



**CONTRATACIÓN DE SERVICIOS PARA LA GESTIÓN
INTEGRAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL
BIOSANITARIO Y MENSAJERÍA NACIONAL E
INTERNACIONAL PARA EL HOSPITAL
UNIVERSITARIO LA PAZ – CARLOS III -
CANTOBLANCO**



PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS

1.-OBJETO Y AMBITO DE APLICACIÓN

El objeto del contrato es la prestación del servicio de transporte de material biosanitario y de mensajería urgente entre las dependencias y unidades asistenciales y administrativas del Hospital Universitario La Paz- Carlos III- Cantoblanco (en adelante Hospital) o entre estas con cualquier otro destino, independientemente de su naturaleza y de su ámbito (local, autonómico, nacional o internacional).

La prestación del servicio se realizara a través de una empresa especializada en mensajería, que garantizará la recogida, entrega y envíos de material biosanitario y de mensajería urgente que con carácter enunciativo pero no limitativo se refieran a:

- Muestras biológicas.
- Sustancias infecciosas.
- Hemoderivados.
- Material clínico/quirúrgico/farmacéutico.
- Documentación.
- Paquetería

Con carácter general, se tratará de material de pequeño tamaño y el peso a transportar no superará los 5 kg. No obstante, ha de contemplarse la posibilidad de envíos de mayor peso y volumen. Asimismo, dicho material puede requerir temperatura controlada o refrigeración.

Las entregas se realizarán conforme a las directrices que se establezcan por la Dirección del Hospital, que indicará previamente los puntos de recogida y entrega para la prestación del servicio.

Los servicios deberán ser directos y exclusivos, no pudiendo fraccionarse ni acumularse con otros envíos ajenos al solicitado o al hospital, salvo aquellos del propio centro que tengan el mismo destino y plazo de entrega.



2.- PRESTACIÓN DEL SERVICIO

2.1.- El adjudicatario deberá de contar con las autorizaciones, licencias y permisos necesarios para la ejecución del objeto del contrato y deberá cumplir en todo momento, la legislación que les sea de aplicación.

2.2.- El adjudicatario se compromete a llevar a cabo el objeto del contrato en los términos establecidos en el presente Pliego. Los servicios de transporte podrán solicitarse entre las 00:00 horas y las 24:00 horas todos los días del año y se realizarán con los medios materiales y humanos del adjudicatario.

2.3.- El adjudicatario realizará los servicios de inmediato y a demanda, siendo el tiempo máximo de respuesta para el comienzo del servicio no superior a 30 minutos.

2.4.- El adjudicatario se compromete a efectuar la entrega de los servicios en los horarios de recepción de mercancía del destinatario.

2.5.- El adjudicatario deberán disponer de una flota de vehículos apropiada para garantizar la correcta realización del servicio que cumplan las especificaciones indicadas en este pliego, así como poder cubrir las posibles incidencias que pudieran producirse durante la ejecución del mismo (averías, accidentes, etc.). Los gastos de combustible, mantenimiento, seguros, reparaciones, impuestos, licencias y cualquier otro que gravara u originara el medio de transporte serán por cuenta del adjudicatario.

2.6.- Serán por cuenta del adjudicatario las multas, infracciones, sanciones, etc., que se originen como consecuencia de la prestación del servicio.

2.7.- El adjudicatario tendrá que garantizar los siguientes servicios:

- ✓ Servicio de logística biosanitaria o mensajería, a cualquier destino a nivel nacional o internacional, con especial atención a:



- El Centro Nacional de Microbiología de Majadahonda.
- El Centro de Transfusión de la Comunidad Autónoma de Madrid.

Con respecto al envío de muestras nacionales e internacionales, deberán aportar justificante de entrega antes de 24 horas a la persona o unidad que la Dirección designe.

- ✓ Con carácter excepcional. Servicio de logística biosanitaria o mensajería muy urgente: nacional o internacional con entrega antes de las 10 de la mañana del día siguiente o en plazo inferior a 12 horas si es nacional y a 24 horas si fuera internacional, debiendo aportar justificante de entrega a la persona o unidad que la Dirección designe.

