

EXPEDIENTE SUMMA PA/GS/01/15**PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS PARA LA CONTRATACIÓN DE LA GESTIÓN DEL SERVICIO PÚBLICO EN LA MODALIDAD DE CONCIERTO DENOMINADO: "PRESTACIÓN DE TRANSPORTE SANITARIO TERRESTRE, URBANO E INTERURBANO A CARGO DEL SISTEMA SANITARIO DE LA COMUNIDAD DE MADRID, PARA EL TRASLADO DE PACIENTES QUE TENGAN COMO DESTINO U ORIGEN LOS SERVICIOS DE URGENCIAS HOSPITALARIA"**

1. OBJETO DEL CONTRATO

El contrato que regula el presente pliego tiene por objeto la gestión del servicio público, en la modalidad de concierto, denominado: "Prestación de Transporte Sanitario Terrestre, urbano e interurbano a cargo del Sistema Sanitario de la Comunidad de Madrid, para el traslado de pacientes que tengan como destino u origen los Servicios de Urgencias Hospitalaria", dentro del ámbito geográfico de la Comunidad de Madrid.

2. DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO

2.1.- El adjudicatario estará obligado a realizar los siguientes servicios:

1. Traslados con destino a los Servicios de Urgencias de los centros sanitarios de la Red Sanitaria Única de Utilización Pública de la Comunidad de Madrid o que tengan suscrito concierto.
2. Traslados que tengan como origen los Servicios de Urgencia de los centros sanitarios de la Red Sanitaria Única de Utilización Pública de la Comunidad de Madrid o que tengan suscrito concierto y que tengan como destino el domicilio paciente.
3. Los servicios, que por motivos asistenciales y preventivos, le sean solicitados por la Gerencia del SUMMA 112.

2.2.- Los traslados se realizarán hasta el punto indicado de transferencia de pacientes de los Servicios de Urgencia de los centros de la Red Sanitaria Única de Utilización

Pública o que tengan suscrito concierto. En el caso de que los traslados tengan como origen los Servicios de Urgencia el traslado se realizará hasta el interior del domicilio del paciente.

2.3.- No se podrá transbordar al paciente a otro vehículo durante el traslado, salvo autorización expresa de la Gerencia del SUMMA 112.

3.- GESTION DEL TRANSPORTE Y MOVILIZACIÓN DEL RECURSO

3.1.- La solicitud de los traslados objeto de este pliego se realizará por la Gerencia del SUMMA 112. El adjudicatario del contrato deberá atender el traslado de todos los pacientes solicitados, sin que en ningún caso pueda rechazar la realización de un traslado.

3.2.- Si por causas excepcionales, el contratista no pudiera atender cualquier traslado con sus propios recursos, dicho traslado se realizará con medios de transporte ajenos y adecuados a las características definidas en este pliego, siendo los gastos ocasionados por cuenta del adjudicatario.

3.3.- El adjudicatario no realizará, ni el Servicio Madrileño de Salud abonará, ningún traslado que no haya sido solicitado conforme a lo prescrito en esta cláusula.

4- DE LOS TIPOS DE VEHÍCULOS PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO

4.1.- En función de las características del transporte, los vehículos a utilizar por el adjudicatario serán:

1. Ambulancias asistenciales de clase B, destinadas a proporcionar soporte vital básico.

2. Ambulancias no asistenciales de clase A1, o convencionales, destinadas al transporte de pacientes en camilla.
3. Ambulancias no asistenciales de clase A1, o convencionales, con las medidas y medios adecuados para el traslado de pacientes psiquiátricos.

4.2.- Todos los vehículos deberán cumplir lo previsto en el Real Decreto 836/2012, de 25 de mayo, por el que se establecen las características técnicas, el equipamiento sanitario y la dotación de personal de los vehículos de transporte sanitario por carretera y en el Decreto 128/1996, de 29 de agosto, por el que se regulan las características técnico-sanitarias de los vehículos-ambulancias residenciados en la Comunidad de Madrid.

4.3.- En cualquier caso, todos los vehículos deberán contar con el equipamiento sanitario que se establece en el **Anexo II** del presente pliego y con un sistema de comunicaciones que cumpla las características y requisitos establecidos en el **Anexo III** del presente pliego.

4.4- Todos los vehículos destinados a la prestación del servicio serán de nueva adquisición. A estos efectos tendrán la consideración de vehículos de nueva adquisición aquellos cuya antigüedad sea igual o inferior a 6 meses, contados desde la fecha de la primera matriculación hasta la fecha en la que finalice el plazo de presentación de ofertas del presente procedimiento.

4.5- Los vehículos que presten servicio no podrán superar durante la vigencia del contrato los 5 años de antigüedad, contados desde la fecha de su primera matriculación, debiendo el adjudicatario renovar los vehículos que pudieran verse afectados por dicho límite de antigüedad.

4.6.- La potencia fiscal mínima de los vehículos ofertados debe ser de 13 CV.

4.7.- El adjudicatario aportará copia de la documentación exigida por la legislación vigente o requerida en el presente pliego de todos los vehículos puestos a disposición del servicio, antes de la fecha de inicio de la ejecución del contrato.

4.8.- El adjudicatario está obligado a disponer de la totalidad de vehículos ofertados el día de inicio de la ejecución del contrato, de conformidad con las condiciones establecidas en el presente pliego.

4.9.- La sustitución temporal o permanente de los vehículos puestos a disposición del contrato deberá ser comunicada a la Gerencia del SUMMA 112, acompañando copia de la documentación exigida por la legislación vigente o requerida en el presente pliego del nuevo vehículo, que habrá de ser, en todo caso, de iguales o superiores características que el sustituido. Para realizar dicha sustitución se deberá contar con la autorización expresa de la Gerencia del SUMMA 112.

4.10.- Los vehículos podrán ser inspeccionados, en cualquier momento previo o posterior a la fecha de inicio de la ejecución del contrato, por los técnicos que determine la Gerencia del SUMMA 112, sin perjuicio de las competencias de los Órganos de Inspección de la Consejería de Sanidad.

5.- ROTULACIÓN E IDENTIDAD VISUAL

Todos los vehículos adscritos a la ejecución del contrato deberán estar rotulados según la imagen corporativa definida por la Consejería de Sanidad.

6.- HOJAS DE RECLAMACIONES

6.1.- Todos los vehículos deberán disponer de las hojas de sugerencias, quejas y reclamaciones aprobadas por las Consejerías de Presidencia y de Sanidad.

6.2.- La información sobre la existencia de estas hojas deberá figurar en lugar visible del interior del vehículo, en la parte del mismo destinada al alojamiento de los pacientes.

7.- PERSONAL QUE REALICE EL SERVICIO

7.1.- La empresa adjudicataria dispondrá del personal necesario para atender las obligaciones derivadas del presente contrato. Dicho personal dependerá exclusivamente del adjudicatario, por cuanto éste tendrá todos los derechos y deberes inherentes a su calidad de patrono y deberá cumplir las obligaciones vigentes en materia laboral, el Convenio Colectivo del Transporte de Enfermos y Accidentados en Ambulancia de la Comunidad de Madrid, de Seguridad Social, de Seguridad e Higiene en el Trabajo, Prevención de Riesgos Laborales, así como tributarias referidas al personal a su cargo, siendo la Administración de la Comunidad de Madrid totalmente ajena a dichas relaciones laborales.

7.2.- El adjudicatario deberá subrogar, de conformidad con lo dispuesto en el Convenio Colectivo del Transporte de Enfermos y Accidentados en Ambulancia de la Comunidad de Madrid y en la legislación vigente, al personal que presta en la actualidad el servicio objeto de adjudicación, para lo cual se adjunta la información correspondiente en el **Anexo I** "Condiciones de la plantilla que actualmente presta este servicio".

7.3- El adjudicatario deberá presentar a la Gerencia del SUMMA 112, cuando esta lo solicite, copia de los documentos (TC-1, TC-2 y/o contratos profesionales) que acrediten la dependencia laboral o profesional del personal que presta los servicios objeto del presente contrato.

7.4.- Todo el personal contará con los niveles de formación y la titulación que se fija en el Real Decreto 836/2012, de 25 de mayo, por el que se establecen las

características técnicas, el equipamiento sanitario y la dotación de personal de los vehículos de transporte sanitario por carretera.

7.5.- La empresa adjudicataria proveerá a su personal de la correspondiente uniformidad, ajustada a la imagen corporativa definida por la Consejería de Sanidad. El vestuario no podrá incluir más logotipos o marcas que las definidas y autorizadas por la Consejería de Sanidad.

7.6.- Durante la jornada laboral, todo el personal deberá estar adecuadamente uniformado e identificado mediante una tarjeta, ajustada a las características que determine la Consejería de Sanidad, en la que figure la empresa prestadora del servicio, datos personales, categoría profesional y fotografía del trabajador.

