



Comunidad
de Madrid

CONSEJERÍA DE TRANSPORTES,
MOVILIDAD E INFRAESTRUCTURAS



PLIEGO DE CONDICIONES TÉCNICAS PARA LA CONTRATACIÓN POR PROCEDIMIENTO ABIERTO DEL ESTUDIO PARA LA DETERMINACIÓN DEL RECORRIDO MEDIO DE LOS VIAJES REALIZADOS CON LOS ABONOS DEL CRTM EN LA RED DE AUTOBUSES DE LARGO RECORRIDO (VAC)

1.- OBJETO DEL CONTRATO

El objeto del presente documento es establecer las condiciones de carácter técnico que han de regir la contratación de los Servicios de Asistencia Técnica para la determinación de la matriz de viajes con Abono Transportes de la Comunidad de Madrid en la red de autobuses de largo recorrido (VAC), dependientes del Ministerio de Fomento, en los que se permite el uso de estos títulos.

1.1. DEFINICIONES

En el texto del presente Pliego, los términos que se exponen a continuación se entenderán con el significado que, respectivamente, se indica:

- a) Por el **Contrato** se designará el contrato de servicios de asistencia técnica a que se refiere el Presente Pliego.
- b) Por el **Consultor** se entiende la parte contratante obligada a ejecutar el Estudio o Servicio.
- c) Por los **Trabajos** se designará el conjunto de actividades que deben realizarse en cumplimiento del contrato por parte del Consultor, así como, indistintamente, los soportes materiales en que se concretasen.
- d) Por el **Director del Estudio** el responsable de la Administración cuyas funciones se detallan en este Pliego.
- e) Por el **Jefe del Estudio** el delegado del Consultor, cuyas funciones se detallan en este Pliego.
- f) Por la **Proposición** se designará a la propuesta en virtud de la cual le hubiera sido adjudicado el contrato al Consultor.
- g) Por **El Programa de Trabajo** se designará al documento resultante de detallar el Plan de trabajo, una vez adjudicado el contrato.

2. JUSTIFICACIÓN

El CRTM dispone de un pase multimodal de transportes denominado Abono Transportes, personal e intransferible, que permite a su titular la realización ilimitada de viajes en la red de transporte público de la Comunidad de Madrid y determinados municipios limítrofes de la Comunidad de Castilla La Mancha durante el periodo temporal para el que es válido el mismo. En términos espaciales, cada tipo de abono se complementa con una zona de validez que permitirá la utilización del mismo en dicha zona y en las interiores. La Comunidad de Madrid se halla dividida, a efectos de estos títulos, en tres coronas: A, B y C. Desde el año 2001 se incluye el área exterior correspondiente a Castilla la Mancha, que se encuentra dividida en dos zonas





Comunidad
de Madrid

CONSEJERÍA DE TRANSPORTES,
MOVILIDAD E INFRAESTRUCTURAS



de validez: E1 (límite de distancia 59 km) y E2 (límite de distancia 85 km).

Por otra parte, el 8 de julio de 2016, se estableció el Convenio de colaboración entre la Comunidad de Madrid y la Junta de Comunidades de Castilla la Mancha, actualmente en vigor, para la renovación de la **utilización de los títulos de Abono transporte del CRTM en los desplazamientos entre ambas comunidades**. Este Convenio permite la utilización de los títulos de Abono Transportes, comercializados por el CRTM, para realizar desplazamientos entre las dos comunidades en determinadas condiciones, especificándose en Anexo al mismo la relación de núcleos y poblaciones afectadas dentro de Castilla la Mancha y estableciéndose la red de transporte público en la que es de aplicación: red de Cercanías de Renfe y determinadas concesiones de transporte interurbano.

