incidencias resueltas / total incidencias existentes (por tipo)	
Eficacia en los Plazos de Respuesta	Plazo ejecución sin incidencia (por tipo)	Mensual-Acumulado
	Plazo resolución incidencia (por tipo)	
	Plazo codificación OT (por tipo)	
	Plazo medio realización inspección (por tipo)	
	Plazo medio gestión licencia de cala	
	Plazo medio gestión permiso de carretera	
	Plazo medio gestión corte de tráfico	
Puntos de Control	Ejecución de trabajos en los plazos previstos (por tipo)	Mensual-Acumulado
	Los que se determinen en cada momento en el Área de Acometidas	
Calidad del Servicio	Quejas y reclamaciones presentadas (tipología quejas y reclamaciones)	Mensual-Acumulado
	% quejas/total ejecución realizadas (tipo ejecución, tipología queja)	Mensual-Acumulado
	Plazo de resolución de las quejas y reclamaciones(por tipología de queja y reclamación)	Mensual-Acumulado
	Penalizaciones	Mensual-Acumulado
Empleados y grado de permanencia	% rotación de plantilla	Mensual-Acumulado

* por tipo = adecuación, acondicionamiento, retranqueo, restablecimientos y nuevas acometidas.

Se realizarán reuniones mensuales con el Adjudicatario, debiendo aportar éste la siguiente información, o la que considere el Canal en cada momento, para un correcto control de la actividad:

- Informe de seguimiento de los indicadores de gestión de la actividad establecidos por Canal.
- Plan de Obra según modelo que indique Canal donde se reflejará los medios a emplear para ejecutar la actividad prevista del mes siguiente, que asegure el cumplimiento de plazos de ejecución, así como la reducción o incluso eliminación de incidencias de los trabajos a ejecutar.

Artículo 4.3. Evaluación y control de los materiales.

Mensualmente, el adjudicatario enviará al Área de Acometidas, de los componentes de la acometida definidos en la Especificación Técnica, la información relativa a: stock, fabricante, proveedor, lote del suministro y justificación de cumplimiento de la Normativa de cada material.

Canal determinará la forma y condiciones en que deban ser examinados antes de su empleo.

Canal podrá revisar los almacenes del adjudicatario en cualquier momento para comprobar el estado de los mismos, así como el stock mínimo requerido.

Artículo 4.4. Comportamiento de las Brigadas.

El personal del Adjudicatario, observará en todo momento una exquisita corrección en el trato y comportamiento adecuado frente al cliente, dado que en el desarrollo de los trabajos se representa a Canal, y los criterios de identificación y uniformidad deberán ser aprobados por Canal.

La mala educación o comportamiento incorrecto frente al cliente en el desarrollo de los trabajos podrá ocasionar la exclusión automática de la brigada causante en la realización de más trabajos para Canal. Si este comportamiento fuera reiterado, podría suponer la extinción del Contrato por parte de Canal.

Todas las brigadas deberán ir uniformadas, e identificadas de acuerdo a los criterios establecidos por Canal. Deberán estar dotadas de las prendas y elementos adecuados a la legislación vigente en materia de Seguridad y Salud Laboral.

Tanto el uniforme como el vehículo presentarán un correcto aspecto, lo cual será objeto también de seguimiento por parte del Canal.

Artículo 4.5. Control de los sistemas informáticos.

En aras de la seguridad de los sistemas informáticos, Canal podrá realizar inspecciones periódicas a los ordenadores del Adjudicatario de uso exclusivo para los trabajos de Canal, quien deberá llevar a cabo las medidas que se determinen.

**CAPÍTULO V
SEGURIDAD Y SALUD**

Artículo 5.1. Seguridad y Salud en el Trabajo.

Las obras que se hacen referencia en este Pliego, en materia de Seguridad y Salud, no pueden articularse mediante un Plan de Seguridad y Salud que, por definición reglamentaria, éste no es sino la concreción, adaptación y desarrollo del Estudio de Seguridad y Salud incluido en el proyecto de la obra (que no existe en este caso).

Por lo tanto, y para cumplir con su obligación legal de garantizar la seguridad de los trabajadores de la obra, el empresario Adjudicatario principal debe documentar la existencia de una evaluación de riesgos inherentes a todo los trabajos a realizar, una planificación de las medidas preventivas a emplear para reducir y controlar los riesgos existentes así como garantizar el cumplimiento de sus obligaciones en materia preventiva en cuanto a vigilancia preventiva, coordinación con otras empresas, formación e información de los trabajadores, vigilancia de la salud, presencia de Recursos Preventivos, control de la subcontratación, etc.

Las disposiciones particulares en materia de Seguridad y Salud son contempladas en el Anexo III, aplicándose adicionalmente cualquier otra disposición aplicable a las actuaciones objeto de este Contrato.

CAPÍTULO VI MEDICIÓN Y ABONO DE LAS OBRAS

Artículo 6.1. Precios Unitarios.

En cada precio están incluidos los gastos de adquisición, ensayos, control, preparación, confección y empleo de los materiales; preparaciones previas y acabados, carga, transporte y empleo de maquinaria y medios auxiliares; adquisición, alquileres y seguros de bienes y equipos; los de mano de obra directos e indirectos con sus pluses y cargas; y cuantos otros fuesen necesarios para dejar perfectamente terminadas y en condiciones de ser recibidas todas y cada una de las unidades de obra, de acuerdo con las prescripciones de este Pliego y las instrucciones de Canal.

Todos los precios incluyen cuantas inspecciones y gestiones administrativas sean necesarias para la completa ejecución de las obras.

Estos precios comprenden, sin excepción ni reserva, la totalidad de los gastos y cargas ocasionados por la ejecución de los trabajos, en los plazos y condiciones establecidos, comprendidas todas las obligaciones impuestas al Adjudicatario por el presente Pliego.

Todos los precios incluyen los gastos de estudio y medidas a adoptar para garantizar la seguridad y salud durante la ejecución de los trabajos, de acuerdo a la legislación y normativa vigente en cada caso.

Igualmente, incluyen los gastos de transporte a vertedero, canon de vertido y de gestión de residuos de acuerdo a la legislación y normativa vigente en cada momento.

Canal podrá requerir en cualquier momento la documentación justificativa de la gestión realizada en los trabajos objeto del Contrato.

En el Anexo XII del PCAP se incluye el cuadro de precios de ejecución material para cada unidad de obra.

Artículo 6.2. Condiciones generales de abono de las unidades de obra.

Todas las unidades de obra se abonarán con arreglo a los precios de ejecución material fijados en el Anexo XII de Precios del P.C.A.P. a los que se aplicará el 19% en concepto de gastos generales y beneficio industrial, así como el correspondiente coeficiente de baja que el licitador oferte, según el modelo de proposición económica para este contrato (Anexo II del PCAP).

Las Prolongaciones de Red, así como aquellas unidades de obra objeto del contrato que no tienen precio fijado en el Anexo XII del PCAP, se abonarán aplicando los precios del Cuadro de Precios de Canal vigente en cada momento, aplicando el 19% en concepto de gastos generales y beneficio industrial, así como el correspondiente coeficiente de baja que el licitador oferte, según el modelo de proposición económica para este contrato (Anexo II del PCAP).

Para el caso de trabajos imprevistos, los tipos y abono de éstos, quedan definidos en el punto 10.13 del Anexo I del P.C.A.P.

En todos estos casos, debido a sus características particulares, no es posible su planificación y medición, debiendo contemplarse como partida alzada a justificar.

El Adjudicatario no podrá hacer ninguna alegación sobre la falta de medición fundada sobre cantidad prevista pues tiene el carácter de mera previsión.

Se abonarán exclusivamente los trabajos realizados que hayan sido codificados en el Sistema de Gestión Comercial de Canal, salvo autorización expresa por parte del Jefe del Área de Acometidas.

En toda orden de trabajo no realizada por incidencia no imputable al Adjudicatario, con apertura y tapado de cala, se abonarán las unidades correspondientes contempladas en el Cuadro de Precios del Anexo XII del PCAP.

El Adjudicatario queda obligado a la devolución de toda la documentación que se le facilite para poder realizar las obras una vez finalizadas. En caso contrario, no podrá facturarse dicho trabajo.

El Adjudicatario no tendrá derecho a suplemento alguno sobre los precios ofertados, por el hecho de que la apertura del pavimento bajo el que se instalará la acometida, presente más dificultades o medición que las estimadas en la definición del precio, ni porque la obra, en algún caso excepcional, haya de ejecutarse en horas nocturnas o días festivos, por exigirlo así el tráfico que discurre por la calle o cualquier otra causa que el Jefe de Área de Acometidas considere justificada.

En el caso de que las licencias o permisos establezcan condiciones particulares de ejecución de los trabajos, como por ejemplo ejecución de sobre anchos, el cumplimiento de dichas condiciones particulares se considerará incluido en los precios de las unidades a ejecutar.

El Adjudicatario no tendrá derecho a indemnización ni suplemento alguno en el caso de que tenga que efectuar varios desplazamientos, previos a la ejecución del trabajo, por existir algún impedimento para la realización de las obras.

El Adjudicatario tramitará y abonará mensualmente las licencias de cala y otros permisos necesarios para la ejecución de las obras que Canal encargue, pasando posteriormente factura específica de las mismas a Canal por el importe correspondiente. Se incluirán también los costes correspondientes a los avales formalizados por el Adjudicatario (por reposición de pavimentos, gestión de residuos, ...), en aquellos Municipios y Entidades que sea preceptivo, durante un máximo de un año desde la formalización de los trabajos, o los plazos determinados en los mismos.

La justificación que presentará para el abono de estos conceptos será como mínimo:

- Ayuntamiento para el que se solicita.
- Dirección de la obra.
- Tipo de obra ejecutada.
- Tipo de permiso solicitado.
- Contrato
- Nº de orden
- Justificante de abono de la tasa.
- Aval Bancario

La ejecución de una nueva acometida conllevará generalmente la realización de los trabajos definidos en las siguientes unidades, por las cuales se abonarán los correspondientes precios, según los criterios de abono definidos en el artículo 6.3 del presente Pliego:

- Ud. Acometida completa.
- Reposición de pavimentos.
- Obras para el alojamiento del conjunto de medida.

En caso de que no sea precisa la ejecución de alguna de las anteriores unidades, no se procederá a su abono.

La ejecución de un segundo tramo de acometida conllevará generalmente la realización de los trabajos definidos en las siguientes unidades, por las cuales se abonarán los

correspondientes precios, según los criterios de abono definidos en el artículo 6.3 del presente Pliego:

- Ud. Ejecución segundo tramo de acometida.
- Reposición de pavimentos.
- Obras para el alojamiento del conjunto de medida.

En caso de que no sea precisa la ejecución de alguna de las anteriores unidades, no se procederá a su abono.

La ejecución de bajas o condenas de acometida conllevará generalmente la realización de los trabajos definidos en las siguientes unidades, por las cuales se abonarán los correspondientes precios, según los criterios de abono definidos en el artículo 6.3 del presente Pliego:

- Ud. Bajas y condenas de acometidas.
- Reposición de pavimentos.

En caso de que no sea precisa la ejecución de alguna de las anteriores unidades, no se procederá a su abono.

Se consideran órdenes de trabajo con carácter de campaña aquellas asignadas por Canal en el Sistema Comercial de forma masiva.

Tendrán carácter de "agrupación geográfica de trabajos por campaña" aquellas actuaciones determinadas por el Área de Acometidas donde exista una concentración de trabajos en un área geográfica, municipio o urbanización determinada.

Salvo autorización expresa por parte de Canal, no podrá ser facturado el trabajo ejecutado que no figure en la ruta diaria, o que no haya sido comunicada previamente su ejecución.

En el municipio de Madrid no se podrán facturar los trabajos de los expedientes que hayan sido causa de bloqueo de distrito por el Ayuntamiento de Madrid, por causas imputables a la empresa adjudicataria.

Artículo 6.3. Criterios a seguir para la aplicación de precios por trabajos realizados.

Unidad de Acometida completa: Precios 1 a 12

Para acometidas completas de hasta 20 m. de longitud se aplicarán los importes de los precios 1 al 11, según el diámetro de acometida y contador.

Para el caso de biacometidas el importe a aplicar será el del precio 12.

En el caso de acometidas completas con longitud superior a 20 m. se aplicarán los precios 1 a 12, más los precios 31 al 33, por cada ml. en exceso sobre los 20 m., del diámetro correspondiente de la acometida.

En todo caso, estas obras incluyen en montaje de tubería hasta el interior del conjunto de medida dejando en punta ésta.

Unidad de Segundo tramo de acometida: Precios 13 a 30

En ejecuciones de segundos tramos de acometida, para adecuaciones de acometidas y retranqueos de contador, se aplicarán los precios 13 al 30, según diámetro de acometida y contador.

En todo caso, estas obras incluyen el montaje de tubería hasta el interior del conjunto de medida dejando en punta ésta.

Se aplicarán los precios relativos a "agrupación geográfica por campaña" cuando las obras ejecutadas cumplan con los requisitos definidos para estos casos en el presente Pliego.

Acondicionamiento de acometidas: Precios 38 a 40

Serán de aplicación los precios 38, 39 y 40.

Bajas y condenas de acometidas: Precios 41 a 50

Serán de aplicación los precios 41 al 50.

Se aplicarán los precios relativos a "agrupación geográfica por campaña" cuando las obras ejecutadas cumplan con los requisitos definidos para estos casos en el presente Pliego.

Restablecimientos de acometidas: Precio 55

Para el caso de los restablecimientos definidos en este Pliego, será de aplicación el precio 55.

Incidencias de ejecución: Precios 56 y 57

En el caso de incidencias con apertura y tapado de cala no imputables al Adjudicatario serán de aplicación los importes de los precios 56 y 57.

Reposición de pavimentos.

a) Reposición de pavimentos en acometidas completas de cualquier longitud (Precios 34 y 35):

Serán de aplicación los precios 34 y 35.

b) Reposición de pavimentos en segundos tramos de acometida (Precios 36 a 37):

Será de aplicación el precio 36.

Se aplicará el precio relativos a "agrupación geográfica por campaña", precios 37, cuando las obras ejecutadas cumplan con los requisitos definidos para estos casos en el presente Pliego.

c) Reposición de pavimentos en trabajos de bajas o condenas (Precios 51 a 54)

Serán de aplicación los precios 51 y 52.

Se aplicarán los precios relativos a "agrupación geográfica por campaña", 53 y 54, cuando las obras ejecutadas cumplan con los requisitos definidos para estos casos en el presente Pliego.

En todos los casos, los precios incluyen la reposición de las marcas de señalización vial afectadas, de acuerdo a la normativa u ordenanza aplicable en cada caso.

Obras para el alojamiento del conjunto de medida (Precios 58 a 69)

a) Suministro e instalación de armario en paramento vertical existente (Precios 58 a 60)

Serán de aplicación los precios 58, 59 y 60.

b) Suministro e instalación de armario en mocheta (Precios 61 a 63).

Serán de aplicación los precios 61, 62 y 63.

c) Ejecución de hornacina para acometida (Precio 64).

Será de aplicación el precio 64

d) Suministro e instalación de arqueta prefabricada (Precios 65 a 69)

Será de aplicación los precios 65, 66, 67, 68 y 69.

Sustitución y renovación de puertas de armario (Precios 70 a 72)

Serán de aplicación los precios 70, 71 y 72.

Gestión y obtención de licencias y permisos (Precio 73)

Para el abono de esta actividad descrita en el presente Pliego, será de aplicación el precio 73.

Inspección previa a retranqueos de contador para ubicación de alojamiento del conjunto de medida. (Precio 74)

Para el abono de esta actividad descrita en el presente Pliego, será de aplicación el precio 74.

Partida alzada a justificar para el abono de obras objeto del contrato no previstas en el cuadro de precios (Precio 75)

Se abonarán con cargo a esta partida los trabajos que cumplan con apartado 10.13 del Anexo I del PCAP. Para el abono de esta actividad será de aplicación el precio 75.

Partida alzada a justificar para el objeto de los permisos y licencias en Ayuntamientos y resto de Organismos (Precio 76).

Se abonarán con cargo a esta partida los permisos y licencias necesarios para la ejecución de los trabajos objeto del contrato. Para el abono de esta actividad será de aplicación el precio 76.

Artículo 6.4. Relación valorada, certificación y facturación.

Además de las condiciones generales recogidas en la cláusula 31. Abonos, mediciones, y valoración del PCAP, serán de aplicación también los siguientes requisitos particulares que se detallan a continuación.

La certificación mensual de los trabajos se realizará como se describe a continuación:

- a) En los cinco últimos días de cada mes, el Adjudicatario presentará una certificación con la relación valorada de los trabajos ejecutados en el periodo anterior. Estas fechas podrán ser modificadas por el Área de Acometidas en función del día de cierre de facturación mensual que se establezca.
- b) Esta relación valorada se presentará en archivo electrónico, en formato de hoja de cálculo, con la estructura y contenido que se describe a continuación:
 1. Periodo de facturación (mes y año que se factura)
 2. Factura en la que se incluye la orden de trabajo
 3. Número de precio que se aplica (según los precios adjuntos en este Documento)
 4. Número de la orden de trabajo
 5. Tipo de orden de trabajo asignada (según código de la tabla de órdenes de trabajo que se entregará).
 6. Causa de la orden de trabajo
 7. Número de contrato

8. Número de batería de contadores (si tiene relación con una batería)
9. Número de concentrador de lectura (si tiene relación con un concentrador de lectura)
10. Diámetro de acometida en mm
11. Calibre del contador en mm
12. Punto de suministro
13. Tipología de contador (mecánico o electrónico)
14. Municipio
15. Dirección de la finca
16. Fecha de adjudicación de la orden de trabajo
17. Fecha de ejecución del trabajo
18. Obra/s realizada/s (según código de la tabla de tipo de obra que se entregará, separadas por guiones).
19. Incidencia de no realización (causa que ha impedido la realización del trabajo, según código de la tabla de incidencias que se entregará)
20. Precio base aplicado por unidad de trabajo (el que corresponda según los precios adjuntos en este documento, beneficio industrial, o IVA).
21. Observaciones (cualquier comentario aclaratorio).

Esta estructura es orientativa y podrá adaptarse si en algún momento se considera necesario realizar algún cambio o modificación.

Canal verificará el contenido de la relación valorada, contrastando el mismo con la información codificada por el Adjudicatario en el Sistema de Gestión Comercial, emitiendo una liquidación de conformidad o disconformidad (con aquellos errores detectados en la relación valorada, para su corrección), a regularizar en las siguientes certificaciones.

Cuando el contenido de la relación valorada sea conformado por Canal, el Adjudicatario podrá emitir la factura y la relación valorada impresa correspondiente, según los criterios de agrupación de trabajos que se establezcan por Canal, para que se ajusten a las partidas presupuestarias de gastos o inversiones aprobadas.

Canal facilitará al Adjudicatario un cuadro con la correcta agrupación de los trabajos realizados en función de las diferentes partidas presupuestarias, para que agrupe correctamente los trabajos realizados en función de los diferentes conceptos o facturas definidos por Canal.

