

PROPUESTA DE CONTRATACION

TÍTULO: “SEGUIMIENTO DE LOS PROGRAMAS DE INTERMODALIDAD BICICLETA Y TRANSPORTE PÚBLICO DEL CONSORCIO REGIONAL DE TRANSPORTES PÚBLICOS REGULARES DE MADRID” A ADJUDICAR POR PROCEDIMIENTO ABIERTO SIMPLIFICADO CON PLURALIDAD DE CRITERIOS

1.- Definición del objeto del contrato:

El objeto del contrato es la prestación de servicios de consultoría y asistencia técnica para llevar a cabo la revisión y el seguimiento de las actuaciones impulsadas por el CRTM en materia de intermodalidad entre la bicicleta y el transporte público regular de viajeros, la identificación y propuesta de desarrollo de nuevas actuaciones y la asesoría experta en materia de intermodalidad entre la bicicleta y el transporte público

El alcance de los servicios a prestar se concreta en la realización de los siguientes trabajos:

- 1 Revisión y Seguimiento del Programa REB (Red de Estacionamientos para bicicletas)
 - Diagnóstico de la situación actual.
 - Actualización y mantenimiento del inventario del CRTM de aparcabicis asociados a la red de transporte público (bases de datos e información geográfica)
 - Programación temporal de medidas y/o actuaciones a ejecutar en el horizonte 2019-2020, (identificación y propuesta de ubicación de nuevos aparcabicis incluso valoración económica)
 - Supervisión del proceso de instalación de nuevos estacionamientos de bicicletas del plan REB asociados a la red de transporte público de la Comunidad de Madrid
 - Seguimiento del uso de los estacionamientos para bicicletas del plan REB ya existentes o instalados durante el plazo de ejecución del contrato. Identificación de la problemática asociada y propuesta de medidas a adoptar, en su caso, para promocionar e incrementar su uso
- 2 Revisión y Seguimiento del programa RIB (Red de Infraestructuras para bicicletas)
 - Diagnóstico de la situación actual
 - Actualización y mantenimiento del inventario del CRTM de itinerarios ciclistas del Programa RIB (bases de datos e información geográfica)
 - Programación temporal de medidas y/o actuaciones a implementar en el horizonte 2019-2020, (identificación y ubicación de nuevos itinerarios ciclistas con estudio de posibles puntos de ruptura)
 - Apoyo a la Coordinación entre el CRTM y las distintas administraciones competentes en la planificación de nuevos itinerarios ciclistas asociados a la red de transporte público y/o en la identificación y resolución de problemas de discontinuidad o ruptura (Ayuntamientos , Consejería de Medio Ambiente , Administración Local y Ordenación del Territorio, Consejería de Transportes, Vivienda e Infraestructuras)

3 Otro tipo de trabajos de consultoría y asistencia técnica en materia de movilidad ciclista asociada al transporte público

- Trabajos para facilitar la integración de los sistemas de bicicleta pública municipales en la red madrileña de transporte público.
- Seguimiento y propuestas de mejora de las condiciones de acceso de la bicicleta a la red de transporte público.
- Asesoramiento experto en materia de información geográfica y cartografía temática que permita la elaboración de los elementos gráficos que le sean requeridos (paneles informativos, fichas, planos,...)

División en lotes: No

Justificación no división en lotes: Las prestaciones que se incluyen en el objeto del contrato, todas ellas en el ámbito de la consultoría en materia de movilidad ciclista asociada al transporte público, están fuertemente interrelacionadas y son elementos inseparables para el logro de los objetivos a conseguir, por lo que deben ser ejecutadas por un único empresario.

Lo contrario conllevaría de forma grave el riesgo de socavar la ejecución adecuada del presente contrato, por lo que desde el punto de vista técnico se considera inviable su división en Lotes.

