



**PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS  
PROCEDIMIENTO ABIERTO AL PRECIO MÁS BAJO  
PARA LA CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE  
GESTIÓN DE LODOS PROCEDENTES DE LA EDAR  
“EL MARCO” DEL TÉRMINO MUNICIPAL DE  
CÁCERES**

**CONTRATO Nº 83/2016**

## ÍNDICE

1. OBJETO DEL CONTRATO .....	3
1.1. Retirada de lodos.....	3
1.2. Transporte de lodos.....	3
1.3. Disposición final de los lodos .....	4
1.4. Situación del punto de carga de los lodos.....	4
2. PRODUCCIÓN DE LODOS.....	6
3. CALIDAD DE LOS LODOS.....	7
4. LEGISLACIÓN TÉCNICA APLICABLE .....	8
5. DESARROLLO DE LOS TRABAJOS .....	9
5.1. Retirada.....	9
5.1.1. Horario del Servicio .....	10
5.1.2. Acceso a las Instalaciones.....	10
5.1.3. Carga del camión y control de pasaje.....	10
5.2. Transporte .....	11
5.3. Disposición Final.....	11
5.3.1. Uso agrícola directo .....	12
5.3.2. Usos distintos al uso agrícola directo.....	14
6. CONTROL DE LOS SERVICIOS REALIZADOS POR PARTE DEL CANAL DE ISABEL II GESTIÓN .....	15
7. ASPECTOS MEDIOAMBIENTALES.....	16
8. SEGURIDAD Y SALUD .....	17

## 1. OBJETO DEL CONTRATO

El objeto del presente Pliego de Prescripciones Técnicas es detallar y establecer las bases técnicas para gestionar los lodos deshidratados que se producen en la Estación Depuradora de Agua Residual (EDAR) de "El Marco" del término municipal de Cáceres.

### 1.1. Retirada de lodos

La retirada de lodos consiste en la carga directa desde la tubería de impulsión de los lodos deshidratados, sobre el medio de transporte adecuado; no existe sistema de almacenamiento, por lo que es necesaria la presencia continua del medio de transporte dentro de la instalación en la zona habilitada a tal efecto. La carga del camión se realizará por parte del propio personal de las instalaciones.

Al no existir báscula en la instalación, el Adjudicatario elegirá una báscula certificada de la zona, incluyendo en sus especificaciones técnicas la ubicación de la misma. Para la facturación del Servicio, al inicio del contrato se realizarán una serie de controles de pesajes (tara y neto), no inferior a 3 retiradas, de esta forma se establecerá el nivel de llenado del vehículo y el peso a facturar por retirada; siendo éste último el peso medio de los controles realizados. Canal de Isabel II Gestión, S.A. solicitará de forma aleatoria y sin preaviso, el pesaje (tara y neto) de un número de retiradas no superior a 12 anuales. En las Especificaciones Técnicas del licitador (sobre 1 de su oferta), se deberá incluir una tabla proponiendo una báscula para cada instalación a las que oferte. Se admitirán sistemas de pesaje a bordo en los vehículos, estando éstos perfectamente probados, en cuyo caso se deberá aportar documentación que certifique la calibración, cuando Canal de Isabel II Gestión, S.A. lo requiera.

No se contempla el pago por viajes sin contener carga, salvo casos de fuerza mayor.

### 1.2. Transporte de lodos

Los lodos, una vez cargados por el Adjudicatario, se transportarán desde la instalación donde se generen hasta el punto de destino. El medio de transporte a utilizar será el adecuado para el correcto transporte y descarga de lodos en los puntos de disposición final.

El Adjudicatario deberá disponer de los medios de transporte y de personal necesarios, bien sean propios o subcontratados. En los casos en los que el transporte se subcontrate, se deberá comunicar de manera fehaciente la empresa o empresas que realizarán este servicio, en los términos previstos en la cláusula 25 del Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares. En ningún caso deberá variarse la empresa subcontratada, salvo notificación previa y aceptación de la misma por parte de Canal de Isabel II Gestión, S.A. Estas empresas deberán estar inscritas en el Registro de Transportistas de Residuos, debiendo de estar autorizado para el transporte del código LER 190805.

El transporte de lodo se realizará a cuenta y riesgo del Adjudicatario, el cual será el único responsable de que se haga de manera adecuada y de acuerdo con la legislación vigente al respecto.

Se dotará a los vehículos de las medidas de seguridad y reductoras de impacto ambiental necesarias para realizar adecuadamente el servicio.

