



**Comunidad
de Madrid**

CONSEJERÍA DE TRANSPORTES,
MOVILIDAD E INFRAESTRUCTURAS



PROPUESTA DE CONTRATACIÓN DEL PROCEDIMIENTO ABIERTO IMPLANTACIÓN Y EXPLOTACIÓN DE UNA RED DE RECARGA DE TARJETAS DE TRANSPORTE PÚBLICO (TTP) DEL CONSORCIO REGIONAL DE TRANSPORTES DE MADRID EN CAJEROS AUTOMÁTICOS DE ENTIDADES FINANCIERAS. PERIODO 2021-2022

1. Definición del objeto del contrato:

El objeto de este contrato es el servicio de implantación y explotación de una red para la recarga, a través de cajeros automáticos 24 horas de entidades financieras, de la Tarjeta Transporte Público (TTP) en sus diversas modalidades que constituye el soporte de los títulos de transporte del sistema de transporte público gestionado por el CRTM.

En este momento, el CRTM dispone de una red de recarga de la tarjeta de transporte público en cajeros automáticos de entidades financieras. Esta red, a diferencia del resto, permite acceder al servicio en cualquier momento garantizando una elevada accesibilidad al sistema. La presente licitación tiene por objeto mantener como red de distribución comercial de sus productos tarifarios los cajeros automáticos 24 horas, que constituyen un canal adecuado para la comercialización de los títulos bajo el soporte mencionado, y permite una accesibilidad continuada de 24 horas los 365 días del año. Esto es especialmente importante en todas aquellas áreas geográficas de la Comunidad en las que no existen operadores de transporte ferroviarios, que sí ofrecen la posibilidad de adquisición de los títulos válidos para viajar en ese modo.

División en lotes: NO

El objeto del contrato no es susceptible de división en lotes como consecuencia de la propia naturaleza de las actividades incluidas en la prestación de este servicio. Estas no pueden realizarse de forma independiente dado que forman parte de un único proyecto. Asimismo, se estima que, dado que con este servicio no se está prestando la comercialización de los títulos en exclusiva sino que, por el contrario, este canal es una alternativa más de las varias existentes, a la que corresponderá una parte de la cuota del mercado no satisfecha por los canales existentes. Adicionalmente, su partición podría tener como resultado una participación en el mercado que haga inviable la eficiencia económica del contrato.

Código CPV: 79900000: Servicios Comerciales diversos y otros servicios conexos.

Contrato reservado a Centro Especial de Empleo e iniciativa social y a empresas de



La autenticidad de este documento se puede comprobar en www.madrid.org/csv mediante el siguiente código seguro de verificación: **129604146876147811437**



Comunidad
de Madrid

CONSEJERÍA DE TRANSPORTES,
MOVILIDAD E INFRAESTRUCTURAS



inserción: NO

Contrato reservado a otras organizaciones: NO

2. Órganos administrativos.

ÓRGANO GESTOR: ÓRGANO DE CONTRATACIÓN	
DENOMINACIÓN	CONSORCIO REGIONAL DE TRANSPORTES PÚBLICOS REGULARES DE MADRID
CÓDIGO DIR3	A13003093
DIRECCIÓN POSTAL	PLAZA DEL DESCUBRIDOR DIEGO DE ORDÁS Nº 3, 28003 MADRID
UNIDAD TRAMITADORA: CENTRO DIRECTIVO PROMOTOR DEL CONTRATO	
DENOMINACIÓN	SECRETARÍA GENERAL
CÓDIGO DIR3	A13003093
DIRECCIÓN POSTAL	PLAZA DEL DESCUBRIDOR DIEGO DE ORDÁS Nº 3, 28003 MADRID
OFICINA CONTABLE: ÓRGANO QUE TIENE ATRIBUIDA LA FUNCIÓN DE CONTABILIDAD	
DENOMINACIÓN	CONSORCIO REGIONAL DE TRANSPORTES PÚBLICOS REGULARES DE MADRID
CÓDIGO DIR3	A13003093
DIRECCIÓN POSTAL	PLAZA DEL DESCUBRIDOR DIEGO DE ORDÁS Nº 3, 28003 MADRID
ÓRGANO DESTINATARIO DEL OBJETO DEL CONTRATO	
DENOMINACIÓN	CONSORCIO REGIONAL DE TRANSPORTES PÚBLICOS REGULARES DE MADRID
DIRECCIÓN POSTAL	PLAZA DEL DESCUBRIDOR DIEGO DE ORDÁS Nº 3, 28003 MADRID