8.- DE LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO

8.1.- Dimensionamiento del Servicio

El adjudicatario pondrá a disposición del contrato el número de ambulancias con la disponibilidad horaria que se indica a continuación:

- 27 ambulancias asistenciales de clase B, o de soporte vital básico, dotadas con ayudante, con 24 horas de disponibilidad efectiva al día cada una, durante todos los días del año.
- 7 ambulancias no asistenciales de clase A1, o convencionales, con 24 horas de disponibilidad efectiva al día cada una, durante todos los días del año.
- 23 ambulancias no asistenciales de clase A1, o convencionales, dotadas con ayudante, de 12 horas de disponibilidad efectiva al día cada una, durante todos los días del año.

- 18 ambulancias no asistenciales de clase A1, o convencionales, con 10 horas de disponibilidad efectiva al día cada una, durante todos los días del año.
- 18 ambulancias no asistenciales de clase A1, o convencionales, con 8 horas de disponibilidad efectiva al día cada una, durante todos los días del año.
- 1 ambulancia no asistencial de clase A1, o convencional, adaptada para transporte psiquiátrico y dotada con ayudante, con 24 horas de disponibilidad efectiva al día, durante todos los días del año.
- 1 ambulancia no asistencial de clase A1, o convencional, adaptada para transporte psiquiátrico y dotada con ayudante, con 12 horas de disponibilidad efectiva al día, durante todos los días del año.
- 1 ambulancia no asistencial de clase A1, o convencional, polivalente con adaptación para transporte psiquiátrico o uso convencional y dotada con ayudante, con 8 horas de disponibilidad efectiva al día, durante todos los días del año.

El adjudicatario deberá mantener durante la duración del contrato los vehículos y las horas de prestación de servicio ofertadas, no pudiendo verse ésta disponibilidad disminuida por causas previsibles (relevos de la dotación, descansos y comidas del personal, mantenimientos programados, etc).

La distribución geográfica de los vehículos y las franjas horarias de funcionamiento serán establecidas por la Gerencia del SUMMA 112, que podrá modificarla para adaptarlas a las necesidades asistenciales, sin exceder el cómputo anual de horas de disponibilidad efectiva exigidas en este pliego u ofertadas a mayores por el adjudicatario.

El servicio se prestará, de acuerdo con los protocolos y parámetros calidad establecidos por la Gerencia del SUMMA 112, garantizando un **tiempo promedio de**

respuesta de 25 minutos para las intervenciones en **medio urbano** y de **35 minutos** para las intervenciones en **medio rural**. En todo caso el **tiempo máximo** de respuesta no superará los **45 minutos**. Se define como tiempo de respuesta el transcurrido desde el momento en el que se cursa la solicitud de traslado hasta la llegada de la ambulancia al lugar de recogida del paciente.

A partir de estos datos los licitadores presentarán un proyecto de servicio ajustado a lo previsto en el apartado 8.2 del presente Pliego.

8.2.- Proyecto del Servicio.

Sobre el proyecto que presente cada licitador se realizará un análisis en relación a la viabilidad y adecuación de los recursos ofertados para prestar el servicio en los términos recogidos en el presente pliego o en las condiciones mejoradas que se recojan en la oferta.

El proyecto deberá contemplar, como mínimo, los siguientes apartados:

1. La oferta incluirá una descripción detallada de los recursos humanos destinados al contrato, con indicación expresa del número de efectivos por categorías y su distribución.
2. En el proyecto se detallarán el número de vehículos puestos a disposición del contrato y sus características técnicas, diferenciando entre ambulancias asistenciales de clase B, o de soporte vital básico, ambulancias no asistenciales de clase A1, o convencionales, y ambulancias no asistenciales de clase A1 adaptadas al transporte psiquiátrico. También se indicarán las ambulancias de cada tipo que el adjudicatario mantendrá como reten para garantizar el funcionamiento ininterrumpido del servicio.

3. En el proyecto se incluirá descripción, fichas técnicas y planes de mantenimiento de las dotaciones del equipamiento sanitario complementario ofertado, que deberán cumplir, como mínimo, las características y requisitos establecidos en el **Anexo II** del presente pliego.
4. Los licitadores describirán en sus proyectos los planes de mantenimiento preventivo y correctivo, que garanticen que los vehículos y su equipamiento permanezcan en todo momento en perfectas condiciones de uso para la prestación del servicio; detallando el número de vehículos de reten de cada tipo de ambulancia, sistemas de limpieza y desinfección, planes de mantenimiento y reposición del material sanitario, etc. Igualmente se detallará las dotaciones de profesionales, y categorías, que se destinarán a dichas labores.
5. En el proyecto se incluirá una descripción del sistema de comunicaciones propuesto, que deberá cumplir las características y requisitos establecidos en el **Anexo III** del presente pliego.
6. La inoperatividad de los recursos que se produzca por causas fortuitas e imprevisibles (ausencias no programadas de personal, averías en vehículos o equipamiento, etc) deberá ser resuelta por la empresa adjudicataria en el menor tiempo posible y, en cualquier caso, antes de las **cuatro horas** siguientes a que se produzca la incidencia. Los licitadores podrán mejorar este tiempo de respuesta ante imprevistos, para ello describirán en sus ofertas los sistemas propuestos para solventar incidencias en recursos humanos y/o materiales.
7. En el proyecto se incluirá descripción de las instalaciones e infraestructuras puesta a disposición del servicio.
8. Los licitadores deberán incluir en el proyecto una descripción de los sistemas de Control de Calidad que ofrecen implantar, según Normas

generalmente aceptadas, así como detalle de las medidas empleadas para la supervisión, y seguimiento, del cumplimiento del contrato.

8.3.- Coordinación y seguimiento del servicio.

El adjudicatario designará como interlocutor con la Gerencia del SUMMA 112 una persona con capacidad de decisión suficiente para la resolución inmediata de cuantas incidencias sean observadas en la prestación del servicio.

La empresa adjudicataria destinará, al menos, un coordinador de servicios para canalizar las órdenes que procedan de la Gerencia del SUMMA 112, este coordinador mantendrá una disponibilidad de 24 horas al día todos los días del año.

El Centro Coordinador del SUMMA 112 asignará y activará los vehículos necesarios para la realización de los servicios solicitados. Esta activación se realizará a través del sistema de comunicaciones embarcado en la ambulancia.

Apoyándose en el sistema de comunicaciones embarcado en las ambulancias, el personal dependiente de la empresa adjudicataria estará obligado a comunicar en tiempo real al Centro Coordinador del SUMMA 112 los siguientes estados de operatividad:

- Al inicio de la jornada la entrada en servicio (operatividad)
- Aviso recibido.
- Salida hacia el lugar de origen.
- Llegada al lugar de origen.
- Comienzo del traslado.
- Llegada al destino.
- Finalización del aviso, recurso nuevamente disponible.
- Al final de la jornada la finalización del servicio (inoperatividad).

El personal dependiente de la empresa adjudicataria deberá acatar en todo momento la cadena de mando de la Gerencia del SUMMA 112, debiendo cumplir las órdenes que provengan del Jefe de la Guardia, responsable del Centro Coordinador del SUMMA 112.

8.4.- Supervisión y seguimiento del servicio prestado.

El control de la ejecución del servicio, que será realizado por la Gerencia del SUMMA 112, atenderá al menos los siguientes aspectos:

1. Disponibilidad de medios humanos y materiales que deberán ser, como mínimo, los ofertados por el adjudicatario y, en ningún caso, inferiores a los exigidos en el presente pliego.
2. Cumplimiento de los mecanismos de coordinación.
3. Disponibilidad geográfica y horaria de los vehículos adscritos al contrato.
4. Análisis de plazos de activación y ejecución de servicios.
5. Otros aspectos vinculados con la calidad del servicio, con especial atención a la calidad percibida.

9.- EJECUCIÓN DE LA PRESTACIÓN.

A los efectos de este pliego se entiende por:

1. Servicios solicitados: aquéllas peticiones realizadas por la Gerencia del SUMMA 112, según lo establecido en el presente pliego.

2. Servicios realizados: aquellos servicios solicitados y ejecutados por la empresa adjudicataria en las condiciones y tiempos establecidos en el presente pliego.
3. Servicios realizados con demoras: aquellos traslados ejecutados por la empresa adjudicataria en un tiempo superior a los establecidos en el presente pliego.

10.- CLÁUSULA DE CONFIDENCIALIDAD.

El adjudicatario está obligado expresamente al cumplimiento de lo establecido en la Ley Orgánica 15/1999, de 13 de diciembre, de Protección de Datos de Carácter Personal y de la Ley 8/2012, de Protección de Datos de Carácter Personal de la Comunidad de Madrid y demás legislación concordante al respecto del tratamiento de los datos personales contenidos en los ficheros inscritos por la Consejería de Sanidad y sus organismos dependientes en la Agencia de Protección de Datos, así como a las exigencias recogidas en la Ley 14/1986 de 25 de abril, General de Sanidad y en la Ley 41/2002, de 14 de noviembre, Básica Reguladora de la Autonomía del Paciente y Obligaciones en materia de Información y Documentación Clínica.

El adjudicatario se compromete a tratar dichos datos personales observando los principios exigibles por la legislación en materia de protección de datos, en particular los relativos a la calidad de los datos, seguridad de los mismos y deber de secreto, así como a cumplir las instrucciones recibidas de la Administración Sanitaria, no aplicando o utilizando dichos datos con finalidades distintas a las especificadas.

