



PROPUESTA DE CONTRATACIÓN PARA EL CONTRATO DE SERVICIOS

TÍTULO: COORDINACIÓN E INFORMACIÓN DE ACTUACIONES URBANÍSTICAS EN SU AFECCIÓN A INFRAESTRUCTURAS Y SERVICIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO

1.- Definición del objeto del contrato:

El objeto del contrato consiste en la realización de los estudios e informes correspondientes en relación con el planeamiento: planes y programas urbanísticos vinculados al transporte público en el ámbito de la Comunidad de Madrid.

Los informes y estudios sobre el planeamiento y el transporte público que el CRTM emite exigen la coordinación con las diferentes administraciones que estén relacionadas con las propuestas, desarrollo y posterior implantación.

En este ámbito de actividad, el adjudicatario, con la supervisión del Área de Estudios y Proyectos, elaborará los informes necesarios sobre:

- Planeamiento General y de Desarrollo en la Comunidad de Madrid.
- Planes Especiales de infraestructuras de transporte.
- Estudios previos, anteproyectos, proyectos y ejecución de aparcamientos de disuasión.
- Estudios de viabilidad económica de proyectos de aparcamientos, áreas intermodales o intercambiadores.
- Seguimiento del Plan Estratégico de Movilidad Sostenible 2013-2025

División en lotes: No

Contrato/lote reservado a Centro Especial de Empleo de iniciativa social: NO

Contrato/lote reservado a determinadas organizaciones para servicios sociales, culturales y de salud: NO

CPV: 71311200-3 servicios de consultoría en sistemas de transporte
71410000-5 servicios de urbanismo

2.- Órganos administrativos.

ÓRGANO GESTOR: ÓRGANO DE CONTRATACIÓN	
DENOMINACIÓN	CONSORCIO REGIONAL DE TRANSPORTES PÚBLICOS REGULARES DE MADRID
CÓDIGO DIR3	A13003093
DIRECCIÓN POSTAL	PLAZA DEL DESCUBRIDOR DIEGO DE ORDÁS Nº 3 28003 MADRID
UNIDAD TRAMITADORA: CENTRO DIRECTIVO PROMOTOR DEL CONTRATO	
DENOMINACIÓN	COORDINACIÓN E INFORMACIÓN DE ACTUACIONES URBANÍSTICAS EN SU AFECCIÓN A INFRAESTRUCTURAS Y SERVICIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO (ÁREA DE ESTUDIOS Y PROYECTOS)



CÓDIGO DIR3	A13003093
DIRECCIÓN POSTAL	PLAZA DEL DESCUBRIDOR DIEGO DE ORDÁS Nº 3 28003 MADRID
OFICINA CONTABLE: ÓRGANO QUE TIENE ATRIBUIDA LA FUNCIÓN DE CONTABILIDAD	
DENOMINACIÓN	SECRETARÍA GENERAL - CONSORCIO REGIONAL DE TRANSPORTES PÚBLICOS REGULARES DE MADRID
CÓDIGO DIR3	A13003093
DIRECCIÓN POSTAL	PLAZA DEL DESCUBRIDOR DIEGO DE ORDÁS Nº 3 28003 MADRID
Órgano destinatario del objeto del contrato	
DENOMINACIÓN	CONSORCIO REGIONAL DE TRANSPORTES PÚBLICOS REGULARES DE MADRID
DIRECCIÓN POSTAL	PLAZA DEL DESCUBRIDOR DIEGO DE ORDÁS Nº 3 28003 MADRID

Unidad encargada del seguimiento y ejecución del contrato: Unidad Técnica de Estudios y Proyectos.

3.- Si se trata de un contrato que conlleve prestaciones directas a favor de la ciudadanía:
NO

4.- Presupuesto base de licitación y crédito en que se ampara.

Tipo de presupuesto: Cuantía máxima determinada

Presupuesto: 139.862,25 euros

Costes directos e indirectos y otros eventuales gastos calculados para su determinación:

- Costes laborales:	97.133,31 euros
- Gastos Generales (13%):	12.627,33 euros
- Beneficio industrial (6%):	<u>5.828,00 euros</u>
Coste total:	115.588,64 euros

Base imponible:	115.588,64 euros
Importe del I.V.A.:	24.273,61 euros
Importe total:	139.862,25 euros

Cofinanciación: NO

Comunidad de Madrid: 100%



Anualidad Importe (sin IVA)

