



Este documento se ha obtenido directamente del original que contenía la firma auténtica y, para evitar el acceso a datos personales protegidos, se ha ocultado el código que permitiría comprobar el original.

Dirección General de Emergencias
CONSEJERÍA DE PRESIDENCIA, JUSTICIA
E INTERIOR

INFORME

En relación con el contrato denominado Servicio de mantenimiento integral de la flota de vehículos adscritos a la Dirección General de Emergencias, 2 lotes, nº de expediente A/SER-008035/2019 LOTE 2, se informa lo siguiente.

El lote 2 del contrato suscrito con la empresa JOTRINSA, S.L, incluye la flota de vehículos adscritos al Cuerpo de Bomberos de la Comunidad de Madrid, salvo autoescaleras y vehículos BRP última generación.

Por otra parte, en fecha 6 de octubre de 2022, se firmó el Convenio de transferencia y financiación entre la Comunidad de Madrid y el Ayuntamiento de Móstoles, en relación con la solicitud de dispensa planteada por dicho ayuntamiento sobre la prestación del Servicio de Prevención, Extinción de Incendios y Salvamentos. De acuerdo con el citado Convenio, el servicio de extinción de incendios de dicho ayuntamiento se integra en la Comunidad de Madrid, por lo que según disponen las cláusulas primera y tercera del convenio, el Ayuntamiento de Móstoles, traspasará a la Comunidad de Madrid, los medios materiales que figuran detallados en el Anexo II del convenio, así como los demás bienes y equipos afectos al servicio de extinción de incendios de dicho ayuntamiento.

A su vez, el Anexo II del convenio, en su apartado 3 "Vehículos", recoge los siguientes vehículos:

VEHÍCULOS

MATRICULA	TIPO VEHICULO
2769 HHY	AUTOESCALA AUTOMATICA
3472 DXY	AUTOESCALERA AUTOMATICA
5869 GZM	AUTOBOMBA FORESTAL PESADA
2314 LVZ	AUTOBOMBA NODRIZA PESADA
5231 JXS	AUTOBOMBA RURAL PESADA
8575 GGN	AUTOBOMBA URBANA PESADA
M 5909 LW	FURGON DE SALVAMENTOS
AEA-C	M-0629-HHV
351020 R	REMOLQUE USOS VARIOS
No matriculada	BARCA

De los vehículos señalados, se descarta los vehículos con matrículas 3472-DXY, 2769 HHY, M-0629-HHV debido a que son vehículos autoescalera, y la barca, por lo que su

mantenimiento no es objeto de este contrato. Los 6 vehículos restantes, se distribuyen de la siguiente forma:

Lote 2: 6 unidades

BUP (8575-GGN)
BRP (5869-GZM)
BRP (5231-JXS)
BNP (2314 LVZ)
FSV (M 5909 LW)
RUV (351020 R)

Por otra parte, la cláusula novena del convenio, establece que entrará en vigor el día de su firma y mantendrá su duración hasta el 2 de noviembre de 2022, fecha en que se hará efectivo el traspaso de los referidos medios personales y materiales.

Por tanto, los 6 vehículos mencionados, pasarán a formar parte de la flota de vehículos del Cuerpo de Bomberos de la Comunidad de Madrid a partir del día 2 de noviembre de 2022, por lo que deben incluirse en el vigente contrato de mantenimiento de la flota de vehículos de la DG de Emergencias, nº de expediente A/SER-008035/2019, lote 2.

Para el cálculo del importe a incrementar en el contrato vigente, en el lote 2, como consecuencia de la incorporación de estos vehículos procedente del ayuntamiento de Móstoles, se toma como referencia los siguientes importes, dado que, en este tipo de contrato, el presupuesto de licitación, es un presupuesto máximo estimativo y coincide con el presupuesto de adjudicación, produciéndose la baja económica sobre el precio unitario de la hora de la mano de obra. Por tanto, el precio de este contrato es el siguiente en el lote 2:

Lote 2:

Lote nº2	2022	2023	2024	Total
Capítulo 2	885.371,59	965.859,92	80.488,32	1.931.719,83
Capítulo 6	249.720,19	272.422,02	22.701,84	544.844,05
Total	1.135.091,78	1.238.281,94	103.190,16	2.476.563,88