La autenticidad de este documento se puede comprobar en www.madrid.org/csv
mediante el siguiente código seguro de verificación: **1296041468776147811437**

Unidad encargada del seguimiento y ejecución del contrato: ÁREA DE GESTIÓN COMERCIAL.

3. Si se trata de un contrato que conlleve prestaciones directas a favor de la ciudadanía: No

4. Presupuesto base de licitación y crédito en que se ampara.

El gasto derivado de la ejecución de este contrato estará recogido en el presupuesto comercial del organismo.

El valor estimado máximo para toda la duración del contrato es el que se recoge en este apartado.

El valor estimado del contrato en virtud de las comisiones a las que el Organismo tendrá que hacer frente, teniendo como base servicios previstos que se desarrollarán durante el periodo de vigencia del contrato, es de 2.102.625,53 €, ascendiendo el IVA que como partida independiente ha de soportar la Administración a la cantidad de 441.551,36 €, lo que hace un total 2.544.176,89 € euros.

Tipo de presupuesto: Comercial (presupuesto máximo estimado)

AÑO	IMPORTE
2021	510.146,90 €
2022	520.349,83 €
2023	530.756,83 €
2024	541.371,97 €

No obstante, la adjudicación se efectúa en términos de comisiones por venta y el presupuesto base de licitación de este contrato, 2.544.176,89 € euros, es el importe máximo estimado de gasto previsto que deberá satisfacer el CRTM para hacer frente a las obligaciones suscritas en este contrato.

Método de cálculo aplicado para obtener el valor estimado:

Art. 309 LCSP: aplicación de honorarios por tarifas (porcentaje de comisión presentado por la oferta de licitador adjudicatario). Para la determinación de la tarifa sobre la que efectuar la oferta se ha atendido a remuneraciones por servicios análogos actualmente en el mercado. Estos honorarios no conllevan aplicación del Impuesto sobre el Valor Añadido.





**Comunidad
de Madrid**

CONSEJERÍA DE TRANSPORTES,
MOVILIDAD E INFRAESTRUCTURAS



Estas cantidades se corresponden con una estimación de una captación máxima de cuota de mercado del 4-5% por parte de la entidad adjudicataria del total de la recaudación por venta de títulos de transporte objeto de este contrato, al precio de licitación, y un crecimiento anual del 2% constante durante todo el periodo de vigencia del contrato. Esta hipótesis de captación no obliga, en modo alguno, a este organismo a compensaciones de ningún tipo de no alcanzarse dicho porcentaje, por el contrario, es un objetivo razonable que deberá ser alcanzado por el adjudicatario que deberá desarrollar las medidas necesarias para conseguir dicha cuota de mercado.

El tipo de licitación está referido a una comisión fija (1,25%) que, en ningún caso puede ser superior al porcentaje, recogido en la Cláusula 6.2 del pliego de prescripciones técnicas. La comisión porcentual (por la carga/recarga) se aplicará en la forma en que se especifica y detalla en la citada cláusula del pliego de prescripciones técnicas. Asimismo, se establece una cantidad fija por activación de las tarjetas infantiles de 0,15 por unidad. Esta comisión fija podría extenderse a otros títulos y actuaciones de características similares que no generen recaudación.

