

## **INFORME RAZONADO PARA LA CONTRATACIÓN DE UN SERVICIO PARA LA REALIZACIÓN DEL MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LA FLOTA DE VEHÍCULOS ADSCRITOS A LA DIRECCIÓN GENERAL DE EMERGENCIAS DE LA COMUNIDAD DE MADRID.**

El objeto del presente expediente, incluye el mantenimiento integral de la flota de vehículos en propiedad, adscritos a la Dirección General de Emergencias, pero con las siguientes exclusiones:

- Vehículos del Cuerpo de Agentes Forestales: recientemente adscrito a esta Dirección General, por lo que dispone de un contrato propio.
- Vehículos autoescaleras: por su especialidad, disponen de un expediente de contratación independiente.
- Embarcaciones: Por su especialidad, el mantenimiento se realiza por empresas diferentes a las de los vehículos y por su importe, supone un gasto menor.
- Vehículos arrendados por la Administración: el propio contrato de arrendamiento incluye el mantenimiento integral de los vehículos.

Por tanto, el objeto del contrato comprende el resto de la flota en propiedad de la DG de Emergencias, incluyendo todos los vehículos adscritos al Cuerpo de Bomberos de la Comunidad de Madrid. A fecha actual, de una flota de 362 vehículos matriculados y operativos, 304 vehículos son propiedad de la Administración, estando el resto contratados en concepto de arrendamiento (58 ud.), tipo renting, quedando, por tanto, excluidos del objeto del presente expediente. De las 304 unidades en propiedad, tampoco forman parte del objeto del contrato ni las embarcaciones (9 unidades) ni los vehículos autoescala (19 unidades) por su especificidad. Por tanto, el presente expediente engloba, en principio, el mantenimiento integral de un total de 276 vehículos operativos, distribuidos en dos lotes:

- Lote nº1: 3 vehículos BRP de última generación
- Lote nº2: flota de vehículos de la DGE (excepto autoescaleras, BRP última generación, embarcaciones y vehículos del Cuerpo de AAFF): 273 unidades.

Se produce, pues, un aumento de 32 vehículos con respecto al contrato vigente en la actualidad, de 244 unidades a 276 unidades.

La distribución realizada en dos lotes responde a dos motivos: el primero de ellos, es la necesidad de guardar una cierta uniformidad en la empresa que realice el mantenimiento preventivo de la flota del lote nº2, debido a que los vehículos se encuentran distribuidos por todo el territorio autonómico y entre 19 parques de bomberos. A su vez, son conducidos por distintos usuarios en cada uno de sus destinos, y además los vehículos pueden ser trasladados entre distintos parques. Lo expuesto, generaría una gran confusión en el supuesto de que hubiese más de una empresa adjudicataria y un mismo vehículo fuese reparado por una empresa y trasladado a otro parque de inmediato (con otro adjudicatario) y se apreciase que la avería reparada en el primer parque no ha sido resuelta satisfactoriamente. Por otra parte, y dado que las averías son resueltas en muchas ocasiones en los propios parques a los que se traslada el personal de la empresa adjudicataria, es recomendable que sea el mismo personal para todos los parques, para facilitar su acceso a las instalaciones y garantizar que los procedimientos de actuación sean los mismos.



En segundo lugar, se ha considerado necesario separar de la flota, tres vehículos autobomba rural pesada, denominados “de última generación”, e incluirlos en un lote independiente por los siguientes motivos:

Las actuales técnicas de fabricación de este tipo de vehículos, difieren mucho de las que se incorporaban en los antiguos vehículos autobomba rural pesada: desde los materiales (paneles de aluminio cortados por láser y fijados mediante sustancia química industrial adherente; paneles de fibra conformada en los cerramientos...), hasta en el sistema de fabricación, nada convencional y bastante moderno (fabricación normalizada, en serie, con controles de calidad por línea de fabricación y utilización en todos los casos de piezas normalizadas).

Además, las nuevas funcionalidades que incluyen estos vehículos se soportan sobre sistemas de electroneumática de última generación, sólo conocidos por el fabricante, que interaccionan con las distintas centralitas del fabricante del chasis, fabricante del cambio automático y carrocería. Eso supone, que la resolución de los problemas de electrónica conlleva la puesta en juego de estos tres agentes que interaccionan continua y simultáneamente en cualquier acción del vehículo. El mantenimiento de estos sistemas supone la participación de técnicos especializados con formación dada por el fabricante y con la necesidad de disponer de equipos de diagnosis que evalúen el estado de cada una de las centralitas, circuitos y CANBUS.

