



Dirección General de Patrimonio y Contratación
CONSEJERÍA DE HACIENDA Y FUNCIÓN PÚBLICA

Comunidad de Madrid

Subdirección General de Coordinación de la
Contratación Pública

PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS PARTICULARES DEL CONTRATO PARA EL "ARRENDAMIENTO DE VEHÍCULOS CON DESTINO A LAS DISTINTAS CONSEJERÍAS DE LA COMUNIDAD DE MADRID".

1.- OBJETO

El presente procedimiento tiene por objeto la adjudicación del contrato de suministro, en régimen de arrendamiento, con mantenimiento y seguro a todo riesgo incluidos, de un máximo de 76 vehículos, en perfectas condiciones técnicas y administrativas para su circulación durante la vigencia del contrato.

2.- CONDICIONES DEL ARRENDAMIENTO.

El arrendamiento comprenderá los siguientes conceptos:

2.1 Vehículos.

Todos los vehículos se entregarán nuevos y con todo el equipamiento descrito, de acuerdo con las características técnicas de este pliego, estando obligado el adjudicatario a tener en todo momento todo el material y accesorios en perfecto estado de conservación.

La entrega o puesta a disposición de los vehículos conllevará la del permiso de circulación, ficha de características técnicas, póliza y primer recibo de la prima del seguro a todo riesgo y justificantes de pago de los impuestos que procedan, así como el distintivo medioambiental correspondiente.

En el acto de entrega o puesta a disposición de los vehículos se entregará la siguiente documentación: permiso de circulación, ficha de características técnicas, póliza y primer recibo de la prima del seguro a todo riesgo y los justificantes de pago de los impuestos que procedan, así como el distintivo medioambiental correspondiente.

2.3 Los automóviles deberán matricularse como turismo, salvo disposición legal contraria, a nombre del arrendador, debiendo estar en todo momento, en perfecto estado, tanto funcional o técnico como administrativo, de modo que permita su normal y legal circulación.

2.4 El mantenimiento integral de los automóviles objeto del arrendamiento en los talleres que designe el arrendador del automóvil adjudicado. Incluirá:

- Todas las revisiones periódicas que establezca la marca en el libro de mantenimiento del automóvil, tanto repuestos y líquidos como mano de obra, con independencia de que se encuentre o no en periodo de garantía del fabricante.
- Se utilizarán, además, los materiales originales de los fabricantes de los vehículos y de los accesorios, e irá a cargo de la empresa arrendadora.
- Las reparaciones de todas las averías que se produzcan por el desgaste debido al uso normal de cada automóvil, tanto mano de obra como piezas.
- La sustitución de neumáticos de acuerdo con las normas marcadas por la Dirección General de Tráfico, y en todo caso, cada 40.000 kilómetros. Los cambios de neumáticos serán de primeras marcas similares a las de origen y con las mismas características técnicas homologadas por la ficha técnica del vehículo.



La autenticidad de este documento se puede comprobar en www.madrid.org/csv mediante el siguiente código seguro de verificación: **094447329795493076861**

- La empresa contratista deberá prestar un mantenimiento superior a un 50% al recomendado por el fabricante del vehículo en el embrague.
- Sustitución por un automóvil de las mismas características para el caso de que la revisión o la reparación obligue a la inmovilización del automóvil sea por plazo superior a 24 horas en el lote 1 y por plazo superior a 48 horas en el resto de lotes. Será la propia empresa arrendadora la encargada de aportar el vehículo de sustitución y recoger el vehículo afectado en el lugar indicado por parte de las distintas unidades, de transportarlo hasta el taller correspondiente, así como la devolución del mismo, al lugar que establezca y determine la unidad correspondiente, en los supuestos de sustitución por averías, trabajos de mantenimiento, reparación o cualquier trabajo que implique la inmovilización temporal del vehículo. En el caso de que la unidad administrativa opte por la recogida del vehículo de sustitución en el lugar indicado por la empresa arrendadora el sistema de recogida será full credit y sin limitación de conductores autorizados.