Aunque la licitación, por las características del contrato, se efectúa en términos de comisión por transacción, para el cálculo del presupuesto de licitación se han considerado todos los factores de valoración y gastos que según los documentos contractuales y la legislación vigente son de cuenta del adjudicatario, así como los tributos de cualquier índole, incluido el Impuesto sobre el Valor Añadido. Se han estimado los costes de personal e inversiones necesarias para la realización de este contrato y los precios de mercado de adquisición de los dispositivos de lectura sin contacto. Para los costes de personal se ha recurrido a las “Tarifas de Recursos Técnicos aplicables a los expedientes promovidos por la Agencia para la Administración Digital de la Comunidad de Madrid (Madrid Digital)”, en las que se han tenido en cuenta los costes salariales previstos en el “XVII Convenio Colectivo Estatal de empresas de consultoría y estudios de mercado y de la opinión pública”. Asimismo, se utiliza como referencia las tablas salariales del sector bancario en virtud del XXII Convenio Colectivo del sector de la Banca. Estos costes, han sido desarrollados con mayor detalle en la memoria económica que acompaña el expediente y han sido los que se han utilizado como referencia para el cálculo del valor estimado.

5. Contrato sujeto a regulación armonizada. Sí

6. Habilitación empresarial o profesional precisa para la realización del contrato.

Procede: Sí

Tipo:



La autenticidad de este documento se puede comprobar en www.madrid.org/csv
mediante el siguiente código seguro de verificación: **1296041468776147811437**



**Comunidad
de Madrid**

CONSEJERÍA DE TRANSPORTES,
MOVILIDAD E INFRAESTRUCTURAS



Los licitadores deberán ser entidades financieras inscritas en el Registro del Banco de España en el caso de entidades europeas en el Banco Central Europeo, en el marco del Mecanismo Único de Supervisión, así como que puedan operar en España y posean cajeros y/o oficinas permanentes en los ámbitos territoriales de actuación de este contrato.

7. Solvencia económica, financiera y técnica o profesional.

Incorporación de cláusulas sociales, ambientales y de innovación como criterios de selección: NO

a) Solvencia económica y financiera:

Artículo 87.1 de la LCSP, apartado/s: a)

Volumen anual de negocios, o bien volumen anual de negocios en el ámbito al que se refiera el contrato, referido al mejor ejercicio dentro de los tres últimos disponibles en función de las fechas de constitución o de inicio de actividades del empresario y de presentación de las ofertas por un importe igual o superior al exigido en el anuncio de licitación o en la invitación a participar en el procedimiento y en los pliegos del contrato o, en su defecto, al establecido reglamentariamente

Criterios de selección:

El volumen anual de negocios, referido al mejor ejercicio dentro de los tres últimos disponibles (2017-2019), ha de ser de, al menos, de 750.000 euros (IVA excluido).

El volumen anual de negocios del licitador se acreditará por medio de sus cuentas anuales aprobadas y depositadas en el Registro Mercantil, si el empresario estuviera inscrito en dicho registro, y en caso contrario por las depositadas en el registro oficial en el que deba estar inscrito.

b) Solvencia técnica o profesional:

Artículo 90. Solvencia técnica o profesional en los contratos de servicios.

1. En los contratos de servicios, la solvencia técnica o profesional de los empresarios deberá apreciarse teniendo en cuenta sus conocimientos técnicos, eficacia, experiencia y fiabilidad, lo que deberá acreditarse, según el objeto del contrato, por uno o varios de los medios siguientes, a elección del órgano de contratación:

e) Títulos académicos y profesionales del empresario y de los directivos de la empresa y, en particular, del responsable o responsables de la ejecución del contrato así como



La autenticidad de este documento se puede comprobar en www.madrid.org/csv mediante el siguiente código seguro de verificación: **129604146876147811437**



Comunidad
de Madrid

CONSEJERÍA DE TRANSPORTES,
MOVILIDAD E INFRAESTRUCTURAS



de los técnicos encargados directamente de la misma, siempre que no se evalúen como un criterio de adjudicación.

h) Declaración indicando la maquinaria, material y equipo técnico del que se dispondrá para la ejecución de los trabajos o prestaciones, a la que se adjuntará la documentación acreditativa pertinente cuando le sea requerido por los servicios dependientes del órgano de contratación.