Los servicios de transporte interurbano entre ambas comunidades se prestan por concesiones adscritas al Consorcio Regional de Transportes de la Comunidad de Madrid y por otras concesiones de titularidad estatal, dependientes administrativamente del Ministerio de Fomento. Esta última red se organiza en diferentes concesiones, identificadas con las siglas **VAC (Viajeros Administración Central)**. Asimismo, existe una concesión dependiente de la Junta de Comunidades de Castilla la Mancha. En los desplazamientos entre los municipios de Castilla La Mancha, relacionados de forma expresa en el convenio, y la Comunidad de Madrid pueden ser utilizados los Abonos de Transporte del CRTM en sus diferentes modalidades. No se permiten el uso del Abono Transportes los viajes entre municipios de la Comunidad de Castilla La Mancha.

La liquidación de los viajes efectuados con estos títulos así como la distribución de las aportaciones necesarias de cada comunidad autónoma requieren establecer el volumen de viajes con abono transportes, la tarifa media de estos y la procedencia de los usuarios. Si bien, parte de la información puede ser obtenida de los registros de viajeros, no ocurre así, con la tarifa media e, inclusive, con la matriz de viajes en función de la residencia del usuario. Mientras que la red de concesiones de la Comunidad de Madrid dispone de registros automatizados que permiten obtener la información necesaria para distribuir las necesidades de financiación entre ambas comunidades, no ocurre así con aquellas con otra titularidad. Esta necesidad justifica la contratación del servicio del que es objeto este documento.

3.- DEFINICIÓN GENERAL DEL TRABAJO

3.1 OBJETO DEL TRABAJO

El objeto del trabajo radica en la realización del estudio, que permita determinar la matriz origen-destino y, **como consecuencia, la tarifa media de los viajes** realizados con los distintos abonos de transporte que comercializa el CRTM en la red de autobuses de largo recorrido (VAC) incluida en el ámbito del Convenio de colaboración entre la Comunidad de Madrid y la Junta de Comunidades de Castilla la Mancha, actualmente en vigor.

La complejidad de los servicios que presta esta red de autobuses VAC que se componen de





**Comunidad
de Madrid**

CONSEJERÍA DE TRANSPORTES,
MOVILIDAD E INFRAESTRUCTURAS



distintas concesiones que, a su vez integran varias líneas, algunas de trayecto directo y otras con diversas rutas con paradas en cada uno de los municipios relacionados, hace necesario conocer en profundidad su funcionamiento, el número de viajes con Abono Transportes que se realizan y el recorrido (origen y destino) de cada uno de ellos.

Dado el objetivo de este trabajo, se considera que la metodología más adecuada para este fin es la realización de encuestas en determinados puntos del itinerario de las líneas incluidas en estas concesiones. El estudio se realizará mediante las encuestas que se consideren necesarias para proporcionar el número de viajeros que utilizan el Abono de transporte del CRTM en cada una de las líneas investigadas en todas sus expediciones, residencia de los usuarios, el origen y destino de estos viajes y su frecuencia. Todo ello referido al día o días en que se realice la investigación correspondiente.

3.2. ALCANCE Y CONTENIDO DEL TRABAJO

El trabajo se desarrollará en las concesiones de transporte interurbano de largo recorrido (VAC) incluidas en el ámbito del Convenio de colaboración entre la Comunidad de Madrid y la Junta de Comunidades de Castilla la Mancha, actualmente en vigor, para la renovación de la utilización de los títulos de Abono transporte del CRTM en los desplazamientos entre ambas comunidades, relacionadas en el Anexo I.

Las fases en las que se deberá desarrollar el trabajo se describen a continuación:

A) Comprobación de la información de partida

Como tarea previa a la definición del Plan de investigación de campo, se comprobará la exactitud de la información de los servicios de las concesiones y las líneas de cada una, en lo referente al número exacto de expediciones, paradas intermedias y horarios, mediante los oportunos contactos con las empresas explotadoras y el apoyo del CRTM.