El adjudicatario deberá observar el secreto profesional respecto de los datos personales objeto de tratamiento, manteniendo absoluta confidencialidad y reserva sobre cualquier dato que pudiera conocer con ocasión del cumplimiento de los servicios prestados, no comunicando a ningún tercero, ni siquiera para su conservación, los datos facilitados por la Gerencia del SUMMA 112, dependiente de la Consejería de Sanidad, como responsable del fichero. Esta obligación subsistirá aún

después de finalizar sus relaciones con el titular del fichero o en su caso, con el responsable del mismo.

La utilización de datos tanto cuantitativos como cualitativos para la realización de estudios, estadísticas, etc., así como la de su exposición en Jornadas, Congresos y demás eventos, queda supeditada a la autorización previa y expresa de la Gerencia del SUMMA 112, debiendo figurar en todo caso la procedencia de dichos datos.

Quedan expresamente prohibidas las intervenciones del adjudicatario en medios de comunicación, visuales, hablados o escritos, exponiendo o comentando cualquier tipo de información obtenida o relacionada con el ámbito sanitario, sin la previa autorización de la Gerencia del SUMMA 112

En el supuesto de que el adjudicatario, como encargado del tratamiento, destine los datos a finalidad distinta a la estipulada, los comunique o utilice incumpliendo las instrucciones fijadas en el presente contrato, será considerado también responsable del tratamiento, respondiendo de las infracciones en que hubiera incurrido.

La empresa adjudicataria, como encargada del tratamiento se compromete a la observancia de las medidas de seguridad correspondientes al tratamiento de los datos personales de la Gerencia del SUMMA 112, dependiente de la Consejería de Sanidad, a los que tiene acceso, de acuerdo al nivel de protección que corresponda a los datos facilitados, establecido en el Reglamento de Medidas de Seguridad de Ficheros Automatizados que contengan datos de carácter personal contenido en el Real Decreto 994/1999, o en cualquier otra norma que los sustituya o modifique.

El Adjudicatario, una vez cumplida la responsabilidad contractual, se compromete a devolver a la Gerencia del SUMMA 112, dependiente de la Consejería de Sanidad, los datos objeto de tratamiento, soportes o documentos en que estos consten, así como a destruir aquellos según instrucciones del responsable del tratamiento.

11.- FACTURACIÓN A TERCEROS.

11.1.- La facturación a terceros por los servicios prestados con los recursos adscritos a este contrato, corresponde exclusivamente a la Administración contratante.

11.2.- En ningún caso procede facturación ni cobro a terceros por parte del adjudicatario por servicios realizados con recursos adscritos a este contrato, independientemente de que tales servicios estén incluidos o no en el objeto de este contrato.

Madrid, 14 de mayo de 2015

EL DIRECTOR MEDICO RESPONSABLE DEL
TRANSPORTE SANITARIO



Fdo.: Ricardo Robles Orozco

ANEXO I. CONDICIONES DE LA PLANTILLA QUE ACTUALMENTE PRESTA EL SERVICIO

CATEGORÍA	FECHA ANTIGÜEDAD	TIPO CONTRATO	JORNADA ANUAL	RETRIBUCIONES ANUALES	COMPLEMENTOS RETRIBUTIVOS EXTRACONVENIO, OTRAS CONDICIONES
TTS CONDUCTOR	04/10/2014	100	1800	41.920,25 €	
TTS CONDUCTOR	01/12/2010	100	1800	50.960,03 €	
TTS CONDUCTOR	18/07/2005	100	1800	35.236,74 €	
TTS CONDUCTOR	01/08/2007	189	1800	41.974,51 €	
TTS CAMILLERO	08/01/2004	189	1800	42.128,11 €	
TTS CONDUCTOR	01/07/2006	189	1800	48.990,19 €	
TTS CAMILLERO	01/04/2015	100	1800	35.863,32 €	
TTS CONDUCTOR	01/01/2004	189	1800	39.174,17 €	
TTS CAMILLERO	17/07/2002	189	1800	42.612,60 €	
TTS CONDUCTOR	29/06/2006	189	1800	50.738,65 €	
TTS CONDUCTOR	01/04/2015	100	1800	51.786,71 €	
TTS CAMILLERO	01/01/2007	189	1800	41.602,74 €	
TTS CAMILLERO	17/04/2015	100	1800	48.671,57 €	
TTS CONDUCTOR	01/04/2015	189	1800	51.786,71 €	
TTS CAMILLERO	01/01/2004	100	1800	52.329,95 €	
TTS CONDUCTOR	02/07/2005	189	1800	39.390,78 €	
TTS CONDUCTOR	29/06/2006	189	1800	43.625,65 €	
TTS CONDUCTOR	01/07/2006	189	1800	41.695,21 €	
TTS CAMILLERO	01/04/2007	189	1800	33.441,69 €	
TTS CONDUCTOR	01/02/2005	100	1800	36.370,90 €	
TTS CONDUCTOR	01/04/2015	189	1800	52.343,36 €	
TTS CONDUCTOR	01/08/2007	189	1800	47.732,10 €	
TTS CONDUCTOR	01/04/2007	189	1800	34.719,41 €	
JF. DE TRAFICO	20/07/2004	100	1800	50.278,77 €	
JF. DE TRAFICO	20/07/2004	100	1800	50.278,77 €	
TTS CAMILLERO	01/07/2006	189	1800	41.162,52 €	
TTS CONDUCTOR	23/07/1984	100	1800	46.024,33 €	
TTS CONDUCTOR	03/08/2004	100	1800	35.436,72 €	
TTS CONDUCTOR	29/04/2005	100	1800	38.994,20 €	
TTS CAMILLERO	07/01/2004	100	1800	32.852,01 €	
TTS CONDUCTOR	01/07/2014	100	1800	42.572,83 €	
TTS CONDUCTOR	01/12/2010	100	1800	39.478,90 €	
TTS CONDUCTOR	01/12/2008	189	1800	52.184,35 €	
TTS CONDUCTOR	01/07/2006	100	1800	33.324,16 €	
TTS CONDUCTOR	01/04/2015	100	1800	47.462,87 €	
TTS CONDUCTOR	04/01/2015	402	1800	37.694,48 €	
TTS CAMILLERO	01/01/2007	189	1800	32.683,64 €	
TTS CAMILLERO	01/04/2007	189	1800	36.304,28 €	
TTS CAMILLERO	01/01/2007	189	1800	33.039,18 €	

TTS CONDUCTOR	01/06/2007	189	1800	38.213,41 €	
TTS CAMILLERO	03/07/2006	189	1800	34.449,32 €	
TTS CAMILLERO	01/08/2007	189	1800	41.939,21 €	
TTS CAMILLERO	02/04/2015	189	1800	42.060,63 €	
TTS CONDUCTOR	03/02/2015	100	1800	46.469,20 €	
TTS CAMILLERO	09/09/2004	100	1800	33.441,69 €	
TTS CONDUCTOR	03/07/2006	189	1800	34.467,87 €	
TTS CAMILLERO	01/12/2000	189	1800	48.902,93 €	
TTS CAMILLERO	17/03/2003	189	1800	34.874,82 €	
TTS CONDUCTOR	13/01/2004	100	1800	48.822,60 €	
TTS CONDUCTOR	01/10/2005	100	1800	50.586,84 €	
JF. DE TRAFICO	01/07/2006	189	1800	59.363,32 €	12.541,78 €
TTS CONDUCTOR	21/05/2008	189	1800	39.444,19 €	
TTS CAMILLERO	01/07/2006	189	1800	34.334,50 €	
TTS CONDUCTOR	01/04/2015	100	1800	51.984,29 €	
TTS CONDUCTOR	31/07/2005	100	1800	34.016,96 €	
TTS CAMILLERO	11/03/2015	100	1800	51.277,90 €	
OFICIAL 1ª ADMIN.	01/06/2006	100	1800	47.926,80 €	8.952,48 €
TTS CONDUCTOR	01/08/2007	189	1800	52.387,87 €	
TTS CONDUCTOR	01/12/2000	100	1800	55.838,63 €	
TTS CONDUCTOR	29/06/2006	189	1800	37.937,18 €	
TTS CAMILLERO	16/04/2015	189	1800	33.324,16 €	
TTS CONDUCTOR	02/07/2005	189	1800	40.173,27 €	
TTS CONDUCTOR	01/07/2006	189	1800	33.528,87 €	
TTS CAMILLERO	18/11/2014	100	1800	41.427,28 €	
TTS CONDUCTOR	18/08/2005	100	1800	41.525,88 €	
TTS CAMILLERO	16/11/2004	100	1800	41.267,29 €	
TTS CONDUCTOR	01/01/2007	189	1800	36.445,64 €	
TTS CONDUCTOR	01/07/2006	189	1800	34.604,99 €	
TTS CONDUCTOR	01/01/2004	100	1800	51.062,42 €	
TTS CONDUCTOR	01/04/2015	189	1800	51.989,02 €	
TTS CAMILLERO	01/07/2006	189	1800	34.716,55 €	
TTS CAMILLERO	16/09/2004	100	1800	36.600,56 €	
TTS CONDUCTOR	29/06/2006	189	1800	37.443,58 €	
TTS CONDUCTOR	01/07/2006	189	1800	34.876,36 €	
TTS CAMILLERO	01/12/2008	189	1800	32.852,01 €	
TTS CONDUCTOR	02/07/2006	189	1800	44.886,54 €	
TTS CONDUCTOR	01/04/2015	100	1800	57.980,27 €	
TTS CONDUCTOR	01/07/2006	100	1800	44.640,10 €	
TTS CONDUCTOR	11/04/2000	189	1800	35.680,22 €	
TTS CONDUCTOR	01/04/2015	189	1800	52.343,36 €	
TTS CONDUCTOR	29/06/2006	189	1800	43.884,73 €	
JF. DE TRAFICO	01/02/2009	189	1800	44.416,97 €	