Asimismo, Canal informará al Adjudicatario de los procesos de tramitación de facturas vigentes en cada momento, tanto para facturas de gasto como de inversión.

La forma de realizar la certificación podrá variar en función del Sistema de Gestión Comercial que se emplee en cada momento, adaptándose el Adjudicatario a esta circunstancia en cada momento.

Una vez que el Adjudicatario haya dado su visto bueno a la propuesta de liquidación, deberá proceder a la elaboración de las correspondientes facturas (ajustándose siempre a la agrupación de facturas que Canal haya definido), facilitando los números de factura a Canal para su registro en el Sistema de Gestión Comercial.

**CAPÍTULO VII
NORMATIVA****Artículo 7.1. Normativa aplicable.**

Las prescripciones de las siguientes instrucciones y normas serán de aplicación con carácter general, así como toda aquella legislación aplicable al objeto del contrato vigente en cada momento:

- Normas para el abastecimiento de Agua, vigente.
- Normas para Redes de Reutilización, vigente.
- Especificación Técnica de Acometidas de Agua para Consumo Humano, vigente.
- Especificación Técnica de Elementos de Maniobra: válvulas de compuerta, vigente.
- Normas técnicas de elementos de maniobra y control: válvulas de mariposa, vigente.
- Normas técnicas de elementos de maniobra y control: válvulas de aeración, vigente.
- RD 140/2003, de 7 de febrero, por el que se establecen los criterios sanitarios de calidad del agua de consumo humano.
- Ley 32/2014, de 22 de diciembre, de Metrología.
- Real Decreto 244/2016, de 3 de junio, por el que se desarrolla la Ley 32/2014 de 22 de diciembre, de Metrología.
- Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para obras de carreteras y puentes (PG-3/1975), aprobado por O.M. de 6 de febrero de 1976, con las modificaciones posteriores.
- Señalización de obras 8.3.-IC. Norma de Carreteras.
- Real Decreto 314/2006, de 17 de marzo, por el que se aprueba el Código Técnico de la Edificación.
- Norma NBE-CA-88. Condiciones acústicas en los edificios.
- Normas Tecnológicas de la Edificación.
- Real Decreto 2.267/2004, de 3 de diciembre, por el que se aprueba el Reglamento de Seguridad contra Incendios en los establecimientos industriales
- Reglamento de Instalaciones de protección contra incendios. Real Decreto 1942/1993 de 5 de Noviembre (BOE 14/12/93) y Normas de procedimiento y desarrollo del Reglamento. Orden de 16 /4/1998
- Ley 31/1995, de 8 de noviembre, Prevención de Riesgos Laborales. (BOE nº 269 de 10/ 11/1995), y los Reales Decretos que la complementan.
- Real Decreto 1.627/1997, de 24 de octubre, relativo a las disposiciones mínimas de seguridad y salud en las obras de construcción. (BOE nº 257 de 25/10/1997).
- Real Decreto 614/2001, de 8 de junio, que establece las disposiciones mínimas para la protección de los trabajadores frente al riesgo eléctrico (BOE nº 148 de 21/6/2001).

- Ordenanza General de Seguridad e Higiene en el Trabajo. O.M. de 9 de marzo de 1971, del Ministerio de Trabajo (excepto el capítulo VI del Título II, derogado por el Real Decreto 614/2001).
- Real Decreto 886/1988, de 15 de julio, sobre Protección de Accidentes Mayores en determinadas Actividades Industriales.
- Reglamento de los Servicios de Prevención, aprobado por Real Decreto 39/1997, de 17 de enero, del Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales.
- Artículo 26° de la Instrucción de Hormigón Estructural EHE. Real Decreto 2661/1998 de 11 de Diciembre.
- Declaración de la Obligatoriedad de Homologación de los Cementos para la Fabricación de los Hormigones y Morteros para todo tipo de Obras y Productos Prefabricados. Real
- Decreto 1313/1988 del Ministerio de Industria y Energía del 28-Oct-88. B.O.E. 4-Nov-88. Modificación B.O.E. 30-Jun-89. Modificación B.O.E. 29-Dic-89. Modificación del plazo de entrada en vigor B.O.E. 3-Jul-90. Modificación B.O.E. 11-Feb-92.
- Certificación de Conformidad a Normas como Alternativa de la Homologación de los Cementos para la Fabricación de Hormigones y Morteros para todo tipo de Obras y Productos Prefabricados. Orden del Ministerio de Industria y Energía del 17-Ene-89. B.O.E. 25-Ene-89.
- Renovación de la Homologación de la Marca "AENOR" de Cementos. Orden del Ministerio de Obras Públicas y Transportes del 8-Mar-93. B.O.E. 26-Mar-93.
- Instrucción para la recepción de cales en obras de estabilización de suelos (RCA-92).
- Orden del Ministerio de Obras Públicas y Transportes del 18-Dic-92. B.O.E. 26-Dic-92.
- Instrucción para la recepción de cementos RC-08. Real Decreto 956/2008 de 6/6/2008
- EHE "Instrucción de hormigón Estructural". Real Decreto 2661/1998 de 11 de Diciembre.
- Recepción de bloques de hormigón en obras de construcción RB-90. Orden del MOPU de 4-Jul-90. B.O.E. 11/07/90.
- R.D.996/1999 de modificación EHE (B.O.E. 24/6/1990)
- Norma Básica de la Edificación NBE-FL-90 "Muros resistentes de fábrica de ladrilló".
- Real Decreto 1723/1990, del Ministerio de Obras Públicas y Urbanismo del 20-dic-91. B.O.E. 4-Ene-91.
- Pliego General de Condiciones para la recepción de los ladrillos cerámicos en las obras de construcción RL-88. Orden del Ministerio de Relaciones con las Cortes y de la Presidencia del Gobierno, del 27-Jul-88. B.O.E. 3-Ago-88.
- Pliego General de Condiciones para la recepción de bloques de hormigón en las obras de construcción RB-90. Orden del Ministerio de Obras Públicas y Urbanismo de 4-Jul-90. B.O.E. 17-Jul-90.
- Pliego General de Condiciones para la Recepción de Yesos y Escayolas en las Obras De Construcción RY-85.
- Orden de la Presidencia del Gobierno del 31-May-85. B.O.E. 10-Jun-85.

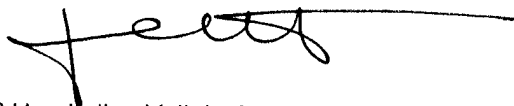
- Yesos y Escayolas para la construcción y especificaciones técnicas de los prefabricados de yesos y escayolas.
- Real Decreto 1312/1986, del Ministerio de Industria y Energía del 25-Abr-86. B.O.E. 1-Jul-86. Corrección de errores B.O.E. 7-Oct-86.
- Orden 2690/2006, de 28 de julio (BOCM 14/08/2006), del Consejero de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio, por la que se regula la gestión de los residuos de construcción y demolición en la Comunidad de Madrid, así como las futuras disposiciones para su aplicación y desarrollo.
- Ley 8/2005, de 26 de diciembre, (BOCM 25/12/2005) de Protección y Fomento del Arbolado Urbano de la Comunidad de Madrid.

Será responsabilidad del Adjudicatario conocerlas y cumplirlas sin poder alegar en ningún caso que no se haya hecho comunicación explícita al respecto.

Madrid, a 12 de julio de 2017



Ramon Valor Muñoz
JEFE DE ÁREA DE ACOMETIDAS



Mª Humbelina Vallejo Aparicio
SUBDIRECTORA DE SERVICIOS COMERCIALES



Juan Ignacio Zubizarreta Pariente
DIRECTOR COMERCIAL

ANEXO I
LOTES

LOTE 1: Cinco (5) Distritos Zona Centro (Madrid Capital) y las Zonas Oeste y Sur de la Comunidad Autónoma de Madrid que comprenden los siguientes municipios:

ZONA CENTRO: MADRID CAPITAL,

MONCLOA, ARAVACA
FUENCARRAL EL PARDO
CENTRO
CHAMBERÍ
TETUÁN

ZONA OESTE:

ALCORCON,
ALDEA DEL FRESNO,
ALPEDRETE,
BECERRIL DE LA SIERRA,
BOADILLA DEL MONTE,
BRUNETE,
CADALSO DE LOS VIDRIOS,
CENICIENTOS,
CERCEDILLA,
CHAPINERÍA,
COLLADO MEDIANO,
COLLADO VILLALBA,
COLMENAR DEL ARROYO,
COLMENAREJO,
EL ALAMO,
EL BOALO,
EL ESCORIAL,
FRESNEDILLAS DE LA OLIVA,
GALAPAGAR,
GUADARRAMA,
HOYO DE MANZANARES,
LAS ROZAS DE MADRID,
LOS MOLINOS,
MAJADAHONDA,
MORALZARZAL,
MOSTOLES
SAN MARTÍN DE VALDEIGLESIAS
SANTA MARÍA DE LA ALAMEDA,
NAVALAGAMELLA,
NAVALCARNERO,

NAVAS DEL REY,
PELAYOS DE LA PRESA,
POZUELO DE ALARCON,
QUIJORNA,
ROBLEDO DE CHAVELA,
ROZAS DE PUERTO REAL,
SAN LORENZO DEL ESCORIAL
SEVILLA LA NUEVA
TORRELODONES,
VALDEMAQUEDA,
VALDEMORILLO,
VILLA DEL PRADO
VILLAMANTA,
VILLAMANTILLA,
VILLANUEVA DE LA CAÑADA,
VILLANUEVA DE PERALES,
VILLANUEVA DEL PARDILLO
VILLAVICIOSA DE ODON,
ZARZALEJO

ZONA SUR:

ARANJUEZ,
ARROYOMOLINOS,
BATRES,
CASARRUBUELOS,
CIEMPOZUELOS,
CUBAS DE LA SAGRA,
FUENLABRADA,
GETAFE, GRIÑON,
HUMANES DE MADRID,
LEGANES,
MORALEJA DE EN MEDIO
ONTIGOLA
PARLA,
PINTO,
SAN MARTIN DE LA VEGA,
SERRANILLOS DEL VALLE,
TITULCIA,
TORREJON DE LA CALZADA,
TORREJON DE VELASCO,
VALDEMORO.

LOTE 2: Dieciséis (16) Distritos Zona Centro (Madrid Capital) y la Zonas Norte y Este de la Comunidad Autónoma de Madrid que comprenden los siguientes municipios:

ZONA CENTRO: MADRID CAPITAL,

ARGANZUELA
LATINA
CARABANCHEL
USERA
VILLAVERDE
CIUDAD LINEAL
VILLA DE VALLECAS
PUENTE DE VALLECAS
VICALVARO
MORATALAZ
CHAMARTIN
SAN BLAS
HORTALEZA
BARAJAS
SALAMANCA
RETIRO

ZONA NORTE:

AJALVIR,
ALAMEDA DEL VALLE,
ALCOBENDAS,
ALGETE,
BERZOSA DE LOZOYA,
BRAJOS DE LA SIERRA,
BUITRAGO DE LOZOYA,
BUSTARVIEJO,
CABANILLAS DE LA SIERRA,
CAMARMA DE ESTERUELAS,
CANENCIA,
CERVERA DE BUITRAGO,
COBEÑA,
COLMENAR VIEJO,
DAGANZO DE ARRIBA,
EL ATAZAR,
EL BERRUECO,
EL MOLAR,
EL VELLON,
FRESNO DEL TOROTE,
FUENTE EL SAZ DEL JARAMA,
GARGANTA DE LOS MONTES,
GARGANTILLA DE LOZOYA,
GASCONES,

GUADALIX DE LA SIERRA,
HORCAJO DE LA SIERRA,
HORCAJUELO DE LA SIERRA,
LA ACEBEDA
LA CABRERA,
LA HIRUELA,
LA SERNA DEL MONTE,
LOZOYA,
LOZOYUELA – NAVAS – SIETEIGLESIAS,
MADARCOS,
MANZANARES EL REAL,
MECO,
MIRAFLORES DE LA SIERRA,
MONTEJO DE LA SIERRA,
NAVALAFUENTE,
NAVARREDONDA,
PARACUELLOS DEL JARAMA,
PATONES,
PEDREZUELA,
PINILLA DEL VALLE,
PIÑUECAR
GANDULLAS,
PRADENA DEL RINCON,
PUEBLA DE LA SIERRA,
PUENTES VIEJAS,
REDUEÑA,
RIBATEJADA,
ROBLEDILLO DE LA JARA,
ROBREGORDO,
SAN AGUSTIN DE GUADALIX,
SAN SEBASTIAN DE LOS REYES,
SOMOSIERRA
SOTO DEL REAL,
TALAMANCA DEL JARAMA,
TORRELAGUNA,
TORREMOCHA DEL JARAMA,
TRES CANTOS,
UCEDA,
VALDEAVERO,
VALDEMANCO,
VALDEOLMOS ALALPARDO,
VALDEPIELAGOS,
VALDETORRES DEL JARAMA,
VENTURADA,
VILLAVIEJA DE LOZOYA

ZONA ESTE

ALCALA DE HENARES,
AMBITE,
ANCHUELO,
ARGANDA DEL REY,
BELMONTE DEL TAJO,
BREA DE TAJO,
CAMPO REAL,
CARABAÑA,
CHINCHON,
COLMENAR DE OREJA,
CORPA,
COSLADA,
ESTREMERÁ,
FUENTIDUEÑA DEL TAJO,
LOECHES,
LOS SANTOS DE LA HUMOSA,
MEJORADA DEL CAMPO,
MORATA DE TAJUÑA,
NUEVO BAZTAN,
OLMEDA DE LAS FUENTES,
ORUSCO DE TAJUÑA,
PERALES DE TAJUÑA,
PEZUELA DE LAS TORRES,
POZUELO DEL REY,
RIVAS VACIAMADRID,
SAN FERNANDO DE HENARES,
SANTORCAZ,
TIELMES,
TORREJON DE ARDOZ,
TORRES DE LA ALAMEDA,
VALDARACETE,
VALDELAGUNA,
VALDILECHA,
VALVERDE DE ALCALA,
VELILLA DE SAN ANTONIO,
VILLACONEJOS,
VILLALBILLA,
VILLAMANRIQUE DEL TAJO,
VILLAR DEL OLMO,
VILLAREJO DE SALVANES

ANEXO II
VOLUMEN DE ACTIVIDAD

A continuación, se recoge el número de actuaciones estimadas a realizar anualmente en el global de las dos zonas, así como la tipología de dichas actuaciones.

Tipología y número de actuaciones	Estimación anual
ADECUACIÓN DE ACOMETIDAS	1.300
ACONDICIONAMIENTO DE ACOMETIDAS	1.475
RETRANQUEOS DE CONTADOR	360
BAJAS Y CONDENSAS CON CALA	1.450
BAJAS Y CONDENSAS SIN CALA	360
RESTABLECIMIENTO DE SUMINISTRO	500
NUEVAS ACOMETIDAS	2.250
Total	7.695

En el caso de prolongaciones de red, son obras mayoritariamente de diámetro de tubería general de 100 y 150 mm, cuya estimación de actuaciones a realizar en el global de las dos zonas son:

Prolongaciones de Red	Estimación anual
Número de actuaciones	25
Longitud media de actuación	50 m.

El volumen de actividad relacionado anteriormente es meramente orientativo, sin existir compromiso por parte de Canal de contratar las actuaciones indicadas en cada una de las partidas.

Sin perjuicio de lo mencionado en el párrafo anterior, Canal contratará, al menos, el 50% de las actuaciones indicadas de forma global, pudiendo repartirse las mismas de forma diferente en las distintas tipologías de actuaciones indicadas.

A ser la mayoría de actuaciones anteriormente relacionadas generadas a petición del cliente, el reparto por zonas será aleatorio.

ANEXO III

**PROCEDIMIENTO PARA LA SEGURIDAD Y SALUD EN LA EJECUCIÓN DE OBRAS EN LA
ACOMETIDA**

INDICE

1. INTRODUCCIÓN.
2. TRABAJOS A REALIZAR POR LAS CONTRATAS EN OBRAS Y ACTUACIONES EN LA RED DE DISTRIBUCIÓN. ANÁLISIS DE RIESGOS Y MEDIDAS PREVENTIVAS DE LOS TRABAJOS.

- 2.1 EXCAVACIONES A CIELO ABIERTO
- 2.2 INSTALACIÓN Y SUSTITUCIÓN POR REPARACIÓN DE TUBERÍAS Y ACCESORIOS DE RED.
- 2.3 ACTUACIONES EN GALERÍAS
- 2.4 TRABAJOS DE ALBAÑILERÍA Y ESTRUCTURA EN POZOS, CÁMARAS, GALERÍAS, DEPÓSITOS Y ELEVADORAS
- 2.5 HORMIGONADO
- 2.6 RELLENOS Y COMPACTACIÓN
- 2.7 PAVIMENTACION
- 2.8 EXTENDIDO DE MEZCLAS BITUMINOSAS
- 2.9 SOLADOS Y BORDILLOS
- 2.10 PUESTA A COTA DE TAPAS DE REGISTRO
- 2.11 PRUEBAS DE PRESION
- 2.12 MANIOBRAS DE ELEMENTOS DELA RED: CAMARAS Y REGISTROS.

3. ANÁLISIS Y MEDIDAS PREVENTIVAS EN MAQUINARIA DE MOVIMIENTO DE TIERRAS.

- 3.1 MAQUINARIA DE MOVIMIENTO DE TIERRAS
- 3.2 CAMION BASCULANTE
- 3.3 EXTENDEDORA DE ASFALTO
- 3.4 FRESADORA
- 3.5 CAMIÓN HORMIGONERA
- 3.6 RETROEXCAVADORA

4. ANÁLISIS DE RIESGOS Y MEDIDAS PREVENTIVAS EN MAQUINARIA DE TRANSPORTE, MÁQUINAS Y HERRAMIENTAS.

- 4.1 CAMION GRUA
- 4.2 MARTILLO NEUMATICO
- 4.3 DUMPER
- 4.4 COMPRESOR
- 4.5 MOTORADIAL (TRONZADORA), RADIAL
- 4.6 MESA SIERRA CIRCULAR
- 4.7 MAQUINILLO
- 4.8 HORMIGONERA ELÉCTRICA

- 4.9 VIBRADOR
- 4.10 GRUPO ELECTROGENO
- 4.11 BOMBAS SUMERGIBLES
- 4.12 RODILLO VIBRANTE AUTOPROPULSADO
- 4.13 PEQUEÑAS COMPACTADORAS
- 4.14 SOLDADURA ELÉCTRICA
- 4.15 SOLDADURA OXICORTE
- 4.16 MAQUINA CHORREO DE TIERRA Y AGUA
- 4.17 BARREDORA AUTOPROPULSADA
- 4.18 HERRAMIENTAS MANUALES EN GENERAL

5. ANÁLISIS DE RIESGOS Y MEDIDAS PREVENTIVAS DE MEDIOS AUXILIARES.

- 5.1 ESCALERAS DE MANO
- 5.2 ESLINGAS Y ELEMENTOS DE UNIÓN.
- 5.3 ANDAMIOS
- 5.4 ANDAMIOS MOVILES

6. ANÁLISIS DE RIESGOS Y MEDIDAS PREVENTIVAS EN SERVICIOS AFECTADOS

- 6.1 LINEAS ELECTRICAS SOTERRADAS
- 6.2 LINEAS DE GAS
- 6.3 LINEAS ELECTRICAS AEREAS
- 6.4 CONDUCCION DE AGUA A PRESION

7. SEÑALIZACIÓN Y BALIZAMIENTO.

8. MANIPULACIÓN DE TUBERÍAS DE FIBROCEMENTO (AMIANTO).

1. INTRODUCCIÓN.

En el marco de referencia del presente contrato, se realiza el siguiente procedimiento o protocolo en el que se informa del contenido de la documentación en materia de prevención a aplicar para la ejecución de estos trabajos así como de los riesgos generales y normas o medidas preventivas en función de los trabajos generales que se ejecutan en este tipo de obras y servicios.