B) Plan de investigación de campo

Las características del uso del Abono transportes en las líneas de transporte interurbano objeto de estudio, se definirán a partir de la realización de encuestas a los usuarios de las mismas. Las concesiones sobre las que se centra la investigación se relacionan en el Anexo I. Algunas de estas concesiones se componen de varias líneas, unas con trayecto directo y otras con paradas intermedias. Las cabeceras y terminales principales en Madrid se ubican en algunos de los principales intercambiadores regionales: Intercambiadores de Avenida de América, Plaza Elíptica, Príncipe Pío y Méndez Álvaro-Estación Sur.

Se establecerán, como mínimo 78 puntos de control para la realización de las encuestas, con un mínimo de 1.248 horas de campo efectivas de los encuestadores. La toma de datos deberá efectuarse en los intercambiadores y en la totalidad de paradas existentes en la Comunidad de Madrid. En Castilla la Mancha deberá efectuarse en todos los municipios servidos por dos o más



La autenticidad de este documento se puede comprobar en www.madrid.org/csyv
mediante el siguiente código seguro de verificación: **10377884074399127419**



Comunidad
de Madrid

CONSEJERÍA DE TRANSPORTES,
MOVILIDAD E INFRAESTRUCTURAS



líneas y en todas las cabeceras de líneas. En el anexo pueden verse los municipios servidos por cada una de las concesiones incluidas en este trabajo.

Las concesiones que prestan servicio entre las comunidades de Castilla La Mancha y Madrid tienen dos tipos de servicios principales: servicios express entre ambas comunidades que no efectúan ninguna parada durante el recorrido y servicios con paradas a lo largo de su itinerario. En las concesiones y líneas en las que el trayecto sea directo, la toma de datos se realizará en las dos cabeceras de línea.

Las encuestas indicarán el título o títulos utilizados, realización viaje I/V en el día o solo ida, la frecuencia del viaje y residencia. En las líneas con paradas intermedias, se preguntará, además, a los viajeros también por el destino del viaje.

Se programará el trabajo de campo de forma que cada concesión sea investigada en el mismo día y que se realice en aquellas fechas representativas del comportamiento habitual de los viajeros, exceptuando los días con características especiales del calendario (festivos, puentes, Semana Santa, etc.), que puedan distorsionar los resultados. Los horarios de las encuestas se programarán en función de los horarios de las líneas. Cada línea deberá ser investigada un único día.

Para la definición del Plan de investigación deberá tenerse en cuenta una adecuada distribución temporal a lo largo del todo el periodo de trabajo, que tendrá una duración total de 4 meses. Dicha distribución deberá permitir combinar la explotación de los datos con la investigación e incorporará la posibilidad de repetir las investigaciones en aquellas líneas en que las incidencias producidas lo aconsejen. Esta decisión, que corresponderá a la Dirección del estudio, se tomará analizando cada caso, si bien puede establecerse con carácter general que deberá repetirse la investigación siempre que el número de expediciones no medidas respecto al total realizado, en cada concesión, supere el 5%.

Este planteamiento del trabajo, obliga a un especial énfasis en las características de la configuración del equipo de trabajo, de manera que se valorarán especialmente las propuestas que contemplen la estabilidad y continuidad, tantos de los jefes de equipo como de los propios agentes encuestadores a lo largo de todo el periodo de duración del trabajo.

La definición del Plan de investigación establecerá la forma en que se deberá realizar la misma, preferentemente en las estaciones de cabecera y paradas. Esta tarea deberá realizarse siempre con personal suficiente que garantice la correcta ejecución de la misma, en función de la carga de la línea.

El Plan de investigación de campo será sometido a la aprobación de la Dirección del estudio, previamente a su ejecución.



La autenticidad de este documento se puede comprobar en www.madrid.org/csy
mediante el siguiente código seguro de verificación: **10377884074399127419**



**Comunidad
de Madrid**

CONSEJERÍA DE TRANSPORTES,
MOVILIDAD E INFRAESTRUCTURAS



C) Ejecución de la toma de datos

En esta fase se llevará a cabo el Plan de investigación definido anteriormente. La información que deberá obtenerse será la parada de subida y bajada de cada viajero, el tipo de abono utilizado, si se trata de un viaje de ida y vuelta en el mismo día y la frecuencia con que se realiza este viaje, de manera que pueda obtenerse la matriz origen-destino y la tarifa media equivalente.