2020	0,00 euros
2021	52.978,13 euros
2022	57.794,32 euros
2023	4.816,19 Euros

Anualidad corriente	Programa	Económica	Importe
	453N	22706	0,00 €

Valor estimado del contrato incluidas prórrogas (Art 101 LCSP): 173.382,96 euros (sin IVA), de acuerdo con el siguiente desglose:

- Base Imponible Presupuesto Base de Licitación:..... 115.588,64
- Importe prórroga (12 meses) 57.794,32

Sistema de determinación del presupuesto: Atendiendo a los distintos componentes de la prestación

Método de cálculo aplicado para calcular el valor estimado: Valoración a precios de mercado de los componentes de la prestación en la que se ha tenido en consideración los costes laborales, los de la ejecución material de los servicios, los gastos generales de estructura y el beneficio industrial. Se incluyen los costes derivados de las eventuales prórrogas del contrato

5.- Contrato sujeto a regulación armonizada. NO

6.- Habilitación empresarial o profesional precisa para la realización del contrato.

Procede: NO

7. - Solvencia económica, financiera y técnica o profesional.

Acreditación de la solvencia económica y financiera:

a) Si el licitador es una persona física o sociedad profesional

Acreditada de acuerdo con el criterio establecido en el artículo 87 de la LCSP, apartado 1 letra b):

Justificante de la existencia de un seguro de responsabilidad civil por riesgos profesionales por importe igual o superior al exigido en el anuncio de licitación o en la invitación a participar en el procedimiento y en los pliegos del contrato o en su defecto, al establecido reglamentariamente



Criterio de selección:

Disponer de un seguro de indemnización por riesgos profesionales, por importe no inferior al presupuesto base de licitación, así como aportar el compromiso de su renovación o prórroga que garantice el mantenimiento de su cobertura durante toda la ejecución del contrato.

La acreditación de este requisito se efectuará por medio de certificado expedido por el asegurador, en el que consten los importes y riesgos asegurados y la fecha de vencimiento del seguro, y mediante el documento de compromiso vinculante de suscripción, prórroga o renovación del seguro, en los casos en que proceda

b) Si el licitador se trata de una persona jurídica distinta a una sociedad profesional

Acreditada de acuerdo con el criterio establecido en el artículo 87 de la LCSP, apartado 1 letra a):

Volumen anual de negocios, o bien volumen anual de negocios en el ámbito al que se refiera el contrato, referido al mejor ejercicio dentro de los tres últimos disponibles en función de las fechas de constitución o de inicio de actividades del empresario y de presentación de las ofertas por un importe igual o superior al exigido en el anuncio de licitación o en la invitación a participar en el procedimiento y en los pliegos del contrato o, en su defecto, al establecido reglamentariamente.

Criterios de selección:

Declaración sobre que el volumen anual de negocios que, referido al mejor ejercicio dentro de los tres últimos disponibles (2017-2019), sea al menos de **57.795** euros (IVA excluido).

Forma de acreditación:

El volumen anual de negocios del licitador se acreditará por medio de sus cuentas anuales aprobadas y depositadas en el Registro Mercantil, si el empresario estuviera inscrito en dicho registro, y en caso contrario por las depositadas en el registro oficial en el que deba estar inscrito.

Acreditación de la solvencia técnica o profesional:

Acreditada de acuerdo con el criterio establecido en:

- El artículo 90 de la LCSP, apartado 1 letra a):

Una relación de los principales servicios o trabajos realizados de igual o similar naturaleza que los que constituyen el objeto del contrato en el curso de, como máximo los tres últimos años, en la que se indique el importe, la fecha y el destinatario, público o privado de los mismos; cuando sea necesario para garantizar un nivel adecuado de competencia los poderes adjudicadores podrán indicar que se tendrán en cuenta las pruebas de los servicios pertinentes efectuados más de tres años antes. Cuando le sea requerido por los servicios dependientes del órgano de contratación los servicios o trabajos efectuados se acreditarán mediante certificados expedidos o visados por el órgano competente, cuando el destinatario sea una entidad del sector



público; cuando el destinatario sea un sujeto privado, mediante un certificado expedido por este o, a falta de este certificado, mediante una declaración del Empresario acompañado de los documentos obrantes en poder del mismo que acrediten la realización de la prestación; en su caso, estos certificados serán comunicados directamente al órgano de contratación por la autoridad competente.