El ámbito de aplicación del presente protocolo son obras que se ejecutan sin proyecto de ejecución.

Obras de Construcción sin proyecto

Son las que se ejecutan sin contar con proyecto previo.

Obras en las que el proyecto no es exigible para su tramitación administrativa.

- Obras de emergencia: Son aquellas condicionadas por la necesidad de una intervención rápida y que imposibilita la redacción de un proyecto (obras como consecuencia de la rotura en conducciones de agua).
- Obras de corta duración: Se trata de obras de escasa importancia tecnológica y económica que requieren poco tiempo para su ejecución. Aunque se trate de obras de corta duración "previstas" es decir, que no sean de emergencia, es relativamente frecuente que su inicio se conozca o determine con poco tiempo de antelación.

En estos casos, y en aplicación de la legislación vigente, la acción preventiva de la empresa adjudicataria no puede articularse mediante un Plan de Seguridad y Salud que, por definición reglamentaria, no es sino la concreción, adaptación y desarrollo del Estudio de Seguridad y Salud incluido en el proyecto de la obra (que no existe en este caso).

Por lo tanto, y para cumplir con su obligación legal de garantizar la seguridad de los trabajadores de la obra, **el empresario Adjudicatario principal debe documentar la existencia de una evaluación de riesgos inherentes a todo los trabajos a realizar**, una planificación de las medidas preventivas a emplear para reducir y controlar los riesgos existentes así como garantizar el cumplimiento de sus obligaciones en materia preventiva en cuanto a vigilancia preventiva, coordinación con otras empresas, formación e información de los trabajadores, vigilancia de la salud, presencia de Recursos Preventivos, control de la subcontratación, etc.

En cuanto a la figura del Coordinador de Seguridad y Salud en fase de ejecución en este tipo de obras, el art. 3 del RD 1627/97 vincula su existencia en una obra a la concurrencia de trabajadores de más de una empresa y/o autónomos, independiente de que exista o no un proyecto de obra. Cuando en este tipo de obras se dé la circunstancia de la concurrencia de más de una empresa, las funciones del Coordinador deberán ceñirse a lo establecido en el art. 9 del RD 1627/97 con la particularidad de que al no existir Plan de Seguridad, no se podrá aprobar.

Obligaciones del Adjudicatario:

- Aplicar los principios de la acción preventiva que se recogen en el art. 15 de la L.P.R.L., así como los recogidos en el art. 11 del R.D 1627/97.
- Cumplir y hacer cumplir a las empresas subcontratistas la normativa en materia de Prevención de riesgos laborales así como las medidas preventivas fijadas en su evaluación de riesgos.
- Elaborar el Plan de Seguridad y Salud en aplicación del Estudio de Seguridad y Salud o Estudio Básico (en el caso de existir proyecto), en el que se analicen, estudien, desarrollen y complementen las previsiones contenidas en el Estudio de Seguridad y Salud o Estudio Básico, según corresponda, así como elaborar los anexos que en el transcurso de la obra se consideren necesarios.
- Realizar la Evaluación de Riesgos que de alcance a todo tipo de trabajo u operación que se realicen en este tipo de obra.
- Contemplar en la Evaluación de Riesgos los procedimientos de trabajo necesarios para los trabajos que se vayan a ejecutar.
- Actualizar las Evaluaciones de Riesgos y la Planificación Preventiva cuando así sea solicitado por el Coordinador de Seguridad y Salud en un plazo inferior a quince días. La contrata ha de avisar al Coordinador de S y S cuando vayan a realizar trabajos no contemplados en la Evaluación de Riesgos.
- Elaborar el protocolo de actuación en caso de entibación de taludes y adjuntar dicho protocolo a la Evaluación de Riesgos, emitiendo el Coordinador de Seguridad el correspondiente informe favorable.
- Incluir, tanto en el Plan de SS, como en la Evaluación de Riesgos, según proceda, el organigrama preventivo; funciones, formación, responsabilidades y obligaciones.
- Introducir en la aplicación informática de la que disponga Canal de Isabel II toda la documentación en materia de prevención, tanto de sus empresas como de las subcontratas.
- Cuando se ejecuten trabajos no reflejados en la evaluación de riesgos o en el Plan de Seguridad y Salud, se procederá a realizar anexo de los nuevos trabajos, emitiéndose el correspondiente informe favorable por parte del Coordinador de Seguridad y Salud y aprobación del mismo por parte del Jefe de Área, en el caso de los Planes de Seguridad.
- Tanto la evaluación como el Plan de SS se revisarán y actualizará en los términos previstos en la LPRL y en el R.D 1627/97.
- Elaborar la oportuna planificación de medidas preventivas específicas para la obra.
- Realizar la comunicación de Apertura de Centro de Trabajo.
- Disponer del Libro de Subcontratación siempre actualizado y previo al inicio de las obras.
- Disponer de un Técnico Competente para supervisar a pie de obra, cuando sea necesario, las obras planificadas y las averías.
- Cumplir con el capítulo de formación e información con sus trabajadores, así como lo establecido en el V convenio del Sector de la Construcción. La formación será específica para cada oficio, no pudiendo realizar trabajos operarios no formados en dicho oficio. Los cursos de formación reglamentarios son de 6 horas por oficio tal y como marca el Convenio. Será motivo de sanción el hecho de encontrarse en obra un operario realizando trabajos para los cuales no está formado. El trabajador no podrá continuar trabajando en obras para Canal de Isabel II Gestión hasta que disponga de la formación correspondiente.
- Disponer de Recursos Preventivos y de su nombramiento para los supuestos en los que sea preceptivo.

- Disponer de medios adecuados en cuanto a señalización, vallado, balizamiento, material de entibación etc, para una efectiva prevención en el cumplimiento de la ley de prevención de riesgos laborales.
- Disponer en la caseta de obra o en la furgoneta del encargado de una carpeta con la siguiente documentación: fotocopia del libro de subcontratación actualizado, fotocopia de Evaluación de Riesgos o Plan de SS según proceda, fotocopia de nombramiento de CSS o datos del CSS y Apertura de Centro de Trabajo. El encargado, Recurso Preventivo etc.. serán los encargados de custodiar dicha carpeta y mostrarla a la Autoridad Laboral en el caso de que se solicite.
- Informar de forma inmediata de las visitas realizadas por los Inspectores de Trabajo y por los Técnicos del I.R.S.S.T tanto a los Jefes de Área, como al Área de Prevención y a los CSS.
- Establecer con el Coordinador de Seguridad y Salud la comunicación oportuna para una efectiva coordinación entre ambos.
- Subsanan de forma inmediata todas las deficiencias detectadas por el Coordinador de Seguridad y Salud.
- Asistir a las reuniones de coordinación convocadas por el Área de Prevención de Canal de Isabel II, al objeto de aplicar todos los acuerdos alcanzados y realizar seguimiento en las obras de todas las deficiencias, así como transmitir y hacer cumplir a los encargados, capataces, recursos preventivos y trabajadores de las obras las medidas preventivas y los procedimientos de trabajo establecidos.

2. TRABAJOS A REALIZAR POR LAS CONTRATAS EN OBRAS Y ACTUACIONES DE LA RED DE DISTRIBUCIÓN.

- Excavación a cielo abierto
- Instalación y sustitución por mantenimiento y reparación de tuberías y accesorios en las acometidas
- Actuaciones en galerías y pozos
- Trabajos de albañilería
- Encofrado, hormigonado y armado de arquetas.
- Rellenos y compactación.
- Pavimentación
- Extendido de mezclas bituminosas
- Solados y bordillos
- Puesta a cota de tapas de registro
- Pruebas de presión
- Maniobras de elementos de la red; cámaras y pozos de registro

2.1 Excavaciones a cielo abierto

Riesgos detectables.

- Desprendimientos de tierra o roca, inestabilidad de taludes (por diversos motivos: tipo de terreno, cohesión, ángulo de rozamiento, presencia de agua, sobrecargas estáticas y dinámicas y altura de talud)

- Atropellos, golpes, colisiones o vuelcos por maquinaria de movimiento de tierras y otros vehículos ajenos a la obra.
- Caídas de personas a distinto nivel (desde el borde de la excavación).
- Caídas de personas al mismo nivel
- Contactos eléctricos directos e indirectos.
- Explosión por contacto con Línea de Gas.
- Golpes/atrapamientos y ahogo por rotura o desconexión de conducción de agua a presión.
- Polvo y ruido.

Normas o medidas preventivas.

- La inclinación de los taludes será adecuada al tipo de terreno garantizando la estabilidad del mismo, si no es posible darles la inclinación necesaria, se recurrirá a entibar o colocar malla de triple torsión para contenerlos...etc., según el caso. Se establece por parte de las empresas contratistas un protocolo de actuación en caso de entibación de taludes, que se anexa a la Evaluación de Riesgos.
- Como norma general se deberá entibar a profundidades mayores de 1,60 m.
- Se revisarán con asiduidad los taludes de las zanjas (se prestará especial atención a los taludes en régimen de lluvias y encharcamiento de las zanjas) por parte de un técnico competente de la contrata.
- No se retirará ningún componente de la entibación hasta que lo indique un técnico competente de la contrata.
- Las zonas de zanja y de trabajo deberán protegerse mediante vallado.
- Los acopios deberán realizarse alejados del borde de la zanja, debiendo dejar una distancia de seguridad.
- Ver capítulo de "Señalización y Balizamiento "
- Se acotará la zona de actuación de las máquinas.
- Ver capítulo de "Análisis de riesgos y medidas preventivas en maquinaria de movimiento de tierras"
- Ver capítulo de "Análisis de riesgos y medidas preventivas en Servicios Afectados"
- En caso de polvo y ruido utilizar los Epi's necesarios.

2.2 Instalación y sustitución por reparación de tuberías y accesorios de la red

Riesgos detectables.

- Desprendimientos de tierra o roca, inestabilidad de taludes (por diversos motivos: tipo de terreno, cohesión, ángulo de rozamiento, presencia de agua, sobrecargas estáticas y dinámicas y altura de talud)
- Atrapamientos, golpes y aplastamientos por maquinaria de movimiento de tierras y por manejo de cargas con camión pluma.
- Caídas de personas a distinto nivel (desde el borde de la excavación) Cortes con motorradial por contacto directo con el disco o rotura y proyección de fragmentos del mismo.
- Cortes y golpes con herramientas manuales, manipulación de tubos y accesorios

- Contactos eléctricos directos e indirectos
- Explosión por contacto con Línea de Gas
- Golpes/atrapamientos y ahogo por rotura o desconexión de conducción de agua a presión
- Riesgo por manipulación de tuberías de fibrocemento (amianto)
- Golpes y atropellos por vehículos ajenos a la obra.

Normas o medidas preventivas.

- La inclinación de los taludes será adecuada al tipo de terreno garantizando la estabilidad del mismo, si no es posible darles la inclinación necesaria, se recurrirá a entibar o colocar malla de triple torsión para contenerlos, etc., según el caso. Se establece por parte de las empresas contratistas un protocolo de actuación en caso de entibación de taludes, que se anexa a la Evaluación de Riesgos.
- Como norma general se deberá entibar a profundidades mayores de 1,60 m.
- Se revisarán con asiduidad los taludes de las zanjas (se prestará especial atención a los taludes en régimen de lluvias y encharcamiento de las zanjas) por parte de un técnico competente de la contrata.
- No se retirará ningún componente de la entibación hasta que lo indique un técnico competente de la contrata.
- Las zonas de zanja y de trabajo deberán protegerse mediante vallado.
- Se acotará la zona de actuación de las máquinas. No permanecer nunca debajo de cargas suspendidas.
- Ver capítulo de "Análisis de riesgos y medidas preventivas en maquinaria de transporte, máquinas y herramientas"
- Ver capítulo de "Análisis de riesgos y medidas preventivas medios auxiliares".
- El acceso a la zanja o excavación a partir de 1,60 m se efectuará mediante una escalera sólida, anclada en la parte superior, sobresaliendo 1 m. de la zanja o excavación.
- Ver capítulo de "Análisis de riesgos y medidas preventivas en Servicios Afectados"
- Ver capítulo de "Señalización y Balizamiento"
- Ver capítulo de "Manipulación de tuberías de fibrocemento, (Amianto)".

2.3 Actuaciones en galerías

Riesgos detectables.

- Riesgo de asfixia en atmósferas con falta de oxígeno, debido a una deficiente ventilación, así como una posible inundación debido a una rotura accidental de la canalización de agua.
- Riesgo de explosión debido a atmósferas explosivas por presencia de metano u otros similares.
- Riesgo de intoxicación por inhalación de gases tóxicos tales como el sulfhídrico, monóxido de carbono, etc.
- Caídas a distinto nivel durante el ascenso o descenso por los pates y/o escaleras de acceso.
- Caída al mismo nivel o pisadas sobre objetos, debido a la presencia de superficies irregulares, resbaladizas o inundadas.

- Choques contra objetos inmóviles de la propia galería tales como zonas bajas y/o salientes, así como, de las propias instalaciones como válvulas, conducciones, apoyos, etc.
- Golpes por subida y bajada de material y herramientas al interior de la galería.
- Caída de objetos en manipulación (cobijas, material o equipos).
- Riesgo de electrocución.
- Atropellos por vehículos en el caso de registro de acceso en calzada.

Normas o medidas preventivas.

- Se procurará realizar una ventilación natural antes de acceder a la galería, si es necesario se dispondrá de ventilación forzada. Previo al acceso a la galería, medir y evaluar la atmósfera interior (detector de lectura directa de % O₂ y gas tóxico o explosivo) a diferentes alturas desde el exterior y de manera continuadas, avanzando paulatinamente dentro de la galería.
- Para acceder a la galería se requiere un mínimo de dos personas. Siempre que se permanezca en el interior de la galería se utilizará detector portátil.
- Siempre existirá una vigilancia y control de la operación desde el exterior.
- Se señalizará la zona de acceso a la galería mediante vallas y señales de circulación, si afecta a vías públicas.
- Comprobación diaria del buen funcionamiento del detector de gases antes del acceso a la galería.
- Si durante la realización de los trabajos en la galería el detector portátil avisa de peligro, de inmediato abandonarán la galería.
- El material de trabajo se bajará y subirá mediante cuerda, maquinillo, etc., no permaneciendo ningún operario en la vertical mientras se realiza la operación.
- Los operarios que permanezcan en el interior de la galería portarán arnés de seguridad en todo momento como medida de evacuación.
- Ver capítulo de "Señalización y Balizamiento"

2.4 Trabajos de albañilería y estructura en pozos, cámaras, galerías, elevadoras y depósitos

Riesgos detectables.

- Riesgos detectables.
- Caída de personas a distinto nivel (por accesos a través de pates, utilización de andamios, escaleras, trabajos en cubiertas, etc.)
- Caída de objetos sobre las personas (por manipulación de material, herramientas...etc)
- Dermatitis por contactos con el cemento
- Partículas en los ojos (al picar solera y paramentos, fragmentos de radial, descascarillado de cordón de soldadura, etc.)
- Cortes y golpes por manejo de máquinas, herramientas, paneles de encofrado, ferralla, etc.
- Polvo y ruido
- Sobreesfuerzos

- Atrapamientos y golpes por los medios de elevación y transporte
- Quemaduras.
- Radiaciones por soldadura con arco
- Contactos eléctricos directos e indirectos
- Explosión de botellas de gas licuado.
- Incendios
- Intoxicación
- Atropellos por vehículos en el caso de registro de acceso en calzada.

Normas o medidas preventivas.

- Se señalizará y vallará la zona de trabajo aunque se realicen los tajos dentro de instalaciones de Canal de Isabel II. Siempre que se encuentren abiertas las tapas de pozos y cámaras se mantendrán valladas y señalizadas.
- Todas las zonas en las que haya que trabajar, estarán suficientemente iluminadas. De utilizarse portátiles, con bombillas protegidas con carcasa metálica, estarán alimentadas a 24 voltios, en prevención del riesgo eléctrico.
- Se prohíbe terminantemente los empalmes en el cableado, así como el uso de cables pelados o en mal estado.
- Los enchufes que se utilicen han de ser estancos, estando prohibido el uso de regletas domésticas o ciernas.
- Para el acceso a través de pates o escalas a cámaras, registros y pozos de altura superior a 2 m. se utilizará sistemas anticaídas.
- Para trabajos en cubiertas que no dispongan de protección perimetral se utilizarán los sistemas de protección anticaída adecuados (líneas de vida, sargentos, puntos de anclaje, etc.)
- Las zonas de trabajo serán limpiadas de escombros diariamente.
- El material cerámico se manipulará sin romper los flejes con las que lo suministre el fabricante, para evitar los riesgos por derrame de la carga.
- El ladrillo suelto se izará apilado ordenadamente en el interior de plataformas, vigilando que no puedan caer las piezas por desplome durante el transporte.
- El material de trabajo se bajará y subirá mediante cuerda, maquinillo, camión pluma, etc., no permaneciendo ningún operario en la vertical mientras se realiza la operación.
- En caso de polvo y ruido utilizar los Epi's necesarios.
- Cuando se manipule cemento se dispondrá de los Epi's adecuados.
- Ver capítulo de "Señalización y Balizamiento "
- Ver capítulo de "Análisis de riesgos y medidas preventivas en maquinaria de transporte, máquinas y herramientas"
- Ver capítulo de "Análisis de riesgos y medidas preventivas medios auxiliares".

2.5 Hormigonado

Riesgos detectables en colocación de ferralla

- Cortes y heridas en manos y pies por manejo de redondos de acero.
- Aplastamientos durante las operaciones de carga y descarga de paquetes de ferralla.
- Aplastamientos durante las operaciones de montaje de armaduras.
- Tropezos y torceduras al caminar sobre las armaduras.
- Los derivados de las eventuales roturas de redondos de acero durante el estirado o doblado.
- Sobreesfuerzos.
- Caídas al mismo nivel.
- Caídas a distinto nivel.
- Golpes por caída o giro descontrolado de la carga suspendida.