La Dirección del estudio facilitará la relación con las compañías concesionarias y certificará la identificación necesaria para la realización de las encuestas del equipo de trabajo de campo.

Todos los datos serán recogidos mediante Tablet u ordenador que permita la disponibilidad de los mismos de forma inmediata si así se requiriese. El consultor deberá generar una base de datos con actualización diaria con la información recabada a la que tendrá acceso la Dirección del Estudio y podrá ser requerida por esta para la realización de consultas a lo largo de todo el periodo de ejecución de los trabajos. El adjudicatario deberá disponer de un 10% de Tablets u ordenadores de reserva que garanticen en todo momento la ejecución del trabajo con esta herramienta.

La empresa adjudicataria deberá llevar a cabo una supervisión de los trabajos llevados a cabo por los diferentes agentes. La supervisión deberá comprender tanto supervisiones presenciales como remotas a través de la geolocalización de los agentes y la duración de las mediciones. En su procedimiento de trabajo deberá garantizar la gestión de las localizaciones que estarán georreferenciadas, para verificar la veracidad de los datos recogidos.

D) Análisis comparativo entre los aforos y la información de los operadores y explotación de los resultados

Es necesario realizar un contraste riguroso entre las hojas de ruta de los operadores y los resultados del trabajo de campo. Dicho contraste deberá llevarse a cabo en plazos muy breves, con el fin de que puedan tomarse las decisiones oportunas.

A la vista de las incidencias habidas, la Dirección del estudio decidirá sobre las posibles repeticiones que deberán tener lugar y que modificarán el programa de trabajo. En este sentido el consultor deberá entrega un informe de campo con la información necesaria para la realización de esta valoración. Este documento deberá ser entregado en un plazo máximo de tres días hábiles desde la finalización de la toma de datos.

E) Elaboración del informe de resultados

El Consultor queda obligado a redactar un documento que integre todos los informes y documentos parciales entregados a lo largo del trabajo y en el que se recojan, al menos los siguientes aspectos:



La autenticidad de este documento se puede comprobar en www.madrid.org/csv
mediante el siguiente código seguro de verificación: **1037787884074399127419**



**Comunidad
de Madrid**

CONSEJERÍA DE TRANSPORTES,
MOVILIDAD E INFRAESTRUCTURAS



- Metodología empleada (formularios, procedimiento de expansión, etc).
- Encuestas realizadas en las diferentes concesiones y líneas.
- Número de viajeros por tipo de abono por concesión y línea.
- Comparación de los datos obtenidos por el Consultor en los aforos con la información suministrada por la empresa concesionaria a través de las hojas de ruta, oportunamente desagregada.
- Origen y destino de los viajes analizados.
- Tarifas medias unitarias para el conjunto de los viajes con abono en cada línea y concesión.

La redacción del documento deberá ser suficientemente clara y contener los gráficos y tablas necesarios para lograr una adecuada difusión del mismo.

4.- REALIZACIÓN DE LOS TRABAJOS

4.1. CONDICIONES GENERALES

El Consultor realizará la totalidad de los trabajos de producción: formularios, cálculos, edición, etc., tanto de los documentos redactados con su colaboración, como los preparados directamente por la Administración sin intervención del Consultor, pero estrictamente relacionados con el presente trabajo.

La Administración facilitará al Consultor cuanta información disponga relacionada con el objeto de este contrato.

La empresa adjudicataria deberá cumplir las normas relativas de información y confidencialidad del Reglamento (UE) 2016/679 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 27 de abril de 2016, relativo a la protección de las personas físicas en lo que respecta al tratamiento de datos personales y a la libre circulación de estos datos.

Asimismo, la empresa adjudicataria y todas las personas que intervengan en este trabajo quedan sujetas al secreto estadístico en lo que respecta a toda la información relativa al estudio (Ley de la Función Estadística Pública, artículo 13 y siguientes), que no podrá en ningún caso difundirse o cederse a terceros.