2.8.- Los diferentes tramos facturables serán:

- Comunidad Autónoma de Madrid (CAM): Dentro de la M-30.
- CAM: Fuera de la M-30.
- Fuera de la CAM: Nacional (peninsular)
- Fuera de la CAM: Nacional (fuera de la península)
- Fuera de la CAM: Internacional terrestre
- Fuera de la CAM: Internacional aéreo (si fuera distinto del terrestre)

2.9.- El adjudicatario podrá subcontratar los servicios “muy urgentes”, especialmente aquellos que impliquen transportes aéreos, si no dispusiera de los medios propios para llevarlos a cabo. En este caso, la empresa subcontratada deberá tener experiencia en transporte de muestras biológicas con carácter internacional con garantía de entrega en menos de 24 h. (para EEUU, la UE y países de su entorno). En cualquier caso, el adjudicatario será el responsable último del cumplimiento del servicio.

2.10.- La empresa adjudicataria que sea objeto de este contrato designará un interlocutor para la solicitud y gestión de los servicios, que estará en comunicación con los vehículos del servicio y que deberá poder emitir informe inmediato de la situación y punto del recorrido en el que se



encuentra el envío en ese momento. El interlocutor tendrá potestad suficiente para la resolución inmediata de cuantas incidencias surjan durante la ejecución del contrato, y facilitará un correo electrónico y un teléfono móvil de contacto. El interlocutor será la persona de contacto con la/s persona/s o instancia/s que la Dirección del Hospital designe.

2.11.- La Dirección del hospital o la/s persona/s que ésta designe tendrán que poder conocer, en cualquier momento del servicio, el estado, ubicación y tiempo de llegada a destino de cualquier envío realizado, y por cualquier medio de transporte. Para ello, el adjudicatario establecerá los sistemas y controles necesarios que permitan un conocimiento completo y exhaustivo de la trazabilidad de los envíos. En este sentido, los envíos fuera de la CAM, nacionales e internacionales, deberán contar con un localizador con el que poder realizar un seguimiento al detalle de los mismos y que deberá ser dado a conocer desde el momento de la solicitud del servicio.

2.12.- Las recogidas de muestras, documentación o material requerido para su transporte se realizarán en el punto a determinar por la Dirección del hospital o la/s persona/s que ésta designe. Cualquier otro servicio distinto de lo anterior será especificado en el momento de su solicitud.

2.13.- La Dirección del hospital o la/s persona/s que ésta designe serán las únicas que tendrán la potestad para solicitar un servicio por lo que, salvo autorización expresa, ningún otro interlocutor tendrá dicha capacidad y, por tanto, el adjudicatario deberá comunicárselo al mismo, llegado el caso.

2.14.- En la realización del servicio, el adjudicatario asumirá las obligaciones de carga y descarga del material y muestras biológicas, entregando las mercancías en el destino específico que se indique (almacén, laboratorio,...). En este sentido el material se depositará directamente en los vehículos encargados del transporte sin que intervenga ninguna manipulación de la muestra y en ningún caso en la vía pública. El mensajero deberá custodiar en todo momento la mercancía que le sea encomendada.

En todo caso el adjudicatario garantizará:

- el desplazamiento de los envíos hasta el vehículo.



- La carga y aseguramiento de los mismos.
- El transporte entre direcciones
- La entrega en punto de destino
- La cumplimentación de la documentación de control y gestión
- La entrega de los albaranes justificativos del servicio realizado.

2.15.- El transporte de muestras desde los Centros a los laboratorios clínicos procesadores, se regirá por la normativa técnica que garantice la estabilidad de las propiedades biológicas, con el objetivo de contribuir a la obtención de resultados de calidad y cumplir con las condiciones y requisitos de seguridad para disminuir o minimizar el riesgo que pueda comportar en los manipuladores implicados en el transporte de muestras, garantizando la seguridad del transportista y la protección del medio ambiente.

2.16. El adjudicatario deberá, en todo momento, tener a disposición del Hospital la información relativa a los servicios realizados incluyendo los puntos de origen y destino de los mismos, así como las horas y días en las que se realizaron.

2.17.- El adjudicatario establecerá los sistemas y controles necesarios que permitan un conocimiento completo y exhaustivo de la trazabilidad de los envíos, debiendo emitir informe inmediato a su petición por el centro en el que, al menos, indique situación y recorrido. Las empresas licitadoras indicarán en su oferta si pueden poner a disposición del Hospital algún sistema informático o método que permita conocer el estado de un envío en todo momento.