Así pues, la anualidad 2023, incluye el año natural completo y todos los vehículos incluidos en ese lote en el contrato vigente y, asciende a un total de 1.238.281,94 €, IVA incluido, desglosado en los siguientes subconceptos:

Subconcepto 21400: 965.859,92 €

Subconcepto 63401: 272.422,02 €

Por tanto, el precio anual, **IVA excluido**, de 287 vehículos (número de vehículos incluidos en el lote 2 del contrato vigente), para el mantenimiento integral, tanto preventivo como correctivo, asciende a 1.023.373,51 €, distribuido en los siguientes subconceptos:

	AÑO 2023 IVA INCLUIDO	IMPORTE ANUAL SIN IVA
SUBCONCEPTO 21400	965.859,92 €	798.231,34 €
SUBCONCEPTO 63401	272.422,02 €	225.142,17 €
	1.238.281,94 €	1.023.373,51 €

Asimismo, el **precio mensual de un vehículo**, IVA excluido, asciende a 297,14 €, distribuido en los siguientes subconceptos:

	AÑO 2023	IMPORTE ANUAL SIN IVA	IMPORTE ANUAL UN VEHÍCULO SIN IVA	IMPORTE MENSUAL UN VEHÍCULO SIN IVA
SUBCONCEPTO 21400	965.859,92 €	798.231,34 €	2.781,29 €	231,77 €
SUBCONCEPTO 63401	272.422,02 €	225.142,17 €	784,47 €	65,37 €
	1.238.281,94 €	1.023.373,51 €	3.565,76 €	297,14 €

Por lo que, calculado de forma proporcional, el importe por un periodo de 12 meses, del 1 de enero al 31 de diciembre de 2023 para el mantenimiento integral (preventivo y correctivo) de 6 vehículos, IVA excluido, sería el siguiente:

	1 vehículo/mes	6 vehículos	12 meses
SUBCONCEPTO 21400	231,77 €	1.390,62	16.687,44
SUBCONCEPTO 63401	65,37 €	392,22	4.706,64
	297,14 €	1.782,84	21.394,08

Importe a modificar lote 2: 21.394,08 €, IVA excluido

En este supuesto del lote 2, los 6 vehículos pertenecientes al parque de bomberos de Móstoles, son de distinto tipo, pero como el precio máximo estimativo del contrato vigente de mantenimiento se calcula en función del gasto realizado en anualidades anteriores, y no en función de precios unitarios por tipo de vehículo, el importe a ampliar para incluir estos vehículos, se ha calculado de forma proporcional al precio máximo estimativo del contrato actual.

Por tanto y para los años 2023 y 2024, se precisa modificar el vigente contrato de mantenimiento integral de la flota adscrita a la Dirección General de Emergencias, lote 2, por un importe total de 21.394,08 €, IVA excluido, con el fin de incluir los 6 vehículos de Móstoles, que pasan a integrarse en el Cuerpo de Bomberos de la Comunidad de Madrid.

De acuerdo con lo establecido en los artículos 203.2 a) y 204 de la LCSP, la modificación que se propone, se encuentra prevista en el apartado 19 de la cláusula primera del PCAP que rige el contrato vigente, y establece la posibilidad de realizar modificaciones en el contrato, como consecuencia del aumento de reparaciones que pueda producirse en los vehículos que conforman el presente expediente, o por el tipo de reparaciones de elevado coste económico, o por el aumento del número total de vehículos adscritos a la DG de Emergencias, o por el aumento de las actuaciones a realizar en el mantenimiento preventivo como consecuencia de recomendaciones de los fabricantes, podrán producirse modificaciones con una variación que suponga hasta un máximo, en más, del 20% del precio de licitación del contrato. Las modificaciones no podrán suponer el establecimiento de nuevos precios unitarios no previstos en el contrato.

El modificado propuesto, el segundo que se realiza en este contrato, no supera el límite del 20% establecido en el PCAP, suponiendo el 2,20% del total del importe de adjudicación.

Lote 2. precio de adjudicación: 1.177.877,97 euros. Límite del 20%: 235.575,59 €.

Importe primer modificado: 60.403,97 euros, IVA incluido.

Importe segundo modificado: 25.886,84 euros, IVA incluido.

Igualmente, la causa de la modificación propuesta hace referencia a una ampliación del número de vehículos de la flota por aumento de un parque de bomberos (Móstoles), por lo que existe causa de modificación.