En todo caso, los vehículos de sustitución deberán ser vehículos de las mismas características del vehículo contratado. No obstante, en aquellos casos en que no sea posible practicar la sustitución con un vehículo de las mismas características que las del vehículo sustituido, se podrá acordar, alternativamente, la sustitución por otro vehículo del mismo lote o, incluso, de otro vehículo de similares características, previa conformidad de la Administración, sin ningún coste adicional.

- Quedan excluidos, y por tanto son a cargo del arrendatario, únicamente los lavados y el combustible para el funcionamiento del automóvil.

2.5 El seguro a todo riesgo del automóvil arrendado con al menos las siguientes coberturas:

- Responsabilidad civil obligatoria.
- Responsabilidad civil voluntaria.
- Daños propios sufridos por el automóvil y todos sus accesorios incluidos en el contrato.
- Daños por colisión.
- Ocupantes, defensa y reclamación de daños.
- Rotura de lunas.

2.6 Asistencia en carretera 24 horas con cobertura nacional.

2.7 Sustitución por un automóvil de características similares para el caso de que por siniestro quede inmovilizado por plazo superior a 24 horas en el lote 1 y por plazo superior a 48 horas en el resto de lotes. Será la propia empresa arrendadora la encargada de aportar el vehículo de sustitución y recoger el vehículo afectado en el lugar indicado por parte de las distintas unidades, de transportarlo hasta el taller correspondiente, así como la devolución del mismo, al lugar que establezca y determine la unidad correspondiente, en los supuestos de sustitución por averías, trabajos de mantenimiento, reparación o cualquier trabajo que implique la inmovilización temporal del vehículo. En el caso de que la unidad administrativa opte por la recogida del vehículo de sustitución en el lugar indicado por la empresa arrendadora el sistema de recogida será full credit y sin limitación de conductores autorizados.

En todo caso, los vehículos de sustitución deberán ser vehículos de las mismas características del vehículo contratado. No obstante, en aquellos casos en que no sea posible practicar la sustitución con un vehículo de las mismas características que las del vehículo sustituido, se podrá acordar, alternativamente, la sustitución por otro vehículo del mismo lote o, incluso, de otro vehículo de similares características, previa conformidad de la Administración, sin ningún coste adicional.



La concatenación de averías, o la necesidad de sustitución temporal con previsión de duración por un periodo superior a un mes, conllevará la obligación de reemplazar el vehículo por otro de las mismas características técnicas. Al efecto se entenderá que existe concatenación de averías cuando en un periodo de un mes se produzcan dos o más averías independientemente de su duración, o cuando en un año, computado de fecha a fecha desde la primera avería, se produzcan tres averías que supongan la imposibilidad de uso del vehículo durante tres semanas o más tiempo.

- 2.8 Cuando se tenga que suministrar un vehículo de sustitución, éste se entregará con un seguro a todo riesgo con la misma cobertura que la del vehículo sustituido.
- 2.9 En cuanto a las sanciones que se le pueda imponer al automóvil se estará a lo siguiente:
- Las sanciones que se deriven del estado del automóvil, de su documentación administrativa (la ITV siempre será a cargo de la empresa arrendadora), y de la falta de revisiones que impone la legislación vigente serán por cuenta del arrendador o adjudicatario.
 - Las sanciones restantes que se deriven de la conducción del automóvil serán por cuenta del arrendatario, la Consejería correspondiente o el conductor, según cada caso.
- 2.10 Entrega y actualización de la documentación necesaria para la circulación legal del vehículo. La documentación deberá figurar en cada vehículo en el momento de la entrega, las actualizaciones se entregarán en las sedes donde esté adscrito cada vehículo.
- 2.11 En cuanto a las obligaciones del arrendatario, la Consejería correspondiente en relación con cada automóvil, asume las siguientes obligaciones:
- Solicitar, cuando corresponda con el libro de mantenimiento del automóvil y con antelación suficiente, las revisiones del mismo.
 - Comunicar cualquier avería incipiente con independencia de que afecte a la seguridad del mismo.
 - Facilitar la vigilancia de las revisiones o reparaciones por cuenta del adjudicatario a los fines que estime oportuno.
 - Comunicar anualmente al arrendador los kilómetros realizados a los efectos de regularizar el pago del arrendamiento. Caso de avería del cuentakilómetros se calculará el recorrido diario igual a la media de los últimos treinta días.
 - Presentarse cuando sean requeridos en cualquier procedimiento, consecuencia de accidente, bien en calidad de denunciante, demandante, denunciado, demandado o testigo, según proceda.
 - Hacer un uso adecuado del vehículo.
- 2.12 En el supuesto de vehículos con batería eléctrica, el adjudicatario se compromete a su sustitución por otra igual, o con superiores prestaciones, en caso de avería o cuando la capacidad de la misma sea inferior al 75%, o la que se establezca en la garantía del fabricante en su caso.



