

**EXPEDIENTE SUMMA PA/SE/01/20****INFORME JUSTIFICATIVO PARA LA CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE HELICÓPTERO Y SU EMPLEO EN LA PRESTACIÓN DE LA ASISTENCIA SANITARIA PROPIA DEL SERVICIO DE URGENCIAS MÉDICAS DE MADRID SUMMA 112.**

Por parte de esta Dirección de Gestión se promueve la tramitación del Procedimiento Abierto con criterio único del expediente SUMMA PA/SE/01/20, para el SERVICIO DE HELICÓPTERO Y SU EMPLEO EN LA PRESTACIÓN DE LA ASISTENCIA SANITARIA PROPIA DEL SERVICIO DE URGENCIAS MÉDICAS DE MADRID SUMMA 112, a través de un contrato administrativo. Todo ello de conformidad con lo dispuesto en el artículo 25.1.a) de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público (en adelante LCSP), con un plazo de ejecución inicial de 10 meses.

**NECESIDAD E IDONEIDAD**

El contrato que se promueve tiene por objeto dar respuesta a las necesidades planteadas por la Dirección Médica del SUMMA 112, en concreto se promueve la contratación del servicio de helicóptero y su empleo en la prestación de la asistencia sanitaria propia del Servicio de Urgencias Médicas de Madrid SUMMA 112. El servicio objeto de contratación está dirigido a la realización, mediante el empleo de helicópteros sanitarios, de las siguientes misiones en coordinación, cuando proceda, con otros medios aéreos o terrestres:

- Transporte en emergencia de personal sanitario y sus equipos hasta la zona más próxima al lugar donde se encuentre la emergencia sanitaria.
- Traslado del paciente al centro sanitario designado por el Centro Coordinador del SUMMA 112.
- Transporte programado de pacientes (servicios secundarios) de acuerdo a las necesidades establecidas por el SUMMA 112.
- Cualquier otra misión relacionada con las actividades propias del SUMMA 112 que pudiera programarse.

Dicha contratación se promueve por la Dirección del SUMMA 112 para que sea posible la prestación asistencial, garantizando el cumplimiento de los procedimientos y normas sobre la misma, la agilización de los procesos asistenciales y la satisfacción de los profesionales y de los pacientes, y teniendo en consideración que la Gerencia del SUMMA 112 no dispone de los medios personales y materiales adecuados para la realización del servicio que se pretende contratar, se propone su adjudicación mediante Procedimiento Abierto por criterio único.



Se plantea la convocatoria de este expediente para el periodo mencionado, y de acuerdo con lo establecido en el art. 28.1 de la LCSP.

El servicio de helicóptero y su empleo en la prestación de la asistencia sanitaria propia del Servicio de Urgencias Médicas de Madrid SUMMA 112 se presta básicamente mediante la puesta a disposición de dos helicópteros medicalizados, y su correspondiente tripulación aeronáutica, con jornadas de actividad de orto a ocaso, y un máximo de 12 horas día cada uno, todos los días del año. La disponibilidad del servicio incluye las primeras 500 horas de vuelo efectivas realizadas entre los dos helicópteros.

El presupuesto se fija con los precios actuales de mercado, incluyendo los costes de los recursos humanos, los costes de formación, amortizaciones de las aeronaves medicalizadas, mantenimientos, consumos de combustibles y resto de elementos descritos en el Pliego de Prescripciones, que garanticen la prestación del servicio según las condiciones, niveles de servicio y parámetros de calidad establecidos.

Para la estimación del presupuesto de licitación del expediente propuesto, y con el objeto de fomentar la máxima concurrencia, se ha considerado la siguiente estructura de costes a partir de los precios de mercado:

- Salarios de la Tripulación Aeronáutica y del personal Técnico de Mantenimiento, incluido los salarios base, pluses, vacaciones, dietas, seguros sociales, etc.
- Costes de formación, trainings iniciales, recurrentes y de compañía.
- Mantenimientos y revisiones de las aeronaves.
- Amortización de las aeronaves, incluyendo alquileres, seguros, etc.
- Amortización del equipamiento embarcado, equipos electromedicos, de comunicaciones, etc.
- Gastos de combustibles y mantenimientos adicionales por horas de vuelo efectivas, considerando 500 horas de vuelo al año.
- Gastos de mantenimiento de las bases operacionales, alquileres, suministros, limpieza, etc.
- Por último, con el fin de configurar el valor total del servicio, se ha considerado un porcentaje fijo en concepto de gastos generales del 13% y un beneficio industrial del 6%.

En la siguiente tabla se detallan los cálculos tomados en consideración para el periodo inicial de ejecución de 10 meses:



Conceptos	Precio de Mercado
Salarios Personal Tripulación Aeronáutica, incluido salario base, pluses, vacaciones, dietas, seguros sociales, etc.	497.008,83 €
Salarios Personal Técnicos de Mantenimiento, incluido salario base, pluses, vacaciones, dietas, seguros sociales, etc.	166.666,67 €
<b>Total Mano de Obra</b>	<b>663.675,50 €</b>
Formación, trainings iniciales, recurrentes y de compañía	166.573,00 €
Mantenimientos, revisiones aeronaves	59.583,33 €
Amortización aeronaves, incluyendo alquileres, seguros, etc.	884.342,83 €
Amortización equipamiento, equipos electromedicos, comunicaciones, etc.	18.833,33 €
Gastos combustibles y mantenimientos adicionales por horas de vuelo (500 horas)	420.932,00 €
Gastos mantenimiento bases operacionales, alquileres, suministros, limpieza, etc.	100.000,00 €
<b>Total, materiales y estructurales</b>	<b>1.650.264,50 €</b>
<b>Ejecución Material</b>	<b>2.313.940,00 €</b>
Gastos Generales	371.657,00 €
Beneficio Industrial	171.403,00 €
<b>Total Plazo de Ejecución, 10 meses</b>	<b>2.857.000,00 €</b>