### 1.3. Disposición final de los lodos

La disposición final es el destino último dado a los lodos de depuración procedentes de la EDAR "El Marco". La disposición final será la que se ajuste a la legislación vigente en todo momento, aunque preferentemente su gestión será la valorización agrícola directa (incluyendo el extendido y mezclado de los lodos con el terreno). El adjudicatario deberá informar en todo momento de los destinos de los lodos a Canal de Isabel II Gestión, S.A.

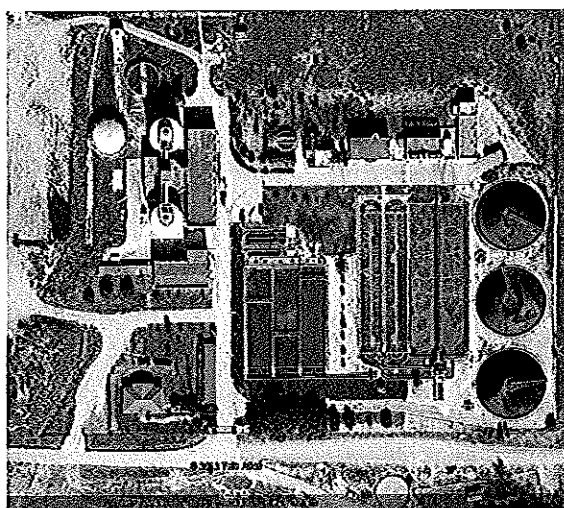
### 1.4. Situación del punto de carga de los lodos

La EDAR "El Marco" del término municipal de Cáceres está ubicada en Carretera de Torrejón El Rubio, km 2.



**Imagen 1:** Situación EDAR El Marco. Carretera Torrejón el Rubio. Cruce Polígono Ganadero

El punto de carga donde se realiza la carga directa de los lodos está situado en el interior de la instalación en el punto señalado a continuación:



**Imagen 2:** Localización del punto de carga de lodos.

## 2. PRODUCCIÓN DE LODOS

Los lodos son residuos no peligrosos con código LER 190805, los cuales han pasado por un proceso adecuado de deshidratación. La sequedad obtenida en los lodos procedentes de la EDAR "El Marco" se sitúa en torno al 15%, por lo que son manipulables mediante paleo. La densidad original se fija en promedio en unos 1.000 kg/m<sup>3</sup> en función del grado de humedad con que se presentan.

La estimación anual de las cantidades de lodos producidas en la EDAR es de 24000 toneladas de lodos deshidratado, siendo la máxima cantidad producida diaria de 80 toneladas.

### 3. CALIDAD DE LOS LODOS

En función de la caracterización de los lodos deshidratados, se pueden considerar como:

- Susceptibles de utilización en agricultura: Son aquellos lodos que no sobrepasan los valores límite de metales establecidos en el R.D. 1310/1990 de 29 de octubre, por los que se regulan la utilización de los lodos de depuración.
- No aptos para uso agrícola, por sobrepasar los límites anteriormente citados. La

Al objeto de determinar la aptitud de un lodo para utilización agraria, el R.D. 1310/1990 establece la obligación de analizar los lodos tratados por cada lote homogéneo (entendiéndose como tal la producción mensual). Este análisis se realiza por cuenta del adjudicatario, el cuál enviará mensualmente Boletín de Identificación de Lodos Tratados donde se recogen los datos analíticos mensuales y la evolución de los mismos durante los últimos periodos analizados; los parámetros que, como mínimo, se analizan son: materia seca, materia orgánica, pH, nitrógeno, fósforo, cadmio, cobre, níquel, plomo, zinc, mercurio y cromo.

Asimismo, una vez que el Adjudicatario disponga de los datos analíticos de metales, si se detecta que el lodo no es apto para uso agrícola o lo sea sólo en suelos alcalinos, lo comunicará a Canal de Isabel II Gestión, S.A. y realizará la gestión del mismo de forma adecuada. Se comunicará igualmente cuando la situación pase a ser la contraria.

Debido a la calidad variable de las aguas influentes en las instalaciones de tratamiento, es posible que alguna partida de lodos varíe su condición de utilizables en agricultura a no aptos para uso agrícola modificando así su destino final, sin que el Adjudicatario deba ser indemnizado al respecto.

#### 4. LEGISLACIÓN TÉCNICA APLICABLE

El Servicio se prestará de acuerdo con la legislación española aplicable en materia de gestión de lodos que se encuentre vigente en el momento de la licitación del contrato o, en su caso, con las modificaciones que pudieran producirse durante el periodo de duración del contrato.