LOTE Nº 1: VEHÍCULOS DE SERVICIO HÍBRIDOS**VEHÍCULOS DE SERVICIO ESPECIAL****CARACTERÍSTICAS ESTIMADAS**

MOTOR, TRANSMISIÓN, DIRECCIÓN	Motor	Propulsión: Híbrida no enchufable
	Potencia (CV)	Híbrido de gasolina (HEV) Mínimo: 187
DIMENSIONES Y OTROS	Longitud (mm)	Mínimo: 4800 mm – Máximo: 4880 mm
	Anchura (con retrovisores) (mm)	Mínimo: 2100 mm – Máximo: 2140 mm
	Número de puertas	4
	Número de plazas	5
SEGURIDAD, EQUIPAMIENTOS Y CONFORT	Asistencia al arranque en pendiente Sistema de control de presión de neumáticos Airbags de conductor y acompañantes Sistema de frenos antibloqueo Freno de estacionamiento eléctrico Sistema de frenos regenerativos Programador de velocidad con limitador de velocidad Sistema mantenimiento de carril Asistencia de frenada de emergencia Faros antiniebla Cámara de visión trasera	
ASPECTOS MEDIOAMBIENTALES	<i>Distintivo medioambiental</i>	ECO
	<i>Estándar Euro (Norma de emisiones contaminantes) (modelos de gasolina)</i>	EURO 6
EQUIPAMIENTO COMPLEMENTARIO	<ul style="list-style-type: none"> - Alfombrillas, - Dos juegos de llaves, - Dos chalecos reflectantes homologados de alta visibilidad - Dos triángulos homologados de señalización de peligro Una rueda de repuesto o un kit reparapinchazos, así como las herramientas necesarias para realizar el cambio de rueda. Y todos los accesorios, repuestos y herramientas de los vehículos en circulación exigidas por la normativa vigente.	
TOTAL VEHÍCULOS DE SERVICIO ESPECIAL (azul oscuro)		14



VEHÍCULOS DE SERVICIO		
<u>CARACTERÍSTICAS ESTIMADAS</u>		Propulsión: Híbrida no enchufable
MOTOR, TRANSMISIÓN, DIRECCIÓN	Motor	Híbrido de gasolina (HEV)
	Potencia (CV)	187
DIMENSIONES Y OTROS	Longitud (mm)	Mínimo: 4800 mm – Máximo: 4880 mm
	Anchura (con retrovisores) (mm)	Mínimo: 2100 mm – Máximo: 2140 mm
	Número de puertas	4
	Número de plazas	5
SEGURIDAD, EQUIPAMIENTOS Y CONFORT	Asistencia al arranque en pendiente Sistema de control de presión de neumáticos Airbags de conductor y acompañantes Sistema de frenos antibloqueo Freno de estacionamiento eléctrico Sistema de frenos regenerativos Programador de velocidad con limitador de velocidad Sistema mantenimiento de carril Asistencia de frenada de emergencia Luces antiniebla Faros halógenos	
ASPECTOS MEDIOAMBIENTALES	Distintivo medioambiental	ECO
	Estándar Euro (Norma de emisiones contaminantes) (modelos de gasolina)	EURO 6
EQUIPAMIENTO COMPLEMENTARIO	<ul style="list-style-type: none"> - Alfombrillas, - Dos juegos de llaves, - Dos chalecos reflectantes homologados de alta visibilidad - Dos triángulos homologados de señalización de peligro Una rueda de repuesto o un kit reparapinchazos, así como las herramientas necesarias para realizar el cambio de rueda. Y todos los accesorios, repuestos y herramientas de los vehículos en circulación exigidas por la normativa vigente.	
TOTAL VEHÍCULOS DE SERVICIO (azul oscuro)		26

