

ACLARACIONES A LAS SOLICITUDES DE INFORMACIÓN RELATIVA AL CONTRATO A/SER-006852/2020 “DEFINICIÓN Y DESARROLLO DEL NUEVO MAPA CONCESIONAL DEL TRANSPORTE REGULAR DE VIAJEROS POR CARRETERA DE LA COMUNIDAD DE MADRID”

En respuesta a las solicitudes de aclaración de varias empresas interesadas sobre los Pliegos del expediente A/SER-006852/2020 denominado “DEFINICIÓN Y DESARROLLO DEL NUEVO MAPA CONCESIONAL DEL TRANSPORTE REGULAR DE VIAJEROS POR CARRETERA DE LA COMUNIDAD DE MADRID” se procede a la publicación de tales cuestiones, así como de la aclaración proporcionada por el Consorcio Regional de Transportes Públicos Regulares de Madrid a los posibles interesados:

1. *Duda acerca del contenido del personal técnico que puede presentarse en el sobre nº2. Documentación Técnica relativa a los criterios de adjudicación cuya cuantificación depende de un juicio de valor.*

El apartado 9.1.b) del PCAP establece los criterios objetivos por los cuales serán puntuados las mejoras en la cualificación del personal ofrecidos respecto al mínimo exigido en pliegos. En dicho punto se fijan la puntuación adicional que en base a la experiencia pueden obtener los perfiles de Jefe de Proyecto, Titulado Superior especialista en planificación de sistemas de transporte, titulado superior especialista en estudios económicos del transporte, titulado superior especialista en normativa del transporte, titulado superior especialista en financiación y titulados superior especialista en sistemas de información geográfica y modelización.

De forma adicional el apartado 9.2.1. Metodología del trabajo del propio pliego indica que entre otros elementos se valora “la estructura y organización del equipo técnico indicando las personas que quedas adscritas al trabajo, con expresión de sus referencias personales”.

Se solicita que por favor indiquen si:

- a) Mostrar datos de referencias personal respecto al equipo mínimo exigido en pliegos que es objeto de valoración objetiva por su experiencia puede ser causa de exclusión.*
- b) Mostrar datos de referencia personal respecto a otros miembros, ya sean del equipo mínimo o no, que no son objeto de valoración objetiva es factible.*

Se informa de que sólo y exclusivamente se permite incluir en el sobre 2 información referida a la experiencia de resto del equipo técnico no incluido entre los perfiles indicados para valorar mediante fórmulas, no puede incluirse la experiencia del personal que es objeto de valoración objetiva en los criterios de adjudicación según lo determinado en el

PCAP ,esto es , la experiencia del Jefe de Proyecto, Titulado Superior especialista en planificación de sistemas de transporte, titulado superior especialista en estudios económicos del transporte, titulado superior especialista en normativa del transporte, titulado superior especialista en financiación y titulados superior especialista en sistemas de información geográfica y modelización.

2. Duda con respecto al régimen de pagos.

El apartado 24) del PCAP describe el régimen de pagos del contrato. En el mismo se señala que se pagará un “30% restante a la finalización de los trabajos de valoración e implementación”. Se pide aclaración sobre el significado de “finalización de los trabajos de valoración e implementación”.

A la vista del régimen de pagos recogido en el PCAP, se aclara que el pago del 30% final, al que se alude, se abonará a la finalización la totalidad de los trabajos objeto del Contrato a satisfacción del CRTM de acuerdo a las condiciones de ejecución establecidas en el PPTP del Contrato.

3. En el Anexo I.1. de la proposición económica, parte B) Criterios evaluables de forma automática por aplicación de fórmulas, en el cuadro Experiencia Total ¿hay que incluir los años totales de experiencia que tiene el especialista? y en las dos siguientes columnas, ¿desde el mínimo de experiencia que se exige el pliego hasta los años adicionales que tiene cada especialista?

En el apartado “experiencia total”, formado por dos columnas (años y meses) deberán señalar la experiencia total, incluyendo los años totales de experiencia que tiene el especialista.

En el apartado “nº años experiencia adicionales a los mínimos exigidos en el PCAP”, se incluirá sólo la experiencia adicional al mínimo exigido en la cláusula 1.9, porque es el criterio valorable mediante fórmulas.

ÁREA DE CONTRATACIÓN Y RÉGIMEN JURÍDICO

Consorcio Regional de Transportes Públicos
Regulares de Madrid