La legislación a aplicar relacionada de manera enunciativa y no limitativa es la siguiente:

- Real Decreto 1310/1990, de 29 de octubre, por el que se regula la utilización de los lodos de depuración en el sector agrario.
- Orden AAA/1072/2013, de 7 de junio
- Real Decreto 261/1996, de 16 de febrero, sobre protección de las aguas contra la contaminación producida por los nitratos procedentes de fuentes agrarias.
- Ley 22/2011, de 28 de julio, de residuos y suelos contaminados.
- Real Decreto 506/2013, de 28 de junio, sobre productos fertilizantes.
- Ley 16/1987, de 30 de julio, de Ordenación de los Transportes Terrestres.
- Real Decreto 180/2015, de 13 de marzo, por el que se regula el traslado de residuos en el interior del territorio del Estado.



## 5. DESARROLLO DE LOS TRABAJOS

El Adjudicatario deberá realizar una propuesta de gestión del servicio, y se adaptará en todo momento a lo indicado en la misma. Si por cualquier motivo, el Adjudicatario considerara la posibilidad de variar el destino dado a los lodos o cambiaran las instalaciones donde se depositan, Canal de Isabel II Gestión, S.A. se reserva el derecho de aprobar como válidas dichas variaciones. Antes de proceder a cualquier cambio, el Adjudicatario deberá remitir al Responsable del Contrato nombrado por Canal de Isabel II Gestión, S.A. una justificación de dicho cambio, así como toda la documentación necesaria para garantizar una gestión adecuada a la legislación vigente al respecto. Los gastos que esto ocasione correrán por cuenta del Adjudicatario.

Una vez adjudicado el Servicio, y se hayan efectuado los trámites de contratación pertinentes, el Adjudicatario empezará la prestación del servicio de gestión de lodos en la EDAR "El Marco".

### 5.1. Retirada

La retirada de los lodos deshidratados se realiza diariamente, en horario continuo de 24 horas. Debido a las características de la instalación no se podrá realizar una previsión del ritmo y frecuencia de las retiradas; por lo que Canal de Isabel II Gestión, S.A. indicará al adjudicatario en cada retirada la hora aproximada de la siguiente retirada para lograr una operación racional de las instalaciones.

En caso de producirse una modificación en la programación, Canal de Isabel II Gestión, S.A. lo comunicará con 24 horas al Adjudicatario. En caso de incidencias en el servicio derivadas de situaciones no previstas que varíen el ritmo de retirada, éstas se comunicarán lo antes posible.

El Adjudicatario se compromete a dar solución a las necesidades planteadas por Canal de Isabel II, S.A. de forma inmediata y puntual y a entera satisfacción, sin poder pretextar falta de medios o exceso de peticiones de retirada de fangos, salvo en casos de fuerza mayor.

Después de efectuar las labores de carga, el Adjudicatario tomará las medidas necesarias para que las instalaciones queden en el mismo estado de limpieza en que se

encontraban al inicio. El Adjudicatario deberá dotar a su personal de las necesarias medidas de seguridad y salud para realizar los trabajos de carga con toda seguridad.

El Adjudicatario cuidará que en la operación de retirada de fangos de las instalaciones, no se produzcan incidentes ni se afecte al aspecto estético, funcional o de mantenimiento de las instalaciones, y será responsable de los daños que pudieran causarse a las instalaciones, asumiendo los costes derivados de la inadecuada ejecución de los trabajos a los que se refiere el presente documento de especificaciones técnicas.

Todos los vehículos y personal que acceda a las instalaciones de Canal de Isabel II Gestión, S.A. deberán estar autorizados, por lo que antes de iniciarse los trabajos, o si se cambian vehículos o personal, se debe remitir una solicitud de acceso que contemple nombre, apellidos y DNI en el caso de personal, y matrículas y fichas técnicas en el caso de los vehículos. Si no se cumple este trámite, la entrada a las instalaciones puede ser denegada.

#### *5.1.1. Horario del Servicio*

Se trata de horario continuo 24 horas en todas las jornadas del año.

#### *5.1.2. Acceso a las Instalaciones*

Los caminos de acceso a la EDAR "El Marco" están en buenas condiciones aunque se deberá tener en cuenta su afección durante las lluvias para elegir los camiones o los medios auxiliares más apropiados para cada caso, no pudiendo pretextar inaccesibilidad para no realizar el Servicio, ni resarcimiento de costes.

