

**ACLARACIONES A LA SOLICITUD DE INFORMACIÓN RELATIVA AL CONTRATO A/SER-005779/2020 “REDACCIÓN DEL PROYECTO BÁSICO Y DE EJECUCIÓN DEL INTERCAMBIADOR DE TRANSPORTES DE CONDE DE CASAL Y DE LA DOCUMENTACIÓN ASOCIADA PARA SU POSTERIOR LICITACIÓN COMO CONTRATO DE CONCESIÓN DEL SERVICIO DE EXPLOTACIÓN”**

En respuesta a la solicitud de aclaración de una empresa interesada sobre los Pliegos del expediente A/SER-005779/2020 denominado “REDACCIÓN DEL PROYECTO BÁSICO Y DE EJECUCIÓN DEL INTERCAMBIADOR DE TRANSPORTES DE CONDE DE CASAL Y DE LA DOCUMENTACIÓN ASOCIADA PARA SU POSTERIOR LICITACIÓN COMO CONTRATO DE CONCESIÓN DEL SERVICIO DE EXPLOTACIÓN” se procede a la publicación de dicha cuestión, así como de la aclaración proporcionada por los técnicos del expediente para los posibles interesados:

1. ¿ Se podría considerar, de forma análoga para el compromiso de adscripción de medios humanos, en concreto para los perfiles **1. Jefe de Oficina Técnica** (Autor del Proyecto) y **2. Arquitecto**, el mismo criterio, contando con la experiencia requerida en dos (2) proyectos de infraestructura de transporte colectivo, aun cuando el medio principal de transporte no fuera el autobús en todos ellos?

**Como indican los pliegos, deberán justificar que ha realizado dos (2) proyectos de ejecución de infraestructura de transporte colectivo donde el autobús sea el modo de transporte principal y con presupuesto de ejecución material superior a 5 millones de euros”. La complejidad de una estación de autobuses no es similar a la de cualquier otra infraestructura de transporte (metro, tren, tranvía o avión) por lo que es imprescindible justificar esta experiencia de forma expresa.**

2. En caso de que no fuera así, ¿podrían aclarar y detallar que tipología de infraestructuras de transporte colectivo en las que el medio principal sea el autobús, se consideran válidas a estos efectos?

**Misma respuesta que en la pregunta anterior.**