



Este documento se ha obtenido directamente del original que contenía todas las firmas auténticas y se han ocultado los datos personales protegidos y los códigos que permitirían acceder al original

Instituto Madrileño de Investigación y Desarrollo Rural, Agrario y Alimentario (IMIDRA)
CONSEJERÍA DE MEDIO AMBIENTE,
ORDENACIÓN DEL TERRITORIO Y SOSTENIBILIDAD

PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS PARTICULARES DEL CONTRATO PARA EL “ARRENDAMIENTO DE VEHÍCULOS CON DESTINO AL INSTITUTO MADRILEÑO DE INVESTIGACIÓN Y DESARROLLO RURAL, AGRARIO Y ALIMENTARIO (IMIDRA) DE LA COMUNIDAD DE MADRID”.

1.- OBJETO

El presente procedimiento tiene por objeto la adjudicación del contrato de suministro, en régimen de arrendamiento, con mantenimiento y seguro a todo riesgo incluidos, de 25 vehículos híbrido-enchufables tipo SUV, en perfectas condiciones técnicas y administrativas para su circulación durante la vigencia del contrato.

2.- CONDICIONES DEL ARRENDAMIENTO.

El arrendamiento comprenderá los siguientes conceptos:

2.1 Vehículos.

Todos los vehículos se entregarán nuevos y con todo el equipamiento descrito, de acuerdo con las características técnicas de este pliego, estando obligado el adjudicatario a tener en todo momento todo el material y accesorios en perfecto estado de conservación.

La entrega o puesta a disposición de los vehículos conllevará la del permiso de circulación, ficha de características técnicas, póliza y primer recibo de la prima del seguro a todo riesgo y justificantes de pago de los impuestos que procedan, así como el distintivo medioambiental correspondiente.

En el acto de entrega o puesta a disposición de los vehículos se entregará la siguiente documentación: permiso de circulación, ficha de características técnicas, póliza y primer recibo de la prima del seguro a todo riesgo y los justificantes de pago de los impuestos que procedan, así como el distintivo medioambiental correspondiente.

2.3 Los automóviles deberán matricularse, por cuenta de la empresa adjudicataria como turismo, salvo disposición legal contraria, a nombre del ARRENDADOR, debiendo estar en todo momento, en perfecto estado, tanto funcional o técnico como administrativo, de modo que permita su normal y legal circulación.

2.4 El mantenimiento integral de los automóviles objeto del arrendamiento deberá realizarse en los talleres integrados en el servicio oficial del fabricante del vehículo. Incluirá:

- Todas las revisiones periódicas que establezca la marca en el libro de mantenimiento del automóvil, tanto repuestos y líquidos como mano de obra, con independencia de que se encuentre o no en periodo de garantía del fabricante.

- Se utilizarán, además, los materiales originales de los fabricantes de los vehículos y de los accesorios, e irá a cargo de la empresa arrendadora.
 - Las reparaciones de todas las averías que se produzcan por el desgaste debido al uso normal de cada automóvil, tanto mano de obra como piezas.
 - La sustitución de neumáticos de acuerdo con las normas marcadas por la Dirección General de Tráfico, y en todo caso, cada 30.000 kms. Los cambios de neumáticos serán de primeras marcas similares a las de origen y con las mismas características técnicas homologadas por la ficha técnica del vehículo.
 - La empresa contratista deberá prestar un mantenimiento superior a un 50% al recomendado por el fabricante del vehículo en el embrague.
 - Corresponderá al adjudicatario tanto las gestiones relativas a la Inspección Técnica Periódica de los vehículos que fueran necesarias, que deberán realizarse en los plazos señalados por la normativa en vigor, como todos los gastos derivados de los mismos.
 - Sustitución por un automóvil de las mismas características para el caso de que la revisión o la reparación obligue a la inmovilización del automóvil sea por plazo superior a 48 horas. Será la propia empresa arrendadora la encargada de aportar el vehículo de sustitución y recoger el vehículo afectado en el lugar indicado por parte de las distintas unidades, de transportarlo hasta el taller correspondiente, así como la devolución del mismo, al lugar que establezca y determine la unidad correspondiente, en los supuestos de sustitución por averías, trabajos de mantenimiento, reparación o cualquier trabajo que implique la inmovilización temporal del vehículo. En el caso de que la unidad administrativa opte por la recogida del vehículo de sustitución en el lugar indicado por la empresa arrendadora el sistema de recogida será full credit y sin limitación de conductores autorizados.
- En todo caso, los vehículos de sustitución deberán ser vehículos de las mismas características del vehículo contratado. No obstante, en aquellos casos en que no sea posible practicar la sustitución con un vehículo de las mismas características que las del vehículo sustituido, se podrá acordar, alternativamente, la sustitución por otro vehículo del mismo lote o, incluso, de otro vehículo de similares características, previa conformidad de la Administración, sin ningún coste adicional.
- Quedan excluidos, y por tanto son a cargo del arrendatario, únicamente los lavados y el combustible para el funcionamiento del automóvil.