Por ello, se separan en lote independiente estos vehículos del lote del resto de la flota de vehículos del Cuerpo de Bomberos dado que todos los aspectos descritos anteriormente, evidencian su complejidad y especialidad. Así pues, se trata de garantizar el correcto mantenimiento de estos vehículos para que con el paso del tiempo continúen en unas condiciones seguras de uso.

Por otra parte, a finales de 2018 se adquirieron una serie de vehículos, que a fecha actual no han sido matriculados ni asegurados, pues durante el presente ejercicio se pretende carrozarlos, transformarlos o incorporarles diversa soportería y equipamiento adicional para adaptarlos a las necesidades propias del Cuerpo de Bomberos. Estos vehículos, inoperativos mientras tanto, ascienden a 32 unidades, estando prevista su puesta en marcha durante los años 2019 y 2020, por lo que una vez sean matriculados y asegurados, su mantenimiento pasará a formar parte del objeto del contrato. Sin embargo, no han sido tenidos en cuenta a la hora de valorar el incremento del presupuesto de licitación, dado que aún no están operativos y con el fin de no aumentar más el coste del contrato.

Para garantizar la máxima operatividad de todos los vehículos mencionados, es necesario que se les aplique un correcto y sistemático mantenimiento integral, compuesto en primer lugar por un mantenimiento preventivo, consistente en las revisiones periódicas de los vehículos: una revisión al año por vehículo. Dicho mantenimiento, redundará en la reducción de averías graves y costosas que provocan la baja temporal de las unidades.

En segundo lugar, y para el caso de que se produzcan dichas averías, se contrata el mantenimiento correctivo o servicio de reparaciones de los vehículos a fin de garantizar la operatividad de la flota del Cuerpo de Bomberos de la Comunidad de Madrid. Dicho mantenimiento correctivo, consiste, por una parte, en la reparación de



las averías ordinarias y habituales originadas por el uso de los vehículos y el desgaste normal ocasionado por dicha utilización, y que se imputan al capítulo 2 del Presupuesto de Gastos de la Comunidad de Madrid. Por otra parte, se contrata el mantenimiento correctivo que se imputa al capítulo 6 del Presupuesto, para la reposición de partes y componentes de gran entidad de los vehículos, que necesiten ser reparados o sustituidos con el fin de alargar su vida útil para el correcto desarrollo de las funciones para las que fueron adquiridos. Así pues, al capítulo 6 del Presupuesto, se imputarán las grandes reparaciones de los vehículos, ya sea en la carrocería, en el chasis, en el motor, en la bomba de impulsión del agua, en el sistema eléctrico del vehículo, etc. También se imputarán las sustituciones de las piezas o componentes de gran entidad del vehículo que resulten averiadas sin necesidad de un siniestro y sin cuya reparación el vehículo no pueda seguir funcionando, o las que supongan una mejora para el vehículo por ampliar sus prestaciones.

El servicio de mantenimiento integral que se propone, se realizará sobre un total de 273 vehículos (todos ellos propiedad de la Administración) más las 32 unidades ya adquiridas y no operativas, más los vehículos que se adquieran durante los años 2019 y 2020 con un límite máximo de 50 unidades nuevas.

Los vehículos actuales para los que se requiere el mantenimiento, son, en su mayoría, vehículos anti incendios con características propias, siendo, muchos de ellos, vehículos industriales. Destacan, principalmente, vehículos autobombas (rurales, forestales, nodrizas y urbanas), FSV o furgones de rescate y salvamento, furgones logísticos, furgones de comunicaciones y furgones taller, así como vehículos ligeros de transporte de personal y mercancías.

Teniendo en cuenta que el Cuerpo de Bomberos no dispone de los medios materiales y personales, suficientes y cualificados, para llevar a cabo el presente mantenimiento preventivo y correctivo, se solicita la tramitación de un contrato de servicio de mantenimiento integral de la flota de vehículos adscrita al Cuerpo de Bomberos de la Comunidad de Madrid, 2 lotes.

El presente expediente sustituirá al contrato vigente (A/SER-024235/2015), el cual finaliza el próximo 18 de octubre de 2019, sin posibilidad de más prórrogas, por lo que se prevé que el nuevo contrato se inicie el 19 de octubre, con el fin de dar continuidad a un servicio imprescindible y prioritario, dado que se trata de vehículos operativos de emergencias.

Las Rozas de Madrid,  
LA JEFE DE ÁREA DE MEDIOS TÉCNICOS

Fdo.: Ana Amat Barrasa