TOTAL VEHÍCULOS LOTE 1	40 Vehículos de servicio híbridos
------------------------	-----------------------------------



LOTE Nº 2: FURGONETAS**CARACTERÍSTICAS ESTIMADAS**

		Propulsión: Gasolina
MOTOR, DIMENSIONES, CAPACIDADES Y PESOS	Potencia (CV)	Mínima: 90 CV
	Longitud	4.400 mm – 4.800 mm
	Número de puertas	4 y portón trasero, doble puerta trasera o similar
	Número de plazas	5
SEGURIDAD, CONFORT Y OTROS EQUIPAMIENTOS	<p>Sistema de antibloqueo de ruedas ABS</p> <p>Ayuda al estacionamiento trasero</p> <p>Aire acondicionado</p> <p>Freno de estacionamiento eléctrico</p> <p>Faros antiniebla</p> <p>Ayuda activa al aparcamiento</p> <p>Ayuda salida en pendiente</p>	
ASPECTOS MEDIOAMBIENTALES	Distintivo medioambiental	C
EQUIPAMIENTO COMPLEMENTARIO	<ul style="list-style-type: none"> - Alfombrillas, - Dos juegos de llaves, - Dos chalecos reflectantes homologados de alta visibilidad - Dos triángulos homologados de señalización de peligro <p>Una rueda de repuesto o un kit reparapinchazos, así como las herramientas necesarias para realizar el cambio de rueda.</p> <p>Y todos los accesorios, repuestos y herramientas de los vehículos en circulación exigidas por la normativa vigente.</p>	

TOTAL VEHÍCULOS LOTE 2**11 Furgonetas (Color Blanco)**

La autenticidad de este documento se puede comprobar en www.madrid.org/csv mediante el siguiente código seguro de verificación: **094447329795493076861**

LOTE Nº 3: FURGONETAS ELÉCTRICAS**CARACTERÍSTICAS ESTIMADAS**

		Propulsión: 100% Eléctrico
	<i>Tipo de batería</i>	Ion-Litio
		Batería (incluida en el precio)
	<i>Autonomía estimada</i>	230 km WLTP
DIMENSIONES, CAPACIDADES Y PESOS	<i>Longitud</i>	4.400 mm – 4.800 mm
	<i>Número de puertas</i>	4 y portón trasero, doble puerta trasera o similar
	<i>Número de plazas</i>	5
SEGURIDAD, CONFORT Y OTROS EQUIPAMIENTOS Y CONFORT	<p>Sistema de antibloqueo de ruedas ABS</p> <p>Asistencia a la frenada de emergencia</p> <p>Cierre centralizado de puertas</p> <p>Control dinámico de conducción</p> <p>Alarma olvido de apagado de luces</p> <p>Aviso de cierre de puertas</p> <p>Dirección de asistencia eléctrica variables</p> <p>Ordenador de a bordo</p> <p>Asistente de ayuda a la pendiente</p> <p>Cámara de visión trasera</p> <p>Regulador limitador de velocidad</p>	
ASPECTOS MEDIOAMBIENTALES	<i>Distintivo medioambiental</i>	O emisiones
EQUIPAMIENTO COMPLEMENTARIO	<ul style="list-style-type: none"> - Alfombrillas, - Dos juegos de llaves, - Dos chalecos reflectantes homologados de alta visibilidad - Dos triángulos homologados de señalización de peligro <p>Una rueda de repuesto o un kit reparapinchazos, así como las herramientas necesarias para realizar el cambio de rueda.</p> <p>Y todos los accesorios, repuestos y herramientas de los vehículos en circulación exigidas por la normativa vigente.</p>	