2.18.- El adjudicatario se compromete a garantizar en todo momento el cumplimiento del servicio, no pudiendo quedar interrumpida por causas previsibles (relevos, descansos, comidas del personal, mantenimiento programado de vehículos, etc.), ni por averías o imprevistos, en estos últimos casos, el adjudicatario deberá restablecer el servicio en un plazo no superior a 45 minutos.



2.19.- Ante cualquier posible incidencia que pudiera afectar de manera importante a la normal prestación del servicio contratado (huelgas, cortes de tráfico, obras, etc.), el adjudicatario informará al Hospital, a la mayor brevedad posible y adoptará las medidas necesarias para la prestación del servicio.

2.20.- La retirada de residuos que se pueda generar como consecuencia de la prestación del servicio será por cuenta del adjudicatario, debiendo realizar y controlar la gestión de los mismos de acuerdo a la legislación vigente.

2.21.- El adjudicatario se compromete a velar por la seguridad y el mantenimiento de los objetos transportados y, más concretamente, en lo referente al traslado de muestras biológicas y hemoderivados.

2.22.- La recogida de muestras biológicas de clase 6.2 (materia infecciosa) se realizará en todo momento siguiendo los protocolos e indicaciones de los servicios de Medicina Preventiva y de Prevención de Riesgos Laborales del Hospital.

2.23.- En caso de producirse durante el transporte pérdida de la cadena de frío, no encontrar al receptor o cualquier otra incidencia respecto a las entregas y/o recogidas lo notificarán al Hospital lo antes posible con las alegaciones que correspondan a lo sucedido.

2.24.- El adjudicatario es responsable de la pérdida, deterioro, menoscabo y sustracción de las cosas que le hayan sido confiadas, tanto por causas fortuitas o de fuerza mayor en los casos en que le sean imputables a su personal o a terceras personas, iniciándose su responsabilidad desde el momento de la recepción en el lugar de origen y permaneciendo durante el traslado y hasta su depósito en el destino que le haya sido indicado. Si el transporte se refiriese a cosas o elementos que por sus características de fragilidad o condiciones especiales de transporte requieran alguna reseña, previamente a la recepción del mismo se hará constar

En caso de deterioro de los bienes confiados, si previamente no se hubiera notificado por escrito que el mismo era recibido con deficiencias, el adjudicatario asumirá la responsabilidad y en su caso los daños que se hubieran ocasionado.



2.25.- Con el fin de atender situaciones sobrevenidas que imposibiliten la normal prestación del servicio, el adjudicatario deberá disponer de un sistema alternativo que permita garantizarlo. El tiempo de respuesta para estas situaciones será la adecuada para cubrir el servicio sin coste añadido.

2.26.- El Hospital queda exento de toda responsabilidad ante accidentes (incluidos los de tráfico), sucesos o eventos que pudieran acaecer tanto al personal como a los vehículos de distribución, así como a terceras personas en el cumplimiento de la ejecución del servicio de mensajería a prestar por contrato.

3.- MEDIOS MATERIALES ADSCRITOS AL CONTRATO

3.1.- Los vehículos ofertados contarán con la capacidad suficiente para la ejecución de las tareas de la naturaleza que les será encomendada, dispondrán de una capacidad mínima que irá desde los 3 a los 20 m³. Los vehículos tendrán que estar debidamente rotulados con el logotipo de la empresa adjudicataria.

3.2.- El adjudicatario deberá contar en su flota con vehículos ECO o Cero que puedan prestar servicio cuando se considere necesario (ej.: por restricciones en situaciones de activación de protocolos por alta contaminación en Madrid).

3.3.- Todos los vehículos utilizados por el adjudicatario contarán con los documentos acreditativos necesarios para el tipo de transporte objeto de este contrato y de conformidad con la legislación vigente.

3.4.- Todos los vehículos que presten el servicio objeto del presente contrato deberán contar con un seguro a todo riesgo que cubra el vehículo, ocupantes y mercancía transportada.

3.5.- Cuando así se requiera, los vehículos tendrán caja isotérmica o frigorífica (A: 0º, B: -10º o C: -20º) para transportes a temperatura controlada.