Criterios de Selección

- Artículo 90, e) El licitador habrá de acreditar que dispone del siguiente personal:

- Un Jefe de Proyecto con Titulación superior o Experiencia acreditada en la gestión de proyectos por un periodo mínimo de 5 años
- Un Responsable de facturación con Titulación superior o Experiencia acreditada en la gestión de facturación por un periodo mínimo de 3 años
- Un Responsable de la arquitectura de Sistemas con Titulación superior o Experiencia acreditada en el diseño y desarrollo de sistemas asimilables al requerido en este proyecto por un periodo mínimo de 3 años

El licitador propuesto como adjudicatario, deberá acreditar la disponibilidad efectiva de los medios personales con la experiencia y titulación descritas, mediante la siguiente aportación documental:

- Currículum de cada uno de los miembros del equipo técnico.
- Copia compulsada de los contratos de trabajo, o documentación acreditativa de la vinculación efectiva con la entidad licitadora, con el fin de acreditar la disponibilidad de adscripción a la ejecución de los trabajos.
- Copia compulsada de la titulación requerida.
- Certificación expedida por las empresas o entidades donde se hayan realizado las labores o proyectos relacionados con la experiencia requerida.

- Artículo 90 h) Asimismo, el licitador:

Habrà de disponer de, al menos, 400 cajeros automáticos en el municipio de Madrid, 700 en toda la Comunidad de Madrid, con un cajero por cada 15.000 habitantes en los municipios de más de 100.000 habitantes (Alcalá de Henares, Alcobendas, Alcorcón, Fuenlabrada, Getafe, Leganés, Móstoles, Parla y Torrejón de Ardoz), y 15 en la Comunidad de Castilla-La Mancha, así como al menos 1 cajero en el 60% de los municipios de más de 6.000 habitantes de la Comunidad de Madrid. La siguiente tabla muestra las poblaciones de la Comunidad de Madrid con más de 6.000 habitantes según datos publicados por el Instituto de Estadística de la Comunidad de Madrid.



La autenticidad de este documento se puede comprobar en www.madrid.org/csv mediante el siguiente código seguro de verificación: **129604146876147811437**



**Comunidad
de Madrid**

CONSEJERÍA DE TRANSPORTES,
MOVILIDAD E INFRAESTRUCTURAS



MUNICIPIOS >= 6.000 HABITANTES		
Álamo, El	Fuente el Saz de Jarama	San Agustín del Guadalix
Algete	Galapagar	San Fernando de Henares
Alpedrete	Griñón	San Lorenzo de El Escorial
Aranjuez	Guadalix de la Sierra	San Martín de la Vega
Arganda del Rey	Guadarrama	San Martín de Valdeiglesias
Arroyomolinos	Hoyo de Manzanares	San Sebastián de los Reyes
Boadilla del Monte	Humanes de Madrid	Sevilla la Nueva
Boalo, El	Loeches	Soto del Real
Brunete	Majadahonda	Torrejón de la Calzada
Camarma de Esteruelas	Manzanares el Real	Torrelodones
Campo Real	Meco	Torres de la Alameda
Cercedilla	Mejorada del Campo	Tres Cantos
Ciempozuelos	Miraflores de la Sierra	Valdemorillo
Cobeña	Molar, El	Valdemoro
Collado Mediano	Moralzarzal	Velilla de San Antonio
Collado Villalba	Morata de Tajuña	Villa del Prado
Colmenar de Oreja	Navalcarnero	Villalbilla
Colmenar Viejo	Nuevo Baztán	Villanueva de la Cañada
Colmenarejo	Paracuellos de Jarama	Villanueva del Pardillo
Coslada	Pinto	Villarejo de Salvanés
Cubas de la Sagra	Pozuelo de Alarcón	Villaviciosa de Odón
Daganzo de Arriba	Rivas-Vaciamadrid	
Escorial, El	Rozas de Madrid, Las	

Para acreditar este apartado de solvencia técnica por parte del licitador propuesto como adjudicatario habrá de presentar los documentos que se relacionan a continuación:

- Certificación emitida por el Banco de España, en fecha que será posterior a la fecha de publicación de la convocatoria de la licitación, de las oficinas de la entidad inscritas, relacionando el número total de oficinas en el territorio nacional y el número desglosado por municipios en el territorio de la Comunidad de Madrid y Castilla la Mancha.
- Certificado emitido por el Secretario del Consejo de Administración, o en su defecto, por representante con poder suficiente, del número de aquellas oficinas que, constando en el documento anterior emitido por el Banco de



La autenticidad de este documento se puede comprobar en www.madrid.org/csv mediante el siguiente código seguro de verificación: **1296041468776147811437**

España, se encuentran existentes, operativas y con cajero automático 24 horas, que se adscribirán a la ejecución del contrato cumpliendo los criterios de selección descritos en esta cláusula.

8. Procedimiento de adjudicación.

Tramitación: ordinaria

Procedimiento: abierto

Criterio de adjudicación: único

Subasta electrónica: no

9.- Criterios objetivos de adjudicación del contrato.

Se aplicará un único criterio de adjudicación basado en el porcentaje de comisión ofertado.

La clasificación de las empresas se realizará en función del porcentaje de comisión ofertado, que en ningún caso podrán superar el máximo reflejado en el apartado 6.2 del pliego de condiciones técnicas (**1,25%**), ordenándose las mismas de menor a mayor porcentaje.

Se considerarán desproporcionadas o anormalmente bajas las ofertas en las que el porcentaje de comisión ofertado, sea inferior en más de 20 unidades porcentuales a la media porcentual aritmética de las ofertas presentadas. Si se presentase una única oferta, se estimará que es baja desproporcionada o anormalmente baja cuando sea inferior al presupuesto base de licitación en más de 30 unidades porcentuales. En ambos casos se estará a lo dispuesto en el art 149 de la LCSP. De todas las entidades así ordenadas, se seleccionará la oferta que presente el menor porcentaje de comisión, que será propuesta por la Mesa de Contratación como entidad adjudicataria.

Si se presentasen dos o más proposiciones iguales que resultasen ser las de precio más bajo, tendrá preferencia en la adjudicación la proposición presentada por aquella empresa, que haya justificado en el momento de acreditar su solvencia técnica tener en su plantilla un número de trabajadores con discapacidad superior al 2 por 100. A efectos de aplicación de esa circunstancia los licitadores deberán acreditarla, en su caso, mediante los correspondientes contratos de trabajo y documentos de cotización a la Seguridad Social.

Si persistiese el empate tras aplicarse el criterio previsto en el párrafo anterior, se decidirá el orden de prelación de las proposiciones mediante sorteo público.





**Comunidad
de Madrid**

CONSEJERÍA DE TRANSPORTES,
MOVILIDAD E INFRAESTRUCTURAS



10.- Documentación técnica a presentar en relación con los criterios de adjudicación del contrato:

Procede: no

11.- Admisibilidad de variantes.

Procede: no

12.- Medios electrónicos.

Licitación electrónica.

Se exige la presentación de ofertas por medios electrónicos: Sí

En el Portal de la Contratación Pública de la Comunidad de Madrid (URL <http://www.madrid.org/contratospublicos>) se ofrece la información necesaria y el acceso al sistema de licitación electrónica que debe utilizarse. Para la presentación de ofertas por medios electrónicos deben tenerse en cuenta las indicaciones de la cláusula correspondiente del PCAP.

Subasta electrónica.

Procede: no

13.- Garantía definitiva.

Procede: Sí

Importe: 5 por 100 del importe de adjudicación del contrato, I.V.A. excluido.

En su caso, justificación de la improcedencia:

Constitución mediante retención en el precio: No se admite

14.- Garantía complementaria (artículo 107.2 de la LCSP).

Procede: No



La autenticidad de este documento se puede comprobar en www.madrid.org/csv
mediante el siguiente código seguro de verificación: **129604146876147811437**

Porcentaje:

15.- Pólizas de seguros.

Procede: No

16.- Programa de trabajo.