En cualquier caso, la cuantía del presupuesto base de licitación no dificulta la participación de la PYMES en el procedimiento de licitación

Código CPV: 71311200-3 “Servicios de consultoría en sistemas de transporte”

2.- Órganos administrativos.

| ÓRGANO GESTOR: ÓRGANO DE CONTRATACIÓN | |
|---|--|
| DENOMINACIÓN | CONSORCIO REGIONAL DE TRANSPORTES PÚBLICOS REGULARES DE MADRID |
| CÓDIGO DIR3 | A13003093 |
| DIRECCIÓN POSTAL | PLAZA DEL DESCUBRIDOR DIEGO DE ORDÁS, 3. 28003 MADRID |
| UNIDAD TRAMITADORA: CENTRO DIRECTIVO PROMOTOR DEL CONTRATO | |
| DENOMINACIÓN | CONSORCIO REGIONAL DE TRANSPORTES PÚBLICOS REGULARES DE MADRID |
| CÓDIGO DIR3 | A13003093 |
| DIRECCIÓN POSTAL | PLAZA DEL DESCUBRIDOR DIEGO DE ORDÁS, 3. 28003 MADRID |
| OFICINA CONTABLE: ÓRGANO QUE TIENE ATRIBUIDA LA FUNCIÓN DE CONTABILIDAD | |
| DENOMINACIÓN | CONSORCIO REGIONAL DE TRANSPORTES PÚBLICOS REGULARES DE MADRID |
| CÓDIGO DIR3 | A13003093 |
| DIRECCIÓN POSTAL | PLAZA DEL DESCUBRIDOR DIEGO DE ORDÁS, 3. 28003 MADRID |
| ÓRGANO DESTINATARIO DEL OBJETO DEL CONTRATO | |
| DENOMINACIÓN | CONSORCIO REGIONAL DE TRANSPORTES PÚBLICOS REGULARES DE MADRID |
| DIRECCIÓN POSTAL | PLAZA DEL DESCUBRIDOR DIEGO DE ORDÁS, 3. 28003 MADRID |

Unidad encargada del seguimiento y ejecución del contrato: Área de Información sobre Servicio y Señalización

3.- Si se trata de un contrato que conlleve prestaciones directas a favor de la ciudadanía: NO

4.- Presupuesto base de licitación y crédito en que se ampara.

Tipo de presupuesto: Cuantía máxima determinada

Presupuesto base de licitación:

Costes directos e indirectos y otros eventuales gastos calculados para su determinación:

Base imponible: 23.829,03 euros

Importe del I.V.A.: 5.004,10 euros

Importe total: 28.833,13 euros

Cofinanciación: NO 100% Comunidad de Madrid

| Anualidad: | Programa | Económica | Importe (sin IVA) |
|------------|----------|-----------|-------------------|
| 2019 | 453N | 22706 | 23.829,03 € |

Sistema de determinación del presupuesto: Componentes de la prestación (unidades de tiempo). (Artículo 309, apartado 1, de la LCSP, y artículo 197, apartado 1, del RGLCAP).

Valor estimado del contrato (art. 101 LCSP): 23.829,03 euros (sin IVA)

Método aplicado para calcular el valor estimado: Valoración a precios de mercado de los componentes de la prestación en la que se ha tenido en consideración además de los costes laborales, los de la ejecución material de los servicios, los gastos generales de estructura y el beneficio industrial.

5.- Contrato NO sujeto a regulación armonizada.

6.- Habilitación empresarial o profesional precisa para la realización del contrato.

Procede: NO

7.- Solvencia económica, financiera y técnica o profesional.

El empresario podrá acreditar su solvencia acreditando el cumplimiento de los siguientes requisitos específicos de solvencia:

Acreditación de la solvencia económica y financiera:

- Artículo 87 de la LCSP, apartado a):

Volumen anual de negocios, o bien volumen anual de negocios en el ámbito al que se refiera el contrato, referido al mejor ejercicio dentro de los tres últimos disponibles en función de las fechas de constitución o de inicio de actividades del empresario y de presentación de las ofertas por un importe igual o superior al exigido en el anuncio de licitación o en la invitación a participar en el procedimiento y en los pliegos del contrato o, en su defecto, al establecido reglamentariamente

Criterios de selección:

El volumen anual de negocios del licitador, que referido al año de mayor volumen de negocio de los tres últimos años concluidos (2015-2017), deberá ser al menos de 17.500 € (sin IVA). Para la acreditación del volumen anual de negocios exigido, el licitador deberá aportar declaración responsable firmada por el representante legal de la empresa en la cual se indique expresamente el volumen anual de negocios de los tres últimos ejercicios.