TTS CAMILLERO	08/01/2004	100	1800	34.449,32 €	
TTS CAMILLERO	01/07/2006	189	1800	35.166,82 €	
TTS CONDUCTOR	01/04/2007	189	1800	51.984,29 €	
TTS CONDUCTOR	01/09/2009	189	1800	40.330,25 €	
TTS CONDUCTOR	04/07/2006	189	1800	48.837,59 €	
TTS CONDUCTOR	02/12/2014	100	1800	43.789,95 €	
TTS CONDUCTOR	01/01/2004	100	1800	46.558,30 €	
TTS CAMILLERO	06/01/2004	100	1800	44.279,79 €	
TTS CONDUCTOR	07/01/2004	189	1800	34.874,82 €	
TTS CAMILLERO	01/02/2009	189	1800	39.851,72 €	
TTS CONDUCTOR	29/06/2006	189	1800	38.586,35 €	
TTS CONDUCTOR	12/07/2006	189	1800	39.709,19 €	
TTS CONDUCTOR	01/07/2014	100	1800	42.447,62 €	
TTS CONDUCTOR	01/07/2006	100	1800	42.967,26 €	
TTS CAMILLERO	24/08/2005	100	1800	35.647,64 €	
TTS CAMILLERO	01/07/2006	189	1800	51.662,80 €	
TTS CAMILLERO	01/04/2015	189	1800	44.279,79 €	
TTS CONDUCTOR	29/06/2006	189	1800	49.089,26 €	
TTS CONDUCTOR	01/04/2015	100	1800	32.423,47 €	
TTS CONDUCTOR	01/12/2010	100	1800	51.277,90 €	
TTS CAMILLERO	01/07/2006	189	1800	36.437,58 €	
TTS CONDUCTOR	29/06/2006	189	1800	37.162,78 €	
TTS CAMILLERO	23/10/2009	189	1800	41.926,28 €	
TTS CONDUCTOR	01/04/2007	189	1800	44.406,54 €	
TTS CAMILLERO	01/01/2004	189	1800	46.420,86 €	
TTS CAMILLERO	08/08/2006	189	1800	33.119,03 €	
TTS CAMILLERO	29/08/2003	189	1800	34.633,31 €	
TTS CONDUCTOR	01/09/2007	189	1800	38.731,29 €	
TTS CONDUCTOR	01/05/2007	189	1800	39.280,30 €	
TTS CONDUCTOR	01/04/2015	100	1800	52.100,72 €	
TTS CONDUCTOR	01/03/2005	100	1800	41.514,31 €	
TTS CONDUCTOR	01/01/2004	100	1800	41.201,11 €	
TTS CONDUCTOR	01/04/2007	189	1800	49.306,56 €	
TTS CAMILLERO	01/07/2006	189	1800	44.259,27 €	
TTS CAMILLERO	06/12/2014	100	1800	49.882,95 €	
TTS CONDUCTOR	24/10/2009	189	1800	47.227,47 €	
TTS CONDUCTOR	09/06/2003	189	1800	34.342,33 €	
TTS CONDUCTOR	02/02/2009	189	1800	42.108,82 €	
TTS CONDUCTOR	01/04/2015	189	1800	52.381,16 €	
TTS CONDUCTOR	29/06/2006	100	1800	52.509,66 €	
TTS CONDUCTOR	23/10/2009	189	1800	54.709,04 €	
TTS CAMILLERO	10/10/2001	189	1800	36.251,89 €	
TTS CAMILLERO	19/07/2004	100	1800	35.721,94 €	

TTS CAMILLERO	01/02/2009	189	1800	45.615,49 €	
TTS CONDUCTOR	03/07/2006	189	1800	49.601,78 €	
TTS CAMILLERO	01/04/2015	189	1800	51.277,90 €	
TTS CAMILLERO	01/04/2015	100	1800	41.994,26 €	
TTS CONDUCTOR	01/03/2015	402	1800	37.694,48 €	
TTS CONDUCTOR	01/07/2006	189	1800	41.151,52 €	
TTS CAMILLERO	01/07/2006	189	1800	32.548,08 €	
TTS CAMILLERO	01/01/2004	100	1800	33.441,69 €	
TTS CONDUCTOR	03/07/2006	189	1800	33.902,94 €	
TTS CONDUCTOR	01/07/2006	189	1800	49.813,59 €	
TTS CONDUCTOR	01/12/2008	189	1800	52.491,81 €	
TTS CAMILLERO	01/12/2008	189	1800	33.039,18 €	
TTS CONDUCTOR	08/04/2004	100	1800	50.053,15 €	
TTS CONDUCTOR	01/04/2015	100	1800	50.392,82 €	
TTS CONDUCTOR	01/07/2006	100	1800	48.902,93 €	
TTS CAMILLERO	01/07/2006	189	1800	44.642,84 €	
TTS CAMILLERO	01/07/2014	100	1800	43.467,30 €	
TTS CONDUCTOR	01/07/2006	100	1800	44.766,15 €	
JF. DE TRAFICO	17/07/2002	100	1800	68.961,02 €	12.589,42 €
TTS CAMILLERO	01/04/2015	189	1800	33.441,69 €	
TTS CAMILLERO	01/07/2006	189	1800	41.825,39 €	
TTS CONDUCTOR	24/06/2005	100	1800	52.381,16 €	
TTS CONDUCTOR	14/07/2006	189	1800	42.934,00 €	
TTS CONDUCTOR	01/12/2012	100	1800	42.060,63 €	
TTS CONDUCTOR	01/04/2015	189	1800	52.461,48 €	
TTS CONDUCTOR	01/12/2008	189	1800	34.231,27 €	
TTS CAMILLERO	01/07/2006	189	1800	33.324,16 €	
TTS CAMILLERO	01/01/2004	100	1800	48.083,04 €	
TTS CONDUCTOR	01/04/2015	189	1800	50.136,44 €	
TTS CONDUCTOR	01/07/2006	100	1800	44.279,79 €	
TTS CAMILLERO	01/01/2004	100	1800	43.469,12 €	
TTS CONDUCTOR	01/01/2007	189	1800	51.058,64 €	
TTS CONDUCTOR	01/07/2006	189	1800	34.599,19 €	
TTS CAMILLERO	01/01/2008	189	1800	40.351,81 €	
TTS CONDUCTOR	24/06/2005	189	1800	38.632,60 €	
TTS CAMILLERO	01/07/2006	189	1800	44.130,33 €	
TTS CONDUCTOR	01/12/2008	189	1800	34.152,61 €	
TTS CAMILLERO	30/06/1999	100	1800	36.833,57 €	
TTS CONDUCTOR	01/04/2015	189	1800	52.381,16 €	
TTS CONDUCTOR	01/01/2004	189	1800	43.664,40 €	
TTS CONDUCTOR	01/04/2015	402	1800	52.343,36 €	
TTS CAMILLERO	01/01/2004	189	1800	33.119,03 €	
TTS CAMILLERO	01/07/2006	189	1800	41.053,49 €	