Normas o medidas preventivas

- Las líneas eléctricas de distribución, de cuadro a máquinas, se protegerán para evitar pinchazos, repelones y en consecuencia posibles contactos eléctricos indirectos.
- Los paquetes de redondos se almacenarán en posición horizontal sobre durmientes de madera capa a capa.
- El transporte aéreo de paquetes de armaduras mediante grúa se ejecutará suspendiéndola carga de dos puntos separados mediante eslingas. El ángulo superior, en el anillo de cuelgue que formen los hondillos de la eslinga entre sí, será igual o menor a 90 grados.
- La ferralla montada (parrillas, etc.) se almacenará en los lugares designados a tal efecto, separado del lugar de montaje.
- Los desperdicios o recortes de hierro y acero, se recogerán acopiándose en el lugar determinado para su posterior carga y transporte al vertedero.
- La ferralla montada se transportará al punto de ubicación suspendida del gancho de la grúa mediante eslingas que la sujetarán de dos puntos distantes para evitar deformaciones y desplazamientos no deseados.
- Se prohíbe trepar por las armaduras en cualquier caso.
- Se introducirá la ferralla totalmente elaborada en el interior de las arquetas para no realizar operaciones de atado en su interior.

Riesgos detectables en encofrado

- Caída de personas a distinto nivel.
- Caída de personas al mismo nivel.
- Caída de objetos por desplome o derrumbamiento.
- Caída de objetos desprendidos.
- Golpes por objetos o herramientas.
- Riesgos propios de los medios, equipos, herramientas y maquinaria utilizada.
- Pisadas sobre objetos punzantes.

Normas o medidas preventivas

- Prohibida la permanencia de personal en las zonas de batido de cargas durante
- las operaciones de izado de materiales de encofrado, puntales y ferralla.
- Orden y limpieza durante la ejecución de los trabajos.
- Los clavos o puntas existentes en la madera usada, se extraerán o se remacharán.
- Los clavos sueltos o arrancados se eliminarán mediante un barrido y apilado en lugar conocido para su posterior retirada.
- Finalizado el tajo, se limpiará la zona eliminando todo el material sobrante, que se apilará y retirará.
- El desencofrado se realizará siempre con ayuda de uñas metálicas realizándose siempre desde el lado del que no puede desprenderse la madera.
- Los recipientes para productos de desencofrado, se clasificarán para su utilización o eliminación.
- Prohibido hacer fuego sobre los escombros. Si se hacen fogatas se efectuarán en el interior de recipientes metálicos aislados de los encofrados.
- Antes del vertido de hormigón, el Encargado o Capataz, comprobará en compañía del técnico cualificado, la buena estabilidad del conjunto.

Riesgos detectables en hormigonado

- Caída de personas y/u objetos al mismo nivel.
- Caída de personas y/u objetos a distinto nivel.
- Hundimiento de encofrados.
- Heridas punzantes en pies y manos.
- Pisadas sobre objetos punzantes.
- Pisadas sobre superficies de tránsito.
- Las derivadas de trabajos sobre suelos húmedos o mojados.
- Contactos con el hormigón (dermatitis por cementos).
- Salpicaduras de hormigón en los ojos.
- Corrimiento de tierras.
- Los derivados de la ejecución de trabajos bajo circunstancias meteorológicas adversas.
- Atrapamientos.
- Atropellos por maquinaria.
- Vibraciones por manejo de agujas vibrantes.
- Ruido ambiental.
- Electrocutión. Contactos eléctricos.

Normas o medidas preventivas

- Vertidos directos mediante canaleta
- Se instalarán fuertes topes final de recorrido de los camiones hormigonera, en
- evitación de vuelcos.

- Se prohíbe acercar las ruedas de los camiones hormigoneras a menos de 2 (como norma general) del borde de la excavación.
- Se prohíbe situar a los operarios detrás de los camiones hormigonera durante el retroceso.
- Se instalarán barandillas sólidas en el frente de la excavación protegiendo el tajo.
- La maniobra de vertido será dirigida por un responsable que vigilará no se realicen maniobras inseguras.
- Medidas preventivas durante el vertido
- Prever el mantenimiento de las protecciones instaladas durante el movimiento de tierras.
- Antes del inicio del vertido del hormigón, el responsable del tajo revisará el buen estado de seguridad de las entibaciones, si es que existen.
- Antes del inicio del hormigonado se revisará el buen estado de seguridad de los encofrados en prevención de reventones y derrames.
- Se mantendrá una limpieza esmerada. Se eliminarán antes del vertido del hormigón puntas, restos de madera, redondos, y alambres.
- Se instalarán pasarelas de circulación de personas sobre las zanjas a hormigonar, formadas por un mínimo de tres tablones trabajados (60 cm de anchura).
- Se establecerán pasarelas móviles, formadas por un mínimo de tres tablones (0,60 m) sobre las zanjas a hormigonar para facilitar el paso y los movimientos necesarios del personal de ayuda al vertido.
- Se establecerán a una distancia mínima de 2 m (como norma general) fuertes topes al final de recorrido, para los vehículos que deban aproximarse al borde de zanjas (o zapatas) para verter hormigón (dúmpster, camión hormigonera).

2.6 Rellenos y compactación

Riesgos detectables

- Desprendimientos.
- Caídas de personas al mismo nivel.
- Atropellos.
- Vuelco de maquinaria.
- Atrapamientos por partes móviles de las máquinas.
- Polvo.
- Ruido.

Normas o medidas preventivas

- La ejecución del relleno de las zanjas solamente se comenzará una vez que la tubería esté totalmente montada.
- Si la aportación del material de relleno se hace por medios mecánicos, se situará en los bordes, a una distancia prudencial, los correspondientes topes de limitación.
- El personal que se encuentre en el fondo estará alejado de la zona de vertido durante la operación.
- La zona a rellenar estará totalmente libre de cuerpos extraños y herramientas.
- Cuando la zona esté protegida con cualquier sistema de sostenimiento, no se retirará este hasta la total compactación de la tongada correspondiente, y siempre por debajo de la cota de rasante de dicha tongada.

- En todo momento se mantendrán las zonas de trabajo limpias, ordenadas y suficientemente iluminadas.
- Los movimientos de vehículos y máquinas serán regulados, si fuese preciso, por personal auxiliar.
- - Se materializarán topes suficientes para evitar que los vehículos se acerquen al
- borde de las zanjas.
- Las líneas eléctricas susceptibles de ser tocadas por las máquinas o vehículos en movimiento, se señalarán mediante pórticos que materialicen la limitación de altura.
- La carga de los camiones no sobrepasará los límites marcados por el fabricante, procurándose evitar la caída de materiales durante el transporte.
- Ninguna persona deberá situarse en el interior de la zanja cuando el camión esté basculando.
- Se cumplirán, en lo referente a las protecciones las siguientes normas de actuación.
- Se utilizarán testigos que indiquen la existencia de cualquier movimiento del terreno que suponga la existencia de un peligro.
- Las vallas de protección distarán no menos de 1 m de la zanja cuando se prevea paso de peatones paralelo a la dirección de la misma y no menos de 2 m cuando se prevea paso de vehículos.
- Al finalizar la jornada o en interrupciones largas, se protegerán las zanjas y pozos de más de 1,25 m de profundidad con un tablero resistente, red o elemento equivalente.
- Los grupos compresores y electrógenos deberán situarse lo suficientemente alejados de la zanja, para evitar su caída accidental y las molestias de gases y ruidos en el lugar de trabajo.
- Las tuberías se amarrarán al menos en dos puntos y se estorbarán de modo que se eviten movimiento incontrolados de la carga.
- Los elementos de estrobaje serán los adecuados a las cargas a manipular encontrándose en perfecto estado de mantenimiento.
- Los ganchos dispondrán de pestillos de seguridad.
- El maquinista tendrá en todo momento la carga a la vista, siendo auxiliado por un señalista en caso contrario.
- Los trabajadores no se encontrarán en ningún momento ni bajo el radio de acción de la maquinaria ni de las cargas suspendidas.
- La maquinaria dispondrá de la suficiente capacidad para la manipulación de las cargas, siendo manejada en todo momento de acuerdo a las instrucciones del fabricante.

2.7 Pavimentación

Riesgos detectables

- Colisiones
- Caídas al mismo nivel
- Caídas desde máquinas y vehículos
- Accidentes con vehículos o máquinas
- Vuelcos de máquinas y vehículos
- Atropellos
- Cortes y golpes
- Ruido, polvo y vibraciones

- Proyecciones de material bituminoso
- Emanaciones tóxicas por utilización de material bituminoso

Normas o medidas preventivas

- En el camión cisterna queda prohibido el transporte de viajeros; dispondrá de botiquín de primeros auxilios con frasco lavaojos; dispondrá del preceptivo extintor cargado, timbrado y actualizado; deberá cumplir la normativa sobre carga y descarga.
- El conductor no conducirá nunca bajo los efectos de cansancio o fatiga; no comerá en exceso ni ingerirá bebidas alcohólicas; no tomará medicamentos sin prescripción facultativa, en especial aquellos que produzcan efectos negativos para una adecuada conducción; no fumará mientras conduce; durante la conducción deberá adoptar una actitud de máxima atención, anteponiendo la seguridad a cualquier otro tipo de interés.
- Caso de producirse derrame se deberá obturar la fuga, siempre que le sea posible y no entrañe riesgo.
- Se accederá al camión cisterna por el lugar adecuado, de forma frontal y agarrándose con las dos manos.
- No se saltará nunca directamente al suelo, si no es por peligro inminente.
- No se permitirá que personas no autorizadas accedan a la cabina y mucho menos que puedan llegar a conducir el camión durante el riego.
- En la obra se estacionará, en caso de ser necesario, en una zona apartada donde evite una posible colisión con otro vehículo o máquina.
- Se tendrá especial cuidado cuando deba limpiar los pulverizadores atascados de la rampa para evitar salpicaduras.
- Para limpiar dichos pulverizadores se hará con el vehículo parado y debidamente
- Cuando el riego se haga desde la rampa se situará el operario en un lugar donde el conductor pueda verle y no pueda ser alcanzado por el vehículo o por el asfalto.
- Queda prohibida la estancia de persona alguna, salvo el regador, en el radio de acción del vehículo y de su lanza de riego.
- El regador estará siempre atento a los movimientos del camión cisterna.
- Cuando se esté regando con la lanza se apuntará siempre contra el suelo, nunca hacia arriba o en horizontal.
- El regador cuidará mucho su posición con relación al viento. Lo recibirá siempre por la espalda.
- En días de viento, cuando el entorno así lo exija porque haya personas, vehículos o edificaciones cercanas, se bajará la boquilla de riego todo lo cerca del suelo que se pueda para evitar salpicaduras.
- Cuando sea preciso desatascar la boquilla de la lanza se hará siempre con sumo cuidado y gran atención, no se abrirá la llave de la línea antes de acabar la operación y al probar se apuntará al suelo, nunca en otra dirección.
- La utilización del equipo de protección individual es de uso obligatorio.
- Se preparará la señalización necesaria con arreglo a norma.

- No se permitirá que nadie toque la máquina de riego, a no ser el personal asignado.
- Para el buen funcionamiento de la máquina y en especial por razones de seguridad, deben efectuarse escrupulosamente las revisiones prescritas en su libro de mantenimiento.

2.8 Extendido de mezclas bituminosas

Riesgos detectables

- Caída de personas al mismo/distinto nivel
- Golpes por objetos o herramientas
- Cortes por objetos o herramientas
- Atrapamientos por vuelco de máquinas o vehículos
- Estrés térmico derivado de los trabajos realizados bajo altas temperaturas
- Neumoconióticos derivados de la inhalación de vapores de betún asfáltico.
- Quemaduras
- Sobreesfuerzos
- Atropello durante las maniobras de acoplamiento de los camiones de transporte de aglomerado asfáltico con la extendidora.

Normas o medidas preventivas

- No se permite la permanencia sobre la extendidora en marcha a otra persona que no sea el conductor, para evitar accidentes por caída.
- Los bordes de la extendidora, en prevención de atrapamientos, estarán señalizados abandas amarillas y negras alternativamente.
- Todas las plataformas de estancia o para seguimiento y ayuda al extendido asfáltico, estarán protegidas con barandillas tubulares en prevención de caídas, formadas por pasamanos de 90 cm, barra intermedia y rodapié de 15 cm, desmontables para permitir una mejor limpieza.
- Se prohíbe expresamente el acceso de operarios a la regla vibrante durante las operaciones de extendido.
- El ascenso y descenso de la máquina se hará por los peldaños y asideros dispuestos para tal función, y siempre de forma frontal y asiéndose con las dos manos.
- Deberá haber un extintor de polvo polivalente en la cabina de la máquina.
- Los operarios caminarán por el exterior de la zona recién asfaltada, siempre que puedan o se les facilitará un calzado adecuado.
- Se prestará especial cuidado en la operación de alimentación de la tolva de las entendedoras por parte de los camiones, de vigilar el gálibo de los mismos con la caja levantada con el fin de no afectar a posibles estructuras o conducciones eléctricas.
- Se realizará la conservación adecuada de las vías de circulación.
- Dispondrá de avisador acústico y rotativo.
- Las maniobras de aproximación y vertido de productos asfálticos en la tolva de la entendedora estarán dirigidos por el encargado, que estará alerta de la circulación para que en caso de riesgo pueda avisar a sus compañeros.
- Todos los operarios auxiliares al proceso se mantendrán al margen durante las operaciones de llenado de la tolva previniendo así los riesgos de atrapamiento y atropello durante las maniobras.
- Los camiones no llevarán el volquete levantado cuando vuelvan de retorno.

- No se sobrepasará la carga específica para cada vehículo.
- Se prohíbe el tránsito de toda persona ajena a la obra.
- Se mantendrá en todo momento la señalización viaria.
- Durante el trabajo procurar no permanecer al borde de taludes o excavaciones.
- No permitir la presencia de personas en donde se realice el trabajo o en lugares donde puedan ser alcanzados por una máquina.
- Para subir y bajar de las máquinas se utilizarán los pasamanos y escalones, está prohibido, saltar de una máquina para bajarse de ella.
- Los escalones de la maquinaria se mantendrán en perfecto estado de conservación y limpieza para evitar el riesgo de resbalones, tropiezos y caídas.
- Para evitar el estrés térmico a elevadas temperaturas, se utilizará la ropa de trabajo adecuada a la época del año, se intentará, en la medida de lo posible, mantener correctos hábitos alimenticios, con el aporte necesario de sal (sobre todo en verano) y se consumirán bebidas adecuadas (agua sin gas, té con limón o limonada no excesivamente frías) teniendo especial precaución en verano.
- Para evitar el riesgo de quemaduras es obligatorio el uso del equipo de protección adecuado.
- Para evitar el riesgo de sobreesfuerzos, se seguirá en todo momento las indicaciones sobre el correcto manejo de cargas y se evitarán posturas forzadas y movimientos repetitivos, en caso necesario se utilizará el cinturón antilumbago.
- Bajo ningún concepto podrán simultanearse en una misma zona labores de extendido de mezclas bituminosas en caliente y de señalización horizontal.
- Para evitar las interferencias y posibles atropellos de peatones y/o choques contra vehículos, se controlarán los movimientos de los compactadores y resto de maquinaria con personal de apoyo distinto del conductor. Esto se hará especialmente en las proximidades de los pasos de peatones, semáforos y cuando se incorporen los camiones que salgan de la obra a calles en las que no se esté trabajando.

2.9 Solados y bordillos

Riesgos detectables

- Caídas al mismo nivel
- Cortes por manejo de elementos con aristas y bordes cortantes
- Dermatitis por contacto con cemento
- Cuerpos extraños en los ojos
- Accidentes con vehículos o máquinas
- Vuelcos de máquinas o vehículos
- Atropellos
- Cortes y golpes
- Aplastamientos producidos por caída de algún bordillo
- Ruido, polvo y vibraciones
- Sobreesfuerzos
- Contactos con la energía eléctrica

Normas o medidas preventivas

- Cuando la carga y posicionamiento de los bordillos se realice con maquinaria auxiliar tipo camión grúa, se debe asegurar que el elemento de sujeción se encuentra en condiciones óptimas de utilización y que el bordillo sea atado de manera simétrica, equilibrando su peso.
- Se prestará especial atención a la colocación de los bordillos en proximidades de huecos, tales como sumideros, arquetas, etc, deben estar perfectamente protegidos con tabloncillos de madera o metálicos.
- En función del peso de los bordillos, se adoptarán las medidas para su traslado y colocación, en evitación de sobreesfuerzos de los operarios.
- Los cortes de piezas de pavimento se ejecutarán en vía húmeda, para evitar lesiones por trabajar en atmósferas pulverulentas.
- El corte de piezas de pavimento en vía seca con sierra circular, se efectuará situándose el cortador a favor de viento para evitar en lo posible respirar los productos del corte, en suspensión.
- Las zonas de trabajo tendrán una iluminación mínima de 100 lux medidos a una altura de 1,5 m.
- En los lugares de tránsito de personas se acotarán con cuerdas de banderolas las superficies recientemente soladas para evitar caídas.
- Los lugares en fase de pulimento se señalizarán mediante rótulo de "PELIGROPAVIMENTO RESBALADIZO".
- Las pulidoras y abrillantadoras a utilizar tendrán el manillar de manejo revestido de material aislante de la electricidad.
- Las pulidoras y abrillantadoras estarán dotadas de aro de protección antiatrapamientos por contactos con los cepillos y piedras.
- Las operaciones de mantenimiento y sustitución de cepillos o piedras se efectuarán siempre con la máquina desenchufada de la red.
- Los lodos, producto de los pulidos, serán orillados siempre hacia zonas no de paso y eliminados inmediatamente de la planta por medio de recipientes adecuados.