Criterio de selección:

Relación de los trabajos efectuados por el interesado en el curso de los tres últimos años (2017-2019), de igual o similar naturaleza cuyo importe anual acumulado en el año de mayor ejecución sea igual o superior a **40.460** euros (sin IVA), cuantía que se ha establecido tomando como referencia la indicación legal recogida en el propio artículo 90 antes citado.

Se entenderá por trabajos de similar naturaleza a los que constituyen el objeto del contrato los de consultoría en el ámbito de los sistemas de transporte y la planificación urbanística

Los trabajos efectuados se acreditarán mediante certificados expedidos o visados por el órgano competente, cuando el destinatario sea una entidad del sector público o, cuando el destinatario sea un sujeto privado, mediante un certificado expedido por éste o, a falta de este certificado, mediante una declaración del empresario acompañada de los documentos obrantes en poder del mismo que acrediten la realización de la prestación

Para las empresas de nueva creación, entendiéndose por tal aquellas que tengan una antigüedad inferior a cinco años, su solvencia técnica se podrá acreditar de forma alternativa por los siguientes medios:

Art.90.1 LCSP, apartado e)

Títulos académicos y profesionales del empresario y de los directivos de la empresa y, en particular, del responsable o responsables de la ejecución del contrato así como de los técnicos encargados directamente de la misma, siempre que no se evalúen como un criterio de adjudicación.

Criterios de selección: El Técnico Superior responsable de la ejecución del contrato, contará con la titulación de Arquitecto o Ingeniero superior con formación en el ámbito de los sistemas de transporte y la planificación urbanística

Dicho criterio se acreditará mediante la presentación de copia compulsada de los títulos correspondientes

Compromiso de adscripción a la ejecución del contrato de medios personales y/o materiales: SI

Adicionalmente a la solvencia exigida, todos los licitadores deberán adquirir el compromiso de adscribir de forma exclusiva a la ejecución del contrato un Técnico Superior con una dedicación al 100% de 1.792 horas/año, con las características que se



describen en el presente pliego. A tal efecto deberán presentar en el sobre nº1 (ARCHIVO ELECTRONICO1) de DOCUMENTACIÓN ADMINISTRATIVA, declaración asumiendo expresamente este compromiso cumplimentando para ello el modelo de Anexo del PCAP correspondiente.

Los requisitos que debe cumplir el Técnico Superior son los siguientes:

- ✓ Titulación de Arquitecto o Ingeniero superior.
- ✓ Experiencia profesional mínima de 9 años
- ✓ Experiencia mínima de 5 años en la realización de trabajos de consultoría en sistemas de transporte y en planificación urbanística

Forma de acreditación del cumplimiento efectivo en relación con los medios personales declarados, exigible únicamente al licitador propuesto como adjudicatario:

Al compromiso adquirido en relación con los medios descritos anteriormente les será de aplicación lo estipulado en el art. 150. 2 de la LCSP. Para ello, el licitador propuesto como adjudicatario, en el plazo establecido en el mencionado artículo, deberá acreditar la disponibilidad efectiva de los medios especificados anteriormente, mediante la siguiente aportación documental:

- Currículum del Técnico Superior.
- Copia compulsada de los contratos de trabajo, o documentación acreditativa de la vinculación efectiva con la entidad licitadora, con el fin de acreditar la disponibilidad de adscripción a la ejecución de los trabajos.
- Copia compulsada de la titulación requerida.
- Certificación expedida por las empresas o entidades donde se hayan realizado las labores o proyectos relacionados con la experiencia requerida o en caso de imposibilidad de presentarla, declaración del Técnico en la que relacione la experiencia requerida y que detalle el nombre, entidad contratante, importe y fecha de los trabajos realizados.

El cambio del Técnico Superior propuesto por el adjudicatario, requerirá la previa autorización del CRTM y deberá solicitarse por escrito con quince días de antelación, exponiendo las razones que obligan al cambio. Asimismo, es potestad del CRTM, solicitar el cambio de dicho Técnico Superior con un preaviso de quince días, por otro de igual categoría, si existen razones justificadas que lo aconsejen.

El compromiso adquirido por la empresa en relación con el Técnico Superior adscrito a la ejecución del contrato, tiene carácter de obligación esencial a los efectos previstos en el artículo 211.1 de la LCSP. El incumplimiento de estos compromisos será causa de resolución del contrato.

8.- Procedimiento de adjudicación.

Tramitación anticipada: NO

Tramitación: ordinaria

Procedimiento: abierto

Pluralidad de criterios de adjudicación: SI

Subasta electrónica: NO



9.- Criterios de adjudicación del contrato.