Todas las reparaciones serán supervisadas por el IMIDRA, a través de la Secretaría General quien, a su vez, tendrá contacto permanente con los talleres para conocer el movimiento diario del vehículo, entradas, salidas y de permanencia por más de un día en el taller.

Después de cada actuación en el vehículo, el adjudicatario hará llegar a la Secretaría General documento donde se detallen las operaciones realizadas, así como los recambios empleados, en su caso.

Se exigirá a los talleres donde tenga que permanecer más de un día, que dispongan de un lugar suficiente para que el vehículo esté seguro, y no se encuentre al alcance de particulares, por razones de seguridad.

2.5 El seguro a todo riesgo del automóvil arrendado (sin franquicias) con al menos las siguientes coberturas:

- Responsabilidad civil obligatoria.
- Responsabilidad civil voluntaria (50.000.000 euros).
- Daños propios sufridos por el automóvil y todos sus accesorios incluidos en el contrato (sin franquicia).
- Daños por colisión.
- Accidentes personales del conductor y pasajeros.
- Ocupantes, defensa y reclamación de daños.
- Rotura de lunas.
- Robo del vehículo o de sus accesorios.
- Incendio.
- Gestión de multas.

La póliza de seguro de cada vehículo, junto al recibo, se considera documentación básica que deberá ser entregada con el propio vehículo. En caso de que los recibos no sean de carácter anual, deberán entregarse en las dependencias del IMIDRA.

2.6 Asistencia en carretera 24 horas con cobertura nacional, tanto en carreteras como en caminos.

2.7 Sustitución por un automóvil de características similares para el caso de que por siniestro quede inmovilizado por plazo superior a 24 horas. Será la propia empresa arrendadora la encargada de aportar el vehículo de sustitución y recoger el vehículo afectado en el lugar indicado por parte de las distintas unidades, de transportarlo hasta el taller correspondiente, así como la devolución del mismo, al lugar que establezca y determine la unidad correspondiente, en los supuestos de sustitución por averías, trabajos de mantenimiento, reparación o cualquier trabajo que implique la inmovilización temporal del vehículo. En el caso de que la unidad administrativa opte por la recogida del vehículo de sustitución en el lugar indicado por la empresa arrendadora el sistema de recogida será full credit y sin limitación de conductores autorizados.

En los supuestos de siniestro total se dispondrá de un vehículo de sustitución hasta tanto se haga entrega del vehículo de reposición correspondiente.

En todo caso, los vehículos de sustitución deberán ser vehículos de las mismas características del vehículo contratado. No obstante, en aquellos casos en que no sea posible practicar la sustitución con un vehículo de las mismas características que las del vehículo sustituido, se podrá acordar, alternativamente, la sustitución por otro vehículo de similares características, previa conformidad de la Administración, sin ningún coste adicional.