2.10 Puesta a cota de tapas de registro

Riesgos detectables

- Atropellos y aquellos derivados de la interferencia del tráfico rodado tales como colisiones, vuelcos y falsas maniobras de la maquinaria.
- Caídas al mismo/distinto nivel
- Golpes, cortes en el manejo de herramientas manuales
- Golpes de la pica del martillo en los pies
- Proyección de aire comprimido
- Proyección de partículas
- Vibraciones
- Ruido
- Electrocutación

Normas o medidas preventivas

- En todo momento se mantendrán las zonas de trabajo limpias y ordenadas

- Cuando sea obligado el tráfico rodado por zonas de trabajo, se delimitarán convenientemente, indicando los distintos riesgos con las correspondientes señales de tráfico y seguridad
- El uso de máquinas/herramientas será realizado únicamente por personal especializado con la formación adecuada para el uso de éstas
- Se utilizarán máquinas/herramientas en perfecto estado de funcionamiento, que conservarán en todo momento las protecciones para evitar contactos con sus partes móviles
- En caso de que el ruido producido por las máquinas herramientas sea elevado, será obligatorio el uso de protectores auditivos
- En los trabajos de enfoscado se adoptarán las posturas adecuadas para evitar lesiones por sobreesfuerzos y se usarán los equipos de protección individual preceptivos
- Durante los trabajos de enfoscado en los registros, se dispondrán de planchas metálicas que ocupen la mitad del registro, con el fin de evitar el riesgo de caída
- El martillo neumático sólo será utilizado por personas autorizadas y con capacitación acreditada
- No se utilizará el martillo hasta que el encargado lo indique, y haya comprobado que no existen conducciones enterradas que puedan producir accidentes
- La pica o puntero, deberá estar en perfecto estado, si se observa que está deteriorada o gastada habrá que sustituirla
- Antes de accionar el martillo, se comprobará que la pica está perfectamente amarrada
- Si durante el trabajo se debe abandonar el martillo, no se dejará hincado en el suelo y se desconectará del circuito de presión
- No se apoyará con todo el peso del cuerpo en el martillo ya que puede deslizarse
- No se realizará esfuerzo de palanca con el martillo en marcha
- Si el martillo dispone de culata de apoyo, se evitará apoyarse a horcajadas sobre ella, para impedir recibir más vibraciones de las inevitables
- Para evitar las proyecciones de aire comprimido, se comprobará que el acoplamiento del martillo con la manguera es el correcto, inspeccionando además la manguera para comprobar la presencia de grietas, desgaste, conexiones incorrectas, pidiendo su sustitución cuando se requiera
- Para evitar los efectos de la proyección de partículas es obligatorio el uso de ropa de trabajo ajustada, gafas antipartículas y guantes
- Para evitar lesiones en los pies es obligatorio el uso de calzado de seguridad
- Si durante la jornada de trabajo no quedara finalizada la unidad, ésta deberá quedar perfectamente señalizada mediante conos y balizas luminosas además de permanecer cerradas con su tapa
- Cualquier hueco que se efectúe, en el que haya la posibilidad de caída de materiales por él o incluso personas, será convenientemente tapado, con elementos de suficiente resistencia, de manera que aguante el peso del paso del vehículo y no pueda romperse (con chapones de acero)
- Nunca se dejarán pozos y arquetas abiertas sin tapa o este elemento de protección
- Estará prohibido el poner a cota pozos o arquetas a la vez que se está extendiendo aglomerado en el mismo punto con todo el equipo de extendido, y en particular con los compactadores moviéndose alrededor de los trabajadores
- Además de haber colocado la señalización de obra en la calle donde se efectúe, si ésta no está cortada al tráfico, se colocarán alrededor de los trabajadores conos de plástico a modo de balizamiento del punto de trabajo
- En caso de que el punto de registro que se pone a cota coincida con un carril de circulación, será desviado el tráfico al carril que quede libre con señalistas de apoyo y señalización de indicación.

2.11 Pruebas de Presión

Riesgos detectables

- Riesgos más frecuentes
- Desprendimientos en los bordes de la zanja.
- Caídas de personas al mismo y/o distinto nivel.
- Rotura de elementos de anclaje.
- Reventones de elementos mal dispuestos.
- Proyecciones.

Normas o medidas preventivas

- Al realizar la prueba de caga se asegurará que la conducción se encuentre anclada, para evitar así posibles accidentes por golpes producidos al moverse la tubería, si la prueba de carga resultase fallida.
- Durante la prueba de carga ningún operario permanecerá en el interior de la zanja, ni bajo el radio de influencia de cualquier elemento que pudiera SALIR "proyectado" como consecuencia de la presión.

2.12 Maniobras de elementos de la red; cámaras y pozos de registro

Riesgos detectables.

- Caída de personas a distinto nivel (por accesos a través de pates, escalas, etc.)
- Caída de objetos sobre las personas (por manipulación de herramientas .etc.)
- Riesgo de picadura de animales e insectos
- Sobreesfuerzos (al levantar tapas, realizar maniobras de apertura y cierre de válvulas, etc.)
- Atrapamientos y golpes con las tapas de los pozos, golpes con elementos de la red, etc.
- Caída al mismo nivel debido a la presencia de superficies resbaladizas o inundadas
- Riesgo de ahogamiento por inundación de cámara o pozo Atropello por vehículos en el caso de maniobras en registros en calzada.

Normas o medidas preventivas.

- Siempre que se encuentren abiertas las tapas de pozos y cámaras se mantendrán valladas y señalizadas. En actuaciones en vía pública siempre se utilizará chaleco reflectante.
- Ver capítulo de "Señalización y Balizamiento"
- El acceso de operarios, a través de pates y escalas, se realizará de uno en uno. Se prohíbe la utilización al unísono de pates y escalas a dos o más operarios.
- El ascenso y descenso a través de pates y escalas, se efectuará frontalmente; es decir, mirando directamente hacia los peldaños que se están utilizando.

- En trabajos nocturnos o en cámaras y pozos con poca visibilidad se entrará siempre con linternas.
- Se extremarán las precauciones en el acceso y en el tránsito en el interior de cámaras con el suelo mojado.

3. ANALISIS DE RIESGOS Y MEDIDAS PREVENTIVAS EN MAQUINARIA DE MOVIMIENTO DE TIERRAS.

3.1 Maquinaria de movimiento de tierras.

Riesgos detectables.

- Vuelco de maquinaria al interior de la zanja
- Atropello
- Contactos eléctricos directos o indirectos
- Explosión por contacto con línea de gas
- Atrapamiento
- Los derivados de operaciones de reparación (quemaduras, atrapamientos, etc.).
- Vibraciones.
- Ruido.
- Polvo ambiental
- Desplomes de taludes sobre la máquina
- Caídas al subir o bajar de la máquina.

Normas o medidas preventivas.

- El operario de la máquina ha de conocer y cumplir el "Manual de Instrucciones " del fabricante de la máquina.
- La máquina y sus accesorios no podrán utilizarse para fines distintos de aquellos a los que estén destinados.
- Las máquinas para los movimientos de tierras estarán dotadas de faros de marcha hacia adelante y de retroceso, servofrenos, freno de mano, bocina automática de retroceso, retrovisores en ambos lados, pórtico de seguridad antivuelco y antiimpactos y un extintor.
- En presencia de líneas eléctricas aéreas, cualquier parte de la máquina, deberá cumplir las distancias de seguridad establecidas en el R.D 614/2001, y además se deberá señalizar sobre el vial o pista la presencia de dicha línea eléctrica. En caso de que la zona de seguridad pueda ser traspasada se interpondrán barreras o pórticos de protección que impidan el contacto o intromisión en dicha zona, y sobre los postes de los pórticos o barreras se instalarán señales de tráfico indicando la altura máxima.
- En caso de presencia de líneas eléctrica subterráneas o conducciones de gas, o cualquier otro servicio público, estos se deben localizar y señalizar su recorrido en el terreno. Se podrá excavar mediante medios mecánicos hasta 0,50 m y el último 0,50 m se realizará manualmente.

- Si se produjese un contacto con líneas eléctricas con la maquinaria con tren de rodadura de neumáticos, el maquinista permanecerá inmóvil en su puesto y solicitará auxilio por medio de las bocinas. Antes de realizar ninguna acción se inspeccionará el tren de neumáticos con el fin de detectar la posibilidad de puente eléctrico con el terreno; de ser posible el salto sin riesgo de contacto eléctrico, el maquinista saltará fuera de la máquina sin tocar, al unísono, la máquina y el terreno.
- Las máquinas en contacto accidental con líneas eléctricas serán acordonadas a la distancia que se establece en el Real Decreto 614/2001 avisándose a la compañía propietaria de la línea para que efectúe los cortes de suministro y puestas a tierra necesarias para poder cambiar sin riesgos, la posición de la máquina.
- Las máquinas para el movimiento de tierras serán inspeccionadas diariamente controlando el buen funcionamiento del motor, sistemas hidráulicos, frenos, dirección, luces, bocina retroceso, transmisiones, cadenas y neumáticos.
- Se prohíbe trabajar o permanecer dentro del radio de acción de la maquinaria de movimiento de tierras, para evitar los riesgos por atropello.
- Antes del abandono de la cabina, el maquinista habrá dejado en reposo, en contacto con el pavimento (la cuchilla, cazo, etc.), puesto el freno de mano y parado el motor extrayendo la llave de contacto, para evitar los riesgos por fallos del sistema hidráulico.
- Para subir y bajar de las máquinas hay que utilizar los peldaños y asideros dispuestos para tal función, evitará lesiones por caída.
- Las pasarelas y peldaños de acceso para conducción permanecerán limpios de gravas, barro y aceite, para evitar los riesgos de caída.
- Se prohíbe el transporte de personas sobre las máquinas (cazo), para evitar los riesgos de caídas o de atropellos.
- Se prohíben las labores de reparación de maquinaria con el motor en marcha, en prevención de riesgos innecesarios.
- Se mantendrá una distancia de seguridad con el borde de la excavación, con el fin de evitar vuelcos de la máquina al interior de la excavación y para no sobrecargar el talud de la misma.
- Se prohíbe la realización de replanteos o de mediciones en las zonas donde están operando las máquinas para el movimiento de tierras. Antes de proceder a las tareas enunciadas, será preciso parar la maquinaria, o alejarla a otros tajos.
- Los acopios deberán realizarse alejados del borde de la zanja, debiendo dejar una distancia de seguridad.
- Se delimitará la cuneta de los caminos que transcurran próximos a los cortes de la excavación a un mínimo de 2 m. de distancia de esta (como norma general), para evitar la caída de la maquinaria por sobrecarga del borde de los taludes.
- La presión de los neumáticos de las máquinas será revisada, y corregida en su caso diariamente.

3.2 Camión basculante

Riesgos detectables.

- Atropello de personas (Entrada, salida, etc.) Choques contra otros vehículos
- Vuelco del camión
- Caída (Al subir o bajar de la caja)

- Atrapamientos (Apertura o cierre de la caja) Contactos eléctricos directos o indirectos

Normas o medidas preventivas.

- El operario de la máquina ha de conocer y cumplir el "Manual de Instrucciones" del fabricante de la máquina.
- La máquina y sus accesorios no podrán utilizarse para fines distintos de aquellos a los que estén destinados.
- La caja será bajada inmediatamente después de efectuada la descarga y antes de emprender la marcha.
- Las entradas y salidas a la obra se realizarán con precaución, auxiliado por un señalista.
- Si por cualquier circunstancia tuviera que parar en la rampa, el vehículo quedará frenado y calzado con topes.
- Se prohíbe expresamente cargar los camiones por encima de la carga máxima marcada por el fabricante, para prevenir los riesgos de sobrecarga.
- Las maniobras se realizarán dentro del campo de visibilidad del conductor, y en caso necesario se auxiliará de un señalista.

3.3 Extendedora de asfalto

Riesgos detectables.

- Caída al bajar o subir a la máquina
- Quemaduras por tocar piezas, material, etc. sometidas a altas temperaturas
- Vuelco de la extendedora de asfalto en terrenos situados cerca de zanjas y taludes
- Atropello de trabajadores
- Colisión con otras máquinas de la obra

Normas o medidas preventivas.

- El operario de la máquina ha de conocer y cumplir el "Manual de Instrucciones" del fabricante de la máquina.
- La máquina y sus accesorios no podrán utilizarse para fines distintos de aquellos a los que estén destinados.
- Respetar las normas establecidas en la obra y los viales públicos en cuanto a la circulación, la señalización y el estacionamiento.
- Para bajar o subir de la cabina. El operador no subirá nunca con la extendedora de asfalto en movimiento.
- Para evitar posibles atropellos de personas, se debe delimitar perfectamente la zona de trabajo de la extendedora de asfalto.

- No se dejará el vehículo en rampas pronunciadas o en las proximidades de zanjas.

3.4 Fresadora

Riesgos detectables.

- Golpes o contactos con elementos móviles de la máquina.
- Proyección de fragmentos o partículas.
- Atrapamientos por vuelco de máquinas.
- Atropellos, golpes y choques con o contra vehículos.
- Riesgo de daños a la salud derivados de la exposición a agentes químicos: polvo.
- Riesgo de daños a la salud derivados de la exposición a agentes físicos: ruidos y vibraciones.

Normas o medidas preventivas.

- El operario de la máquina ha de conocer y cumplir el "Manual de Instrucciones del fabricante de la máquina.
- La máquina y sus accesorios no podrán utilizarse para fines distintos de aquellos a los que estén destinados.

3.5 Camión hormigonera

Riesgos detectables.

- Si está fabricada o comercializada a partir del 95, llevará el marcado CE. Riesgos detectables más comunes
- Vuelco del camión, (terrenos irregulares, embarrados, etc.).
- Atrapamiento durante el despliegue, montaje y desmontaje de las canaletas.
- Caída en el interior de una zanja (cortes de taludes, media ladera, etc.).
- Atropello de personas.
- Colisión contra otras máquinas, (movimiento de tierras, camiones, etc.).
- Caída de personas desde el camión.
- Golpes por el manejo de las canaletas (empujones a los operarios guía que puede caer).
- - Calda de objetos sobre el conductor durante las operaciones de vertido o de
- limpieza.
- Golpes por el cubilote del hormigón.
- Las derivadas del contacto con hormigón.
- Sobreesfuerzos.

Normas o medidas preventivas.

- La puesta en estación y los movimientos del camión-hormigonera durante las operaciones de vertido, serán dirigidos por el Trabajador designado. El recorrido de los camiones hormigonera en el interior de la obra se efectuará según la presente Evaluación de Riesgos. Las rampas de acceso a los tajos no superaran la pendiente del 20 %.
- La limpieza de la cuba y canaletas se efectuará en los lugares plasmados para tal labor, en prevención de riesgos por la realización de trabajos en zonas próximas.
- Las operaciones de vertido a lo largo de cortes en el terreno se efectuarán sin que las ruedas de los camiones-hormigonera sobre pase la línea blanca (cal o yeso) de Seguridad que deberá trazar el Trabajador designado a 2 m. (como norma general), del borde. No obstante, el camión se situará a una distancia lo suficientemente alejada del borde de la excavación, de modo que en ningún momento se ponga en peligro la estabilidad de la zanja, siendo auxiliado en todo momento por un señalista.
- A los conductores de los camiones-hormigonera, al ir a traspasar la puerta de la obra, se les informará por escrito las normas preventivas reflejadas en el presente Plan de Seguridad y Salud antes del inicio de los trabajos. De la entrega quedará constancia escrita a modo de copia de la información obligatoria al trabajador, que se archivará en obra.
- Estará prohibido circular con la canaleta extendida. Inmediatamente después de realizar el hormigonado se procederá a la limpieza de la canaleta y a recogerla.
- El camión dispondrá de dispositivo acústico de marcha atrás.

3.6 Retroexcavadora

Riesgos detectables.

- Se consideran con dos tipos de equipos, la cuchara tradicional de uñas y la cuchara bivalva para excavaciones verticales, sobre orugas o sobre neumáticos.
- Atropello (por mala visibilidad, velocidad inadecuada, etc.).
- Deslizamiento de la máquina (terrenos embarrados).
- Máquinas en marcha fuera de control (abandono de la cabina de mando sin conectar la máquina y bloquear los frenos).
- Vuelco de la máquina (inclinación del terreno superior a la admisible para la circulación de la retroexcavadora).
- Caída por pendientes (trabajos al borde de taludes, cortes y asimilables).
- Choque contra otros vehículos.
- Contacto con líneas eléctricas aéreas o enterradas.
- Interferencias con infraestructuras urbanas (alcantarillado, red de aguas y líneas de conducción de gas o de electricidad).
- Incendio.
- Quemaduras (trabajos de mantenimiento).
- Atrapamiento (trabajos de mantenimiento).
- Proyección de objetos.
- Caídas de personas desde la máquina.
- Golpes.
- Ruido propio y ambiental (trabajo al unísono de varias máquinas).
- Vibraciones.

- Los derivados de los trabajos realizados en ambientes polvorientos.
- Los derivados de la realización de los trabajos bajo condiciones meteorológicas extremas.
- Los derivados de las operaciones necesarias para rescatar cucharones bivalva atrapados en el interior de la zanja.

Normas o medidas preventivas.

- A los maquinistas de las retroexcavadoras se les comunicará por escrito las normas preventivas reflejadas en la presente Evaluación de Riesgos antes del inicio de los trabajos.
- De la entrega quedara constancia escrita a modo de copia de la información obligatoria al productor que se archivara en obra.
- No se admitirán en esta obra retroexcavadoras desprovistas de cabina antivuelco (pórtico de Seguridad anti-vuelcos y anti-impactos). Las retroexcavadoras a contratar para obra cumplirán todos los requisitos para que puedan autodesplazarse por carretera.

Normas o medidas preventivas para los maquinistas de la retroexcavadora

- A los maquinistas de las retroexcavadoras se les comunicará por escrito las normas preventivas reflejadas en la presente Evaluación de Riesgos antes del inicio de los trabajos.
- De la entrega quedara constancia escrita a modo de copia de la información obligatoria al productor que se archivara en obra.
- Para evitar lesiones durante las operaciones de mantenimiento, apoye primero la cuchara en el suelo, pare el motor, ponga en servicio el freno de mano y bloquee la máquina; a continuación, realice las operaciones de servicio que necesite.
- Tome toda clase de precauciones, recuerde que la cuchara bivalva puede oscilar en todas las direcciones y golpear a la cabina o a las personas circundantes que trabajan junto a usted, durante los desplazamientos de la máquina.
- Los ascensos o descensos de las cucharas en cargas se realizarán lentamente.
- El cambio de posición de la "retro", se efectuara situando el brazo en el sentido de la marcha (salvo en distancias muy cortas).
- El cambio de la posición de la "retro" en trabajos a media ladera, se efectuará situando el brazo hacia la parte alta de la pendiente con el fin de aumentar en lo posible la estabilidad de la máquina.
- Se prohíben las siguientes conductas:
 - Realización de trabajos o la permanencia de personas.
 - Abandonar la pala con la cuchara bivalva sin cerrar, aunque quede apoyada en el suelo.
 - Utilizar el brazo articulado o las cucharas para izar personas y acceder a trabajos puntuales. Realizar maniobras de movimientos de tierras sin antes no haber puesto en servicio los apoyos hidráulicos de inmovilización (gatos).
 - El manejo de grandes cargas (cuchara a pleno llenado), bajo régimen de fuertes vientos.
 - Utilizar la retroexcavadora como una grúa, para la introducción de (piezas, tuberías, etc.), en el interior de las zanjas.
 - Realizar esfuerzos o mover cargas por encima del límite de carga útil de la retroexcavadora. Se prohíbe a trabajadores realizar trabajos en el interior de las trincheras (o zanjas), en la zona de alcance del brazo de la retro.
 - Se prohíbe verter los productos de la excavación con la retro a menos de 2 m. (como norma general), del borde de corte superior de una zanja o trinchera, para evitar los riesgos por sobrecarga del terreno.

- Durante los trabajos no se encontrará personal en el radio de acción de la maquinaria.
- En caso de que fuera necesario, que algún operario indique alguna acción al maquinista (peón – tareas de señalización, etc.-), el maquinista deberá tenerlo a la vista en todo momento. No obstante, el operario se encontrará en todo momento fuera del radio de acción de la maquinaria.

4. ANÁLISIS DE RIESGOS Y MEDIDAS PREVENTIVAS EN MAQUINARIA DE TRANSPORTE, MÁQUINAS Y HERRAMIENTAS

4.1 Camión Grúa

Riesgos detectables.