Obligación de presentar un programa de trabajo: No

Plazo de presentación: Según se especifica en el pliego de condiciones técnicas

17.- Plazo de ejecución.

Inicio: Se establece un plazo máximo de 3 meses a contar desde formalización del contrato. Este plazo tiene consideración de máximo, pudiéndose reducirse por acuerdo entre las partes.

Plazo de duración: 2 años desde la fecha inicio (tengo una duda porque podrían no ser años naturales entonces).

Recepciones parciales: No

Procede la prórroga del contrato: sí

Plazo máximo de prórroga: 2 años

18.- Condiciones especiales de ejecución del contrato:

En virtud del artículo 202 de la LCSP se incluyen medidas especiales en la ejecución del contrato.

La empresa adjudicataria, como condición especial de ejecución, asumirá la obligación de organizar acciones de formación en materia de igualdad de Género y de conciliación de la vida personal y/o familiar.

Dichas acciones formativas tendrán en su conjunto una duración de, al menos, 3 horas y se impartirán en el puesto de trabajo.

Con el fin de dar cumplimiento a la condición especial de ejecución del contrato, la





Comunidad
de Madrid

CONSEJERÍA DE TRANSPORTES,
MOVILIDAD E INFRAESTRUCTURAS



empresa adjudicataria deberá presentar a la persona responsable del mismo al inicio de su ejecución la planificación de las acciones a realizar en relación con el personal vinculado a dicha ejecución, así como su contenido. Antes de la finalización del contrato, la empresa adjudicataria deberá aportar a la persona responsable del contrato un informe detallado sobre las actuaciones realizadas con la determinación de su alcance y destinatario.

19.- Penalidades

Se establecen las siguientes penalidades:

- ✓ **Penalidades por retraso en el pago de las liquidaciones:** la entidad adjudicataria vendrá obligada a incrementar en un 2% mensual el importe de las cantidades no liquidadas en su periodo correspondiente, según lo previsto en la cláusula 6.3 del PPT.
- ✓ **Penalidades por falta de registros de carga/recarga:** son dos las principales circunstancias que pueden ser objeto de penalidad, respecto de la falta de registros de carga/recarga, a saber,
 - *Registros no consecutivos:* los registros correspondientes a la carga/recarga son numerados de forma consecutiva por el MSC, por tanto, en el caso de que el CRTM aprecie un salto en la numeración entre dos registros consecutivos, facturará los registros “perdidos” asumiendo que dichos registros se corresponden con la recarga de mayor importe comercializada por la entidad adjudicataria, según las tarifas vigentes en ese momento.
 - *Retraso en el envío de información (la información recibida tiene una antigüedad superior a la estipulada), relativa a la carga/recarga de títulos:* la penalidad será de un 0,5 ‰ (0,5 por mil) del importe correspondiente a los registros enviados con retraso, por cada día de retraso.
- ✓ **Penalidades por operaciones de venta no corregidas.** El adjudicatario deberá habilitar mecanismos para revisar y modificar todas las anomalías en los registros de facturación, de acuerdo con la tipología identificada de estas. El CRTM aplicará una penalidad equivalente a la tarifa máxima existente entre los títulos de transporte recargados por la red de cajeros, por operación que no haya sido corregida al cierre mensual de ventas, según lo previsto en la cláusula 6.3 del PPT.



La autenticidad de este documento se puede comprobar en www.madrid.org/csv mediante el siguiente código seguro de verificación: **1296041468776147811437**



Comunidad
de Madrid

CONSEJERÍA DE TRANSPORTES,
MOVILIDAD E INFRAESTRUCTURAS



- ✓ **Penalidad por cobertura inferior a la comprometida en cada momento:** la entidad adjudicataria debe garantizar que el número de cajeros operativos en un momento dado no sea **inferior al 95 %** en cada uno de los grupos de municipios establecidos en la cláusula 10 del Pliego de Condiciones Administrativas de este concurso. La cuantía de la penalización será de 100 € por cada día y cajero en los que se constate que la cobertura ofrecida sea inferior al 95% establecido (por ejemplo: si la entidad adjudicataria ofrece una red de 1.000 cajeros, y hay 2 días en los que la cobertura es del 90 %, significa que hay un 5% de cajeros que deberían estar prestando servicio y no lo están haciendo. Por tanto, la sanción económica que el CRTM aplicaría a la entidad adjudicataria sería la siguiente: 2 días x (5% x 1.000 cajeros) x 100 €/(día y cajero) = 10.000 €).

