

MEMORIA ECONÓMICA JUSTIFICATIVA PARA LA CONTRATACIÓN POR EL PROCEDIMIENTO ABIERTO DEL SERVICIO DE REALIZACIÓN DEL “ESTUDIO PARA LA DETERMINACIÓN DEL RECORRIDO MEDIO DE LOS VIAJES REALIZADOS CON LOS ABONOS DEL CRTM EN LA RED DE AUTOBUSES DE LARGO RECORRIDO (VAC)”

OBJETO DEL CONTRATO

El objeto del contrato de servicios, es la realización de un estudio, que permita determinar la matriz origen-destino y la **tarifa media de los viajes** realizados con los distintos abonos de transporte que comercializa el CRTM en la red de autobuses de largo recorrido (VAC) incluida en el ámbito del Convenio de colaboración entre la Comunidad de Madrid y la Junta de Comunidades de Castilla la Mancha, actualmente en vigor.

En base al objeto del estudio y de acuerdo con el Pliego de condiciones técnicas, las tareas que deben llevarse a cabo para realizar el mismo, son las siguientes:

1. Comprobación de la información de partida
2. Plan de investigación de campo
3. Ejecución de la toma de datos
4. Análisis comparativo entre los aforos y la información de los operadores y explotación de los resultados
5. Elaboración del documento resumen

El estudio lo debe abordar un equipo de múltiples disciplinas, en función de la distribución de las distintas tareas definidas en el Pliego de condiciones técnicas. Este equipo multidisciplinar deberá estar compuesto, de manera esquemática por los siguientes profesionales:

- Jefe del estudio
- Responsable del trabajo de campo
- Controladores
- Encuestadores
- Técnico de apoyo para el tratamiento de la información

Para establecer el presupuesto del trabajo, se ha estimado el número de días de cada una de las categorías de los técnicos anteriores (en algunas fases del trabajo deberán trabajar simultáneamente varios técnicos), así como el número de horas que será preciso llevar a cabo por parte de los controladores y encuestadores de campo, y se han considerado los costes unitarios por día de trabajo o por hora efectiva de trabajo (en el caso de los trabajos de campo), en base a los costes obtenidos en la realización de trabajos similares anteriores realizados por el Consorcio Regional de Transportes de Madrid, adaptados a las características específicas de este estudio. Estos costes unitarios, engloban tanto los costes directos, como los indirectos, gastos generales y beneficio industrial:





Comunidad
de Madrid

CONSEJERÍA DE TRANSPORTES,
MOVILIDAD E INFRAESTRUCTURAS



- Jefe del estudio 306,60 euros/día
- Responsable del trabajo de campo 255,49 euros/día
- Controladores 25,51 euros/hora
- Encuestadores 23,60 euros/hora
- Técnico de apoyo para el tratamiento de la información 61,32 euros/día

A estos costes habrá que añadir también el relativo a la edición de los documentos correspondientes, así como a los trabajos de presentación de resultados. Estos costes se han valorado en 307 euros.

El número de horas efectivas de trabajo de los encuestadores es la mínima exigida el Pliego y el número de horas de los controladores se calcula con la hipótesis de que cada una de las 14 concesiones VAC, se investigará en un día con dos turnos de 8 horas de trabajo.

CONCEPTO	PRECIO UNITARIO	UNIDADES	IMPORTE
JEFE DEL ESTUDIO	306,60/día	60	18.396,00
RESPONSABLE TRABAJO CAMPO	255,49/día	40	10.219,60
CONTROLADOR	25,51/hora	224	5.714,24
ENCUESTADOR	23,60/hora	1248	29.452,80
TRATAMIENTO DE INFORMACIÓN	61,32/día	80	4.905,60
EDICIÓN Y MAQUETACIÓN	307€/ total		307,00
TOTAL			68.995,24
BASE IMPONIBLE			68.995,24
IVA	21%		14.489,00
PRESUPUESTO			83.484,24

Madrid, 14 de noviembre de 2019
JEFA DEL ÁREA DE GESTIÓN COMERCIAL

Vº Bº:
EL SECRETARIO GENERAL



La autenticidad de este documento se puede comprobar en www.madrid.org/csv
mediante el siguiente código seguro de verificación: 1276946193161840193570