- Vuelco
- Atrapamientos
- Caídas al subir o bajar
- Atropello
- Desplome de la carga
- Golpes de la carga
- Contactos eléctricos directos o indirectos

Normas o medidas preventivas.

- El operario del camión ha de conocer y cumplir el "Manual de Instrucciones" del fabricante de la máquina.
- La máquina y sus accesorios no podrán utilizarse para fines distintos de aquellos a los que estén destinados.
- Antes de ubicar la grúa, se comprobará la resistencia del terreno por un responsable de la obra. La grúa, y en concreto las patas estabilizadoras y las ruedas no se aproximarán nunca a menos de 3 m del borde de taludes.
- Antes de iniciar maniobras de descarga, se instalarán calzos, inmovilizadores en las cuatro ruedas y los gatos estabilizadores.
- Los ganchos de cuelgue estarán dotados de pestillos de seguridad.
- Se prohíbe expresamente sobrepasar la carga admisible de acuerdo con el diagrama de cargas que estará en sitio visible para el maquinista.
- El gruísta tendrá siempre a la vista la carga suspendida. Si no fuese posible, las maniobras estarán dirigidas por un señalista.
- Las rampas para acceso del camión grúa no superarán el 20%.
- Se prohíbe arrastrar cargas.
- Se prohíbe las maniobras combinadas (movimientos simultáneos del gancho y la pluma).
- Las cargas se guiarán con cabos de gobierno.

- La elevación, giro o descenso de las cargas, deberá realizarse lentamente sin sacudidas bruscas.
- Se prohíbe la permanencia de personas en torno al camión grúa a distancias inferiores a 5 m. y bajo cargas suspendidas, para lo cual es conveniente balizar y señalizar la zona.
- Se ascenderá y descenderá por los puntos diseñados (escaleras fijas o pates).
- En caso de presencia de líneas eléctricas aéreas se mantendrá la distancia de seguridad de 5 m, en caso de que haya riesgo de traspasar la zona de seguridad, se instalarán pórticos de balizamiento y protección.

4.2 Martillo Neumático

Riesgos detectables.

- Vibraciones en extremidades y en órganos internos del cuerpo
- Atrapamientos
- Contactos con líneas de energía eléctrica enterradas
- Ruido y polvo ambiental
- Sobreesfuerzos
- Golpes por rotura de manguera bajo presión Proyección de objetos y/o partículas

Normas o medidas preventivas.

- El operario ha de conocer y cumplir el "Manual de Instrucciones" del fabricante de la máquina.
- La máquina y sus accesorios no podrán utilizarse para fines distintos de aquellos a los que estén destinados.
- Además de los Epi's habituales, utilizar siempre; gafas antiproyecciones, mascarilla, faja lumbar y cascos auditivos.
- Cada tajo de larga duración con martillos, estará trabajado por dos cuadrillas que se turnarán cada hora, en prevención de lesiones por exposición a vibraciones de forma continuada.
- Se prohíbe el uso de martillos neumáticos al personal no autorizado en previsión de los riesgos por impericia.
- El operario antes de iniciar los trabajos con el martillo neumático debe comprobar las juntas y los acoplamientos de las mangueras y la sujeción correcta del útil.
- Se prohíbe el uso del martillo neumático en las excavaciones en presencia de líneas eléctricas y de gas enterradas a partir de ser encontrada la "banda" o "señalización de aviso".
- Se prohíbe dejar los martillos neumáticos abandonados hincados en los paramentos que rompen, en previsión de desplomes incontrolados.
- Antes de accionar el martillo, asegúrese de que está perfectamente amarrado el puntero.
- Antes de desmontar el puntero se ha de cortar la presión de aire.
- Es muy peligroso cortar el aire doblando la manguera, por lo que se debe
- prohibir estas acciones.
- No se abandonará nunca el martillo conectado el circuito de presión.

- Si observa deteriorado o gastado el puntero se procederá a su sustitución.

4.3 Dumper (Motovolquete Autopropulsado)

Riesgos detectables.

- Vuelco de máquina
- Atropellos, golpes y choques
- Atrapamientos
- Monóxido de carbono en recintos mal ventilados
- Proyección de fragmentos o partículas
- Ruido
- Vibraciones
- Golpes con la manivela de puesta en marcha

Normas o medidas preventivas.

- El operario ha de conocer y cumplir el "Manual de Instrucciones" del fabricante de la máquina.
- La máquina y sus accesorios no podrán utilizarse para fines distintos de aquellos a los que estén destinados.
- Antes de iniciar la marcha se revisará la carga, observando su disposición y que no provoque inestabilidad en el vehículo. La carga nunca ha de dificultar la visión del conductor y nunca sobresaldrá lateralmente.
- Está prohibido el transporte de personas en el Dumper.
- Las rampas han de bajarse con el vehículo de espaldas a la marcha cuando está cargado, despacio y evitando frenazos bruscos.
- El conductor tendrá vigente el Permiso de Conducir Clase B
- (imprescindible si se circula por vía urbana).
- Se deberán cumplir las normas de circulación establecidas en el recinto de
- la obra y, en general, se regirá por el Código de Circulación.
- Es obligatorio utilizar siempre el cinturón de seguridad.
- Nunca se superarán los 20 km/h, se adecuará la velocidad a las
- condiciones de la calzada.
- Si se circula o se realiza el vertido de material junto a zanjas y taludes, deberá señalizarse y colocarse un tope que impida el avance del dumper más allá de una distancia prudencial al borde del desnivel.
- El dumper ha de tener los siguientes complementos: pórtico de seguridad que proteja el puesto de conducción, bocina, espejos, sistema de iluminación y asiento anatómico dotado de cinturón de seguridad con su correspondiente dispositivo de sujeción.

- No realizar nunca operaciones de reparación o limpieza con el motor en marcha. (Las operaciones de reparación serán realizadas por personal especializado).
- Comunicar a su superior cualquier anomalía detectada en el dumper.

4.4 Compresor

Riesgos detectables.

- Vuelco de máquina
- Atrapamiento de personas
- Caída por terraplén
- Desprendimiento durante el transporte en suspensión
- Fugas de aire con el riesgo de coletazos y proyecciones de materias
- Ruido y vibraciones
- Intoxicación por inhalación de gases de escape

Normas o medidas preventivas.

- El operario ha de conocer y cumplir el "Manual de Instrucciones" del fabricante de la máquina.
- La máquina y sus accesorios no podrán utilizarse para fines distintos de aquellos a los que estén destinados.
- El arrastre directo para ubicación del compresor por los operarios, se realizará a una distancia nunca inferior a los 2 mts. (como norma general), del borde de coronación de cortes y taludes, en prevención del riesgo de desprendimiento de la cabeza del talud por sobrecarga.
- El transporte en suspensión se efectuará mediante un eslingado a cuatro puntos del compresor, de tal forma, que quede garantizada la seguridad de la carga.
- El compresor a utilizar, quedará en estación con la lanza de arrastre en posición horizontal (entonces el aparato en su totalidad está nivelado sobre la horizontal), con las ruedas sujetas mediante tacos antideslizantes. Si la lanza de arrastre carece de rueda o de pivote de nivelación, se le adaptará mediante un suplemento firme y seguro.
- Se recomienda siempre el uso de los compresores llamados "silenciosos" en la intención de disminuir la contaminación acústica.
- Las carcasas protectoras de los compresores a utilizar, estarán siempre instaladas en posición de cerradas, en prevención de posibles atrapamientos y ruido. Si para refrigeración se considera necesario abrir las tapas, se debe disponer de una protección a base de bastidor de malla metálica que impida el contacto con los órganos móviles.
- Las operaciones de abastecimiento de combustible se efectuará con el motor parado, en prevención de incendios o de explosión.
- Las mangueras a utilizar, estarán siempre en perfectas condiciones de uso; es decir, sin grietas o desgastes que puedan provocar un reventón.
- El encargado del compresor, controlará el estado de las mangueras, comunicando los deterioros detectados diariamente con el fin de que sean subsanados.

- Los mecanismos de conexión o de empalme, estarán recibidos a las mangueras mediante racores de presión según cálculo.
- El compresor únicamente será manipulado por personal especializado y autorizado, con el motor parado.
- Si el compresor se ubica en un local cerrado, se deberán disponer de una adecuada ventilación forzada.
- Se deberán proteger las mangueras que surten el aire contra daños por vehículos, materiales, etc., instalándolas en los canales protegidos al atravesar calles y caminos, o bien tendiéndolas en alto para lo cual se tenderán cables de suspensión.

4.5 Motoradial (Tronzadora), Radial

Riesgos detectables.

- Cortes por contacto directo con el disco o rotura y proyección de fragmentos del mismo
- Heridas en ojos producidas por proyección de fragmentos, partículas y chispas
- Intoxicación por inhalación de Monóxido de
- ventilados
- Incendios
- Ruido
- Vibraciones
- Explosión

Normas o medidas preventivas.

- El operario ha de conocer y cumplir el "Manual de Instrucciones" del fabricante de la máquina.
- La máquina y sus accesorios no podrán utilizarse para fines distintos de aquellos a los que estén destinados.
- Si se detecta alguna anomalía en la máquina durante la inspección diaria o durante su uso, no utilizarla e informar inmediatamente a su superior. Las operaciones de reparación o cualquier modificación, sólo podrán ser realizadas por personal especializado.
- Mantener la zona de trabajo lo más limpia posible, libre de objetos, escombros, cables...etc.
- No permitir la presencia de personas en el radio de acción de la tronzadora, tanto al ponerla en marcha como durante su utilización. Balizar la zona de trabajo.
- Organizar y planificar el corte para realizarlo entre dos personas.
- En la operación de repostaje de la máquina (solo motoradial), el motor ha
- de estar parado y frío. No fumar.
- Disponer de un extintor de incendios fácilmente accesible cerca del tajo.
- Extremar las precauciones en la utilización de la máquina cuando la iluminación sea insuficiente o a la intemperie bajo condiciones climatológicas adversas (lluvia, nieve, etc.).
- Utilizar ropa de trabajo ajustada, evitando el uso de bufandas, pañuelos o cualquier otra prenda o accesorio que pueda engancharse en partes móviles de la máquina.

- No abandonar la máquina mientras el motor permanezca en funcionamiento.
- No inclinar lateralmente la máquina durante el corte. El disco ha de permanecer perpendicular a la superficie que se esté cortando. No empujar la máquina.
- El disco de corte debe estar especificado para una velocidad igual o mayor que la indicada en la placa de la máquina.
- No utilizar nunca el disco de corte para "rozar" o "marcar".

RECOMENDACIÓN DE SECUNENCIA DE ACTUACIONES

- 1º) Realizar la "comprobación diaria" de la máquina.
- 2º) Limpiar la zona de trabajo, de objetos, escombros,...etc.
- 3º) Balizar la zona de trabajo.
- 4º) Estudiar el corte.
- 5º) Asegurar el tubo (calzarlo, amarrarlo con eslinga, etc.).
- 6º) Limpiar la zona del tubo que se va a cortar.
- 7º) Marcar el corte con tiza o rotulador.
- 8º) Realizar el corte sin prisas, vigilando la evolución del corte y teniendo en cuenta las "medidas preventivas" anteriormente descritas.

COMPROBACIONES DIARIAS EN LA TRONZADORA

- Verificar que la máquina no posee daños estructurales evidentes, ni presenta fugas de líquidos.
- Antes de colocar el disco comprobar que su estado es correcto y que las r.p.m. del mismo son iguales o superiores a las indicadas en la placa de la máquina.
- Comprobar que el resguardo de protección y el disco de corte se encuentran bien colocados.
Mantener las empuñaduras limpias, secas y libres de aceite, grasas, etc.
- Comprobar que el nivel de combustible sea el adecuado y que el tapón del depósito está firmemente cerrado (solo motoradial).

4.6 Mesa de Sierra Circular

Riesgos detectables.

- Cortes
- Golpes por objetos
- Abrasiones
- Agrupamientos
- Proyección de partículas
- Emisión de polvo (corte cerámico)

- Ruido ambiental
- Contacto con la energía eléctrica
- Los derivados de los lugares de ubicación

Normas o medidas preventivas.

- El operario ha de conocer y cumplir el "Manual de Instrucciones" del fabricante de la máquina.
- La máquina y sus accesorios no podrán utilizarse para fines distintos de aquellos a los que estén destinados.
- Las sierras circulares, no se ubicarán a distancias inferiores a tres metros, (como norma general) del borde de la excavación. La superficie de apoyo de la máquina será horizontal y sin obstáculos.
- Se prohíbe ubicar la sierra circular sobre lugares encharcados, para evitar los riesgos de caídas y eléctricos.
- Se limpiará de productos procedentes de los cortes y los aledaños de las mesas de sierra circular.
- No se ubicarán en el interior de áreas de batido de cargas suspendidas del gancho de la grúa, para evitar los riesgos por derrame de carga.
- Estarán dotadas de los siguientes elementos de protección:
 - Carcasa de cubrición del disco.
 - Cuchillo divisor del corte.
 - Empujador de la pieza a cortar y guía.
 - Carcasa de protección de las transmisiones por poleas.
 - Interruptor estanco.
 - Toma de tierra.
- La reparación será realizada por personal especializado.
- La alimentación eléctrica se realizará mediante mangueras antihumedad, dotadas de clavijas estancas a través del cuadro eléctrico de distribución, para evitar los riesgos eléctricos.
- La toma de tierra de las mesas de sierra se realizará a través del cuadro eléctrico general (o de distribución) en combinación con los disyuntores diferenciales.

PARA EL MANEJO DE LA SIERRA DE DISCO

- Antes de poner la máquina en servicio compruebe que no está anulada la conexión a tierra, en caso afirmativo, avise al Encargado para que sea subsanado el defecto y no trabaje con la sierra, puede sufrir accidentes por causa de electricidad.
- Compruebe que el interruptor eléctrico es estanco, en caso de no serlo, avise al Encargado para que sea sustituido, evitará accidentes eléctricos.
- Se utilizará el empujador para manejar la madera.
- No se retirará la protección del disco de corte.
- Si la máquina se detiene, se dejará de utilizar avisando al Encargado para que sea reparada.
- Antes de iniciar el corte con la máquina desconectada de la energía eléctrica, se verificará el estado del disco, se comprobará que no esté fisurado, rajado o le falta algún diente.

- Además de los Epi's habituales usar siempre en el corte gafas de seguridad y guantes muy ajustados.
- Se extraerá antes de cortar todos los clavos o partes metálicas hincadas en la madera, de no hacerlo, el disco puede fragmentarse o salir despedida la madera de forma descontrolada.

PARA EL CORTE DE MATERIAL CERÁMICO

- El corte a ser posible se efectuará a la intemperie o en un local muy ventilado y siempre protegido con una mascarilla de filtro mecánico.
- El corte se efectuará a favor de viento. El viento alejará las partículas perniciosas.
- El material cerámico se empapará de agua antes de cortar, para evitar la producción de grandes cantidades de polvo.

4.7 Maquinillo

Riesgos detectables.

- Caída de la propia máquina por deficiente anclaje.
- Caídas en altura de materiales.
- Caídas en altura del operador.
- Descarga eléctrica por contacto directo o indirecto.
- Rotura del cable de elevación.

Normas o medidas preventivas.

- El operario ha de conocer y cumplir el "Manual de Instrucciones" del fabricante de la máquina.
- La máquina y sus accesorios no podrán utilizarse para fines distintos de aquellos a los que estén destinados.
- Antes de comenzar el trabajo se comprobará el estado de los accesorios de seguridad, el cable de suspensión de cargas y las eslingas.
- Está prohibido circular o situarse bajo la carga suspendida.
- Están prohibidos los movimientos simultáneos de elevación o descenso y giro.
- Se recuerda que está prohibido su uso para personas.
- Está prohibido arrastrar cargas por el suelo, hacer tracción oblicua de estas, dejar cargas suspendidas con la máquina parada o intentar elevar cargas sujetas al suelo o a algún otro punto.
- El anclaje se hará con abrazaderas metálicas a puntos sólidos del forjado a través de sus patas laterales y trasera.
- El arriostramiento nunca se hará con bidones llenos de arena u otro material.
- Se comprobará la existencia de limitador de recorrido.
- Será visible un cartel con el peso máximo a elevar.
- Se dispondrá en el maquinillo de la barandilla delantera, está prohibido retirarla.

- Los operarios que recepcionen la carga deberán usar cinturón anticaída anclados a puntos resistentes independientes del maquinillo.
- Los órganos móviles estarán protegidos mediante carcasas.
- Para la elevación de las cargas se utilizarán recipientes adecuados. Nunca se empleará la carretilla común, pues existe grave peligro de vuelco.
- Las operaciones de reparación se realizarán desconectando la energía eléctrica.
- El cable se revisará diariamente.
- El gancho de suspensión de la carga, con cierre de seguridad, estará en buen estado.
- El cable de alimentación estará en perfecto estado.
- Además de las barandillas con que cuenta la máquina se instalarán barandillas que cumplen las mismas condiciones que en el resto de huecos.
- El motor y los órganos de transmisión estarán correctamente protegidos.
- Al término de la jornada se pondrán los mandos a cero, no se dejarán cargas suspendidas y se desconectará la corriente.

4.8 Hormigonera Eléctrica

Riesgos detectables

- Atrapamientos (paletas, engranajes, etc.). Contactos con la energía eléctrica.
- Polvo ambiental.
- Ruido ambiental.

Normas o medidas preventivas.

- El operario ha de conocer y cumplir el "Manual de Instrucciones" del fabricante de la máquina.
- La máquina y sus accesorios no podrán utilizarse para fines distintos de aquellos a los que estén destinados.
- No se ubicarán a distancias inferiores a 2 m. (como norma general), del borde de excavación, para evitar los riesgos de caída a nivel y sobrecarga de talud.
- Tendrán protegidos mediante una carcasa metálica los órganos de transmisión -correas, corona y engranajes-, para evitar los riesgos de atrapamiento.
- Estarán dotadas de freno de basculamiento del bombo, para evitar los sobreesfuerzos y los riesgos por movimientos descontrolados.
- La alimentación eléctrica se realizará a través del cuadro auxiliar, en combinación con la tierra y los disyuntores del cuadro general (o de distribución) eléctrico, para prevenir los riesgos de contacto con la energía eléctrica.
- Las carcasas y demás partes metálicas estarán conectadas a tierra.
- La botonera de mandos eléctricos será de accionamiento estanco, en prevención del riesgo eléctrico.
- Las operaciones de limpieza directa-manual, se efectuarán previa desconexión de la red eléctrica.

- Las operaciones de reparación estarán realizadas por personal especializado para tal fin.
- El cambio de ubicación de la hormigonera a gancho de grúa, se efectuará mediante la utilización de un balancín (o aparejo indeformable), que la suspenda de cuatro puntos seguros.

4.9 Vibrador

Riesgos detectables.

- Descargas eléctricas.
- Caídas en altura.
- Salpicadura de lechada en ojos.
- Vibraciones

Normas o medidas preventivas.

