

INFORME RAZONADO JUSTIFICATIVO DE LA NECESIDAD DEL CONTRATO

TÍTULO DEL CONTRATO: SERVICIOS DE DEPÓSITO, CUSTODIA Y GESTIÓN DEL ARCHIVO DE DOCUMENTACIÓN INSPECCIONES TÉCNICAS DE VEHÍCULOS EN LA COMUNIDAD DE MADRID.

De conformidad con lo que establece el artículo 28 de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, por la que se transponen al ordenamiento jurídico español las Directivas del Parlamento Europeo y del Consejo 2014/23/UE y 2014/24/UE, de 26 de febrero de 2014, se exponen a continuación las necesidades que se tratan de satisfacer, así como las características y el importe de las prestaciones objeto del contrato de referencia:

La Comunidad de Madrid, de acuerdo con las bases y la ordenación de la actividad económica general y la política monetaria del Estado y en los términos de lo dispuesto en los artículos 38, 131 y en las materias 11.^a y 13.^a del apartado 1 del artículo 149 de la Constitución, tiene atribuida competencia exclusiva en materia de industria, sin perjuicio de lo que determinen las normas del Estado por razones de seguridad, sanitarias o de interés militar y las normas relacionadas con las industrias que estén sujetas a la legislación de minas, hidrocarburos y energía nuclear, de conformidad con el artículo 26.3.1.3 de su Estatuto de Autonomía aprobado por Ley Orgánica 3/1983, de 25 de febrero.

Dentro de esta competencia se incluye lo relativo a la inspección técnica de vehículos, estableciendo el artículo 6.2.e) del Decreto 287/2019, de 12 de noviembre, del Consejo de Gobierno, por el que se establece la estructura orgánica de la Consejería de Economía, Empleo y Competitividad, que el ejercicio de las competencias administrativas en relación con la Inspección Técnica de Vehículos corresponde a la Dirección General de Industria, Energía y Minas.

La inspección técnica de vehículos genera un elevado número de documentos que deben ser archivados y custodiados y que son objeto de consulta y solicitudes de expedición de duplicados, tanto por parte de las propias estaciones de inspección técnica de vehículos, como por Administraciones Públicas y ciudadanos o personas jurídicas, ya que en ellos figuran aspectos tales como las características técnicas de cada vehículo, las reformas que se le han realizado, en su caso, o las inspecciones técnicas periódicas a las que ha sido sometido para comprobar que sigue reuniendo los requisitos de seguridad necesarios para circular por las vías públicas.

Por ello, a principios de los años 80, se creó el Archivo General de Vehículos de la Comunidad de Madrid, cuyas tres finalidades fundamentales son:

- Servir de archivo de las tarjetas de inspección técnica de los vehículos matriculados en la Comunidad de Madrid, así como de las reformas realizadas en los mismos (alrededor de 14,8 millones de expedientes con unas 92 000 nuevas entradas de documentos al año);
- Gestionar y atender las peticiones de documentación que eran formuladas por las estaciones ITV de España y de otras Administraciones Públicas en relación con los expedientes mencionados (alrededor de 117 000 consultas al año);
- Recoger la información relativa a todas las inspecciones que eran realizadas por las estaciones ITV de la Comunidad de Madrid y elaborar estadísticas (más de 2,2 millones de inspecciones al año actualmente).

Inicialmente el Archivo era gestionado por la empresa pública «ITV de la Comunidad de Madrid, S.A.», quien soportaba todos los gastos derivados del mismo, pero en el año 1997 la Consejería firmó un Convenio de Colaboración con todas las concesionarias de ITV de la región, en virtud del cual, la gestión y explotación del Archivo pasó a ser encomendada a una empresa seleccionada por el conjunto de los firmantes del mismo y los costes fueron repartidos a partes iguales entre las seis empresas que gestionaban las estaciones de ITV de la Comunidad de Madrid (incluida la empresa pública).

La ubicación física del Archivo se estableció en la estación de ITV de Getafe, donde aún está localizado actualmente.

Con la Ley 7/2009, de 15 de diciembre, por la que se liberaliza el régimen jurídico de la actividad de Inspección Técnica de Vehículos, y el Decreto 8/2011, de 17 de febrero, del Consejo de Gobierno, por el que se regula la Inspección Técnica de Vehículos en la Comunidad de Madrid, se liberalizó completamente este sector.

Dado que la autorización y control de dichas estaciones ITV y de la forma en la que son realizadas las inspecciones técnica de vehículos, así como la recopilación y custodia de toda la información asociada a las mismas es competencia de la Dirección General de Industria, Energía y Minas, resulta imprescindible que la Comunidad de Madrid gestione el Archivo General de Vehículos.

Para llevar a cabo dicha gestión, en 2018, se optó por la utilización de un contrato de servicios cuyo importe de adjudicación fue 239 580 euros. La duración de dicho contrato se estableció en un año, prorrogable en otro. Al haberse utilizado dicha prórroga, el contrato de gestión del Archivo vigente finalizará el 6 de abril de 2020, por lo que es necesario tramitar un nuevo contrato de servicios con vigencia a partir de la fecha mencionada.

Para llevar a cabo la nueva gestión del Archivo se ha optado nuevamente por la utilización de un contrato de servicios cuyo importe ascenderá a 231 823,90 euros, cantidad que ha sido calculada teniendo en cuenta los gastos de la gestión durante los últimos años.

Se ha de tener en cuenta, asimismo, que para sufragar este gasto, se creó una nueva tasa por Inspección Técnica de Vehículos, que se devenga cada vez que una estación de ITV comunica una inspección al Archivo General de Vehículos de la Comunidad de Madrid, por un importe en 2018 de 1,02 euros. Así, sólo en el año 2018 se recaudaron 2 224 449,27 euros por este concepto.

Considerando el volumen de documentación almacenada, las previsiones de crecimiento y el número de solicitudes de consulta de documentación y duplicados expuestos anteriormente, queda claro que la Dirección General de Industria, Energía y Minas carece, tanto de las instalaciones, como del personal necesario para la gestión del Archivo por lo que resulta necesario celebrar el presente contrato.

Asimismo, teniendo en cuenta el coste que supone el traslado de la documentación a otras instalaciones, el riesgo de deterioro o extravío durante el citado traslado, así como la necesidad de que se garantice la continuidad del servicio prestado por este Archivo, se considera necesario que el contrato se extienda más allá del presente ejercicio presupuestario, estimándose adecuada la tramitación de un contrato plurianual con dos anualidades.

El expediente de contratación tendrá un importe máximo de licitación de DOSCIENTOS TREINTA Y UN MIL OCHOCIENTOS VEINTITRES EUROS CON NOVENTA CÉNTIMOS (231 823,90 euros), IVA incluido, con la siguiente distribución:

Anualidad	Programa	Partida	Importe (€)
2020	422B	22709	170 648,15
2021	422B	22709	61 175,75

EL DIRECTOR GENERAL DE INDUSTRIA,
ENERGÍA Y MINAS

Firmado digitalmente por GREGORIO DAVID VALLE RODRÍGUEZ
Organización: COMUNIDAD DE MADRID
Fecha: 2020.01.31 08:16:49 CET
Huella dig.: bf85acba9fbd870cc3409fba06f0b18192d394

PG/JI