TTS CONDUCTOR	01/04/2015	100	1800	51.786,71 €	
TTS CAMILLERO	04/02/2006	100	1800	33.597,13 €	
TTS CONDUCTOR	01/04/2015	189	1800	51.984,29 €	
TTS CONDUCTOR	01/04/2015	410	1800	52.387,87 €	
TTS CONDUCTOR	09/11/2001	189	1800	39.410,53 €	
OFICIAL 1ª ADMIN.	14/03/2012	189	1800	33.481,56 €	
TTS CONDUCTOR	19/04/2001	189	1800	34.876,04 €	
TTS CAMILLERO	01/07/2006	189	1800	35.146,46 €	
TTS CAMILLERO	13/10/2004	100	1800	34.948,56 €	
TTS CONDUCTOR	03/07/2006	189	1800	51.550,41 €	
TTS CONDUCTOR	04/01/2005	100	1800	49.249,34 €	
TTS CONDUCTOR	29/06/2006	189	1800	51.662,80 €	
TTS CONDUCTOR	01/07/2006	189	1800	34.959,15 €	
TTS CAMILLERO	01/01/2007	189	1800	36.257,37 €	
TTS CONDUCTOR	01/04/2015	100	1800	47.330,00 €	
TTS CONDUCTOR	01/03/2015	402	1800	37.694,48 €	
TTS CONDUCTOR	01/12/2007	189	1800	42.207,01 €	
TTS CONDUCTOR	29/06/2006	189	1800	46.455,91 €	
TTS CONDUCTOR	19/04/2005	100	1800	36.930,55 €	
TTS CONDUCTOR	08/09/2003	100	1800	50.392,82 €	
TTS CAMILLERO	01/07/2006	189	1800	35.911,82 €	
TTS CONDUCTOR	01/12/2008	189	1800	49.369,43 €	
TTS CONDUCTOR	01/07/2006	189	1800	46.273,94 €	
TTS CAMILLERO	01/07/2006	189	1800	35.639,67 €	
TTS CONDUCTOR	01/04/2015	100	1800	51.786,71 €	
TTS CAMILLERO	01/01/2008	189	1800	33.657,38 €	
TTS CONDUCTOR	01/07/2006	189	1800	33.681,26 €	
TTS CAMILLERO	10/02/2015	100	1800	33.324,16 €	
TTS CONDUCTOR	01/12/2008	189	1800	51.291,12 €	
TTS CONDUCTOR	01/07/2006	100	1800	42.060,63 €	
TTS CONDUCTOR	29/05/2000	189	1800	39.342,96 €	
TTS CAMILLERO	29/05/2000	100	1800	33.441,69 €	
TTS CONDUCTOR	01/12/2008	189	1800	49.894,29 €	
TTS CONDUCTOR	12/07/2005	100	1800	52.629,22 €	
TTS CONDUCTOR	23/09/2004	100	1800	39.061,57 €	
TTS CONDUCTOR	01/01/2004	100	1800	33.456,07 €	
TTS CAMILLERO	22/01/2004	100	1800	34.006,97 €	
TTS CONDUCTOR	16/04/2015	100	1800	44.766,15 €	
TTS CONDUCTOR	01/12/2004	100	1800	39.882,83 €	
TTS CAMILLERO	01/06/2008	189	1800	33.388,13 €	
TTS CAMILLERO	01/07/2006	189	1800	33.119,03 €	
TTS CONDUCTOR	25/12/2010	189	1800	34.388,81 €	
TTS CAMILLERO	01/10/2006	189	1800	35.142,26 €	

TTS CONDUCTOR	01/04/2015	100	1800	52.461,48 €	
TTS CAMILLERO	01/07/2006	189	1800	43.311,68 €	
TTS CONDUCTOR	07/07/2005	100	1800	47.789,60 €	
TTS CAMILLERO	04/04/2002	100	1800	44.425,09 €	
TTS CAMILLERO	01/07/2004	100	1800	33.039,18 €	
TTS CONDUCTOR	01/09/2009	189	1800	49.588,46 €	
TTS CAMILLERO	01/07/2006	189	1800	35.760,48 €	
TTS CAMILLERO	03/07/2004	100	1800	37.497,89 €	
TTS CONDUCTOR	16/01/2004	100	1800	37.941,30 €	
TTS CAMILLERO	06/03/2004	100	1800	57.445,44 €	
TTS CONDUCTOR	29/06/2006	189	1800	52.387,87 €	
TTS CONDUCTOR	01/06/2007	189	1800	39.080,27 €	
TTS CAMILLERO	03/02/2015	100	1800	48.413,58 €	
JF. DE TRAFICO	02/07/2005	100	1800	58.731,28 €	
TTS CAMILLERO	01/07/2006	189	1800	37.656,22 €	
TTS CAMILLERO	14/01/2005	100	1800	32.852,01 €	
TTS CONDUCTOR	03/01/2005	100	1800	42.657,83 €	
TTS CONDUCTOR	02/07/2005	189	1800	40.085,40 €	
TTS CONDUCTOR	01/07/2008	189	1800	38.871,09 €	
TTS CONDUCTOR	12/03/2007	189	1800	34.792,73 €	
TTS CAMILLERO	19/01/2005	100	1800	32.852,01 €	
TTS CONDUCTOR	01/07/2006	189	1800	46.329,71 €	
TTS CONDUCTOR	01/04/2015	410	1800	33.639,51 €	
TTS CONDUCTOR	01/12/2012	100	1800	44.640,10 €	
TTS CONDUCTOR	01/05/2008	189	1800	44.904,30 €	
TTS CONDUCTOR	02/07/2006	189	1800	39.068,77 €	
TTS CAMILLERO	07/02/2004	100	1800	39.654,14 €	
TTS CAMILLERO	16/01/2004	189	1800	45.114,11 €	
TTS CAMILLERO	01/02/2009	189	1800	35.805,37 €	
TTS CAMILLERO	07/01/2004	189	1800	41.037,68 €	
TTS CAMILLERO	31/12/2004	100	1800	33.039,18 €	
TTS CAMILLERO	01/08/2008	189	1800	33.441,69 €	
TTS CAMILLERO	01/08/2006	189	1800	33.039,18 €	
TTS CONDUCTOR	08/01/2005	100	1800	41.361,50 €	
TTS CONDUCTOR	01/04/2015	100	1800	48.902,93 €	
TTS CAMILLERO	01/08/2007	189	1800	43.653,16 €	
TTS CONDUCTOR	11/04/2005	100	1800	39.311,75 €	
TTS CONDUCTOR	31/01/2001	189	1800	40.734,67 €	
TTS CONDUCTOR	01/12/2008	189	1800	51.786,71 €	
TTS CONDUCTOR	01/07/2006	100	1800	45.397,18 €	
TTS CONDUCTOR	01/07/1987	100	1800	71.864,91 €	
TTS CAMILLERO	01/01/2004	189	1800	43.173,96 €	
TTS CONDUCTOR	24/01/2004	100	1800	47.926,80 €	

TTS CONDUCTOR	24/01/2005	100	1800	44.857,87 €	
TTS CONDUCTOR	01/06/2007	189	1800	36.669,64 €	
TTS CONDUCTOR	01/07/2006	189	1800	51.148,85 €	
TTS CONDUCTOR	01/04/2015	189	1800	52.329,95 €	
TTS CONDUCTOR	02/03/2005	100	1800	35.781,17 €	
TTS CAMILLERO	01/01/2007	189	1800	34.874,82 €	
TTS CONDUCTOR	23/02/2005	100	1800	41.077,18 €	
TTS CAMILLERO	19/07/2004	100	1800	34.449,32 €	
TTS CONDUCTOR	29/06/2006	189	1800	40.000,66 €	
TTS CONDUCTOR	01/07/2006	189	1800	51.989,02 €	
TTS CAMILLERO	16/04/2015	100	1800	50.960,03 €	
TTS CONDUCTOR	01/01/2007	189	1800	40.251,59 €	
TTS CAMILLERO	01/01/2007	189	1800	41.164,19 €	
TTS CAMILLERO	13/01/2004	189	1800	43.236,68 €	
TTS CONDUCTOR	17/07/2002	189	1800	41.289,99 €	
TTS CONDUCTOR	01/07/2006	189	1800	37.425,43 €	
TTS CAMILLERO	01/12/2008	189	1800	33.039,18 €	
TTS CONDUCTOR	08/01/2001	100	1800	36.437,43 €	
TTS CAMILLERO	02/07/2005	100	1800	35.577,29 €	
TTS CONDUCTOR	25/08/2002	100	1800	47.600,28 €	
TTS CONDUCTOR	01/04/2015	410	1800	54.892,49 €	
TTS CONDUCTOR	01/07/2006	100	1800	51.277,90 €	
TTS CAMILLERO	03/02/2015	100	1800	32.852,01 €	
TTS CONDUCTOR	01/09/2007	189	1800	38.611,75 €	
TTS CONDUCTOR	29/06/2006	189	1800	42.691,10 €	
TTS CAMILLERO	07/01/2004	100	1800	41.653,23 €	
TTS CAMILLERO	01/08/2007	189	1800	42.493,29 €	
TTS CAMILLERO	16/04/2015	100	1800	34.874,82 €	
TTS CONDUCTOR	01/12/2008	189	1800	48.623,82 €	
TTS CONDUCTOR	01/06/2007	100	1800	33.324,16 €	
TTS CONDUCTOR	01/04/2015	410	1800	52.387,87 €	
TTS CONDUCTOR	29/06/2006	189	1800	42.312,48 €	
TTS CAMILLERO	18/11/2014	100	1800	35.518,00 €	
TTS CONDUCTOR	26/05/2005	100	1800	41.842,04 €	
TTS CONDUCTOR	21/12/2000	100	1800	52.100,72 €	
TTS CAMILLERO	17/04/2015	100	1800	39.478,90 €	
TTS CONDUCTOR	29/06/2006	189	1800	47.765,26 €	
TTS CONDUCTOR	03/07/2006	100	1800	41.807,74 €	
TTS CONDUCTOR	01/12/2008	189	1800	35.294,47 €	
TTS CONDUCTOR	01/04/2015	410	1800	51.786,71 €	
TTS CONDUCTOR	03/07/2006	189	1800	39.841,38 €	
TTS CONDUCTOR	01/11/2007	189	1800	38.075,10 €	
TTS CAMILLERO	01/07/2006	189	1800	43.648,82 €	