Criterios relacionados con los costes:

<u>Número</u>	<u>Descripción del criterio</u>	<u>Ponderación</u>
1	Precio	0 a 49 puntos

Criterios cualitativos:

- Criterio evaluable de forma automática por aplicación de fórmulas:

<u>Número</u>	<u>Descripción del criterio</u>	<u>Ponderación</u>
2	Experiencia del Técnico Superior en la redacción de Informes y asesoramiento urbanístico en materia de planificación del transporte en los últimos 5 años	0 a 13 puntos
3	Experiencia del Técnico Superior en la redacción, ejecución, dirección, coordinación, supervisión y/o control de proyectos de grandes infraestructuras de transporte colectivo, áreas de intercambio, aparcamientos de disuasión así como actuaciones para la mejora de la accesibilidad en paradas de autobús.	0 a 13 puntos

- Criterios cuya cuantificación depende de un juicio de valor:

<u>Número</u>	<u>Descripción del criterio</u>	<u>Ponderación</u>
4	Desarrollo de una propuesta de análisis del planeamiento general y de desarrollo	de 0 a 4 puntos
5	Desarrollo de una propuesta de definición y seguimiento de Indicadores de movilidad.	de 0 a 4 puntos
6	Desarrollo de una propuesta de puesta en servicio de una línea de transporte público desde su planeamiento inicial hasta su implantación	de 0 a 4 puntos
7	Elaboración de un índice de elementos a considerar para la Implantación de un intercambiador	de 0 a 5 puntos
8	Definición de los elementos a considerar para la redacción de un Plan Estratégico de Movilidad	de 0 a 4 puntos
9	Desarrollo de una propuesta de estudio de viabilidad económica para un proyecto de infraestructura de transporte en concesión	de 0 a 4 puntos

TOTAL 100 PUNTOS



Descripción de los criterios:

Criterio 1.- Precio (0 a 49 puntos)

Se le otorgará cero puntos a la oferta económica que coincida con el presupuesto de licitación y 49 puntos a la que presente la máxima baja respecto del citado presupuesto, siempre que sea igual o superior al 10%. Al resto de las ofertas económicas se le otorgará la puntuación que les corresponda tras aplicar la siguiente fórmula:

$$PE = M \times \sqrt{1 - \frac{(B - Bm)^2}{Bm^2}}$$

Donde:

PE: Puntuación de la oferta a valorar, redondeada al segundo decimal

M: Máxima puntuación (49 puntos)

B: Baja (%) de la oferta a valorar

Bm: Baja máxima (%) de la oferta más económica (de entre todas las ofertas que no hayan sido excluidas)

Si la baja máxima fuera inferior al 10 %, se otorgará a las ofertas de los diferentes licitadores la puntuación que corresponda tras aplicar la fórmula anterior en donde $Bm = 10$

Se considerarán como desproporcionadas o temerarias las ofertas que sean inferiores en más de 10 unidades porcentuales a la media aritmética de las ofertas presentadas. Si se presentase una única oferta, se estimará que es baja desproporcionada o temeraria cuando sea inferior al presupuesto base de licitación en más de 25 unidades porcentuales. En ambos casos se estará a lo dispuesto en el art 149 de la LCSP.

Criterio 2.- Experiencia del Técnico Superior en la redacción de Informes y asesoramiento urbanísticos en materia de planificación del transporte en los últimos 5 años (0 a 13 puntos)

Se otorgarán 3 puntos por cada año completo de experiencia en la redacción de informes y asesoramiento urbanístico en materia de planificación del transporte tanto para planeamiento general como para planeamiento de desarrollo siempre que esta experiencia haya tenido lugar en los 5 años previos a la fecha del anuncio de licitación del presente contrato. Se otorgará un máximo de 13 puntos cuando se acredite una experiencia de 5 o más años en los últimos 5 años.

Criterio 3.- Experiencia del Técnico Superior en la redacción, ejecución, dirección, coordinación, supervisión y/o control de proyectos de grandes infraestructuras de transporte, áreas de intercambio, aparcamientos de disuasión, así como actuaciones para la mejora de la accesibilidad en paradas de autobús (0 o 13 puntos)

Se otorgarán 3 puntos por cada año de experiencia completa en la redacción, ejecución, dirección, coordinación, supervisión y/o control de proyectos de grandes infraestructuras de transporte, áreas de intercambio y aparcamientos de disuasión siempre que esta experiencia haya tenido lugar en los 15 años previos a la fecha de licitación del presente contrato. Se otorgará un máximo de 13 puntos cuando se acredite una experiencia de 5 o más años.



