

## **INFORME RAZONADO PARA UN SERVICIO DE MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS EQUIPOS DEL SISTEMA DE GESTIÓN DE FLOTAS (SGF) DEL CUERPO DE BOMBEROS DE LA COMUNIDAD DE MADRID.**

---

El Cuerpo de Bomberos de la Comunidad de Madrid dispone de un Sistema de Gestión de Flotas (SGF), para localizar y coordinar sus efectivos en las intervenciones de su competencia. Dicho sistema se fundamenta de un lado en una infraestructura de software, y de otro, equipos hardware para la gestión del sistema: un grupo de equipos móviles (166 unidades), conectados con la central de control. Estos equipos son indispensables para la localización de los vehículos y la transmisión de información geográfica desde el Centro de Coordinación Operativa.

En este expediente, se incluyen todos los equipos del Cuerpo de Bomberos y los equipos para la Central de Coordinación Operativa (CECOP), ubicada en el edificio de Madrid 112 en Pozuelo de Alarcón.

La no disponibilidad de estos equipos plantea graves inconvenientes para las actuaciones, afectando a la eficacia en la gestión de las mismas, y pudiendo afectar a la seguridad de las personas intervinientes. Por tanto, la producción de averías en los equipos, se traduce en una situación crítica que menoscaba la operatividad de los recursos, siendo necesario repararlos en un tiempo lo más reducido posible.

Por tanto, se propone la tramitación de un expediente de contratación del servicio para el mantenimiento integral del mismo.

El contrato vigente a fecha actual finaliza a 31 de diciembre de 2019. Por tanto, mediante el presente expediente que se propone, se pretende sustituir dicho contrato vigente con el fin de dar la necesaria continuidad al servicio descrito.

Respecto al contrato propuesto, señalar que se mantienen las condiciones técnicas de la contratación, con ligeras modificaciones. Sin embargo, y con el fin de adaptar el servicio a las necesidades actuales, se ha incrementado el número de equipos móviles de 95 a 166 y de instalaciones fijas de 101 a 166, por los siguientes motivos:

Desde la implantación del SGF en el Cuerpo de Bomberos se ha ido aumentando progresivamente la flota de vehículos operativos de emergencias con nuevas incorporaciones de Bombas Rurales Pesadas (AT3), Furgones de Salvamento y Rescate (FSV) y nuevos vehículos autoescalera. Este incremento, es debido a la apertura de nuevos parques de bomberos como el ubicado en el municipio de Valdemoro, o por incremento del número de vehículos operativos por parque.



Además debido a los nuevos Procedimientos de Trabajo en intervenciones con abejas, se han incorporado navegadores, por primera vez, a los vehículos que atienden este tipo de emergencia y que no los tenían instalados, por lo que durante el año 2019 se ha procedido a su compra e instalación y deben ser incorporados al objeto del presente expediente para su posterior mantenimiento integral.

Las Rozas de Madrid,  
LA JEFE DE ÁREA DE MEDIOS TÉCNICOS

Fdo.: Ana Amat Barrasa