Acreditación de la solvencia técnica o profesional:

- Artículo 90 de la LCSP, apartado a):

Una relación de los principales servicios o trabajos realizados de igual o similar naturaleza que los que constituyen el objeto del contrato en el curso de, como máximo los tres últimos años, en la que se indique el importe, la fecha y el destinatario, público o privado de los mismos; cuando sea necesario para garantizar un nivel adecuado de competencia los poderes adjudicadores podrán indicar que se tendrán en cuenta las pruebas de los servicios pertinentes efectuados más de tres años antes. Cuando le sea requerido por los servicios dependientes del órgano de contratación los servicios o trabajos efectuados se acreditarán mediante certificados expedidos o visados por el órgano competente, cuando el destinatario sea una entidad del sector público; cuando el destinatario sea un sujeto privado, mediante un certificado expedido por este o, a falta de este certificado, mediante una declaración del empresario acompañado de los documentos obrantes en poder del mismo que acrediten la realización de la prestación; en su caso, estos certificados serán comunicados directamente al órgano de contratación por la autoridad competente.

Criterios de selección:

Relación de servicios o trabajos de consultoría en materia de movilidad urbana sostenible o en movilidad ciclista que se acreditará mediante la relación de los trabajos efectuados por el interesado en el curso de los tres últimos años (2015-2017), cuyo importe anual acumulado en el año de mayor ejecución sea igual o superior a 17.500 € sin IVA .

Los servicios o trabajos efectuados se acreditarán mediante certificados expedidos o visados por el órgano competente, cuando el destinatario sea una entidad del sector público o, cuando

el destinatario sea un sujeto privado, mediante un certificado expedido por éste o, a falta de este certificado, mediante una declaración del empresario.

Compromiso de adscripción a la ejecución del contrato de medios personales y/o materiales:
SÍ

Adicionalmente a la solvencia exigida, todos los licitadores deberán adquirir el compromiso de adscribir a la ejecución del contrato un Equipo Técnico con las características que se describen en el presente pliego. A tal efecto deberán presentar en el sobre nº 1 de DOCUMENTACIÓN ADMINISTRATIVA, declaración según **ANEXO VII** asumiendo expresamente este compromiso.

Por la naturaleza de los trabajos, el equipo técnico deberá estar compuesto -al menos- por dos personas, con dedicación a tiempo parcial, que deben cumplir los siguientes requisitos:

- Licenciado, Ingeniero superior, Arquitecto o titulación equivalente con más de 5 años de experiencia en trabajos de consultoría y/o asistencia técnica en materia de movilidad ciclista y/o en movilidad urbana sostenible.

Además se exigirá para al menos uno de los miembros propuestos experiencia acreditada en el uso de software CAD y GIS

Forma de acreditación del cumplimiento efectivo en relación con los medios personales declarados, exigible únicamente al licitador propuesto como adjudicatario:

Al compromiso adquirido en relación con los medios descritos anteriormente les será de aplicación lo estipulado en el art. 150. 2 de la LCSP. Para ello, el **licitador propuesto como adjudicatario**, en el plazo establecido en el mencionado artículo, deberá acreditar la **disponibilidad efectiva** de los medios especificados anteriormente, mediante la siguiente aportación documental:

- Currículum de cada uno de los miembros del equipo técnico.
- Original o copia compulsada de los contratos de trabajo, o documentación acreditativa de la vinculación efectiva con la entidad licitadora, con el fin de acreditar la disponibilidad de adscripción a la ejecución de los trabajos.
- Original o copia compulsada de la titulación requerida.
- Certificación expedida por las empresas o entidades donde se hayan realizado las labores o proyectos relacionados con la experiencia requerida.