Por otra parte, las modificaciones propuestas no suponen el establecimiento de nuevos precios unitarios, dado que se trata de vehículos de incendios y salvamentos, sobre los que se realizarán las mismas actuaciones que sobre el resto de vehículos de

la flota del Cuerpo de Bomberos y con los mismos precios unitarios de la hora de la mano de obra.

A su vez, el artículo 203.1 de la LCSP, establece que los contratos administrativos solo podrán ser modificados por razones de interés público. Respecto a este requisito, señalar que el mantenimiento de vehículos operativos del Cuerpo de Bomberos, que son utilizados en las actuaciones de prevención y extinción de incendios y de rescate y salvamento de personas, donde peligra su integridad, en el marco del servicio de emergencias que presta el Cuerpo de Bomberos, se considera una razón de interés público, dado que la falta de mantenimiento de vehículos operativos de Bomberos puede suponer la baja operativa de los mismos, dejando descubiertas las correspondientes zonas del territorio de la Comunidad de Madrid, con las gravísimas consecuencias que ello acarrearía. Por otra parte, si la falta de mantenimiento adecuado, no supone la baja operativa de los vehículos, sí puede suponer el incorrecto funcionamiento de los camiones en plena intervención de emergencia, con las consecuencias correspondientes, tanto para la seguridad de los usuarios del vehículo, como para las víctimas de los siniestros a los que acude el Cuerpo de Bomberos.

Por tanto, resaltar que no estamos ante una mera actuación de la Administración Pública, sino ante un servicio de emergencias, cuya operatividad depende, en gran medida, de los vehículos que pueden ser activados en cualquier momento, por lo que su operatividad, justifica el interés público que exige la norma.

Así pues, quedan perfectamente justificados el interés público y la necesidad de incluir los vehículos del ayuntamiento de Móstoles, en el contrato vigente de mantenimiento del Cuerpo de Bomberos, dado que dichos vehículos se integran en el citado Cuerpo a partir del 2 de noviembre de 2022.

Se recuerda, que el presupuesto del contrato que se pretende incrementar, es un presupuesto máximo estimativo, por lo que si a la finalización del contrato, no se hubiese consumido, no se le abonará al adjudicatario, quedando el crédito en poder de la Administración.

Por todo lo expuesto, y de conformidad con lo dispuesto en la LCSP, se considera necesario modificar el contrato vigente, incrementando el presupuesto máximo estimativo establecido en el mismo, en la cantidad de 25.886,84 €, IVA incluido, de acuerdo con la siguiente distribución:

Cálculo del modificado sobre precio inicial del contrato:

Lote 2	2023	2024	TOTAL
Subconcepto 21400	18.509,15	1.682,65	20.191,80
Subconcepto 63401	5.220,45	474,59	5.695,04
Total modificado	23.729,60	2.157,24	25.886,84

Por otra parte, y respecto a las mensualidades de diciembre, se imputarán en los ejercicios siguientes de acuerdo con la circular de la Intervención General de la Comunidad de Madrid de 30 de octubre de 2019: *Los expedientes de gasto que incluyan en su ejecución material el mes de diciembre de un ejercicio, para los que se haya dispuesto un procedimiento de aceptación o de comprobación mediante el cual deba verificarse la conformidad de los bienes o los servicios con lo dispuesto en el contrato, se tramitarán como plurianuales, imputando el importe correspondiente al mes de diciembre con cargo a los créditos del ejercicio siguiente.*

Año 2023: desde el 1 de enero de 2023 a 30 de noviembre 2023

Precio 11 meses 6 vehículos: 19.611,24 €

Subconcepto 21400: 15.296,82 €

Subconcepto 63401: 4.314,42 €

Año 2024: diciembre 2023

Precio 1 mes 6 vehículos: 1.782,84 €

Subconcepto 21400: 1.390,62 €

Subconcepto 63401: 392,22 €

Se recuerda, que el presupuesto del contrato que se pretende incrementar, es un presupuesto máximo estimativo, por lo que si a 31 de diciembre de 2023, no se hubiese consumido, no se le abonará al adjudicatario, quedando el crédito en poder de la Administración.

Las Rozas de Madrid,

LA JEFA DE SERVICIO DE COMPRAS MENORES Y CENTRALIZADAS

F. mado d g almen e po MAYORAL GARCIA MARIA MERCEDES
Fecha 2022 10 20 12 45

Fdo.: M. Mercedes Mayoral García