

## MEMORIA JUSTIFICATIVA DEL CONTRATO Y DE INSUFICIENCIA DE MEDIOS

**Denominación del contrato: “SEGUIMIENTO DE LOS PROGRAMAS DE INTERMODALIDAD BICICLETA Y TRANSPORTE PÚBLICO DEL CONSORCIO REGIONAL DE TRANSPORTES PÚBLICOS REGULARES DE MADRID”**

**Tipo de contrato: Servicios**

El Consorcio Regional de Transportes Públicos Regulares de Madrid (en adelante CRTM) es el organismo responsable desde el Gobierno Regional de la coordinación de todos los modos de transporte y de las distintas empresas operadoras proporcionando un sistema multimodal de servicios de transporte público en la Comunidad de Madrid.

La red de transporte público madrileña ha experimentado en los últimos años un crecimiento enorme y no solo en la extensión de su red o en la oferta de servicios sino también incorporando nuevos retos tecnológicos y nuevas demandas de transporte que tienen que ver con la llamada movilidad sostenible y los “modos blandos” como la consideración de la bicicleta o del modo a pie como etapas complementarias y alimentadores de la red de Transporte Público.

En este contexto el CRTM está desarrollando una línea estratégica orientada a potenciar la intermodalidad Bici+ transporte público, basada en tres tipos de acciones que se pueden agrupar de la siguiente forma:

- a) La instalación de aparcamientos de bicicletas en estaciones de transporte público:  
**Plan REB** (Red de Estacionamientos para Bicicletas) de la Comunidad de Madrid
- b) El Programa **RIB** (Red de Infraestructuras para Bicicletas), que se plasma en una serie de propuestas de intervención en la mejora de los itinerarios ciclistas que conectan con la red de transporte.
- c) Otras actuaciones en materia de movilidad ciclista, que están relacionadas con la integración de sistemas de préstamo de bicicleta pública de carácter municipal con la Tarjeta de Transporte Público o con las mejoras en las condiciones de acceso de la bicicleta a la red de transporte.



En la actualidad, el CRTM no dispone de los medios específicos y especializados para el seguimiento de las actuaciones ya impulsadas ni para la realización del resto de los trabajos requeridos para este contrato y sin embargo existe cada vez con mayor demanda la necesidad de analizar esta interacción de la bicicleta con el Transporte Público con una visión transversal y tanto en lo relacionado las infraestructuras, las condiciones de uso y de acceso de bicicletas a la red de transporte público, las posibilidades que ofrecen las nuevas tecnologías o la coordinación con las distintas operadoras de transporte y con las corporaciones locales en materia de movilidad ciclista.

En este contexto de estudio y análisis de nuevos retos tecnológicos y de oportunidades para la incorporación de la bicicleta como un complemento de la red de transporte resulta especialmente oportuno promover la contratación de una empresa consultora especializada en movilidad sostenible y en especial en movilidad ciclista asociada al transporte público regular de viajeros.

El equipo técnico a adscribir a la ejecución del contrato deberá estar compuesto -al menos- por dos personas, con dedicación a tiempo parcial, que deben cumplir los siguientes requisitos:

- Licenciado, Ingeniero Superior, Arquitecto o titulación equivalente con más de 5 años de experiencia en elaboración de planes de movilidad urbana sostenible o en trabajos de consultoría sobre movilidad ciclista. Además se exigirá para al menos uno de los miembros propuestos experiencia acreditada en el uso de software CAD y GIS

Desde el punto de vista técnico se considera inviable la división del contrato en lotes, ya que todas las prestaciones que se incluyen en su objeto, están fuertemente interrelacionadas entre sí y son elementos inseparables para el logro de los objetivos a conseguir, por lo que deben ser ejecutadas por un único empresario. Lo contrario conllevaría de forma grave el riesgo de socavar la ejecución adecuada del presente contrato.



En cualquier caso, la cuantía del presupuesto base de licitación no dificulta la participación de la PYMES en el procedimiento de contratación.

Al tratarse de un contrato que tiene por objeto prestaciones de carácter intelectual y por la cuantía del valor estimado del contrato (inferior a 100.000 €) se propone su tramitación a través del Procedimiento Abierto Simplificado con pluralidad de criterios.

Todas las tareas objeto de contratación están muy relacionadas entre sí y son esenciales para la consecución de los objetivos previstos, por lo que se considera deben ser ejecutadas por el contratista principal, no procediendo por tanto la subcontratación de ninguno de los trabajos a ejecutar.

Madrid, 6 de noviembre de 2018

EL JEFE DE ÁREA DE INFORMACION DEL SERVICIO  
Y SEÑALIZACIÓN

Fdo.: Miguel Ángel de Delgado Ruiz

Vº Bº

EL DIRECTOR DE PLANIFICACIÓN  
ESTRATÉGICA Y EXPLOTACIÓN

Fdo.: Luis Miguel Martínez Palencia