El importe total de licitación, que asciende a 2.857.000,00 IVA no repercutido al ser una actividad exenta, corresponde a los cálculos expuestos en el presente apartado considerando el plazo total de duración de 10 mensualidades y la fecha prevista de inicio del contrato el 1 de septiembre de 2020, según el siguiente detalle:

	Nº Meses Ejercicio	Base Imponible	IVA	Importe Licitación
EJERCICIO 2020	3	857.100,00 €	0,00 €	857.100,00 €
EJERCICIO 2021	7	1.999.900,00 €	0,00 €	1.999.900,00 €
<b>TOTAL:</b>		<b>2.857.000,00 €</b>	<b>0,00 €</b>	<b>2.857.000,00 €</b>



## **CARACTERÍSTICAS**

Las características del servicio se detallan en las especificaciones técnicas del Pliego de Prescripciones Técnicas que se adjunta.

## **PRESUPUESTO**

El presupuesto máximo de licitación asciende a la cantidad de 2.857.000,00 euros, IVA no repercutido al ser una actividad exenta, con cargo al **Centro Gestor 171188401 (Gerencia del SUMMA 112)**, y con la siguiente imputación presupuestaria:

Anualidad	Programa	Económica	Importe	Base Imponible	IVA
2020	313C	22300	857.100,00 €	857.100,00 €	0,00 €
2021	313C	22300	1.999.900,00 €	1.999.900,00 €	0,00 €
<b>Total</b>			<b>2.857.000,00 €</b>	<b>2.857.000,00 €</b>	<b>0,00 €</b>

EL DIRECTOR DE GESTIÓN

Pedro Muñoz Sahagún





La autenticidad de este documento se puede comprobar en www.madrid.org/csv mediante el siguiente código seguro de verificación: 9964233521308626150

Anexo a la memoria económica de los expedientes de contratación: comparación de la nueva licitación con la licitación y adjudicación previa											
Identificación del expediente de contratación:											
Número de Expediente	SUMMA PA/SE/0/20										
Denominación	SERVICIO DE HELICÓPTERO Y SU EMPLEO EN LA PRESTACIÓN DE LA ASISTENCIA SANITARIA PROPIA DEL SERVICIO DE URGENCIAS MÉDICAS DE MADRID SUMMA 112										
Tipo contrato	CONTRATO DE SERVICIOS										
Duración	DEL 1 DE SEPTIEMBRE DE 2020 AL 30 DE JUNIO DE 2021										
Sección	SECCION 17 PROGRAMA 313C										
Centro Gestor	8401 SUMMA 112										
Posición presupuestaria	22300										
Importe total	2.857.000,00 € (Iva no repercutido)										
Anualidades	2020	857.100,00 €	2021	1.999.900,00 €	2022		2023		2024		2025
Importe anual											
	Importe Licitación Previa										
Concepto de gasto	Importe Licitación Previa	Valor adjudicación del contrato		Concepto de gasto	Importe nueva licitación	Variación sobre el importe de la licitación previa		Variación sobre la adjudicación del contrato de la licitación previa		Importe del coste de los nuevos servicios	
		Importe	Diferencia con licitación previa			en euros	en %	en euros	en %		
			en euros								en %
Gastos de Personal	2.132.364,00	2.131.250,00	-1.114,00	99,95%	Gastos de Personal	663.675,50	724.636,00	133,98%	725.750,00	134,05%	
Formación, trainings iniciales, recurrentes y de compañía					Formación, trainings iniciales, recurrentes y de compañía	166.573,00					
Mantenimientos, revisiones aeronaves					Mantenimientos, revisiones aeronaves	59.583,33					
Amortización aeronaves, incluyendo alquileres, seguros, etc					Amortización aeronaves, incluyendo alquileres, seguros, etc	884.342,83					
Amortización equipamiento, equipos electromedicos, comunicaciones, etc					Amortización equipamiento, equipos electromedicos, comunicaciones, etc	18.833,33					
Gastos combustibles y mantenimientos adicionales por horas de vuelo (500 horas)					Gastos combustibles y mantenimientos adicionales por horas de vuelo (500 horas)	420.932,00					
Gastos mantenimiento bases operacionales, alquileres, suministros, limpieza, etc					Gastos mantenimiento bases operacionales, alquileres, suministros, limpieza, etc	100.000,00					
Gastos Generales					Gastos Generales	371.657,00					
Beneficio Industrial					Beneficio Industrial	171.403,00					
Subtotal	2.132.364,00	2.131.250,00	-1.114,00	99,95%	Subtotal	2.857.000,00	724.636,00	133,98%	725.750,00	134,05%	
IVA (No repercutido)					IVA (No repercutido)						
Total gastos	2.132.364,00	2.131.250,00	-1.114,00	99,95%		2.857.000,00	724.636,00	133,98%	725.750,00	134,05%	0,00