3.6.- Los vehículos para el envío de material biosanitarios deberán estar equipados según normativa ADR para el transporte de muestras de clase 6.2 (ONU 3373 y ONU 2814) "Materia infecciosa". Contarán, como mínimo, con las siguientes condiciones:



- Con espacio específico para la carga y separado de la zona de tripulante y pasajero.
- Con aire acondicionado.
- Dotados con sistema de telefonía inalámbrica y sistema manos libres para emitir y recibir llamadas.
- Con sistemas de amarre y sujeción de la carga.
- Con todos los permisos y seguros en regla.
- Dotados con placas naranjas de transporte de materiales peligrosos.
- Kit de emergencias ADR.

3.7.- Los vehículos destinados al servicio dispondrán de las medidas de seguridad obligatorias y habrán superado las inspecciones reglamentarias. Será de exclusiva responsabilidad del adjudicatario, la obtención, mantenimiento y renovación de las licencias y autorizaciones que precisen los vehículos para su circulación y uso para transporte de cargas y material biosanitario de clase 6.2 (ONU 3373 y ONU 2814), así como los costes derivados del uso y mantenimiento del vehículo, material y equipamiento, sin límites de kilometraje.

3.8.- El adjudicatario aportará, cuando así se precise, los contenedores homologados para la realización del transporte de muestras ONU 3373 y ONU 2814 de 1L. (destinados al transporte de Muestras de Diagnóstico y Sustancias Infecciosas, clase 6.2, a temperatura ambiente o controlada). Dichos envases seguirán en todo momento las instrucciones de embalaje P620 del ADR para sustancias infecciosas, y las instrucciones de embalaje P650 del ADR para las muestras de diagnóstico e irán correctamente identificados según normativa. En estos casos, los contenedores serán facturados aparte del servicio.

3.9.- La empresa adjudicataria deberá contar en sus vehículos del utillaje necesario para la actividad solicitada. Los elementos mínimos por vehículo serán los siguientes:

- Carretilla de mano para transporte.
- Precintos.



- Carlingas de sujeción de carga.

Asimismo, llevarán en los vehículos los materiales necesarios para la limpieza de derrames, y cumplirán con los requisitos especiales para el transporte de muestras que les sea solicitado en relación a la temperatura de conservación, tiempo máximo de entrega, manipulación de los embalajes, métodos de apilamiento y prevención de movimientos inadecuados o cualquier otro relacionado con el servicio a prestar.

4.- PERSONAL ADSCRITO AL CONTRATO.

4.1.- El adjudicatario deberá disponer por su cuenta del personal necesario para la prestación de un servicio de calidad. El referido personal dependerá exclusivamente del adjudicatario y, por tanto, éste tendrá todos los derechos y deberes inherentes a su calidad de empresario, teniendo en cuenta la legislación laboral y social, sin que en ningún caso pueda esgrimirse derecho alguno por dicho personal al Hospital, ni exigirse a este responsabilidad de cualquier clase como consecuencia de las obligaciones existentes entre el adjudicatario y sus trabajadores aún en el supuesto de que los despidos o medidas que se adopten se basen en el incumplimiento o interpretación del contrato.

4.2.- En todo momento se cumplirá la normativa legal vigente en relación a capacitación profesional, turnos de trabajo, horarios, descansos, etc. de los conductores.

4.3.- El adjudicatario deberá contar con un Consejero de Seguridad de Transporte de Mercancías Peligrosas (ADR).

4.4.- La empresa adjudicataria dispondrá de la experiencia suficiente para el transporte de muestras biológicas y sus conductores estarán habilitados para el transporte de mercancías peligrosas bajo las normas recogidas en el Acuerdo Europeo sobre el Transporte Internacional de Mercancías Peligrosas por Carretera (ADR), como son consideradas las muestras para el diagnóstico sean éstas infecciosas o exentas. Se cumplirá con la Guía sobre la Reglamentación relativa al Transporte de Sustancias Infecciosas de la OMS, bajo cuya norma deberán regirse.

4.5.- Los conductores asignados al servicio conocerán los riesgos biológicos y lo que comporta el transporte de este tipo de muestras, serán implantadas las medidas de protección activa y



pasiva para los trabajadores que tengan contacto con este material, dispondrán del plan necesario en caso de accidente.