TTS CONDUCTOR	05/06/2008	189	1800	38.556,26 €	
TTS CAMILLERO	10/10/2001	100	1800	32.702,86 €	
TTS CONDUCTOR	01/06/2008	189	1800	37.116,11 €	
TTS CAMILLERO	31/01/2001	100	1800	44.644,09 €	
TTS CONDUCTOR	03/07/2006	189	1800	44.765,32 €	
TTS CAMILLERO	01/07/2006	189	1800	32.852,01 €	
TTS CONDUCTOR	01/01/2004	189	1800	52.944,44 €	
TTS CONDUCTOR	01/04/2015	410	1800	49.585,39 €	
TTS CONDUCTOR	15/01/2015	402	1800	37.694,48 €	
TTS CONDUCTOR	01/01/2007	189	1800	53.710,61 €	
TTS CONDUCTOR	01/01/2004	100	1800	49.791,28 €	
TTS CAMILLERO	16/05/1995	100	1800	33.676,80 €	
TTS CONDUCTOR	01/04/2015	410	1800	52.343,36 €	
TTS CAMILLERO	02/07/2006	189	1800	39.589,39 €	
TTS CONDUCTOR	03/07/2006	189	1800	50.239,88 €	
TTS CONDUCTOR	01/04/2015	410	1800	39.514,39 €	
TTS CAMILLERO	16/04/2015	100	1800	33.324,16 €	
TTS CAMILLERO	01/04/2015	410	1800	32.852,01 €	
TTS CONDUCTOR	25/08/2002	189	1800	46.604,22 €	
TTS CONDUCTOR	01/08/2002	100	1800	39.444,21 €	
TTS CONDUCTOR	04/07/2006	189	1800	51.558,80 €	
TTS CAMILLERO	02/07/2005	100	1800	46.200,40 €	
TTS CAMILLERO	01/01/2008	189	1800	40.070,23 €	
TTS CONDUCTOR	09/06/2003	100	1800	36.301,05 €	
TTS CONDUCTOR	29/08/2003	100	1800	41.308,54 €	
TTS CONDUCTOR	16/04/2015	100	1800	42.967,26 €	
TTS CONDUCTOR	01/04/2015	410	1800	38.929,67 €	
TTS CONDUCTOR	01/01/2005	100	1800	56.389,79 €	
TTS CONDUCTOR	01/11/2008	189	1800	34.628,47 €	
TTS CONDUCTOR	06/06/2006	100	1800	33.324,16 €	
TTS CAMILLERO	01/07/2006	189	1800	44.703,45 €	
OFICIAL 1ª ADMIN.	13/08/2012	100	1800	33.893,86 €	
OFICIAL 1ª ADMIN.	01/08/2007	100	1800	33.893,86 €	
TTS CAMILLERO	01/01/2004	189	1800	33.324,16 €	
TTS CONDUCTOR	29/06/2006	189	1800	48.154,56 €	
TTS CONDUCTOR	11/04/2000	100	1800	50.671,26 €	
TTS CONDUCTOR	01/04/2015	410	1800	52.100,72 €	
TTS CAMILLERO	01/07/2006	189	1800	34.449,32 €	
TTS CAMILLERO	01/04/2015	410	1800	40.520,64 €	
TTS CONDUCTOR	01/03/2015	402	1800	37.694,48 €	
TTS CAMILLERO	01/09/2007	189	1800	35.025,75 €	
TTS CONDUCTOR	01/09/2007	189	1800	42.609,07 €	
TTS CONDUCTOR	01/08/2007	100	1800	38.289,22 €	

TTS CONDUCTOR	01/01/2004	189	1800	52.343,36 €	
TTS CONDUCTOR	12/12/2004	100	1800	49.958,29 €	
TTS CAMILLERO	02/04/2015	100	1800	45.397,18 €	
TTS CAMILLERO	01/05/2007	189	1800	36.730,11 €	
TTS CONDUCTOR	10/07/2006	189	1800	39.989,11 €	
TTS CONDUCTOR	17/01/2005	100	1800	36.273,13 €	
TTS CONDUCTOR	11/06/2004	100	1800	47.036,71 €	
TTS CONDUCTOR	01/01/2004	189	1800	49.660,69 €	
TTS CAMILLERO	01/04/2015	410	1800	45.208,99 €	
TTS CONDUCTOR	01/03/2015	402	1800	37.694,48 €	
TTS CAMILLERO	01/07/2006	189	1800	33.702,57 €	
TTS CONDUCTOR	01/12/2008	189	1800	51.989,02 €	
TTS CAMILLERO	01/07/2006	100	1800	34.874,82 €	
TTS CAMILLERO	01/09/2007	189	1800	35.484,82 €	
TTS CONDUCTOR	01/06/2009	189	1800	52.627,35 €	
TTS CONDUCTOR	01/01/2007	189	1800	48.307,21 €	
TTS CONDUCTOR	01/04/2015	100	1800	48.850,46 €	
TTS CONDUCTOR	01/01/2015	402	1800	37.694,48 €	
TTS CONDUCTOR	07/02/2004	100	1800	40.103,85 €	
TTS CAMILLERO	01/07/2006	189	1800	32.553,81 €	
TTS CONDUCTOR	17/03/2003	100	1800	52.461,48 €	
TTS CONDUCTOR	08/01/2014	100	1800	50.243,26 €	
TTS CAMILLERO	06/04/2004	100	1800	38.677,90 €	
TTS CONDUCTOR	01/12/2008	189	1800	34.091,69 €	
TTS CONDUCTOR	01/12/2008	189	1800	34.763,09 €	
TTS CONDUCTOR	15/05/2009	189	1800	38.872,93 €	
TTS CAMILLERO	01/01/2007	189	1800	36.457,63 €	
TTS CAMILLERO	01/04/2015	189	1800	48.902,93 €	
TTS CAMILLERO	16/04/2005	100	1800	34.670,85 €	
TTS CONDUCTOR	01/01/2008	189	1800	38.145,82 €	
TTS CONDUCTOR	01/01/2004	100	1800	50.202,22 €	
TTS CAMILLERO	01/07/2006	189	1800	40.576,16 €	
TTS CAMILLERO	01/12/2008	189	1800	35.550,52 €	
TTS CAMILLERO	03/02/2015	100	1800	32.852,01 €	
TTS CONDUCTOR	03/02/2015	100	1800	48.839,17 €	
TTS CAMILLERO	25/02/2007	189	1800	34.770,61 €	
TTS CAMILLERO	01/01/2004	100	1800	45.128,55 €	
TTS CONDUCTOR	01/12/2008	189	1800	34.469,27 €	
TTS CONDUCTOR	23/02/2004	100	1800	56.389,79 €	
TTS CONDUCTOR	29/06/2006	189	1800	39.023,53 €	
TTS CONDUCTOR	23/10/2009	189	1800	36.017,46 €	
TTS CONDUCTOR	01/12/2008	189	1800	46.019,75 €	
TTS CONDUCTOR	01/09/2007	189	1800	39.620,46 €	

TTS CONDUCTOR	01/08/2007	189	1800	50.031,95 €	
TTS CAMILLERO	23/07/2005	100	1800	33.119,03 €	
TTS CAMILLERO	01/04/2015	189	1800	44.318,63 €	
TTS CAMILLERO	21/12/2004	100	1800	32.852,01 €	
TTS CONDUCTOR	01/09/2003	100	1800	40.946,91 €	
TTS CONDUCTOR	03/07/2006	189	1800	40.345,82 €	
TTS CAMILLERO	01/04/2015	189	1800	51.277,90 €	
TTS CONDUCTOR	07/01/1997	100	1800	43.875,87 €	
TTS CONDUCTOR	26/05/2005	189	1800	38.551,11 €	
TTS CAMILLERO	30/06/1999	189	1800	33.039,18 €	
TTS CAMILLERO	17/04/2015	189	1800	41.625,66 €	
TTS CAMILLERO	01/01/2007	189	1800	38.586,62 €	
TTS CONDUCTOR	19/04/2001	100	1800	52.343,36 €	
TTS CONDUCTOR	01/04/2015	100	1800	51.281,83 €	
TTS CONDUCTOR	01/07/2006	100	1800	44.318,63 €	
TTS CONDUCTOR	01/02/1995	100	1800	52.625,38 €	
TTS CONDUCTOR	05/05/2007	189	1800	33.587,70 €	
TTS CONDUCTOR	02/09/2004	100	1800	44.158,14 €	
TTS CAMILLERO	01/07/2006	189	1800	33.039,18 €	
TTS CAMILLERO	01/09/2007	189	1800	34.309,75 €	
TTS CONDUCTOR	01/01/2004	100	1800	47.856,36 €	
TTS CONDUCTOR	03/03/2005	100	1800	38.052,41 €	
TTS CONDUCTOR	01/08/2007	189	1800	48.748,57 €	
TTS CONDUCTOR	29/06/2006	189	1800	51.439,94 €	
TTS CONDUCTOR	01/08/2007	189	1800	44.671,50 €	
TTS CONDUCTOR	07/01/2004	189	1800	36.401,95 €	
TTS CONDUCTOR	01/01/2008	189	1800	40.550,03 €	
TTS CONDUCTOR	01/12/2008	189	1800	46.287,88 €	
TTS CAMILLERO	01/01/2004	189	1800	40.819,31 €	
TTS CAMILLERO	23/10/2009	189	1800	37.486,90 €	
TTS CONDUCTOR	01/01/2007	189	1800	34.100,00 €	
TTS CONDUCTOR	01/07/2006	189	1800	42.996,60 €	
TTS CONDUCTOR	25/07/2005	100	1800	43.417,70 €	
TTS CONDUCTOR	29/06/2006	189	1800	44.622,62 €	
TTS CAMILLERO	17/07/2002	189	1800	34.178,96 €	
TTS CONDUCTOR	01/04/2015	100	1800	32.207,01 €	
TTS CONDUCTOR	29/06/2006	100	1800	39.478,90 €	
TTS CONDUCTOR	01/07/2006	189	1800	44.037,30 €	
TTS CAMILLERO	01/12/2008	189	1800	33.324,16 €	
TTS CONDUCTOR	01/07/2006	189	1800	38.894,72 €	
TTS CAMILLERO	01/07/2006	189	1800	34.670,41 €	
TTS CONDUCTOR	01/05/2007	189	1800	50.444,92 €	
TTS CAMILLERO	01/12/2008	189	1800	35.731,04 €	