La comprobación fehaciente de datos que desvirtúen la realidad supondrá la exclusión de la oferta.

Cualquier cambio en la composición del equipo técnico propuesto por el adjudicatario, requerirá la previa autorización del CRTM y deberá solicitarse por escrito con quince días de antelación, exponiendo las razones que obligan al cambio. Asimismo, es potestad del CRTM, solicitar el cambio de cualquiera de las personas que prestan servicios, con un preaviso de quince días, por otra de igual categoría, si existen razones justificadas que lo aconsejen.

El compromiso adquirido por la empresa en relación con el Equipo Técnico adscrito a la ejecución del contrato, tiene carácter de obligación esencial a los efectos previstos en el artículo 211.1 de la LCSP. El incumplimiento de estos compromisos será causa de resolución del contrato.

8.- Procedimiento de adjudicación.

Tramitación anticipada: SI

Tramitación: ordinaria

Procedimiento: abierto simplificado

Pluralidad de criterios de adjudicación

Subasta electrónica: NO

9.- Criterios objetivos de adjudicación del contrato.

a) Criterios relacionados con los costes:

Ponderación

Criterio número 1.- Precio unitario hora de trabajo (0 a 60 puntos)

Se otorgará CERO (0) PUNTOS a la oferta que no presente baja respecto del precio unitario-tipo de la hora de trabajo fijado en los Pliegos, que asciende a 36,10 €/hora. Dicho importe se obtiene a partir de dividir el Presupuesto base de licitación sin IVA (23.829,03€) entre el número mínimo de horas a ofertar (660 horas) (Las ofertas con un número de horas inferior al mínimo exigido serán eliminadas)

Se otorgará la máxima puntuación (SESENTA PUNTOS) a la oferta que presente la máxima baja respecto del precio unitario-tipo de la hora de trabajo fijado en los Pliegos , siempre que dicha baja sea igual o superior al 10% del citado precio.

La valoración económica del resto de las ofertas se obtendrá aplicando la siguiente fórmula:

$$P = M \sqrt{1 - \frac{(B - B_m)^2}{B_m^2}}$$

Siendo:

P: Puntuación económica de la oferta, redondeada al segundo decimal.

M: Máxima puntuación (60 puntos).

B: Baja de la oferta (%).

Bm: Baja de la oferta más económica (%), de entre todas las ofertas que no hayan sido excluidas.

Si la máxima baja fuera inferior al 10% del precio unitario - tipo fijado en los Pliegos, la puntuación a otorgar a cada una de las ofertas será la que resulte de aplicar la fórmula anterior, asignándole a Bm el valor de 10

Se considerarán como desproporcionadas o temerarias las ofertas cuyo precio unitario sea inferior en más de 10 unidades porcentuales a la media aritmética de los precios unitarios de las ofertas presentadas. Si se presentase una única oferta, se estimará que es baja desproporcionada o temeraria cuando el precio unitario ofertado sea inferior al precio unitario tipo en más de 20 unidades porcentuales. En ambos casos se estará a lo dispuesto en el art 149 de la LCSP.

b) Criterios cualitativos:

Criterios cuya cuantificación dependa de un juicio de valor:

Ponderación

Criterio nº2.- Memoria metodológica

(0 a 40 puntos)

Se otorgarán 0 puntos a las ofertas que no presenten la información requerida en los subcriterios que se citan a continuación o con una simple remisión a lo establecido en el Pliego de Prescripciones Técnicas.

La máxima puntuación, de acuerdo con la ponderación que corresponde a cada subcriterio de los que se cita a continuación, se otorgará a la oferta que desarrolle de forma detallada y coherente la información que se requiere en cada uno de ellos.

El resto de las ofertas obtendrán la puntuación que corresponda en función del grado de completitud de la información requerida en cada caso.