Es obligación de la empresa adjudicataria y del personal contratado para la ejecución de este contrato observar y cumplir rigurosamente en todo aquello que les fuere de aplicación, las normas y medidas de Seguridad establecidas por los operadores de transporte vigentes durante el tiempo de ejecución de la prestación de servicio. En consecuencia, no podrá alegar desconocimiento de las mismas ni, en base a ello, quedar exento de la obligación de su cumplimiento. También se compromete a hacer llegar al personal implicado en este estudio dicha normativa.





**Comunidad
de Madrid**

CONSEJERÍA DE TRANSPORTES,
MOVILIDAD E INFRAESTRUCTURAS



4.2. FUNCIONES DEL JEFE DEL ESTUDIO

El Jefe del Estudio ejercerá las siguientes funciones:

- Organizar la ejecución del Estudio y poner en práctica las órdenes de la Dirección del Estudio.
- Ostentar la representación del equipo técnico contratado en sus relaciones con la Administración, en lo referente a la ejecución de los trabajos.
- Observar y hacer observar las normas de procedimiento.
- Proponer a la Dirección del estudio las modificaciones en el contenido y realización de los trabajos necesarios para el desarrollo de los mismos.

El Jefe del Estudio será la persona que el Consultor contratado designe en la proposición y acepte el Consorcio Regional de Transportes de Madrid.

4.3. PRESENTACIÓN DE LOS TRABAJOS

Los trabajos se presentarán en un conjunto de documentos acordes con la estructuración de actividades reseñadas y organizadas de modo que reflejen cada una de las mismas de forma autoexplicativa.

Se entregarán 2 ejemplares de cada uno de los informes, así como 2 copias en formato digital del conjunto de la información elaborada y recogida (memorias, tabulaciones, datos básicos, cuestionarios, etc.). Igualmente se entregará la base de datos generada en el estudio en formato SPSS (versión 21.0 o inferior) convenientemente etiquetadas, Excel 2013 o superior y/o Access 2013 y superior de común acuerdo con la Dirección del Estudio.

4.4. PROGRAMA DE TRABAJO

Los trabajos se realizarán, de acuerdo con el programa de trabajo o calendario de ejecución de los trabajos establecido por el Jefe del Estudio (por parte de la empresa) y aprobado por el Director del Estudio (por parte del Consorcio), entendiéndose que toda revisión del Programa requerirá la aprobación de la Dirección del Estudio. El programa de trabajo será objeto de seguimiento y puesta al día en la forma que se determine por la Dirección del Estudio.

El Programa de Trabajo contendrá los siguientes elementos:

- Metodología pormenorizada según la cual se propone el Consultor realizar los trabajos, desarrollada a nivel operativo y acompañada de las justificaciones pertinentes, de acuerdo con el planteamiento metodológico descrito.
- Organización del Equipo Técnico para el desarrollo de los trabajos, incluyendo la relación de personal, la relación de medios materiales, la descripción organizativa del equipo y los métodos de control del trabajo a realizar.





Comunidad
de Madrid

CONSEJERÍA DE TRANSPORTES,
MOVILIDAD E INFRAESTRUCTURAS



- El calendario de los trabajos, establecido de acuerdo con lo especificado en el capítulo correspondiente a este Pliego.
- La información de base que el Equipo Técnico contratado hubiera recopilado o se propusiera recopilar con vistas a la ejecución de los trabajos. A su finalización será entregado un ejemplar con el resultado de la misma a la Dirección del Estudio.
- Especificación y planificación de las medidas especiales establecidas para la ejecución del contrato de acuerdo con las exigencias recogidas en la cláusula 1, punto 19, del Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares.