Los plazos de experiencia se computarán hasta la fecha de publicación del anuncio de la licitación. Cuando el plazo no alcance el año de experiencia completo, se valorará proporcionalmente, redondeando al segundo decimal, no valorándose periodos inferiores a 3 meses.

Para que los citados criterios puedan ser objeto de valoración se deberá acreditar la experiencia de acuerdo con lo establecido en el punto 10.

Criterio 4: Desarrollo de una propuesta de análisis del planeamiento general y de desarrollo (0 a 4 puntos)

Se valorarán los elementos a considerar desde el punto de vista urbanístico, los aspectos asociados a red de transportes que puedan influir y las soluciones que contribuyan a una mejor articulación territorial así como los aspectos asociados a red de transportes que puedan influir y las soluciones de mejora de la movilidad, teniendo en cuenta las posibles fases a desarrollar.

El licitador debe proporcionar en su oferta información precisa que permita valorar lo siguiente:

C5. Desarrollo de una propuesta de análisis del planeamiento general y de desarrollo	Ponderación			
	B ¹	MB ²	MA ³	A ⁴
Análisis planeamiento general y de desarrollo	0	1	2,5	4

¹ B (Baja): Se otorgará 0 puntos a las ofertas que no presenten información al respecto o que sea genérica, con poco nivel de detalle, sin desarrollar de forma suficiente de los contenidos

² MB (Media Baja): Se otorgarán 1 puntos a las ofertas con propuestas bien estructuradas, con aceptable nivel de detalle y desarrollo suficiente de los contenidos.

³ MA (Media Alta): Se otorgarán 2,5 puntos a las ofertas que presenten propuestas bien estructuradas y con un buen nivel de detalle

⁴ A (Alta): Se otorgarán 4 puntos a las ofertas que denoten un elevado conocimiento y desarrollo de forma exhaustiva los contenidos del Informe Periódico mejorando los requisitos mínimos que se exigen

Criterio 5: Desarrollo de una propuesta de definición y seguimiento de indicadores de movilidad (0 a 4 puntos)

Se valorará la correspondencia entre los patrones de movilidad y la estructura de la red de transportes públicos con el modelo territorial de la ciudad -en términos formales y funcionales- y sus diferencias internas.

C6. Desarrollo de una propuesta de definición y seguimiento de indicadores de movilidad	Ponderación			
	B ¹	MB ²	MA ³	A ⁴



Indicadores de movilidad	0	1	2,5	4
--------------------------	---	---	-----	---

¹ B (Baja): Se otorgará 0 puntos a las ofertas que no presenten información al respecto o que sea genérica, con poco nivel de detalle, sin desarrollar de forma suficiente de los contenidos

² MB (Media Baja): Se otorgarán 1 puntos a las ofertas con propuestas bien estructuradas, con aceptable nivel de detalle y desarrollo suficiente de los contenidos.

³ MA (Media Alta): Se otorgarán 2,5 puntos a las ofertas que presenten propuestas bien estructuradas y con un buen nivel de detalle

⁴ A (Alta): Se otorgarán 4 puntos a las ofertas que denoten un elevado conocimiento y desarrollo de forma exhaustiva los contenidos del Informe Periódico mejorando los requisitos mínimos que se exigen

Criterio 6: Desarrollo de una propuesta de puesta en servicio de una línea de transporte público desde su planeamiento inicial hasta su implantación (0 a 4 puntos)

Se valorará la definición de los trabajos a realizar para su implantación, los aspectos urbanísticos a considerar, así como centros de atracción y generación de viajes y los elementos funcionales a considerar para definir la oferta de servicio.

C7. Desarrollo de una propuesta de puesta en servicio de una línea de transporte público desde su planeamiento inicial hasta su implantación	Ponderación			
	B ¹	MB ²	MA ³	A ⁴
Puesta en servicio de una línea de transporte público	0	1	2,5	4

¹ B (Baja): Se otorgará 0 puntos a las ofertas que no presenten información al respecto o que sea genérica, con poco nivel de detalle, sin desarrollar de forma suficiente de los contenidos del PPT

² MB (Media Baja): Se otorgarán 1 puntos a las ofertas con soluciones técnicas bien estructuradas, con aceptable nivel de detalle y desarrollo suficiente de los contenidos del PPT.