La concatenación de averías, o la necesidad de sustitución temporal con previsión de duración por un periodo superior a un mes, conllevará la obligación de reemplazar el vehículo por otro de las mismas características técnicas. Al efecto se entenderá que existe concatenación de averías cuando en un periodo de un mes se produzcan dos o más averías independientemente de su duración, o cuando en un año, computado de fecha a fecha desde la primera avería, se produzcan tres averías que supongan la imposibilidad de uso del vehículo durante tres semanas o más tiempo.

2.8 Cuando se tenga que suministrar un vehículo de sustitución, éste se entregará con un seguro a todo riesgo con la misma cobertura que la del vehículo sustituido.

2.9 En cuanto a las sanciones que se le pueda imponer al automóvil se estará a lo siguiente:

- Las sanciones que se deriven del estado del automóvil, de su documentación administrativa (la ITV siempre será a cargo de la empresa arrendadora), y de la falta de revisiones que impone la legislación vigente serán por cuenta del arrendador o adjudicatario.
- Las sanciones restantes que se deriven de la conducción del automóvil serán por cuenta del arrendatario, IMIDRA o el conductor, según cada caso.

2.10 Entrega y actualización de la documentación necesaria para la circulación legal del vehículo. La documentación deberá figurar en cada vehículo en el momento de la entrega, las actualizaciones se entregarán en las sedes donde esté adscrito cada vehículo.

2.11 En cuanto a las obligaciones del arrendatario, el IMIDRA en relación con cada automóvil, asume las siguientes obligaciones:

- Solicitar, cuando corresponda con el libro de mantenimiento del automóvil y con antelación suficiente, las revisiones del mismo.
- Comunicar cualquier avería incipiente con independencia de que afecte a la seguridad del mismo.
- Facilitar la vigilancia de las revisiones o reparaciones por cuenta del adjudicatario a los fines que estime oportuno.
- Comunicar anualmente al arrendador los kilómetros realizados a los efectos de regularizar el pago del arrendamiento. Caso de avería del cuentakilómetros se calculará el recorrido diario igual a la media de los últimos treinta días.

- Presentarse cuando sean requeridos en cualquier procedimiento, consecuencia de accidente, bien en calidad de denunciante, demandante, denunciado, demandado o testigo, según proceda.
- Hacer un uso adecuado del vehículo.

2.12 En el supuesto de vehículos con batería eléctrica, el adjudicatario se compromete a su sustitución por otra igual, o con superiores prestaciones, en caso de avería o cuando la capacidad de la misma sea inferior al 75%, o la que se establezca en la garantía del fabricante en su caso.

3. DURACIÓN DEL CONTRATO.

El contrato de arrendamiento de los vehículos tendrá una duración de 48 meses. Este contrato es de arrendamiento de vehículos a largo plazo y, en este caso, se entiende que el plazo de 48 meses es el más adecuado para satisfacer las necesidades de la Administración, teniendo siempre a disposición una flota de vehículos en perfecto estado, y para que las empresas puedan, por una parte, sacar rendimiento a la importante inversión realizada con la compra de vehículos y, por otra, que el valor residual de esos vehículos una vez terminado el contrato sea el más adecuado para su venta en el mercado de segunda mano.

El plazo de 48 meses se contará a partir del día siguiente a la firma del contrato.

La prórroga de 12 meses será obligatoria para el empresario siempre que su preaviso se produzca, al menos, con dos meses de antelación a la finalización del plazo de duración del contrato, pudiendo ser la prórroga parcial.

La duración máxima del contrato, incluidas las prórrogas, será de 60 meses.

4. KILOMETRAJE.

15.000 km/año, con un incremento de 0,0304 euro por kilómetro iva excluido realizado de más y un descuento de 0,0058 euro iva excluido por cada kilómetro realizado de menos.

5. PLAZO Y LUGAR DE ENTREGA.

El plazo de entrega será de 60 días naturales a partir del día siguiente a la formalización del contrato. Los vehículos objeto de la presente licitación serán entregados por cuenta y riesgo del adjudicatario en el lugar que el IMIDRA indique.