- **Subcriterio 2.1:** Descripción de criterios para la selección de los emplazamientos más idóneos para ubicar estacionamientos de bicicletas en la red de transporte público y justificación, lo más detallada posible, de dichos criterios. **(0-8 puntos)**
- **Subcriterio 2.2:** Descripción de la tipología del aparcá-bicis y, en general, de todos los elementos que han de ser tenidos en cuenta una vez decidida la ubicación de un estacionamiento de bicicletas y previos a su instalación en un recinto de la red de transporte. **(0-8 puntos.)**
- **Subcriterio 2.3 :** Exposición de recomendaciones básicas, consejos prácticos o de normativa de uso que ha de acompañar presencialmente o por otros medios digitales a un estacionamiento de bicicletas emplazado en la red de transporte público. **(0- 8 puntos)**
- **Subcriterio 2.4:** Desarrollo de medidas de fomento y promoción del uso de cada uno de los aparcabicis de la red según se vaya extendiendo su implementación como por ejemplo planimetría de accesos a los mismo y los criterios de diseño de la misma y otras ideas para su promoción y difusión. **(0-8 puntos)**

- **Subcriterio 2.5** : Descripción de los elementos a considerar a la hora de diseñar itinerarios o vías ciclistas en ámbitos urbanos, metropolitanos o rurales como enlaces de conexión multimodal o de “última milla” a estaciones de metro, de metro ligero, de Cercanías o a paradas de autobús de la Comunidad de Madrid.(0-8 puntos)

TOTAL 100 PUNTOS

10.- Documentación técnica a presentar en relación con los criterios objetivos de adjudicación del contrato:

Se presentará una memoria metodológica que contemple los contenidos especificados en el apartado anterior, así como toda aquella que, con carácter general, el licitador estime conveniente aportar, sin que pueda figurar en el mismo ninguna documentación relativa al precio.

11.- Admisibilidad de variantes.

Procede: NO

12.- Medios electrónicos.

Licitación electrónica.

Se exige la presentación de ofertas por medios electrónicos: **SÍ**

En el Portal de la Contratación Pública de la Comunidad de Madrid (URL <http://www.madrid.org/contratospublicos>) se ofrece la información necesaria y el acceso al sistema de licitación electrónica que debe utilizarse. Para la presentación de ofertas por medios electrónicos deben tenerse en cuenta las indicaciones de la **cláusula 10** de este pliego.

Igualmente se recuerda que conforme a lo previsto en el artículo 159.4 d) de la LCSP, la oferta deberá presentarse electrónicamente en dos sobres al contemplarse en el procedimiento criterios de adjudicación cuya cuantificación dependa de un juicio de valor, conforme a lo previsto en las cláusulas 11 y 12 de este pliego.

Subasta electrónica.

Procede: NO

13.- Garantía definitiva.

Procede: **SÍ**

Importe: 5 por 100 del importe de adjudicación del contrato, I.V.A. excluido.

Constitución mediante retención en el precio.

Se admite: SI

Forma y condiciones de la retención: Se presentará en el Registro del Consorcio de

Transportes escrito dirigido al Órgano de Contratación autorizándole la retención de parte del precio del contrato de la facturación que se realice, hasta alcanzar la cantidad correspondiente a la garantía definitiva. Esta retención subsistirá mientras no se disponga la cancelación o devolución de acuerdo con lo establecido en la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público.

14.- Garantía complementaria (artículo 107.2 de la LCSP).

Procede: NO

15.- Pólizas de seguros.

Procede: NO

16.- Programa de trabajo.

Obligación de presentar un programa de trabajo: SÍ

Plazo de presentación: Diez días

17.- Plazo de ejecución.

Total: OCHO meses a partir del día siguiente a la fecha de formalización del contrato o hasta que se agote el presupuesto de adjudicación.