- El operario ha de conocer y cumplir el "Manual de Instrucciones" del fabricante de la máquina.
- La máquina y sus accesorios no podrán utilizarse para fines distintos de aquellos a los que estén destinados.
- Las operaciones de vibrado se realizarán siempre sobre posiciones estables.
- El cable de alimentación del vibrador deberá estar protegido, sobre todo si discurre por zonas de paso de los operarios.
- Los vibradores deberán estar protegidos eléctricamente mediante doble aislamiento, y el convertidor tendrá conexión a tierra.
- No se dejará en funcionamiento en vacío.
- Para evitar desenganche de la manguera al convertidor, se debe cuidar que la sujeción se haga mediante abrazaderas.

4.10 Grupo Electrónico

Riesgos detectables.

- Riesgos derivados del montaje (caídas, atrapamientos, golpes, etc.)
- Vuelcos del grupo electrónico, por superficie de apoyo incorrecta
- Contactos eléctricos directos e indirectos
- Explosiones e incendios del combustible
- Ruidos y vibraciones
- Riesgos derivados de reparación (incendios y quemaduras)

- Riesgos derivados del desmontaje (riesgos en demoliciones de superficie de apoyo, atrapamientos, golpes, etc.).

Normas o medidas preventivas.

- El operario ha de conocer y cumplir el "Manual de Instrucciones reparación" del fabricante de la máquina.
- La máquina y sus accesorios no podrán utilizarse para fines distintos de aquellos a los que estén destinados.
- Para evitar los riesgos por vuelco, se compactará aquella superficie donde se vaya a posicionar el grupo electrógeno.
- El grupo electrógeno nunca se ubicará a distancia inferior a 2 m. (norma general) del borde de la excavación, en prevención del riesgo de desprendimiento de la cabeza del talud por sobrecarga.
- El transporte a gancho de grúa se realizará mediante un eslingado a cuatro puntos del grupo, de tal forma que quede garantizada la seguridad de la carga.
- Los grupos electrógenos estarán dotados de: aisladores vibratorios y silenciador de los gases de escape para evitar el riesgo de ruido.
- Las carcasas aislantes de los grupos electrógenos estarán siempre instaladas y en posición de cerradas, en prevención de posibles atrapamientos y ruido.
- La zona dedicada para la ubicación del grupo electrógeno quedará vallada.
- El grupo electrógeno estará conectado a tierra en sus partes metálicas, incluyendo la carcasa del cuadro de mandos. La conexión se efectuará en combinación con el interruptor diferencial calibrado selectivo, del cuadro sectorial, con el objetivo de que no se desconecte toda la instalación en caso de contacto eléctrico.
- Se regarán con frecuencia el terreno circundante de las tomas de tierra, del grupo electrógeno.
- El combustible se verterá en el interior del depósito del motor, auxiliado mediante un embudo, para prevenir los riesgos por derrames innecesarios.
- Se secará con un trapo el combustible derramado. Se prohíbe fumar durante estas operaciones.
- Los combustibles líquidos se acopiarán en un lugar destinado para ello. Los bidones estarán perfectamente señalizados con su etiqueta, existirá un extintor y señales de peligro: "peligro de explosión", "prohibido fumar" y "prohibido hacer llamas" (hogueras en la proximidad).
- El personal que manipule el grupo electrógeno será cualificado y estará autorizado para ello.

4.11 Bombas Sumergibles

Riesgos detectables.

- Los riesgos propios de trabajos en el interior de zanjas, pozos o excavaciones
- Caídas a distinto nivel Caídas al mismo nivel Proyecciones
- Golpes con objetos
- Contactos eléctricos directos o indirectos

Normas o medidas preventivas.

- El operario ha de conocer y cumplir el "Manual de Instrucciones" del fabricante de la máquina.
- La máquina y sus accesorios no podrán utilizarse para fines distintos de aquellos a los que estén destinados.
- El operario que introduzca o saque la bomba de la excavación, pozo, cámara, etc. estará anclado a un punto fijo con un arnés de seguridad. El grupo electrógeno al que se conectará la bomba sumergible dispondrá de interruptor diferencial de 30 mA y toma de tierra.
- Independientemente de esta medida, se realizará la instalación de la bomba según las indicaciones de cada fabricante, realizándose las mediciones previas al comienzo de los trabajos que estos recomienden (probador de resistencias, voltímetros, etc.).
- Antes del comienzo de los trabajos se prestará especial atención a la presencia de personas en el agua, en cuyo caso no se comenzarán los mismos, hasta la salida de estos
- Las bombas sumergibles deben estar perfectamente asentadas para su utilización, para evitar golpes por desplazamientos bruscos.
- No se tocará durante su funcionamiento la carcasa de las bombas sumergibles, en evitación de quemaduras, por el normal calentamiento de las mismas.
- Si se produjera cualquier tipo de interrupción por caída de tensión, paradas de descanso o final de jornada de trabajo, se prestará especial cuidado en desconectar la fuente de energía.
- Las mangueras deben disponerse lo más rectas posible para evitar obstrucciones. Igualmente, no se tenderán sobre zonas de paso que puedan producir caídas por tropiezo.
- Utilizar las bombas en las condiciones previstas para el fabricante: presión de agua, líquidos a evacuar, etc.
- La reparación (limpieza, cambio de lubricante, etc.) de la bomba sumergible se realizará con la máquina parada, y después de un tiempo de enfriamiento.

4.12 Rodillo Vibrante Autopropulsado

Riesgos detectables.

- Atropello
- Caída por pendientes
- Vuelco
- Choque con otros vehículos
- Incendio y quemaduras
- Ruido
- Vibraciones

Normas o medidas preventivas.

- El operario ha de conocer y cumplir el "Manual de Instrucciones" del fabricante de la máquina.

- La máquina y sus accesorios no podrán utilizarse para fines distintos de aquellos a los que estén destinados.
- Empleo de la maquina por personal autorizado y cualificado, exigiéndose al menos el carnet de conducir.
- Prohibición de transportar personal en la máquina.
- No se funcionará durante la carga de combustible, ni se comprobará con llama el llenado del depósito.
- Estará prohibida la permanencia de personas en la zona de trabajo de la máquina.
- Para subir o bajar de la cabina se utilizaran los peldaños y asideros diseñados a tal fin. Prohibir encaramarse a los rodillos.
- Se utilizará siempre el cinturón de seguridad de la máquina.
- Las operaciones se realizarán con la máquina parada con el freno de mano en servicio, y en frío.
- Si es necesario la manipulación de la batería, debe realizarse con guantes impermeables.
- Cuando la máquina quede en posición de reposo, es conveniente instalar tacos de inmovilización de los rodillos.
- Antes de iniciar la marcha con la máquina compruebe la ausencia de personas en las cercanías.
- Las máquinas irán dotadas de señalización acústica y luminosa de marcha atrás, así como, de cabina antivuelcos y anti-impactos.

4.13 Pequeñas Compactadoras (Pisones Mecánicos)

Riesgos detectables.

- Atrapamiento
- Golpes y aplastamientos
- Explosión (combustibles)
- Máquina en marcha fuera de control
- Proyección de objetos
- Vibraciones
- Ruido
- Caídas al mismo nivel
- Sobreesfuerzos

Normas o medidas preventivas.

- El operario ha de conocer y cumplir el "Manual de Instrucciones" del fabricante de la máquina.
- La máquina y sus accesorios no podrán utilizarse para fines distintos de aquellos a los que estén destinados.
- El mando de marcha no permitirá el movimiento a no ser que esté continuamente accionado (dispositivo de hombre muerto).

- Las operaciones de se realizarán con la máquina parada.
- No se debe nunca intentar el desplazamiento marcha atrás y lateral, por el riesgo que se pudiera representar para el operador.
- Antes de ponerse en funcionamiento, el operador se asegurará que estén montadas todas las tapas y carcasas protectoras.
- Es conveniente regar la zona a apisonar evitará emisión de polvo.
- El operador además de los Epi's habituales utilizará: cascos antirruído, faja y muñequeras elásticas antivibratorias.

4.14 Soldadura Eléctrica

Riesgos detectables.

- Los derivados de las radiaciones del arco voltaico
- Los derivados de la inhalación de vapores metálicos
- Quemaduras
- Contacto con la energía eléctrica
- Proyección de partículas
- Heridas en los ojos por cuerpos extraños (picado del cordón de soldadura)

Normas o medidas preventivas.

- El operario ha de conocer y cumplir el "Manual de Instrucciones" del fabricante de la máquina.
- La máquina y sus accesorios no podrán utilizarse para fines distintos de aquellos a los que estén destinados.
- Se suspenderán los trabajos de soldadura a la intemperie bajo el régimen de lluvias, en prevención del riesgo eléctrico.
- Se tendrá siempre en el lugar de trabajo un extintor en prevención de posibles incendios.
- Si se trabaja en recintos cerrados se dispondrá ventilación forzada directa y constante, en prevención de los riesgos por atmósferas tóxicas.
- Los porta electrodos a utilizar, tendrán el soporte de mantenimiento en material aislante de la electricidad.
- Se prohíbe expresamente la utilización de porta electrodos deteriorados, en prevención del riesgo eléctrico.
- Las operaciones de soldadura a realizar en (zonas húmedas o muy conductoras de la electricidad), no se realizarán con tensiones superiores a 50 voltios. El grupo de soldadura si se puede se situará en el exterior del recinto en el que se efectúe la operación de soldar.
- Las operaciones de soldadura a realizar (en condiciones normales), no se realizarán con tensiones superiores a 150 voltios si los equipos están alimentados por corriente continua.
- Las radiaciones del arco voltaico son perniciosas para la salud. El operario se protegerá con el yelmo de soldar o la pantalla de mano siempre que suelde.

- No se mirará directamente al arco voltaico. La intensidad luminosa puede provocar lesiones graves en los ojos.
- No se picará el cordón de soldadura sin protección ocular. Las esquirlas de cascarilla desprendida pueden producir graves lesiones en los ojos.
- No se tocarán las piezas recientemente soldadas; aunque le parezca lo contrario, pueden estar a temperaturas que podrían producir quemaduras serias.
- No deje la pinza directamente en el suelo o sobre la perfilera.
- Elegir un lugar adecuado para tender el cableado del grupo, con el fin de evitar tropiezos y caídas.
- No se utilizará el grupo sin que lleve instalado el protector de clemas. Se evitará el riesgo de electrocución.
- Se comprobará que el grupo está correctamente conectado a tierra antes de iniciar la soldadura.
- Se desconectará totalmente el grupo de soldadura cada vez que se haga una pausa de consideración (almuerzo o comida, o desplazamiento a otro lugar).
- Se comprobará antes de conectar el grupo que las mangueras eléctricas están empalmadas mediante conexiones estancas de intemperie. Están prohibidas las conexiones directas protegidas a base de cinta aislante.

4.15 Soldadura Oxicorte

Riesgos detectables.

- Los derivados de la inhalación de vapores metálicos
- Quemaduras
- Explosión (retroceso de llama)
- Incendio
- Heridas en los ojos por cuerpos extraños

Normas o medidas preventivas.

- El operario ha de conocer y cumplir el "Manual de Instrucciones" del fabricante de la máquina.
- La máquina y sus accesorios no podrán utilizarse para fines distintos de aquellos a los que estén destinados.
- Se prohíbe acopiar o mantener las botellas de gases licuados al sol.
- Se prohíbe, la utilización de botellas de gases licuados en posición inclinada.
- Las botellas de gases licuados se acopiarán separados (oxígeno, acetileno, etc.), con distinción expresa de lugares de almacenamiento para las vacías y las llenas.
- Se utilizarán siempre carros porta botellas.
- No se inclinarán las botellas de acetileno para agotarlas, es peligroso.
- Antes de encender el mechero, se comprobará que están instaladas las válvulas antirretroceso.

- No se realizarán fuegos en el entorno de las botellas de gases licuados. Se prohíbe fumar cuando se esté soldando o cortando, ni tampoco cuando se manipulen los mecheros y botellas.

4.16 Máquina de Chorreo de Tierra y Agua

Riesgos detectables.

- Polvo mineral respirable (puede contener concentraciones de Si O₂ > 1 %)
- Exposición a ruido producido por la herramienta de chorreo neumático
- Exposición a vibraciones a mano y brazos por utilización de la máquina de chorreo
- Proyección de partículas
- Fugas de aire con el riesgo de coletazos y proyecciones de materias

Normas o medidas preventivas.

- El operario ha de conocer y cumplir el "Manual de Instrucciones" del fabricante de la máquina.
- La máquina y sus accesorios no podrán utilizarse para fines distintos de aquellos a los que estén destinados.

4.17 Barredora autopropulsada

Riesgos detectables.

- Riesgo de atropello y colisión: Debido a que se trata de un trabajo en la calzada, la seguridad del operario dependerá, en gran medida, del grado de precaución que adopten los usuarios de la vía ante las obras.
- Riesgo de caída a distinto nivel: Debido a la acción de subir y bajar del camión.
- Riesgo de atropello con la maquinaria: Debido a un uso indebido de la maquinaria o a situaciones de trabajo próximas a zonas con movimiento de vehículos.

Normas o medidas preventivas.

- El operario ha de conocer y cumplir el "Manual de Instrucciones" del fabricante de la máquina.
- La máquina y sus accesorios no podrán utilizarse para fines distintos de aquellos a los que estén destinados.
- Para acceder a la cabina del vehículo se dispondrá de los estribos correctos, con el suficiente número de peldaños, que serán antideslizantes. De la misma forma se prohíbe el acceso a la cabina apoyándose en los tornillos de las ruedas u otros elementos similares.
- Se mantendrán todos los sistemas de seguridad existentes en la maquinaria, así como carcasas protectoras, aislantes eléctricos y demás. Para evitar accidentes por atrapamiento se prohíbe la manipulación de alguno de ellos.

- Los trabajos se realizarán con condiciones atmosféricas favorables. En caso de condiciones climatológicas adversas, tales como lluvia intensa, niebla, nieve o fuerte viento, se suspenderán los trabajos.
- Con el fin de disminuir el peligro de atropellos, todos los trabajos se encontraran debidamente señalizados.

4.18 Herramienta Manuales en General

- El operario ha de conocer y cumplir el "Manual de Instrucciones" del fabricante de la máquina.
- La máquina y sus accesorios no podrán utilizarse para fines distintos de aquellos a los que estén destinados.

5. ANÁLISIS DE RIESGOS Y MEDIDAS PREVENTIVAS DE MEDIOS AUXILIARES.

5.1 Escaleras de mano

Riesgos detectables.

- Caídas de personal al mismo nivel
- Caídas de personal a distinto nivel.
- Deslizamiento por incorrecto apoyo (falta de zapatas).
- Vuelco lateral por apoyo irregular
- Rotura por defectos ocultos.

Normas o medidas preventivas.

- Las escaleras de mano estarán dotadas en su extremo inferior de zapatas antideslizantes.
- Se prohíbe la utilización de escaleras de mano de alturas superiores a 5 metros.
- Estarán firmemente amarradas en su extremo superior al objeto o estructura que den acceso.
- Las escaleras de mano deberán sobrepasar en 90 cm la altura a salvar. La escalera se debe colocar con una inclinación de 75° con respecto al suelo, sobrepasando 1 metro el punto de apoyo superior.
- Está prohibido el empalme de dos escaleras a no ser que se utilicen escaleras homologadas que permitan acoplar tramos entre sí.
- No utilizar la escalera sobre superficies resbaladizas, o lugares u objetos poco firmes, limpiando la zona si es preciso antes de asentar la escalera, para que ésta no resbale.
- Los trabajos a más de 3.5 metros de altura, que requieran movimientos o esfuerzos peligrosos para la estabilidad del trabajador, solo se efectuarán si se utiliza un equipo de protección individual anticaída amarrado a un punto de anclaje fijo. Solo se fijará a la propia escalera si la misma está anclada de manera segura.
- Se prohíbe la utilización de escaleras de madera pintadas, por la dificultad que ello supone para la detección de sus posibles defectos.

- El ascenso o descenso debe hacerse siempre de frente a la escalera y peldaño a peldaño, sin deslizarse sobre los largueros; no debiendo ocupar los últimos peldaños.
- No subir o bajar cargado de herramientas o materiales. Éstas se deberán subir o bajar utilizando algún sistema manual de izado y/o un portaherramientas apropiado.
- Comprobar que la escalera no presenta defectos, revisando los peldaños, largueros, zapatas y anclajes, encontrándose libre de sustancias resbaladizas como barro, grasa, aceite, etc. En escaleras de tijera comprobar que ésta no pueda abrirse accidentalmente

5.2 Eslingas y elementos de unión.

Riesgos detectables

- Caídas de objetos por desplome o desprendimiento
- Golpes por objetos en movimiento.

Normas o medidas preventivas.

- Las eslingas serán de construcción y tamaño apropiados para las operaciones en que se hayan de emplear. Deberá ser adecuada a la carga y a los esfuerzos que ha de soportar.
- En ningún caso deberá superarse la carga de trabajo de la eslinga, debiéndose conocer, por tanto, el peso de las cargas a elevar.
- Es recomendable que el ángulo entre ramales no sobrepase los 90° y en ningún caso deberá sobrepasar los 120°, debiéndose evitar para ello las eslingas cortas.
- Las eslingas no se apoyarán nunca sobre aristas vivas, para lo cual deberán intercalarse cantoneras o escuadras de protección.
- Los ramales de dos eslingas distintas no deberán cruzarse, es decir, no montarán unos sobre otros, sobre el gancho de elevación, ya que uno de los cables estaría comprimido por el otro pudiendo, incluso, llegar a romperse.
- Antes de la elevación completa de la carga, se deberá tensar suavemente la eslinga y elevar aquélla no más de 10 cm. para verificar su amarre y equilibrio. Mientras se tensan las eslingas no se deberán tocar la carga ni las propias eslingas.
- Nunca se tratará de desplazar una eslinga situándose bajo la carga.
- Nunca deberá permitirse que el cable gire respecto a su eje.
- La eslinga no deberá estar expuesta a radiaciones térmicas importantes ni alcanzar una temperatura superior a los 60 °C.
- Los elementos de unión entre Canal de la eslinga y el medio de elevación por medio de anillas o argollas se escogerán en función de las cargas que van a soportar.
- Los ganchos de elevación o tracción se elegirán en función de la carga y de los tipos de esfuerzo que tienen que transmitir. Estarán equipados con pestillo u otro dispositivo de seguridad para evitar que la carga pueda desprenderse.
- Todos los equipos auxiliares de elevación se revisarán antes de su uso procediendo a su sustitución en el caso de detectarse alguna deficiencia en los mismos.

5.3 Andamios.

Riesgos detectables.

- Caídas a distinto nivel
- Caídas al mismo nivel
- Desplome del andamio
- Desplome o caída de objetos (tablones, herramientas, materiales)

Normas o medidas preventivas.