TTS CAMILLERO	01/04/2015	189	1800	44.640,10 €	
TTS CAMILLERO	01/06/2008	189	1800	43.168,31 €	
TTS CAMILLERO	21/02/2004	100	1800	33.039,18 €	
TTS CAMILLERO	01/01/2009	189	1800	35.743,22 €	
TTS CONDUCTOR	17/07/2002	189	1800	33.990,59 €	
TTS CAMILLERO	15/01/2005	100	1800	46.027,53 €	
TTS CONDUCTOR	01/05/2008	189	1800	45.515,57 €	
TTS CONDUCTOR	12/08/2005	100	1800	35.367,24 €	
TTS CAMILLERO	01/08/2007	189	1800	42.259,45 €	
TTS CAMILLERO	01/01/2007	189	1800	42.630,05 €	
TTS CAMILLERO	22/07/2005	100	1800	45.054,19 €	
TTS CONDUCTOR	01/04/2015	410	1800	52.329,95 €	
TTS CONDUCTOR	05/07/2006	189	1800	35.089,16 €	
TTS CONDUCTOR	09/11/2001	100	1800	45.819,76 €	
TTS CONDUCTOR	01/07/2006	189	1800	52.607,80 €	
TTS CAMILLERO	29/04/2005	189	1800	36.304,28 €	

LOS IMPORTES INCLUYEN COSTE EMPRESA

ANEXO II. CARACTERÍSTICAS Y REQUISITOS DE LOS EQUIPOS SANITARIOS COMPLEMENTARIOS.

Desfibrilador Automático con las siguientes características:

- Equipo compacto y ligero para uso en adultos y pediátrico.
- Tecnología bifásica.
- Indicaciones acústicas y visuales para el operador de los pasos a seguir en el momento crítico de necesidad de uso.
- Baterías de larga duración sin mantenimiento y de alto rendimiento.
- Electrodo preconnectados para una rápida intervención.

Camilla de cuchara con las siguientes características:

- Ergonómica y fácil de manejar.
- Sistema de correas de fijación e inmovilizador de cabeza.
- Las asas, en 30º con las palas para facilitar la carga y transporte.
- Transparente a los rayos X en el 95% de la superficie.
- Dimensiones aproximadas:
 - Extendida: 200 x 43 x 7 cm.
 - Recogida: 165 x 43 x 7 cm.
 - Plegada: 120 x 43 x 8 cm.
- Peso: aproximadamente 8 Kg.
- Capacidad de carga: Aproximadamente 159 Kg.

Sistema de retención infantil para camillas con las siguientes características:

- Dispositivo provisto de correas regulables en longitud para su fijación a la camilla.

- Arnés de retención de 5 puntos con sistema centralizado de cierre y botón de desacoplamiento rápido.
- Lavable y fabricado en materiales resistentes a las bacterias.

Cláusulas adicionales:

- Los modelos ofertados deberán cumplir la legislación española y/o de la Comunidad Europea que les sea expresamente aplicable. Todos los productos sanitarios y sus accesorios deben reunir las condiciones para su puesta en el mercado, puesta en servicio y utilización establecidos en el Real Decreto 1591/2009 de 16 de octubre, en la Directiva del Consejo 93/42/CE de 14 de junio de 1993 y demás normativa sobre productos sanitarios, debiendo acompañar a la ficha técnica de los productos copia de los certificados de marcado CE de productos.
- Toda la documentación técnica, manuales e instrucciones de los productos estarán disponibles en castellano.
- Los equipos se mantendrán en todo momento en perfecto estado de uso, para ello el adjudicatario realizará los mantenimientos preventivos, correctivos y técnicos legales que se requieran en la legislación vigente y los recomendados por los fabricantes.
- El adjudicatario incluirá en la formación del personal adscrito al servicio el manejo y adiestramiento de estos equipos.

ANEXO III. CARACTERÍSTICAS Y REQUISITOS DE LOS SISTEMAS DE COMUNICACIÓN INSTALADOS EN LAS AMBULANCIAS ADSCRITAS AL CONTRATO.

Los vehículos adscritos al presente contrato, incluidos los de reten, incorporarán un "Sistema integral de comunicaciones e informática embarcada" que integre los módulos que a continuación se describen y que permita la transmisión en tiempo real al Centro Coordinador del SUMMA 112, de los datos relativos a localización y seguimiento de cada vehículo, estados de operatividad de cada unidad y recepción/seguimiento de las solicitudes de traslado, como mínimo. El sistema debe ser capaz de manejar las comunicaciones desde la asignación de una asistencia hasta la finalización de la misma consiguiendo:

- La interacción con la aplicación de navegación, recibiendo los datos de localización para que esta determine la ruta más adecuada.
- Envío de los distintos estados (activación, intervención, finalización, códigos de finalización..).
- También debe ser capaz de enviar las posiciones GPS, velocidad del vehículo, datos de sensorización para su envío al SCU y posterior representación en el sistema de gestión geográfica (GIS) de SUMMA 112.

A continuación se relacionan los módulos que son necesarios instalar en el vehículo para el funcionamiento del "Sistema Integral". Dichos módulos tienen carácter de mínimos y podrán ser sustituidos por otros similares que permitan idénticas o mejoradas funcionalidades.

Una Unidad Embarcada/CPU y una táctil de 7" con conexión VGA a la CPU.

Sistema de Comunicaciones compuesto por un receptor de GPS y un MODEM 3G ambos conectados a la CPU y su correspondientes antenas.

Sistema de Radio compuesto por una radio TETRA conectada al CPU y una radio PMR convencional.

Sensorización de luminosos y cluxor.

UNIDAD EMBARCADA Y SISTEMA DE COMUNICACIONES

La unidad embarcada será el nodo central de las comunicaciones del recurso gestionando la localización GPS del vehículo, la radio TETRA y las comunicaciones propias de la telefonía móvil y dará cobertura a las necesidades de intercambio de información entre el SCU y unidades móviles asistenciales con plena integración con la aplicación de gestión de recursos con las funcionalidades mínimas siguientes.

- Recepción de datos de la intervención: Recibirá de la central la carta de incidente y todos los datos necesarios para que el recurso pueda prestar la adecuada asistencia
- Integración con el sistema de navegación de forma que reciba las coordenadas del lugar de la asistencia y indique la ruta seguir en cada momento.
- Recogida de los datos procedentes de los sensores de temperatura, rotativos, motor..., así como los datos de posición GPS.
- Envío de todos los datos mencionados en el apartado anterior a la Plataforma Tecnológica de SUMMA 112 mediante tecnología 3G.
- Integración con radio TETRA para intercambio de mensajes.
- Gestión de datos relacionados con la gestión del vehículo (inoperatividades, etc.)

Cada vehículo estará comunicado con Centro Coordinador del SUMMA 112 con un dispositivo, capaz de enviar información a través de la red de telefonía móvil. Los datos mínimos que debe transmitir son el posicionamiento en cada momento e información básica de estado del motor y de los rotativos del vehículo. Esta información es recibida en la central y se integra con la gestión del centro coordinador, así como su registro en los servidores correspondientes, para su uso y explotación posterior.

Este dispositivo, deberá disponer de un receptor GPS de última generación para realizar la localización geográfica y una tarjeta 3G con funcionalidad de transmisión de paquetes de datos. Tanto el dispositivo como la antena estarán instalados de tal

forma, que se evite en lo posible, el uso indebido o desconexión del mismo. Cumplirá las siguientes características:

El dispositivo de seguimiento GPS/3G y sensorización embarcado en los vehículos debe permitir la localización GPS de un vehículo (latitud, longitud, altura y precisión estimada de la medida), transmitir los estados de operatividad de cada unidad y recepción/seguimiento de las solicitudes de traslado, e información básica de estado del motor y de los rotativos del vehículo. La transmisión de dicha información al centro de control se realizará por el canal de comunicaciones 3G.