³ MA (Media Alta): Se otorgarán 2,5 puntos a las ofertas que presenten soluciones técnicas bien estructuradas, con un buen nivel de detalle

⁴ A (Alta): Se otorgarán 4 puntos a las ofertas que denoten un elevado conocimiento y desarrollo de forma exhaustiva los contenidos del PPTP, mejorando los requisitos mínimos que en él se exigen

Criterio 7: Elaboración de un índice de elementos a considerar para la implantación de un intercambiador (0 a 5 puntos)

Se valorará los elementos a considerar desde el punto de vista urbanístico, los aspectos



asociados a red de transportes que puedan influir y las soluciones de mejora de la movilidad.

C8. Elaboración de un índice de elementos a considerar para la implantación de un intercambiador	Ponderación			
	B ¹	MB ²	MA ³	A ⁴
Elementos para la implantación de un intercambiador	0	1	3	5

¹ B (Baja): Se otorgará 0 puntos a las ofertas que no presenten información al respecto o que sea genérica, con poco nivel de detalle, sin desarrollar de forma suficiente de los contenidos del PPT

² MB (Media Baja): Se otorgarán 1 puntos a las ofertas con soluciones técnicas bien estructuradas, con aceptable nivel de detalle y desarrollo suficiente de los contenidos del PPT.

³ MA (Media Alta): Se otorgarán 3 puntos a las ofertas que presenten soluciones técnicas bien estructuradas, con un buen nivel de detalle

⁴ A (Alta): Se otorgarán 5 puntos a las ofertas que denoten un elevado conocimiento y desarrolle de forma exhaustiva los contenidos del PPTP, mejorando los requisitos mínimos que en él se exigen

Criterio 8: Definición de los elementos a considerar para la redacción de un Plan Estratégico de Movilidad (0 a 4 puntos)

Se valorarán los elementos a considerar desde el punto de vista urbanístico, los aspectos asociados a red de transportes que puedan influir y las soluciones de mejora de la movilidad, accesibilidad y sostenibilidad.

C9. Definición de los elementos a considerar para la redacción de un Plan Estratégico de Movilidad	Ponderación			
	B ¹	MB ²	MA ³	A ⁴
Plan estratégico	0	1	2,5	4

¹ B (Baja): Se otorgará 0 puntos a las ofertas que no presenten información al respecto o que sea genérica, con poco nivel de detalle, sin desarrollar de forma suficiente de los contenidos del PPT



² MB (Media Baja): Se otorgarán 1 puntos a las ofertas con soluciones técnicas bien estructuradas, con aceptable nivel de detalle y desarrollo suficiente de los contenidos del PPT.

³ MA (Media Alta): Se otorgarán 2,5 puntos a las ofertas que presenten soluciones técnicas bien estructuradas, con un buen nivel de detalle

⁴ A (Alta): Se otorgarán 4 puntos a las ofertas que denoten un elevado conocimiento y desarrolle de forma exhaustiva los contenidos del PPTP, mejorando los requisitos mínimos que en él se exigen

Criterio 9: Desarrollo de una propuesta de estudio de viabilidad económica para un proyecto de infraestructura de transporte en concesión (0 a 4 puntos)

C10. Desarrollo de una propuesta de estudio de viabilidad económica para un proyecto de infraestructura de transporte en concesión	Ponderación			
	B ¹	MB ²	MA ³	A ⁴
Estudio de viabilidad económica	0	1	2,5	4

¹ B (Baja): Se otorgará 0 puntos a las ofertas que no presenten información al respecto o que sea genérica, con poco nivel de detalle, sin desarrollar de forma suficiente de los contenidos del PPT

² MB (Media Baja): Se otorgarán 1 puntos a las ofertas con soluciones técnicas bien estructuradas, con aceptable nivel de detalle y desarrollo suficiente de los contenidos del PPT.