Se considerará incumplimiento reiterado una disponibilidad inferior al 95% durante dos meses consecutivos o tres meses en un periodo máximo de seis meses.

- ✓ **Penalidad por no cumplir los tiempos de resolución de incidencias**
 - Incidencia media: tiempo de resolución superior al tiempo establecido -> 100 € por día de retraso
 - Incidencia grave: tiempo de resolución superior al tiempo establecido-> 300 € por día de retraso
 - Incidencia muy grave: tiempo de resolución superior al tiempo establecido -> 600 € por día de retraso
- ✓ **Penalizaciones por no cumplir los plazos para la actualización de software de la red de ventas:**
 - 400 € por día de retraso
- ✓ **Penalizaciones por no cumplir los plazos de implementación y puesta en marcha del contrato:**
 - 600 € por día de retraso, hasta un máximo de tres meses en cuyo caso se resolverá el contrato.
- ✓ **Por incumplimiento de la condición especial de ejecución del contrato:** Incumplimiento en la entrega del PLAN DE FORMACIÓN y/o de la Memoria de cumplimiento del citado Plan:
 - 50 euros por cada día de retraso.
- ✓ **Por incumplimiento de la condición especial de ejecución del contrato:** Impartir acciones formativas con una duración menor de 3 horas:
 - Si la acción formativa dura menos de una hora: 1.000 euros.



La autenticidad de este documento se puede comprobar en www.madrid.org/csv mediante el siguiente código seguro de verificación: **1296041468776147811437**



**Comunidad
de Madrid**

CONSEJERÍA DE TRANSPORTES,
MOVILIDAD E INFRAESTRUCTURAS



- Si la acción formativa dura entre 1 y 2 horas: 500 euros
- Si la acción formativa dura entre 2 y 3 horas: 250 euros.

El total de las penalidades impuestas no superará el 50 por cien del precio del contrato, IVA excluido.

El importe de cada penalidad no podrá superar el 10% del precio del contrato, IVA excluido.

20.- Modificaciones previstas del contrato: No

21.- Subcontratación.

Prestaciones no susceptibles de subcontratación: ninguna

No se prevé la realización de pagos directos a subcontratistas

El adjudicatario del contrato podrá concertar con terceros la realización parcial del mismo siempre que se cumplan los requisitos establecidos en el artículo 215 del LCSP quedando obligado al cumplimiento de los requisitos y obligaciones establecidos en el artículo 216 del mismo texto legal. En todo caso, el contratista asumirá la total responsabilidad de la ejecución del contrato frente a la Administración.

El contratista deberá comunicar a la Administración su intención de subcontratar, las partes del contrato a que afectará y la identidad del subcontratista, así como justificar la aptitud de éste por referencia a los elementos técnicos y humanos de que dispone y a su experiencia, salvo si el subcontratista tuviera la clasificación adecuada para realizar la parte del contrato objeto de la subcontratación.

Asimismo, junto con el escrito mediante el que se dé conocimiento a la Administración del subcontrato a celebrar, el contratista deberá acreditar que el subcontratista no se encuentra inhabilitado para contratar de acuerdo con el ordenamiento jurídico o comprendido en alguno de los supuestos del artículo 71 del LCSP. Dicha acreditación podrá hacerse efectiva mediante declaración responsable del subcontratista.

Las prestaciones parciales que el adjudicatario subcontrate con terceros no podrán exceder del 60 por ciento del importe de adjudicación, sin que a estos efectos se tengan en cuenta los subcontratos con empresas vinculadas al contratista principal.