Parciales: No

Recepciones parciales: NO

Procede la prórroga del contrato: NO

Duración máxima del contrato incluidas las prórrogas: Ocho meses

18.- Condiciones especiales de ejecución del contrato:

De carácter ambiental: se deberán aplicar medidas para minimizar la producción de documentos en papel utilizándose de forma prioritaria documentos en formato digital. En los casos en que sea necesaria la versión física, los documentos a entregar por el adjudicatario se imprimirán en papel producido a partir de fibras recicladas y totalmente libre de cloro (ECF) o libre de cloro elemental (ECF).

Antes de finalizar el contrato el adjudicatario deberá entregar memoria acreditativa del cumplimiento de las citadas condiciones.

19.- Penalidades.

- Por demora: 0,60 euros por cada 1.000 euros de precio, al día, IVA excluido.

- Por incumplimiento de la ejecución parcial de las prestaciones definidas en el contrato:
NO

- Por ejecución defectuosa del contrato: hasta un 10% del precio del contrato.
 - Por el incumplimiento en la entrega en plazo de los programas de trabajo para cada uno de los trimestres de ejecución del contrato y hasta su finalización, a razón de 50 € por día de retraso .
 - Por incumplimiento de presentar los trabajos en formato DIN-A4 y escritos en formato compatible con los equipos y soportes informáticos de los que dispone el CRTM: 500 €.
 - Por la no entrega de las 5 copias requeridas del documento resumen de los trabajos realizados durante la ejecución del contrato: 200 €.
- Por incumplimiento del compromiso de dedicar o adscribir a la ejecución del contrato los medios personales y materiales suficientes para ello: NO
- Por incumplimiento de las condiciones especiales de ejecución del contrato:
 - Por incumplimiento de las obligaciones en materia medioambiental:
Que la documentación entregada en papel no haya sido impresa siguiendo las exigencias previstas en el apartado 18 del PPT: impresas en papel producido a partir de fibras recicladas y totalmente libre de cloro (ECF) o libre de cloro elemental (ECF)...500 €

20.- Modificaciones previstas del contrato: NO

21.- Subcontratación.

Prestaciones no susceptibles de subcontratación: La prestación ha de ser ejecutada íntegramente por el adjudicatario.

22.- Régimen de pagos.

Forma de pago: Los trabajos se abonarán mediante certificaciones mensuales con arreglo al número de horas de servicio prestado por las personas que componen el equipo técnico adscrito al contrato. Dichas certificaciones se cursarán una vez presentado por el consultor el informe mensual correspondiente que recoja los trabajos ejecutados durante el citado período con su correspondiente valoración económica.

Abonos a cuenta por operaciones preparatorias: NO proceden.

23.- Revisión de precios.

Procede: NO

24.- Información sobre las condiciones de los contratos de los trabajadores de la empresa que están prestando servicio en la actualidad

25.- Información sobre el contrato cuyo carácter confidencial debe respetar el contratista:

La empresa adjudicataria y el personal que intervenga en la ejecución de este contrato deberá guardar la debida confidencialidad y secreto de los hechos, informaciones, conocimientos, documentos y otros elementos a los que tengan acceso con motivo del desarrollo de los trabajos, sin que el adjudicatario pueda conservar copia o utilizarlos para cualquier finalidad, incurriendo en caso contrario en las responsabilidades previstas en la legislación vigente.

Plazo durante el cual deberá mantener el deber de respetar el carácter confidencial de la información: 5 años

26.- Forma de constatación por la Administración de la correcta ejecución del contrato:

De conformidad con lo dispuesto en los artículos 94 y 95 del Reglamento General de la ley de Contratos de las Administraciones Públicas, la Administración se reserva la facultad de supervisión del contrato durante la ejecución del mismo, pudiendo dar las instrucciones necesarias para su correcto funcionamiento.

27.- Forma de recepción del contrato: de conformidad con lo establecido en el artículo 210 de la LCSP.

28.- Plazo de garantía: SEIS meses

Madrid, 6 de noviembre de 2018

EL DIRECTOR DE EXPLOTACIÓN



Fdo: Luis Miguel Martínez Palencia