El programa de trabajo general inicial se entregará en un máximo de 10 días hábiles desde la firma del contrato. El trabajo de campo se programará lo antes posible, de manera se realice en fechas en las que el comportamiento de los viajeros se considere representativo, en función de las peculiaridades del calendario. La Dirección del Estudio resolverá sobre el Programa de Trabajo dentro de un plazo de 3 días hábiles contados a partir de la fecha de entrega, entendiéndose que la resolución podrá introducir modificaciones, siempre que no contravengan las condiciones del contrato.

La ejecución del trabajo tendrá una duración total de 4 meses por ello, en el caso de que el inicio del trabajo coincidiese con fechas que pudiesen alterar los resultados obtenidos (semana santa, verano, etc.), el calendario de ejecución se adaptará a estas circunstancias sin alterar la duración total determinada en este pliego.

Las modificaciones que pudiesen sufrir en la ejecución diaria deberán ser avisadas en un plazo mínimo de 24 horas de antelación a la Dirección del estudio.

Para facilitar la actuación de la Dirección y de los posibles colaboradores que ella misma pudiera designar, el Consultor se comprometerá a que el personal que designe el Jefe de Estudio asista a las reuniones de información sobre la marcha del trabajo convocadas por la Dirección del Estudio. La participación de otros miembros de la empresa en la realización de los trabajos no exime al Jefe del Estudio para liderar el proyecto a lo largo de toda su ejecución. La interlocución con la Dirección del Estudio del CRTM corresponderá siempre a la persona designada como Jefe del Estudio en la presentación de su oferta.

Los aspectos del trabajo que sean rechazados por la Dirección del Estudio sin justificación suficiente por parte del Consultor, serán considerados, a todos los efectos, como no realizados.

4.5. SUPERVISIÓN Y REVISIÓN DE LOS TRABAJOS

La supervisión, es decir, la inspección y vigilancia de los trabajos, corresponderá a la Dirección del Estudio o a quien ella designe, y seguirá las normas de funcionamiento que el mismo estableciese. La Dirección del Estudio o los colaboradores designados tendrán acceso a toda la



La autenticidad de este documento se puede comprobar en www.madrid.org/csv
mediante el siguiente código seguro de verificación: **1037787884074399127419**



**Comunidad
de Madrid**

CONSEJERÍA DE TRANSPORTES,
MOVILIDAD E INFRAESTRUCTURAS



información disponible para realizar correctamente funciones de control en cualquier fase de los trabajos.

Las Dirección del estudio comunicará al consultor el funcionamiento de la ejecución de este estudio respecto de las siguientes cuestiones:

- Reuniones de trabajo de la Dirección con el equipo técnico de la empresa adjudicataria.
- Los formatos y normas de presentación de la valoración de los trabajos realizados, justificativa de las certificaciones mediante las cuales se abonarán los mismos.
- El informe de resultados del trabajo cuyo contenido deberá ser consensuado y aprobado por la Dirección del Estudio.
- Cumplimiento del calendario establecido para la realización de los trabajos.
- Los informes del Jefe del Estudio sobre la marcha de los trabajos. En todo caso, la responsabilidad de los trabajos y la interlocución con el CRTM se deberá efectuar con este.

Al recibir los documentos finales correspondientes a la entrega total de los trabajos, la Dirección del Estudio procederá a su examen preliminar y a la redacción del Informe de Recepción, al cual se atenderá el procedimiento de recepción de los trabajos.

Madrid, 14 de noviembre de 2019
LA PROPONENTE

JEFA DE ÁREA DE GESTIÓN COMERCIAL

Vº Bº:
EL SECRETARIO GENERAL



La autenticidad de este documento se puede comprobar en www.madrid.org/csv
mediante el siguiente código seguro de verificación: **1037787884074399127419**



**Comunidad
de Madrid**

CONSEJERÍA DE TRANSPORTES,
MOVILIDAD E INFRAESTRUCTURAS



ANEXO I:

CONCESIÓN	INTERCAMBIADOR	PARADAS COMUNIDAD MADRID	POBLACIONES CASTILLA LA MANCHA
VAC-023	Plaza Elíptica	Aeropuerto, Getafe, Parla, Torrejón de la Calzada, Casarrubuelos	Illescas Yeles, Esquivias, Borox, Yuncos, Cabañas de la Sagra, Olías del Rey, Bargas, Toledo
VAC-243 (antigua VAC-044)	Avda. de América	Canillejas, Las Mercedes, Colonia Fin de semana, Barrio Aeropuerto, San Fernando de Henares, Torrejón de Ardoz Alcalá de Henares, Meco	Azuqueca, Alovera, Guadalajara
VAC-051	Méndez Álvaro	Arganda, Perales, Villarejo, Fuentidueña	Belinchón, Tarancón
VAC-063	Méndez Álvaro	Alcorcón, Móstoles, Navalcarnero	Calypo Fado, Casarrubios del Monte, Ventas de Retamosa, Camarena, Valmojado, Chozas de Canales, Arcicóllar, Camarenilla, Villamiel, U. San Sebastián, Bargas, Toledo
VAC-082	Príncipe Pío	Alcorcón, Móstoles, Navalcarnero	Valmojado, Santa cruz de Retamar. Portillo de Toledo, Fuensalida
VAC-087	Méndez Álvaro	Príncipe Pío, Alcorcón, Móstoles, Navalcarnero	Calypo-Fado, Valmojado, Sta. Cruz de Retamar, Quismondo, Maqueda, Sta. Olalla, Novés, Torrijos, Gerindote
VAC-093	Méndez Álvaro	(directo)	La Guardia
VAC-244 (antigua VAC-149)	Méndez Álvaro	Torrejón de Ardoz, Alcalá de Henares	Guadalajara, Taracena, Valdenoches, Torija, Trijueque
VAC-152	Méndez Álvaro	Getafe, Parla, Torrejón de la Calzada	Numancia de la Sagra, Pantoja, Cobeja, Alameda de la Sagra, Añover de Tajo, Borox, Esquivias, Yuncler, Villaluenga, Illescas, Yuncos,



La autenticidad de este documento se puede comprobar en www.madrid.org/csv mediante el siguiente código seguro de verificación: **10377884074399127419**



**Comunidad
de Madrid**

CONSEJERÍA DE TRANSPORTES,
MOVILIDAD E INFRAESTRUCTURAS



			Seseña, Cabañas de la Sagra, Argés, Layos, Guadamur, Nambroca, Magán, Mocejón, Villaseca de la Sagra, Azucaica, Cobisa, Burguillos, Ajofrin, Toledo, Olías del Rey
VAC-158	Méndez Álvaro	Doce de octubre, Villaverde Bajo-Cruce, Aranjuez	Seseña nuevo, Ocaña, Villarrubia de Santiago, Villatobas
VAC-221(antigua VAC-121)	Méndez Álvaro		Guadalajara, Taracena, Valdenoches, Torija
VAC-226(antigua VAC-073)	Méndez Álvaro	Alcorcón, Móstoles, Navalcarnero	Calypo-Fado, Quismondo, Maqueda, Santo Domingo-Caudilla, Escalona
VAC-231(antigua VAC-116)	Méndez Álvaro	Paseo Chopera, Pinto, Valdemoro, Aranjuez	Seseña, Ciruelos, Noblejas, Ocaña, Santa Cruz de la Zarza, Villarrubia de Santiago, Dos Barrios, La Guardia, Villasequilla, Villamuelas, Yepes, Huerta de Valdecarábanos, Cabañas de Yepes
V-5805		Aranjuez	Ontígola, Tarancón, Ocaña, Santa Cruz de la Zarza, Vallarrubia de Santiago, Noblejas, Toledo

La planificación de los trabajos deberá realizarse teniendo en cuenta los horarios de las líneas de las diferentes concesiones que pueden ser consultados en el www.crtm.es y en las páginas web de cada uno de los operadores.



La autenticidad de este documento se puede comprobar en www.madrid.org/csv mediante el siguiente código seguro de verificación: **10377884074399127419**