El adjudicatario deberá informar la fecha de puesta a disposición o entrega del vehículo. Si por cualquier causa el vehículo no pudiera estar entregado en la fecha indicada, el adjudicatario vendrá obligado a poner a disposición del IMIDRA un vehículo de pre-entrega de características semejantes al contratado, abonándose por este vehículo e pre-entrega el mismo precio que el establecido inicialmente en el contrato para el vehículo arrendado.

El vehículo no se considerará debidamente entregado si no va acompañado de las legalizaciones necesarias para la correcta circulación, matriculado, documentación completa, seguro, certificados de instalación, ITV, etc. Asimismo, deberá tener el manual de operaciones de mantenimiento y certificado de garantía.

6. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS.

MOTOR, TRANSMISIÓN, DIRECCIÓN	Transmisión / Motor	Propulsión: Híbrida enchufable
	Potencia mínima (CV)	Híbrido enchufable de gasolina
		Combinada PHEV: 220 CV. Motor gasolina: 135 CV y potencia mínima motor eléctrico de 80 CV
	Autonomía eléctrica	NEDC/WLTP (km) 50/45
	Dirección asistida	SI
	Tracción mínima	4 X 2
DIMENSIONES, CAPACIDADES Y PESOS	Longitud (mm)	4.400 – 4.700
	Distancia entre ejes (mm)	2.650 – 2.700
	Ancho (mm)	1.800 – 1.860
	Altura (mm)	1.650 – 1.720
	Número de plazas	5
	Carrocería	5 puertas
SEGURIDAD, EQUIPAMIENTOS Y CONFORT	<ul style="list-style-type: none">- Sensores de aparcamiento delanteros y traseros- Aviso de cambio involuntario de carril- Aviso y asistencia de frenado de emergencia- Frenos ABS con distribución electrónica de la frenada- Control de estabilidad- Faros antiniebla delanteros y traseros- Aire acondicionado o climatizador- Cámara de visión trasera- Bluetooth o dispositivo de manos libres- Navegador- Color BLANCO- Tapizado en tela	
ASPECTOS MEDIOAMBIENTALES	Distintivo medioambiental	Etiqueta CERO
	Emisiones	Serie clase A. Emisiones máximas (gr/Km) = 50 gr/Km
	Estándar Euro (Norma de emisiones contaminantes)	Euro 6
EQUIPAMIENTO COMPLEMENTARIO	<ul style="list-style-type: none">- Un juego de alfombrillas delanteras y traseras, que se repondrán cuando se desgasten- Dos juegos de llaves- Dos chalecos reflectantes homologados de alta visibilidad- Dos triángulos homologados de señalización de peligro- Rueda completa de repuesto, así como las herramientas necesarias para realizar el cambio de rueda- Extintor de polvo de potasio- Botiquín de emergencia <p>Y todos los accesorios, repuestos y herramientas de los vehículos en circulación exigidas por la normativa vigente</p>	
La asistencia en carretera 24 horas deberá tener cobertura nacional tanto en carreteras como en caminos.		

Todos los vehículos vendrán equipados con:

Autorización, en su caso, para la instalación en los vehículos de inhibidores y otros medios adicionales para potenciar y asegurar los niveles óptimos de seguridad.

El equipamiento y características de los vehículos entregados están sujetos a las variaciones que introduzca el fabricante, sustituyéndose, en su caso, los elementos o características afectados, recogidos en el presente pliego, por otros similares con los que se dote al vehículo.

Los licitadores deberán presentar una única proposición, dentro de los márgenes establecidos en la descripción del vehículo tipo y cumpliendo las características mínimas establecidas en el pliego de prescripciones técnicas, sin superar en ningún caso el precio mensual para cada tipo de vehículo indicado en el presupuesto base de licitación.

En Madrid, a día de la firma

Firmado digitalmente por: BENITO DE LA TORRE JESUS MIGUEL
Fecha: 2020 09 02 13:50