El Adjudicatario velará por mantener el buen estado de los accesos en el trasiego normal del Servicio.

#### *5.1.3. Carga del camión y control de pasaje*

Una vez efectuada la carga del camión, se rellenará un albarán en el que indique la instalación donde se realiza el trabajo, la matrícula del camión, el peso y el lugar de aplicación del lodo así como las posibles incidencias u observaciones producidas durante el proceso. Este albarán irá firmado por el conductor del camión y por el operario que le atendió, indicando en ambos casos nombre, documento de identificación (o número de matrícula en el caso de trabajadores de Canal de Isabel II Gestión, S.A.) y sellado. No se abonará el servicio de los albaranes en los que no se recoja toda esta

información. En los casos que se realicen pesadas, se adjuntará el justificante de pesada original emitido por báscula certificada previamente aceptada.

Antes del comienzo del Servicio, el Adjudicatario deberá proponer un modelo de Albarán que deberá ser aprobado por Canal de Isabel II Gestión, S. A.

Mientras no exista báscula en la instalación, el método de estimación de peso es el contemplado en el punto 1.1. *Retirada de lodos* del presente documento, a no ser que el vehículo disponga de sistema de pesaje a bordo, en cuyo caso se admitirá dicha pesada tras la aprobación del sistema por parte de Canal de Isabel II Gestión, S.A.

Canal de Isabel II Gestión, S.A. en cualquier caso podrá requerir a los Adjudicatarios a pesar el camión en una báscula oficial, o a cualquier otra que estime conveniente.

## 5.2. Transporte

El transporte se realizará de acuerdo con la legislación vigente.

El medio de transporte elegido deberá ser el adecuado para el transporte correcto y la descarga de lodo en el destino final, con los equipos disponibles. Además, se evitará circular por núcleos de población, en especial si el camión está cargado.

Le serán exigidos a cada camión por parte de Canal de Isabel II Gestión, S.A. limpieza del remolque, lona para el remolque extendida siempre que esté cargado y estanqueidad de la caja del remolque. El incumplimiento de cualquiera de estas condiciones facultará a Canal de Isabel II, S.A. para segregar, mediante escrito al Adjudicatario, ese camión del Servicio mientras no subsane las deficiencias detectadas.

Durante el transporte el Adjudicatario no podrá portar ni aportar ningún otro lodo o residuo a la carga procedente de la EDAR "El Marco".

## 5.3. Disposición Final

El Adjudicatario es responsable del destino final dado a los lodos, debiendo disponer los lodos de acuerdo con la legislación vigente al respecto. El incumplimiento de este compromiso será causa de resolución del contrato, de conformidad con lo indicado en el apartado 9.2 del Anexo I del PCAP.

Las opciones de disposición final que se contemplan en el presente documento son las que a continuación se detallan.

Cualquier sanción motivada por el transporte o disposición final de los lodos será responsabilidad plena del Adjudicatario, debiendo asumir los costes económicos y legales derivados de ello.

#### *5.3.1. Uso agrícola directo*

La aplicación de lodos puede utilizarse para mejorar las propiedades agrológicas del suelo y para reemplazar parcialmente el uso de fertilizantes o afines que se comercializan en el mercado.

El Adjudicatario, antes de iniciar la aplicación directa en cualquier terreno agrícola, deberá tomar muestra del suelo y realizar una analítica de acuerdo con lo marcado en el Anexo V del Decreto 193/1998. Los valores de metales pesados en los suelos no deberán sobrepasar los límites marcados por el Decreto 193/1998. Igualmente, deberá contar con todos los permisos administrativos que se requieran.

No se admitirá aplicación agrícola directa con una distancia menor a 4 km a zona habitada o del núcleo de población debiendo ser retirado de manera inmediata, asumiendo además las penalizaciones que pudieran imponerse.

Se define "núcleo de población" como el conjunto de al menos 10 edificaciones, que están formando calles, plazas y otras vías urbanas. Por excepción, el número de edificaciones podrá ser inferior a 10, siempre que la población supere los 50 habitantes. Cárceres, hospitales, parques temáticos, fincas recreativas, polígonos industriales, etc.; se consideran núcleo de población.

No se admitirán descargas de lodos en parcelas con pendiente, en las que a juicio del responsable del contrato pueda existir riesgo de deslizamiento del lodo.