- Los andamios se montarán siempre por personal especializado, siguiendo las instrucciones del fabricante.
- Los andamios siempre deben estar certificados por el fabricante, y solo podrán utilizarse en las condiciones, configuraciones y operaciones previstas por el fabricante.
- Los andamios siempre se arriostrarán para evitar los movimientos indeseables que pueden hacer perder el equilibrio a los trabajadores. Los pies derechos de los andamios en las zonas del terreno inclinado, se suplementan mediante tablones trabados entre sí o husillos de nivelación, y recibidos al durmiente de reparto. Nunca se deben utilizar elementos no diseñados a tal fin (bidones, bloques, torretas de madera ... etc.)
- Las plataformas de trabajo tendrán un mínimo de 60 cm. de anchura y estarán firmemente ancladas a los apoyos de tal forma que se eviten los movimientos por deslizamientos o vuelco.
- Las plataformas de trabajo, independientemente de la altura, poseerán barandillas perimetrales completas de 90 cm. de altura, formadas por pasamanos, barra o listón intermedio y rodapiés.
- Las plataformas de trabajo permitirán la circulación e intercomunicación necesaria para la realización de los trabajos. La comunicación vertical entre niveles se realizará mediante escaleras interiores, o independiente al andamio (escalera de rampa y meseta).
- Las plataformas preferentemente serán metálicas y en caso de que se formen con tablones, estos estarán sin defectos visibles, con buen aspecto y sin nudos que mermen su resistencia.
- Se prohíbe arrojar escombros directamente desde los andamios. El escombros se recogerá y se descargará de planta en planta, o bien se verterá a través de trompas.
- Se prohíbe fabricar morteros (o asimilables) directamente sobre las plataformas de los andamios.
- La distancia de separación de un andamio y el paramento vertical de trabajo no será superior a 30 cm. en prevención de caídas.
- Los andamios se inspeccionarán diariamente por el Capataz, Encargado o Vigilante de Seguridad, antes del inicio de los trabajos, para prevenir fallos o faltas de medidas de seguridad.
- En el caso de que el andamio supere los seis metros de altura, deberá elaborarse un plan de montaje, utilización y desmontaje. Este deberá ser realizado por una persona con una formación universitaria que lo habilite para la realización de estas actividades.

5.4 Andamios móviles.

Riesgos detectables.

- Caídas a distinto nivel
- Desplome del andamio
- Desplome o caída de objetos (tablones, herramientas, materiales)
- Vuelco del andamio por desplazamientos inadecuados

Normas o medidas preventivas.

- Los andamios se montarán siempre por personal especializado, siguiendo las instrucciones del fabricante.
- Para evitar vuelcos en el andamio, siempre se montarán las patas estabilizadoras. Para mover el andamio nunca se realizará con operarios en el mismo. El desplazamiento se realizará empujándolo por el lado estrecho, nunca por el ancho.
- Las plataformas de trabajo se consolidarán inmediatamente tras su formación mediante las abrazaderas de sujeción contra basculamiento.
- Las plataformas de trabajo sobre las torretas con ruedas, tendrán la anchura máxima (no inferior a 60 cm.), que permita la estructura del andamio, con el fin de hacerlas más seguras y operativas.
- Las torretas (o andamios), sobre ruedas en esta obra, cumplirán siempre con la siguiente expresión con el fin de cumplir un coeficiente de estabilidad y por consiguiente, de seguridad: $h \leq l$ menor o igual a 3

Donde:

h = a la altura de la plataforma de la torreta.

l = a la anchura menor de la plataforma en planta.

- Si no se cumple esta última condición se deberán instalar estabilizadores o aumentar el lado menor.
- Cuando el andamio móvil solo sea de un nivel, en la base a nivel de las ruedas, se montarán dos barras en diagonal de seguridad para hacer el conjunto indeformable y más estable. Cuando exista más de un nivel se instalarán las diagonales al tresbolillo, o al menos en la base y en el nivel superior.
- La movilidad a la torreta la dan las ruedas, cada una de ellas deberá contar con un dispositivo de bloqueo de rotación y de traslación. Las ruedas deben ser compatibles con la carga admisible de las plataformas.
- Se prohíbe subir o realizar trabajos en plataformas de andamios (o torretas metálicas) apoyados sobre ruedas, sin haber instalado previamente los frenos antirrodadura de las ruedas. Dichos frenos y dispositivos de bloqueo se debe asegurar antes de iniciar un montaje.
- El acceso a la plataforma de trabajo se realizará por medio de escaleras interiores, y en caso de que sea necesario por la altura de la torreta se instalarán plataformas auxiliares intermedias cada 2 m. Dichas plataformas tendrán un ancho mínimo de 60 cm y estarán dotados en su contorno de barandillas reglamentarias.
- Las plataformas de trabajo montadas sobre andamios con ruedas, se limitarán en todo su contorno con una barandilla sólida de 90 cm. de altura, formada por pasamanos, barra intermedia y rodapié.

6. ANÁLISIS DE RIESGOS Y MEDIDAS PREVENTIVAS EN SERVICIOS AFECTADOS

6.1 Líneas eléctricas soterradas.

Riesgos detectables.

- Contactos eléctricos directos o indirectos.

Normas o medidas preventivas.

- En averías, si en el transcurso de las excavaciones se detectaran líneas eléctricas que interfirieran directamente con los propios trabajos de reparación, se contactará con la compañía suministradora, a través del vigilante de obra o del propio cantón.
- Si las condiciones de continuidad del suministro impiden el desvío o anulación de la línea, se deberán adoptar las siguientes medidas:
 - o Informar a la Compañía propietaria inmediatamente si un cable sufre daño. Conservar la calma y alejar a todas las personas para evitar riesgos que puedan ocasionar accidentes. Para ello, la zona se señalizará y delimitará impidiendo el acceso a trabajadores o personas ajenas a la zona con elementos en tensión desprotegidos.
 - o No tocar o ni cambiar la posición de ningún cable.
- Emplear señalización indicativa del riesgo, siempre que sea posible, indicando la proximidad a la línea en tensión y su área de seguridad.
- A medida que los trabajos siguen su curso se velará porque se mantengan en perfectas condiciones de visibilidad y colocación la señalización
- anteriormente mencionada.
- En caso de duda, tratar todos los cables subterráneos como si fueran cargados con tensión.
- No utilizar picos, barras, clavos, horquillas o utensilios metálicos puntiagudos en terrenos blandos (arcillosos) donde pueden estar situados cables subterráneos.
- Si la línea está recubierta con arena, protegida con fábrica de ladrillo y señalizada con cinta (generalmente indicativa de la tensión), se podrá excavar con máquinas hasta 0,50 m. de la conducción (salvo que previamente de conformidad con la Compañía propietaria, nos hubieran autorizado a realizar trabajos a distancias inferiores a la señalada anteriormente) y a partir de aquí se utilizará la pala manual.
- Se podrá excavar con medios mecánicos hasta 0,50 m. y a partir de allí pala manual.
- Con carácter general, en todos los casos en que la conducción quede al aire, se suspenderá o apuntalará, se evitará que pueda ser dañada accidentalmente por maquinarias, herramientas, etc., y si el caso lo requiere se colocarán obstáculos que impidan el acercamiento.
- Existen unos instrumentos denominados detectores de campo que indican el trazado y profundidad de las líneas eléctricas subterráneas. La exactitud de los mismos está en función de su sensibilidad y de la tensión del conductor.

6.2 Líneas de Gas.

Riesgos detectables.

- Incendio.
- Explosión.

Normas o medidas preventivas.

- En averías si en el transcurso de las excavaciones se detectaran líneas de gas que interfieran directamente con los propios trabajos de reparación, se contactará con la compañía suministradora, a través del vigilante de obra o del propio cantón.
- Los trabajos de excavación se realizarán según las instrucciones de la empresa concesionaria del suministro, estableciéndose, como norma general:
 - o Conducciones enterradas a profundidad 5 1,00 m.: se empezará siempre haciendo catas a mano, hasta descubrir la generatriz superior de la tubería, para asegurar su posición exacta.
 - o Conducciones enterradas a profundidad > 1 m.: se podrá empezar la excavación con máquina, procediéndose como en el punto anterior a partir de profundidad 1 m.
- En caso de tener que intervenir sobre la conducción, esta será realizada por el personal de la empresa concesionaria.
- No se permitirá la excavación mecánica a una distancia inferior a 0,50 m de una tubería de gas a la presión de servicio.
- Queda enteramente prohibido fumar o realizar cualquier tipo de fuego o chispa dentro del área afectada.
- Queda enteramente prohibido manipular o utilizar cualquier aparato, válvula o instrumento de la instalación en servicio.
- No se podrá almacenar material sobre conducciones de cualquier clase. En los lugares donde exista riesgo de caída de objetos o materiales, se podrán carteles advirtiendo de tal peligro, además de la protección correspondiente.
- Todas las máquinas utilizadas en proximidad de conducciones de gas que funcionen eléctricamente, dispondrán de una correcta conexión a tierra. Los cables o mangueras de alimentación eléctrica utilizados en estos trabajos, estarán perfectamente aislados y se procurará que no haya empalmes.
- En caso de escape incontrolado de gas, incendio o explosión, todo el personal de la obra se retirará más allá de la distancia de seguridad señalada y no se permitirá acercarse a nadie que no sea el personal de la compañía instaladora.
- En los casos en que haya que emplear grupos electrógenos o compresores, se situarán tan lejos como sea posible de la instalación en servicio.

6.3 Líneas eléctricas aéreas.

Riesgos detectables.

- Contactos eléctricos directos o indirectos

Normas o medidas preventivas.

- Se contactará con la compañía propietaria del mismo para solicitar si es posible la descarga de la misma. En caso de dejar sin tensión la conducción, la compañía deberá confirmarlo por escrito.
- Cuando las condiciones de continuidad del suministro no permitan proceder así, se considerarán unas distancias límite de las zonas de trabajo, medidas entre el punto más próximo con tensión y la parte más cercana del cuerpo o herramienta del trabajador, o de la maquinaria empleada, considerando siempre la situación más desfavorable y cumpliendo con las distancias mínimas establecidas en cada caso en el Real Decreto 614/2001.
- Las máquinas de elevación deben llevar unos enclavamientos o bloqueos de tipo eléctrico o mecánico que impidan sobrepasar esas distancias mínimas de seguridad.
- Para las máquinas como grúas, palas, excavadoras, etc., se señalizarán las zonas que no se deben invadir y para ello se colocarán pórticos de señalización.

6.4 Conducciones de agua a presión.

Riesgos detectables.

- Golpes/atrapamientos y ahogo por rotura o desconexión de conducción de agua a presión

Normas o medidas preventivas.

- Cuando se conozca la existencia de una tubería de agua a presión, como norma general se actuará:
 - o Conducciones enterradas a profundidad menos de un 1,00 m.: se empezará siempre haciendo catas a mano, hasta descubrir la generatriz superior de la tubería, para asegurar su posición exacta.
 - o Conducciones enterradas a profundidad más de un 1 m.: se podrá empezar la excavación con máquina, procediéndose como en el punto anterior a partir de profundidad 11 m.
- Nunca se dejarán dos uniones seguidas entre tuberías al descubierto sin ancladas convenientemente.

7. SEÑALIZACIÓN Y BALIZAMIENTO.

Riesgos detectables.

- Atropellos, colisiones y vuelcos por o con vehículos.
- Caídas de personal al mismo nivel
- Caídas de personal a distinto nivel. Golpes por objetos o herramientas.
- Pisadas sobre objetos

Normas o medidas preventivas.

- Se cumplirá siempre lo indicado en las Ordenanzas Municipales de Señalización y Balizamiento de las ocupaciones de las vías públicas por la realización de obras o trabajos. En el caso de no existir ordenanzas, se aplicará la ordenanza de Madrid Capital.

8. MANIPULACIÓN DE TUBERÍAS DE FIBROCEMENTO (AMIANTO).

Riesgos detectables.

- Exposición a fibras de Amianto

Normas o medidas preventivas.

- Todas las empresas que vayan a realizar actividades u operaciones incluidas en el ámbito de aplicación del R.D. 396/2006 de 31 de marzo sobre disposiciones mínimas de seguridad y salud aplicables a los trabajos con riesgo de exposición al amianto deberán estar inscritas en el Registro de empresas con riesgo de Amianto.
- La empresa contratista deberá elaborar un Plan de Trabajo que se presentará para su aprobación ante la autoridad laboral correspondiente al lugar de trabajo en el que se vayan a realizar tales actividades.
- Los procedimientos de trabajo deberán concebirse de tal forma que no produzcan fibras de amianto o, si ello resultara imposible, que no haya dispersión de las fibras en el aire.
- Las fibras de amianto producidas se eliminarán en las proximidades del foco emisor, preferentemente mediante su captación por sistemas de extracción, en condiciones que no supongan un riesgo para la salud y el medio ambiente.
- El amianto o los materiales de los que se desprendan fibras de amianto o que contengan amianto deberán ser encapsulados y retirados por la propia contrata o gestor de residuos autorizado.
- El contratista se responsabilizará del lavado y descontaminación de la ropa de trabajo, quedando prohibido que los trabajadores se lleven dicha ropa a su domicilio para tal fin.
- Se establece como medidas de precaución a adoptar en los casos en los que se extrae la tubería:

- La utilización de líquido encapsulante que se deberá aplicar en las zonas de actuación.
- Los trabajadores harán uso de los E.P.I.S necesarios recogidos en su Plan de Trabajo, desde el inicio de los trabajos de manipulación de tubería, en su desmontaje y retirada.
- Se dejará reflejado en la Evaluación de Riesgos que existe un Plan de Trabajo aprobado por el I.R.S.S.T

ANEXO IV
RELACIÓN DE PERSONAL ADSCRITO

LOTE 1

CATEGORIA	CONVENIO	ANTIGÜEDAD
ENCARGADO GENERAL OBRAS	CONSTRUCCION ACSA	03.02.1986
ADMINISTRATIVO 2ª CONSTR.	CONSTRUCCION	01.06.2006
TECNICO 1ª	CONSTRUCCION	07.07.2006
AYUDANTE DE OFICIO	CONSTRUCCION ACSA	23.10.2002
AYUDANTE DE OFICIO	CONSTRUCCION ACSA	08.07.2002
OFICIAL 2ª	CONSTRUCCION ACSA	21.05.2002
PEON ESPECIALISTA	CONSTRUCCION	01.02.2008
TECNICO 1ª	CONSTRUCCION	01.06.2006
AYUDANTE DE OFICIO	CONSTRUCCION	01.08.2016
OFICIAL 2ª	CONSTRUCCION ACSA	01.08.2001
OFICIAL 2ª	CONSTRUCCION ACSA	10.02.2003
AYUDANTE DE OFICIO	CONSTRUCCION ACSA	12.04.2004
OFICIAL 2ª	CONSTRUCCION ACSA	13.01.2003
AYUDANTE DE OFICIO	CONSTRUCCION ACSA	10.09.2003
ADMINISTRATIVO 2ª CONSTR.	CONSTRUCCION	01.06.2006
OFICIAL 2ª	CONSTRUCCION	16.08.2016
OFICIAL ADMON. 1º CONSTR.	CONSTRUCCION	09.01.2017
CAPATAZ	CONSTRUCCION ACSA	23.11.2003
PEON ESPECIALISTA	CONSTRUCCION ACSA	06.06.2004
AYUDANTE DE OFICIO	CONSTRUCCION ACSA	04.10.2002
AYUDANTE DE OFICIO	CONSTRUCCION ACSA	10.06.2002
TECNICO 1ª	CONSTRUCCION	01.06.2006
AYUDANTE DE OFICIO	CONSTRUCCION	01.08.2016
OFICIAL 2ª	CONSTRUCCION ACSA	09.01.2003
AUXILIAR ADMINISTRACION	CONSTRUCCION ACSA	04.04.2006
OFICIAL 2ª	CONSTRUCCION ACSA	27.09.2004
AYUDANTE DE OFICIO	CONSTRUCCION ACSA	03.05.2006
TECNICO 1ª	CONSTRUCCION	01.11.2008
OFICIAL ADMON. 1º CONSTR.	CONSTRUCCION	09.01.2017
AYUDANTE DE OFICIO	CONSTRUCCION	01.08.2016
OFICIAL 2ª	CONSTRUCCION ACSA	13.08.2001
OFICIAL 2ª	CONSTRUCCION ACSA	04.05.2005
ADMINISTRATIVO 2ª CONSTR.	CONSTRUCCION	01.06.2006
OFICIAL 1ª	CONSTRUCCION	22.10.2007

TOTAL COSTE DE EMPRESA:	1.044.689,15
--------------------------------	---------------------

LOTE 2

CATEGORIA	CONVENIO	ANTIGÜEDAD
ESPECIALISTA 1ª	CONSTRUCCION	01.02.2008
AUXILIAR ADMINISTRACION	CONSTRUCCION VELASCO	01.08.1998
TECNICO 1ª	CONSTRUCCION	05.06.2006
JEFE ADMTVO. 2º. CONS	CONSTRUCCION	01.06.2006
ADMINISTRATIVO 2ª CONSTR.	CONSTRUCCION	01.06.2006
ESPECIALISTA 1ª	CONSTRUCCION	01.02.2008
TECNICO 1ª	CONSTRUCCION HISPANAGUA	03.06.2002
ENCARGADO GENERAL OBRAS	CONSTRUCCION HISPANAGUA	01.03.1999
TITULADO GRADO SUPERIOR	HISPANAGUA	01.06.2006
OFICIAL 2ª	CONSTRUCCION VELASCO	03.06.1996
PEON ESPECIALISTA	CONSTRUCCION	15.06.2010
AYUDANTE DE OFICIO	CONSTRUCCION	01.08.2016
OFICIAL 2ª	CONSTRUCCION VELASCO	03.06.1996
OFICIAL 1ª	CONSTRUCCION	02.03.2015
AUXILIAR ADMINISTRACION	CONSTRUCCION	11.11.1994
TECNICO 1ª	CONSTRUCCION	01.06.2006
OFICIAL 1ª	CONSTRUCCION VELASCO	03.06.1996
OFICIAL 2ª	CONSTRUCCION VELASCO	03.06.1996
AYUDANTE DE OFICIO	CONSTRUCCION VELASCO	01.02.2000
TITULADO GRADO MEDIO	HISPANAGUA	21.11.2016
ADMINISTRATIVO 2ª CONSTR.	CONSTRUCCION	04.09.2006
AYUDANTE DE OFICIO	CONSTRUCCION VELASCO	04.09.2000
OFICIAL 2ª	CONSTRUCCION VELASCO	08.07.1997
AYUDANTE DE OFICIO	CONSTRUCCION VELASCO	22.02.2000
ENCARGADO GENERAL	CONSTRUCCION VELASCO	03.06.1996
OFICIAL 1ª	CONSTRUCCION	13.10.2015
AYUDANTE DE OFICIO	CONSTRUCCION VELASCO	18.09.2001
ADMINISTRATIVO 2ª CONSTR.	CONSTRUCCION	06.05.2009
OFICIAL 1ª	CONSTRUCCION VELASCO	10.07.1997
AUXILIAR ADMINISTRACION	CONSTRUCCION VELASCO	10.03.1999
ADMINISTRATIVO 2ª CONSTR.	CONSTRUCCION	01.06.2006
ESPECIALISTA 1ª	CONSTRUCCION	01.04.2008

TOTAL COSTE DE EMPRESA:

1.106.868,80