³ MA (Media Alta): Se otorgarán 2,5 puntos a las ofertas que presenten soluciones técnicas bien estructuradas, con un buen nivel de detalle

⁴ A (Alta): Se otorgarán 4 puntos a las ofertas que denoten un elevado conocimiento y desarrolle de forma exhaustiva los contenidos del PPTP, mejorando los requisitos mínimos que en él se exigen

10.- Documentación técnica a presentar en relación con los criterios objetivos de adjudicación del contrato:

En el sobre nº 2 (archivo electrónico nº 2) y para la evaluación de los criterios cualitativos cuya cuantificación depende de un juicio de valor , los licitadores deberán presentar una Memoria Técnica que contemple los contenidos exigidos en relación con los criterios nº 4, 5, 6 , 7, 8 y 9 así como todos aquellos que, con carácter general, estimen conveniente aportar, sin que pueda figurar en el mismo ningún dato o



información relativa al precio ni a los criterios cualitativos evaluables de forma automática por aplicación de fórmulas

En el sobre nº 3 (archivo electrónico nº 3) se incluirá:

- La oferta económica y la información que permita la valoración de los criterios cualitativos evaluables de forma automática por aplicación de fórmulas (criterios nº 2 y 3) de acuerdo con el modelo que figura en el anexo I.1 del PCAP.
- Memoria que incluya los documentos acreditativos de la experiencia del Técnico Superior en cada uno de los criterios cualitativos evaluables mediante fórmulas:
 - Copia compulsada de la titulación requerida.
 - Informe de la vida laboral
 - Certificación expedida por las empresas o entidades donde se hayan realizado las labores o proyectos relacionados con la experiencia requerida
 - Curriculum vitae

En cualquier caso, la forma de presentación de las proposiciones se realizará conforme a lo establecido en la cláusula 12 del PCAP

11.- Garantía provisional.

Procede: NO

12.- Admisibilidad de variantes.

Procede: NO

13.- Medios electrónicos.

Licitación electrónica.

Se exige la presentación de ofertas por medios electrónicos: SÍ

En el Portal de la Contratación Pública de la Comunidad de Madrid (URL <http://www.madrid.org/contratospublicos>) se ofrece la información necesaria y el acceso al sistema de licitación electrónica que debe utilizarse. Para la presentación de ofertas por medios electrónicos deben tenerse en cuenta las indicaciones de la **cláusula 11** de este pliego.

Para cualquier comunicación que con posterioridad a la presentación de ofertas el licitador o adjudicatario del contrato haya de remitir al Consorcio Regional de Transportes de la



Comunidad de Madrid se dirigirá al Área de Régimen Jurídico y Contratación, mediante registro electrónico, al que se accederá a través del Punto de Acceso General de la Comunidad de Madrid. Administración Electrónica, ubicado en la página www.gestionesytramites.madrid.org.

Habrà de seleccionarse la opción: “servicios electrónicos/presentación de solicitudes” indicando el número de expediente de contratación o, si ya existiera una comunicación abierta con el Consorcio Regional de Transportes en relación con el expediente en licitación, mediante el apartado “aportación de documentos a expedientes abiertos” utilizando para ello el número de referencia facilitado por el registro (que sigue este formato 06/000000.9/20).autorizándole la retención de parte del precio del contrato de la facturación que se realice, hasta alcanzar la cantidad correspondiente a la garantía definitiva.

Igualmente se recuerda que conforme a lo previsto en el artículo 159.4 d) de la LCSP, la oferta deberá presentarse electrónicamente en dos sobres al contemplarse en el procedimiento criterios de adjudicación cuya cuantificación dependa de un juicio de valor, conforme a lo previsto en las cláusulas 11 y 12 de este pliego.

Subasta electrónica.

Procede: NO

14.- Garantía definitiva.

Procede: SÍ

Importe: 5 por 100 del precio final ofertado, I.V.A. excluido.

Constitución mediante retención en el precio

Se admite: SI

Forma y condiciones de la retención: se presentará un escrito de autorización a este Órgano de Contratación, para la retención de parte del precio del contrato hasta alcanzar la cantidad correspondiente a la garantía definitiva. El escrito se dirigirá al Área de Régimen Jurídico y Contratación, mediante registro electrónico, al que se accederá a través del Punto de Acceso General de la Comunidad de Madrid. Administración Electrónica, ubicado en la página www.gestionesytramites.madrid.org.

Habrà de seleccionarse la opción: “servicios electrónicos/presentación de solicitudes” indicando el número de expediente de contratación o, si ya existiera una comunicación abierta con el Consorcio Regional de Transportes en relación con el expediente en licitación, mediante el apartado “aportación de documentos a expedientes abiertos” utilizando para ello



el número de referencia facilitado por el registro (que sigue este formato 06/000000.9/20)”.autorizándole la retención de parte del precio del contrato de la facturación que se realice, hasta alcanzar la cantidad correspondiente a la garantía definitiva.

Esta retención subsistirá mientras no se disponga la cancelación o devolución de acuerdo con lo establecido en la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público

15.- Garantía complementaria (artículo 107.2 de la LCSP).

