

## MEMORIA DE JUSTIFICACIÓN DE LA MODIFICACIÓN

Iniciada la tramitación del expediente de contratación del *Trabajo de campo de toma de datos de la oferta del servicio y la demanda de viajeros, su procesamiento y obtención de resultados, entre las 6:30 y las 21:30 horas de día laborable en la red del ferrocarril metropolitano de Madrid (2019-2020)*, ha dado comienzo las obras de adif, en la que el túnel de Recoletos permanecerá cerrado hasta el mes de noviembre de 2019, lo cual afecta a la movilidad habitual de la demanda de viajeros en la red de todo el sistema de transporte público de la Comunidad de Madrid.

Además, existe la posibilidad del cierre de la Línea 4 de la red del Ferrocarril Metropolitano de Madrid en toda su extensión, afectando igualmente a la demanda de viajeros durante las fechas contempladas inicialmente para el desarrollo de los trabajos de campo.

En este sentido, se hace necesario retrasar la fecha prevista de los trabajos de campo de toma de datos del aforo, ya que el objeto de los trabajos es el conocimiento preciso del grado de ocupación de los trenes que circulan en las diferentes líneas en condiciones normales de explotación.

Por ello, se han modificado las fechas de comienzo del contrato y el periodo de los trabajos de campo, así como la asignación de las anualidades para ajustarse a las nuevas necesidades sobrevenidas del contrato.

Para la seleccionar las nuevas fechas para la realización del trabajo de campo se ha tenido en consideración las fechas del último aforo completo que se ha realizado con idénticas características al aforo objeto de esta contratación (en día laborable entre las 6:30 y las 21:30 horas entre el 31 de marzo y el 28 de abril de 2016).

Los cambios realizados en los diferentes documentos son las siguientes:

- **Memoria Económica justificativa**, el último párrafo del documento:

*"Considerando que los trabajos deben comenzar tras la firma del contrato, los trabajos de campo se realizarán durante los meses de octubre y noviembre de 2019, y los trabajos finales se llevarán a cabo en 2020, el importe total se elevará a 188.955,00 euros en el año 2019, y 30.729,00 euros en el año 2020 (sin IVA)".*

Se sustituye por el siguiente:

*"Considerando que los trabajos deben comenzar tras la firma del contrato, los trabajos de campo se realizarán durante los meses de febrero y marzo de 2020, y el importe total se elevará a 28.206,00 euros en el año 2019, y 191.478,00 euros en el año 2020 (sin IVA)".*



- **Pliego de Condiciones Técnicas**, el párrafo segundo del punto 2.4 Condiciones:

“El trabajo de campo se realizará durante los meses de octubre y noviembre de 2019, y se realizará preferentemente en días y semanas consecutivos, tratando de evitar fechas que por razones de calendario pudieran inducir un comportamiento de los viajes no acorde a la realidad existente...”.

Se retrasa el periodo de realización del trabajo de campo:

“El trabajo de campo se realizará durante los meses de febrero y marzo de 2020, y se realizará preferentemente en días y semanas consecutivos, tratando de evitar fechas que por razones de calendario pudieran inducir un comportamiento de los viajes no acorde a la realidad existente...”.

- **Propuesta de Contratación.**

En el punto 4. *Presupuesto base de licitación y crédito en que se ampara*, se modifican los importes de las anualidades y de la anualidad corriente:

	Anualidad	Importe (sin IVA)	
	2019	<u>188.955,00 euros</u>	
	2020	<u>30.729,00 euros</u>	
Anualidad corriente:	Programa	Económica	Importe (sin IVA)
	453 N	22706	<u>188.955,00 euros</u>

Siendo la nueva distribución de anualidades:

	Anualidad	Importe (sin IVA)	
	2019	<u>28.206,00 euros</u>	
	2020	<u>191.478,00 euros</u>	
Anualidad corriente:	Programa	Económica	Importe (sin IVA)
	453 N	22706	<u>28.206,00 euros</u>

En el punto 18. *Plazo de ejecución*, se cambia la fecha de comienzo de los trabajos:

“Total: 9 meses a partir del 1 de septiembre de 2019 o de la fecha en la que se formalice el contrato si ésta es posterior”.



Sustituyéndose por:

“Total: 9 meses a partir del 1 de octubre de 2019 o de la fecha en la que se formalice el contrato si ésta es posterior”.

Madrid, 12 de julio de 2019

LA COORDINADORA DE  
OPERATIVA DE REDES

Vº Bº  
EL DIRECTOR DE PLANIFICACIÓN  
ESTRATÉGICA Y EXPLOTACIÓN

  
Fdo.: Luis Miguel Martínez Palencia



Fdo.: Elena Tarruella Vidal