4.6.- Será por cuenta del adjudicatario el coste de los equipos de protección individual (EPIs) o cualquier elemento de seguridad necesarios para la ejecución del contrato.

4.7.- El personal que preste los servicios objeto del contrato extremará las condiciones higiénicas tanto de aseo personal como de vestuario profesional.

4.8.- Durante la jornada laboral, el personal deberá estar claramente identificado mediante indumentaria y tarjeta (ajustada a las características que determinen Hospital y adjudicatario).

4.9.- El personal del adjudicatario deberá observar el secreto profesional respecto de los datos personales objeto del tratamiento, manteniendo absoluta confidencialidad y reserva sobre cualquier dato que pudiera conocer con ocasión de la realización de los servicios prestados, en cumplimiento de la LOPD 15/1999 de 13 de diciembre y el Reglamento (UE) 2016/679 del Parlamento Europeo y del Consejo de 27 de abril de 2016.

4.10.- El Hospital se reserva el derecho a exigir al adjudicatario que prescinda del personal que no guarde la debida corrección con el personal del Hospital o contravenga gravemente la regulación de régimen general e interior del Centro.

4.11.- Los daños que el personal del adjudicatario pudiese ocasionar a los bienes propiedad del Hospital, incluyendo las sustracciones de cualquier material, valores y efectos, serán indemnizados por el adjudicatario, siempre a juicio de la Dirección del Hospital, el cual podrá detraer la compensación económica equivalente a la sustitución del objeto dañado o sustraído del importe de la factura del servicio, estando incluidos en este concepto la no devolución, tras el envío de muestras, de los embalajes/contenedores propiedad del Hospital.

4.12.- En el supuesto de huelga laboral el adjudicatario vendrá obligado a requerimiento del Hospital, en tiempo y forma que éste indique, a ofrecer las soluciones que garanticen los servicios mínimos imprescindibles. Si el adjudicatario no ofreciera solución o no la llevara a la práctica, el propio Hospital podrá realizar los servicios con otras empresas, deduciendo el gasto de la facturación mensual.



5.- CONTROL Y ESTUDIO DEL SERVICIO

5.1.- La Dirección del Hospital establecerá los sistemas de control que considere oportunos, mediante los cuales se comprobarán la correcta realización de los servicios a prestar, así como el cumplimiento de las normas y la legislación vigente. De las deficiencias observadas se dará cuenta al adjudicatario, a fin de que se subsanen convenientemente.

5.2.- Los vehículos que vayan a realizar un servicio podrán ser inspeccionados por las personas que designe la Dirección del Hospital, en cualquier momento.

5.3.- La Dirección del Hospital podrá requerir al adjudicatario para que adopte de inmediato las medidas oportunas, en caso de apreciar que no se cumple lo estipulado en los pliegos. Dicho incumplimiento podrá ser causa de resolución del contrato.

5.4.- En el momento de la recogida, el personal del adjudicatario que realice el servicio, entregará un albarán que indique los datos necesarios para su control por parte del hospital (fecha, hora, lugar de recogida, destino, identificación del conductor, matrícula del vehículo y firma, identificación del servicio solicitante y persona que entrega el material (muestra, documentación, hemoderivado, etc.)

5.5.- Semanalmente, la empresa adjudicataria enviará, en soporte informático, un estudio completo del servicio prestado, detallando al menos los siguientes aspectos:

- Número o identificador del servicio
- Servicio realizado: Material enviado (muestra, hemoderivado, nevera, documentación, bulto, etc.), tipo de envío (urgente o muy urgente; CAM, nacional o internacional).
- Origen, especificando el lugar (unidad, centro, hospital, etc.)
- Destino. Especificando el lugar (unidad, centro, hospital, etc.) y ubicación (ciudad, país)
- Hora de: recepción de aviso, recogida en origen y entrega en destino.



- Duración
- Km. realizados
- Coste del servicio con IVA.

5.6.- La facturación del servicio prestado será presentada en el servicio de Asuntos Generales, junto con un estudio completo que detallará, al menos, los aspectos indicados en el punto anterior, en formato electrónico, dentro de los cinco primeros días del mes vencido.