Los sistemas de extensión y mezcla de lodos en el terreno han de ser mediante remolque esparcidor y posterior arado, de manera que el lodo esté el menor tiempo posible en superficie, minimizando así alteraciones estéticas en la zona, existencia de malos olores, proliferación de insectos, etc. Salvo excepciones, el tiempo máximo de permanencia del lodo sin extender será de quince días naturales.

El lodo puede ser depositado en la parcela donde va a ser aplicado por un plazo máximo de quince días naturales. Si la meteorología impidiera la extensión y mezcla de lodos en este plazo, no se podrán acumular en un mismo punto más de 500 toneladas (o 25 camiones). Estos puntos de acumulación de lodo deberán estar alejados más de 4 km

de núcleos de población y más de 100 metros de sistemas de abastecimiento, ríos, ramblas, arroyos o conducción de agua. Tan solo en caso de condiciones meteorológicas extremas que impidieran extender el lodo en quince días, el lodo podrá estar un máximo de 1,5 meses en el mismo punto, siempre y cuando el Adjudicatario demuestre de manera inequívoca y fehaciente la imposibilidad de que los equipos puedan trabajar para retirar el lodo acumulado.

No se contempla la existencia de puntos de depósito temporal.

Todas las parcelas donde se aplique el lodo deben ser accesibles al personal de Canal de Isabel II Gestión, S.A. en cualquier momento para comprobar el correcto desarrollo del servicio.

Antes de iniciar por primera vez la fertilización en una finca, el Adjudicatario deberá presentar a Canal de Isabel II Gestión, S.A. un informe en el que se indiquen, al menos, los siguientes aspectos:

- Localización de la finca: incluyendo polígono-parcela, término municipal en el que esté ubicada y coordenadas UTM. Se indicará la distancia al núcleo urbano más próximo y la presencia de cursos de agua cercanos a la parcela.
- Superficie de la finca que se pretenda fertilizar.
- Dosificaciones previstas para la fertilización, expresadas en tonelada métrica de lodo deshidratado por hectárea.
- Análisis del suelo en el que se recojan, al menos, los parámetros establecidos en el Decreto 193/1998 y en el R. D. 1310/1990, obtenidos con las técnicas analíticas y de muestreo definidas en los mismos.
- Tipo de cultivo.
- Metodología de aplicación del lodo.
- Duración prevista de la fertilización.
- Contrato establecido con el propietario de la finca en que se especifique, al menos, la conformidad de éste para la ejecución del programa de fertilización.

No se admitirá mezcla de lodos generados en Canal de Isabel II Gestión, S.A. con otros lodos, ni aplicaciones de otros lodos en la misma parcela. Se intentará, en la medida de lo posible, que las fincas se ubiquen en un único municipio. Las fincas deben estar permanentemente accesibles para el personal de Canal de Isabel II Gestión, S.A. de manera que se puedan realizar inspecciones visuales de la zona.

Mensualmente se deberá remitir una previsión de las fincas en las que se pretenda aplicar el lodo.

Además, para un control efectivo de los trabajos, se remitirá semanalmente un Informe que recoja lo realmente ejecutado, con las cantidades del lodo aplicado en cada parcela.

Una vez finalizada la aplicación, o si no ha finalizado la misma, anualmente el Adjudicatario remitirá un informe a Canal de Isabel II Gestión, S.A. en el que se recojan, al menos, los siguientes aspectos:

- Análítica de composición del suelo que contemple los mismos parámetros que aquella realizada inicialmente, con el objeto de estudiar las incidencias que hubiera podido tener la fertilización en cuanto a la introducción de metales pesados. Este análisis correrá por cuenta del Adjudicatario y se realizará según lo marcado por el R. D. 1310/1990.
- Cantidades de lodos, expresadas en toneladas métricas de lodo deshidratado, que se han depositado, así como su procedencia, indicando el número de lote designado por el Canal de Isabel II.
- Dosificación real aplicada, tipo de cultivo.
- Incidencias ocurridas durante la fertilización.

#### *5.3.2. Usos distintos al uso agrícola directo*

Los lodos no aptos para uso agrícola directo que se generen deberán ser todos trasladados a la planta de tratamiento de fangos autorizada, sin que ello suponga indemnización alguna al Adjudicatario. Previo a su traslado, Canal de Isabel II Gestión, S.A. deberá autorizar dicha operación.

Los lodos no aptos para agricultura son aquellos que sobrepasan los límites marcados en R.D. 1310/1990.