La infracción de las condiciones para la subcontratación establecidas en esta cláusula podrá dar lugar a la imposición al contratista de una penalidad de hasta un 50 por ciento del importe del subcontrato.



La autenticidad de este documento se puede comprobar en www.madrid.org/csv mediante el siguiente código seguro de verificación: **1296041468776147811437**



Comunidad
de Madrid

CONSEJERÍA DE TRANSPORTES,
MOVILIDAD E INFRAESTRUCTURAS



Los subcontratistas no tendrán, en ningún caso, acción directa frente a la Administración contratante por las obligaciones contraídas con ellos por el contratista como consecuencia de la ejecución del contrato principal y de los subcontratos.

22.- Régimen de pagos.

Forma de pago:

El pago de las comisiones establecidas en el presente contrato se determinará a partir de la liquidación previa de la recaudación efectuada en nombre de este organismo.

La entidad adjudicataria estará obligada a practicar las liquidaciones por la carga/recarga de tarjetas a partir de los registros electrónicos acumulados, correspondientes a cada periodo de liquidación.

Los procesos de liquidación facilitarán la expedición de facturas y elementos necesarios para reflejar la recaudación, el movimiento mensual de fondos, pago de comisiones e IVA.

La entidad adjudicataria estará obligada a practicar la liquidación al CRTM por la venta de los títulos de transporte mediante la carga/recarga de tarjetas TTP. La entidad adjudicataria deberá ingresar la totalidad de la recaudación correspondiente al total de transacciones realizadas. Al mismo tiempo, emitirá la factura correspondiente a la comisión de acuerdo a lo establecido en el punto anterior, para su abono por el CRTM.

Esta liquidación se efectuará antes del día 10 del mes siguiente, mediante el ingreso por parte de la adjudicataria del **cien por cien del importe total recaudado** en el mes anterior.

En caso de que el día 10 fuera inhábil, la liquidación por venta de títulos se anticipará a la primera fecha hábil.

23.- Revisión de precios.

Procede: No



La autenticidad de este documento se puede comprobar en www.madrid.org/csv
mediante el siguiente código seguro de verificación: **1296041468776147811437**



**Comunidad
de Madrid**

CONSEJERÍA DE TRANSPORTES,
MOVILIDAD E INFRAESTRUCTURAS



24.- Información sobre las condiciones de los contratos de los trabajadores de la empresa que están prestando servicio en la actualidad

Procede: No

25.- Información sobre el contrato cuyo carácter confidencial debe respetar el contratista:

La empresa adjudicataria y el personal que intervenga en la ejecución de este contrato deberán guardar la debida confidencialidad y secreto de los hechos, informaciones, conocimientos, documentos y otros elementos a los que tengan acceso con motivo del desarrollo de los trabajos sin que el adjudicatario pueda conservar copia o utilizarlos para cualquier finalidad, incurriendo en caso contrario en las responsabilidades previstas en la legislación vigente.

26. Plazo durante el cual deberá mantener el deber de respetar el carácter confidencial de la información: 5 años

27.- Forma de constatación por la Administración de la correcta ejecución del contrato:

La administración se reserva la facultad de supervisión durante la ejecución del mismo.

28.- Forma de recepción del contrato:

De conformidad con lo establecido en el artículo 210 de la LCSP.

29.- Plazo de garantía:

Procede: No

30.- Criterios sociales de preferencia en caso de empate: Sí



La autenticidad de este documento se puede comprobar en www.madrid.org/csv mediante el siguiente código seguro de verificación: **129604146876147811437**



**Comunidad
de Madrid**

CONSEJERÍA DE TRANSPORTES,
MOVILIDAD E INFRAESTRUCTURAS



31.- Importe máximo de los gastos de publicidad de la licitación: 2.500€

Madrid, a la fecha de firma

EL PROPONENTE

JEFA DE ÁREA DE GESTIÓN COMERCIAL

Vº Bº:

EL SECRETARIO GENERAL



La autenticidad de este documento se puede comprobar en www.madrid.org/csv
mediante el siguiente código seguro de verificación: **1296041468776147811437**