6.- MEMORIA TÉCNICA

Cada licitador deberá presentar, junto con su oferta, una Memoria Técnica conteniendo detalladamente la organización y gestión del servicio a realizar, los medios materiales y humanos que se emplearán, así como todos aquellos aspectos que el licitador considere necesario para la ejecución de dicho servicio.

Deberá atenderse, como mínimo, a lo especificado en este Pliego de Prescripciones Técnicas, pudiendo mejorar, dichos mínimos, debiendo indicarse claramente aquellos puntos que mejoren lo establecido en él.

La Memoria Técnica deberá contener necesariamente los siguientes puntos:

- Flota de vehículos destinados a la ejecución del contrato, indicando los rangos de capacidad de transporte en m³. Antigüedad de la flota.
- Tiempo máximo garantizado de respuesta. Límite: 30 minutos.
- Descripción de los plazos de tránsito ofertados (desde la recogida hasta su entrega). Éstos no incluirán el posible tiempo de espera en origen o destino (máximos 15 minutos). Los exigibles serán aquellos que garanticen, como mínimo los indicados a continuación, pudiendo incluirse más posibilidades:
 - CAM, en el tiempo mínimo imprescindible (máximo 90 minutos).
 - Nacional e internacional, inferior a 48 horas.



- Nacional e internacional, con entrega antes de las 10 a.m. del día siguiente. En este sentido, deberá señalarse la capacidad de contar con transporte aéreo.

- Experiencia en la gestión y envío de muestras biológicas a nivel internacional y plazos de entrega. En este punto, en caso de subcontratación de dichos servicios, mención expresa de las compañías y tipos de servicios urgentes incluidos, con indicación expresa de experiencia y plazos de entrega.
- Plan de formación de los conductores que incluya la certificación para el transporte y seguridad en el envío de mercancías peligrosas, con especial mención a las muestras de diagnóstico y sustancias infecciosas (CLASE 6.2).
- Características profesionales del personal de conducción que prestará el servicio.
- Plan de contingencia respecto a medios personales ante incidencias (enfermedad, accidentes, libranzas, vacaciones o cualquier otra causa).
- Perfil y currículum de interlocutor designado por la empresa.
- Método de gestión y control de demanda y servicios a realizar para garantizar la disponibilidad las 24 horas durante los 365 días.
- Métodos de contacto para la solicitud de un servicio que, al menos, incluyan: dos números fijo o 900, dos números móviles, un correo electrónico y un número de fax.
- Métodos de contacto para la comunicación y gestión de incidencias que incluyan, al menos: un número fijo o 900, dos números móviles y un correo electrónico.
- Procedimiento de gestión de incidencias, especificando el personal que las gestionará.
- Características y capacidad de los vehículos (climatización, disponibilidad de teléfonos móviles conectados a dispositivos de manos libres, capacidad de carga, tipo de aislamiento, adecuación para envío de muestras biológicas y envíos con temperatura controlada, etc.)



- Sistemas y controles establecidos para el conocimiento completo y exhaustivo de la trazabilidad de los envíos.
- Posibilidad de dotar al Hospital de un sistema de localización de los envíos para saber dónde se encuentran en cada momento, independientemente de que algún servicio sea subcontratado.
- Manual de manipulación y embalaje de muestras biológicas A y B en todos los rangos de temperatura. Medidas ante vertidos y derrames. Equipos de Primera Intervención EPI'S a emplear.
- Declaración de los recursos materiales a utilizar en los vehículos necesarios para prestar el servicio de transporte: contenedores homologados para el traslado de muestras biológicas (especificaciones y características técnicas), elementos de sujeción y precintos necesarios, así como neveras con homologación CE para el transporte de muestras biológicas o cualquier otro elemento necesario para la ejecución del servicio.

7.- FACTURACIÓN

El servicio de logística biosanitaria o mensajería CAM (dentro de la M-30) se facturara por servicio.

El servicio de logística biosanitaria o mensajería CAM (fuera de la M-30) se facturara:

- En el caso del transporte de muestras biológicas infecciosas (Clase 6.2, según el ADR, categoría A) entre el Hospital y el Centro Nacional de Microbiología de Majadahonda por punto mas precio por kilometro ida y vuelta desde la base para desinfección.
- Los servicios fuera de la M-30 y dentro de la CAM se facturara por la suma de los kilometrajes entre direcciones mas la vuelta y el numero de puntos de recogida/ entrega (que pueden ser varios en una misma dirección).