## 6. CONTROL DE LOS SERVICIOS REALIZADOS POR PARTE DEL CANAL DE ISABEL II GESTIÓN

El Adjudicatario nombrará un Delegado del Servicio, que será el único interlocutor válido con el Canal de Isabel II Gestión, S.A.

Al objeto de controlar las cantidades y el origen de los lodos retirados, los Adjudicatarios deberán proporcionar a Canal de Isabel II Gestión, S.A. la siguiente información, de la manera que determine Canal de Isabel II Gestión, S.A.:

- Relación semanal de la masa de lodos deshidratados retirados. La relación registrará para cada servicio de retirada realizado, la matrícula del vehículo, fecha y hora de transporte y destino del lodo.
- Albaranes de retirada, donde se consignará: número de albarán, fecha y hora de retirada, matrícula del vehículo, nombre del conductor y destino del lodo. El formato del albarán deberá ser aprobado por Canal de Isabel II Gestión, S.A.
- Justificantes de pesada.

Asimismo, con el objetivo de controlar el destino final dado a los lodos de depuración, el Delegado del Adjudicatario deberá enviar al Responsable del Contrato designado por Canal de Isabel II Gestión, S.A. la siguiente documentación:

- Informe de fertilización según se detalla en el Apartado 5.3.1. del presente documento.
- Informe semanal que recoja las cantidades del lodo aplicado en cada parcela.

El personal de Canal de Isabel II Gestión, S.A. podrá realizar visitas a las fincas donde se esté aplicando el lodo en cualquier momento, para comprobar la buena marcha de los trabajos. El Adjudicatario deberá indicarle dónde se aplican los lodos y cómo llegar hasta ellos.

No obstante, Canal de Isabel II Gestión, S.A. se reserva el derecho de solicitar al Adjudicatario cualquier otro tipo de documentación que estime pertinente para realizar un seguimiento efectivo del destino de los lodos.

## 7. ASPECTOS MEDIOAMBIENTALES

Debido a que el ámbito de actuación de los trabajos se sitúa dentro de recintos de Canal de Isabel II Gestión, S.A. el Adjudicatario estará obligado a cumplir la normativa vigente en materia de medio ambiente y las derivadas de la Política Ambiental que el Canal de Isabel II Gestión, S.A. ha adoptado con el fin de minimizar los impactos ambientales que puedan generar sus actuaciones, transmitiendo a todos los trabajadores a su cargo que desarrollen la actividad contratada los compromisos incluidos en la misma.

El contratista aportará la documentación necesaria para asegurar que las personas con mayor responsabilidad que van a prestar el servicio poseen la adecuada experiencia y formación en temas ambientales asociados al puesto. Además, mediante la participación en esta convocatoria, el contratista se compromete a asegurar que el resto de los trabajadores a su cargo que van a realizar las tareas del contrato para el Canal de Isabel II Gestión dispondrán de los conocimientos necesarios para desempeñar correctamente sus funciones.

El contratista se compromete a comunicar las pautas de buenas prácticas ambientales a todo el personal a su cargo que realice las tareas del contrato para Canal de Isabel II Gestión, S.A.

Como norma general se cuidará en todo momento la limpieza, orden y seguridad en todas las retiradas de residuos.

En todo caso, el adjudicatario estará obligado por lo dispuesto en las cláusulas 30 y siguientes del Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares.



## 8. SEGURIDAD Y SALUD

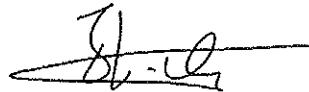
Debido a la concurrencia de actividades empresariales en un mismo centro de trabajo, y conforme establece el artículo 24 de la Ley 31/1995 de Prevención de Riesgos Laborales, desarrollado por el R.D. 171/2004, el Canal de Isabel II Gestión como empresa contratante, tiene el deber de vigilancia del cumplimiento de prevención de riesgos laborales de las contratas que desarrollen servicios correspondientes a la propia actividad en sus centros e instalaciones.

Por tanto, el adjudicatario se obliga a aportar a requerimiento de Canal de Isabel II Gestión, S.A. los documentos acreditativos necesarios, en orden a cumplir el deber de coordinación de actividades empresariales.

En todo caso, el adjudicatario estará obligado por lo dispuesto en las cláusulas 30 y siguientes del Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares

19/04/2016

X



José Luis Castaño  
Delegado de Canal Gestión en Cáceres  
Firmado por: CASTAÑO CABAÑAS, JOSE LUIS (FIRMA)