La información requerida debe poder ser enviada en tiempo real, con protección ante pérdidas de conectividad asegurando el envío confirmado de los datos. Además debe poder almacenar localmente hasta 400 tramas de posición que no hayan podido ser transmitidas al servidor de posicionamiento por insuficiente cobertura de 3G.

El dispositivo debe facilitar un modo de transmisión "transparente" de forma que haga de pasarela entre el servidor de posicionamiento y un dispositivo externo e independiente a la unidad embarcada de posicionamiento. La unidad embarcada de posicionamiento debe disponer de un conector físico tipo DB9 compatible con la norma eléctrica RS232 (EIA232)

Las tramas GPS enviadas por el dispositivo serán representadas sobre la cartografía de la aplicación del centro coordinador.

En cada vehículo se suministrará e instalará dicha Unidad Embarcada/CPU consistente en un ordenador de pequeño tamaño basado en arquitectura PC x86 con las siguientes características:

Compatible Windows 7 (incluirá cualquier licencia necesaria).

ConexiónVGA.

Puerto Serie RS231.

Disco duro de estado sólido SSD de 8 GB como mínimo.

Capacidad para trabajar en condiciones extremas (polco, vibraciones, temperaturas altas, proximidad de fuentes de energía, etc.)

Memoria: 2 Gb Ram, 512 Cache

Conectividad WIFI.

Entradas/Salidas digitales.

La Unidad Embarcada /CPU irá oculta en la ubicación más adecuada del vehículo, tendrá un consumo optimizado, con mecanismo de ahorro de energía evitando en lo posible el uso de la batería principal.

SUMMA 112. Las ambulancias incorporarán un navegador integrado con el sistema de comunicaciones.

El sistema de comunicaciones instalado en los vehículos deberá ser compatible con los sistemas de gestión y recepción la Gerencia del SUMMA 112. La empresa adjudicataria deberá asumir cualquier desarrollo informático y proveer de los equipos informáticos, instalaciones o infraestructuras que se requiera para la integración del sistema.

La unidad embarcada debe disponer de certificado Automotive "e", y marcado CE. Además debe haber superado las pruebas de vibración y choque según los estándares:

MIL-STD-810F, Method 514.5, Category 20, Ground Vehicle – Highway Truck;

MIL-STD-810F, Method 514.5, Category 24, Integrity Test;

MIL-STD-810F, Method 516.5, Procedure I, Trucks and semi-trailers=20g

MIL-STD-810F, Method 516.5, Procedure V, ground equipment=75g

Especificaciones generales:

- Modo bajo consumo.
- Equipo de alta resistencia adaptable a cualquier vehículo.
- Tamaño reducido.
- Firmware actualizable remotamente.
- Comportamiento optimizado para escenarios con baja cobertura GPS (GPS)

- Orientada a aplicaciones de alto rendimiento y seguridad.

Especificaciones técnicas:

- Posicionamiento.
 - Receptor GPS en frecuencia L1 y códigos C/A de al menos 16 canales en seguimiento continuo y posicionamiento a 1 Hz
 - Frecuencia: Máximo 1 pos/s, dependiendo del sistema de comunicación
 - Exactitud: Posición: 10 m (90%) sin S/A, Velocidad: 0.1 m/s sin S/A, Tiempo: 1 ms sincronizado al tiempo GPS.
 - Adquisición:
 - Arranque en frío: <46s.
 - Arranque normal: <35s.
 - Arranque en caliente: <8s.
 - Readquisición dinámica: 0,1 s
 - Velocidad: 500m/s
 - Aceleración: 4g
 - Jerk: 20 m/s³
 - GPS diferencial: Entrada de correcciones externas RTCM SC104 opcional.
 - WiFi 802.11 b/g/n
- Comunicaciones:
 - Modem de comunicaciones HSDPA-3.5 GPRS
 - Bandas de frecuencia HSPA/UMTS: 850/900/1800/1900/2100 MHz.
 - Velocidades de transmisión HSPA de 7.2 Mbps de subida y 5.76 Mbps de bajada.

- Interfaces y puertos: El equipo debe disponer al menos de:
 - 1 puerto serie RS232.
 - Bus CAN.
 - 2 Puertos USB 2.0.
 - 1 Puerto Gigabit Ethernet.
 - Un mínimo de 4 entradas /4 salidas digitales .
 - Un conector VGA.
- Consumo: inferior a a 900mA en funcionamiento normal a 12 VDC.
- Temperatura de funcionamiento: -20°C a 70°C.
- Temperatura de almacenamiento: -40°C a 80°C.
- Humedad relativa: 10% a 90% sin condensación.
- Dimensiones inferiores a: 200mm(Ancho) x 150mm(Largo) x 40mm(Altura) sin conectores.
- Peso aprox.: 1 Kg.
- Conectores:
 - Conector SMA para antena HSDPA.
 - Conector SMA para antena GPS.
 - Conector SMA RP para antena WiFi.
- Certificaciones: marcado e y certificación CE

PANTALLA TÁCTIL

Se integrará en el salpicadero una pantalla táctil de 7" con conexión a la CPU y sistema de radio.

El sistema integral debe disponer de una interfaz de comunicaciones para el intercambio de información con el centro coordinador, mediante la pantalla táctil de

7". A través de esta interfaz, se podrá recibir y enviar datos específicos como tipificación de la incidencia, status, mensajes, posición del vehículo, asignar un destino al navegador, etc.

SISTEMA DE RADIO

Radio TETRA.

El sistema de radio utilizado habitualmente para el intercambio de información es el de radio TETRA. La emisora será facilitada por SUMMA 112, si bien el adjudicatario será el responsable del suministro:

- Microaltavoz
- Micro de manos libres
- Pulsador de Manos libres
- Altavoz
- Cable frontal-transceptor
- Cable de alimentación
- Conector de accesorios
- Soporte frontal
- Soporte transceptor
- Antena bibanda tetra-gps

La instalación e integración del equipamiento necesario para el correcto funcionamiento del sistema de comunicaciones.

Radio PMR convencional

Cada vehículo se dotará con un sistema de radio de backup, basada en radio analógica PMR con las siguientes características:

- Radio móvil convencional, robusta y de software flexible.
- Acorde con normas MIL-STD 810 C, D, E, F e IP 54.

- Interface intuitivo, pantalla de fácil lectura para la selección rápida de canales.
- Cuatro teclas de función programables en el panel frontal.
- Display de un dígito. Micrófono de gran potencia con altavoz incorporado.
- Velocidad estándar en transmisión de datos 1200/2400 baudios (FFSK).
- Cuatro niveles de potencia, programables 1, 5, 10 y 25W.
- Funcionalidad completa de llamada selectiva. Codificador DTMF.
- Rango de frecuencia de 66 a 88 Mhz, 10 canales, tensión de alimentación de 10,8 a 16 VDC.
- Espaciamiento de canales 12,5/20/25 Khz.
- Temperatura de funcionamiento -30 a +60°C.
- Impermeabilización IP 54. Conector RF BNC o mini UHF de 50ohms.
 - Sensibilidad <- 118dBm (0,28microv) a 12dB SINAD.
 - Intermodulación 75dB. espuesta espurias 75dB.
- Sistema Radiante compuesto de:
 - Varilla radiante cónica de acero inoxidable, 17-7 PH, de alta eficiencia. CK-9, latón cromado, recubierto en dipping o termoretráctil.
 - Base de ABS y ZAMAC, suministrada con 5m. de cable RG-58. Montaje de la antena desde el interior del vehículo.

DISPOSITIVO NAVEGADOR

Los vehículos dispondrán de un navegador profesional en la CPU y visualizado en la pantalla de 7". El navegador, que dispondrá de las funcionalidades básicas de cualquiera del mercado, será capaz de recibir e interpretar la información que le llegue del Centro Coordinador del SUMMA 112, al menos las coordenadas de la dirección meta, hacia donde debe dirigirse, e iniciar la función de navegación a partir

de estos datos. Los datos serán transmitidos a través de los dispositivos anteriormente mencionados.

El navegador debe disponer de las siguientes características básicas:

Criterios de ruta: Ruta más rápida, o más corta, uso o no de autovías, autopistas o túneles.

Navegación dinámica.

Cálculo de ruta alternativa (automática o manual)

Mapas en color con escala ajustable (50m...1000km), con facilidad de Autoescala y que permiten el funcionamiento en modo navegación dinámico.

Destinos últimos: 10

Ordenador de viaje: velocidad actual y media.

La definición de destinos puede hacerse utilizando país, ciudad, calle, cruce, número en la calle, o bien también puede definirse utilizando coordenadas geográficas (latitud, longitud).

El software de navegación y mapas se instalará en la CPU, con actualización de versión y mapas de forma remota. Los mapas se actualizarán con una periodicidad mínima de un año.