El servicio de mensajería nacional peninsular y a islas se facturara por entrega según el tramo horario y el de mensajería internacional por entrega atendiendo a la zona y al peso del paquete.

Los licitadores deberán incluir en el sobre de la oferta económica:

- 1.- Precio por Kg adicional (mayor a 5 Kg) en el caso de la mensajería nacional peninsular.
- 2.- Precio por Kg adicional (mayor a 2 kg) en el caso de mensajería nacional no peninsular e internacional por zonas.
- 3.- Precio del contenedor de transporte en el caso de que el adjudicatario deba aportar el contenedor.

Los precios máximos de licitación son los que se detallan en el anexo adjunto.

Madrid, 26 de marzo de 2019

LA JEFA DE SERVICIO DE ASUNTOS GENERALES

Fdo.: Esther Rodríguez Durán



ANEXO: PRECIOS MAXIMOS DE LICITACION

Servicio de logística biosanitaria o mensajería CAM (dentro de la M 30)	Precio máximo sin IVA	Precio máximo con IVA
Precio por servicio	16,39 €	19,83 €
Servicio de logística biosanitaria o mensajería CAM (fuera de la M 30)	Precio máximo sin IVA	Precio máximo con IVA
Precio por punto de recogida y de entrega	5,46 €	6,61 €
Precio por kilometro entre origen y destino	0,55 €	0,67 €
Servicio de Mensajería Nacional peninsular hasta 5 kg y <de 100 cm	Precio máximo sin IVA	Precio máximo con IVA
Precio por entrega urgente al día siguiente antes de las 19.00 h	13,66 €	16,52 €
Precio por entrega urgente al día siguiente antes de las 14.00 h	10,59 €	12,81 €
precio por entrega urgente al día siguiente antes de las 10.00 h	15,96 €	19,32 €
Precio por entrega urgente al día siguiente antes de las 8.30 h	26,22 €	31,72 €
Servicio de Mensajería Nacional Baleares, Canarias, Ceuta y Melilla hasta 2 kg y <de 100cm	Precio máximo sin IVA	Precio máximo con IVA
Precio por entrega urgente al día siguiente antes de las 10.00 h	28,39 €	34,35 €
Precio por entrega urgente al día siguiente antes de las 8.30 h	40,86 €	49,44 €
Servicio de Mensajería Internacional zona 1: Alemania, Holanda, Luxemburgo, Bélgica, Reino Unido, Francia, Mónaco, Italia	Precio máximo sin IVA	Precio máximo con IVA
Precio por entrega de 0,5 kg	50,12 €	60,64 €
Precio por entrega de 1 kg	58,04 €	70,23 €
Precio por entrega de 1,5 kg	65,83 €	79,66 €
Precio por entrega de 2 kg	73,61 €	89,07 €
Servicio de Mensajería Internacional zona 2: Austria, Suecia, Dinamarca, Irlanda, Finlandia, Grecia	Precio máximo sin IVA	Precio máximo con IVA



Precio por entrega de 0,5 kg	54,36 €	65,78 €
Precio por entrega de 1 kg	63,10 €	76,35 €
Precio por entrega de 1,5 kg	71,70 €	86,75 €
Precio por entrega de 2 kg	80,44 €	97,34 €
Servicio de Mensajería Internacional zona 4: Noruega, Liechtenstein, Suiza	Precio máximo sin IVA	Precio máximo con IVA
Precio por entrega de 0,5 kg	72,65 €	87,91 €
Precio por entrega de 1 kg	83,31 €	100,81 €
Precio por entrega de 1,5 kg	93,96 €	113,70 €
Precio por entrega de 2 kg	104,61 €	126,58 €
Servicio de Mensajería Internacional zona 6: Canadá, EEUU, México	Precio máximo sin IVA	Precio máximo con IVA
Precio por entrega de 0,5 kg	73,21 €	88,58 €
Precio por entrega de 1 kg	87,00 €	105,27 €
Precio por entrega de 1,5 kg	100,65 €	121,79 €
Precio por entrega de 2 kg	114,31 €	138,31 €