Procede: NO

16.- Pólizas de seguros.

Procede:

- Si el adjudicatario es una persona física o sociedad profesional: SÍ (la requerida como solvencia económica en el punto 7 de esta misma cláusula)
- Si el adjudicatario es una persona jurídica distinta a una sociedad profesional: NO

17.- Programa de trabajo.

Obligación de presentar un programa de trabajo: NO

18.- Plazo de ejecución.

Total: VEINTICUATRO (24) meses a partir del 1 de enero de 2021 o del día siguiente al de formalización del contrato, si fuera posterior a la citada fecha. En este caso procederá el correspondiente reajuste de anualidades del contrato.

Parciales: NO

Recepciones parciales: NO

Procede la prórroga del contrato: SÍ. Por un período máximo de doce meses.

Duración máxima del contrato incluidas las prórrogas: TREINTA Y SEIS (36) meses.

19.- Condiciones especiales de ejecución del contrato:

De tipo Medioambiental: En el plazo de 1 mes desde la formalización del contrato, el adjudicatario presentará al Responsable del Contrato un PLAN DE GESTIÓN AMBIENTAL del contrato, donde identificará medidas, objetivos y metodología de seguimiento. A la finalización del contrato deberá presentar una Memoria en la que se recojan los resultados y el grado de consecución de los objetivos. El incumplimiento de las presentes condiciones será objeto de penalización, de acuerdo con lo previsto en el apartado correspondiente, no teniendo la consideración de obligación esencial de ejecución a los efectos previstos en el art 211.1 de la LCSP

20.- Criterios sociales de preferencia en caso de empate: SÍ.



21.- Penalidades.

Por demora entrega informes periódicos: 0,20 euros por cada 1.000 euros de precio, del contrato al día.

Por incumplimiento de las condiciones especiales de ejecución del contrato:

- Por retraso en la presentación del Plan de Gestión Ambiental o de la Memoria de Gestión Ambiental 0,20 euros por cada 1.000 euros de precio de contrato al día.

Por incumplimiento del compromiso de dedicar o adscribir a la ejecución del contrato los medios personales y materiales suficientes para ello: No procede

Por infracción de las condiciones establecidas para la subcontratación: No procede por no estar admitida la subcontratación.

Por incumplimiento de los pagos a los subcontratistas o suministradores: No procede por no estar admitida la subcontratación.

22.- Modificaciones previstas del contrato: NO

23.- Subcontratación.

Prestaciones no susceptibles de subcontratación: no podrán subcontratarse ninguna de las prestaciones el contrato,

24.- Régimen de pagos.

Forma de pago: Mediante certificaciones mensuales, correspondientes a los trabajos realizados y certificados durante el periodo objeto de facturación.

Abonos a cuenta por operaciones preparatorias: NO proceden.

25.- Revisión de precios.

Procede: NO

26.- Información sobre las condiciones de los contratos de los trabajadores de la empresa que están prestando servicio en la actualidad: no procede

27.- Importe máximo de los gastos de publicidad de la licitación: 1.000 euros

28.- Información sobre el contrato cuyo carácter confidencial debe respetar el contratista:

La empresa adjudicataria y el personal que intervengan en la ejecución de este contrato deberán



guardar la debida confidencialidad y secreto de los hechos, informaciones, conocimientos, documentos y otros elementos a los que tengan acceso con motivo del desarrollo de los trabajos, sin que el adjudicatario pueda conservar copia o utilizarlos para cualquier finalidad, incurriendo en caso contrario en las responsabilidades previstas en la legislación vigente.

Plazo durante el cual deberá mantener el deber de respetar el carácter confidencial de la información: 5 años

29.- Forma de constatación por la Administración de la correcta ejecución del contrato:

De conformidad con lo dispuesto en los artículos 94 y 95 del Reglamento General de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas, la Administración se reserva la facultad de supervisión del contrato durante la ejecución del mismo, pudiendo dar las instrucciones necesarias para su correcto cumplimiento.

30.- Forma de recepción del contrato: De conformidad con lo establecido en el artículo 210 de la LCSP

31- Plazo de garantía: doce meses.

32.- Se cederán datos personales al contratista: NO

Madrid, a fecha de firma

EL JEFE DEL ÁREA DE
ESTUDIOS Y PROYECTOS

EL DIRECTOR DE PLANIFICACIÓN
ESTRATÉGICA Y EXPLOTACIÓN