TOTAL VEHÍCULOS LOTE 3	3 Furgonetas eléctricas (Color Blanco)
-------------------------------	---



LOTE Nº 4: VEHÍCULOS TODOTERRENO ESPECIALIZADOS CON TRANSFORMACIÓN**VEHÍCULOS TODOTERRENO BATALLA CORTA (3 PUERTAS) CON TRANSFORMACIÓN****CARACTERÍSTICAS ESTIMADAS**

		Propulsión: Diésel
MOTOR, TRANSMISIÓN, DIRECCIÓN	Potencia (CV)	Igual o superior a 175 CV
	Dirección asistida	SI
	Caja de cambios	Manual, automático o secuencial de al menos 5 velocidades más marcha atrás, y caja reductora.
	Tracción	A las 4 ruedas. Sistema electrónico de control activo de tracción.
	Neumáticos	AT-mixtos (60% campo – 40% carretera), BF Goodrich All Terrain T/A o similar.
DIMENSIONES, CAPACIDADES Y PESOS	Longitud (mm)	4.450 – 4.650
	Ancho (mm)	1.800 – 1.900
	Altura (mm)	1.800 – 1.850
	Número de puertas	3
	Número de plazas	5
Las prestaciones, dimensiones y peso en vacío se han definido para un modelo de serie, sin contar con los accesorios y modificaciones que se instalen con posterioridad.		
SEGURIDAD	<ul style="list-style-type: none"> - Antibloqueo de frenos (ABS o similar). - Sistema de distribución electrónica de frenado (EBD o similar). - Sistema electrónico de control de estabilidad (ESP, VSC o similar). - Airbags frontales, laterales y de cortina, como mínimo. - Faros antiniebla. - Cinturones de seguridad delanteros con pretensores. - Inmovilizador electrónico antirrobo. - Luces de circulación diurna LED. - Cámara de visión trasera. 	
EQUIPAMIENTOS Y CONFORT	<ul style="list-style-type: none"> - Climatizador automático bizona. - Volante regulable en altura y profundidad. - Asientos delanteros regulables. - Luna trasera térmica con limpia-lava luneta. - Elevalunas eléctricos. - Retrovisores exteriores calefactables. - Sensor de encendido automático de luces. 	
ASPECTOS MEDIOAMBIENTALES	Emisiones máximas (g CO ₂ /Km) ciclo combinado	260 g/km (WLTP)
PRESTACIONES 4X4	Aceleración 0-100 km/h inferior a	13 (seg)
	Radio mínimo de giro no superior a	5,4 metros
	Ángulo de ataque o de entrada superior a	30 °
	Ángulo de salida superior a	25 °
	Ángulo máximo de pendiente superior a	40 °
	Ángulo de pendiente lateral superior a	40 °
	Distancia mínima al suelo superior a (mm)	200
	Profundidad de vadeo superior a (mm)	650



EQUIPAMIENTO COMPLEMENTARIO	<p><u>En todas las unidades:</u></p> <p>Dos (2) juegos de llaves.</p> <p>Extintor de polvo de al menos 2 kg.</p> <p>2 linternas de mano LED recargables, con conos de señalización. Ancladas en el habitáculo, al alcance de conductor y acompañante.</p> <p>4 conos de señalización plegables.</p> <p>Cadenas para nieve.</p> <p>Cuña para el cambio de ruedas.</p> <p>Alfombrillas de goma de fácil limpieza.</p> <p>Caja de herramientas elemental.</p> <p>Triángulos de emergencia y recambio de luces reglamentario.</p> <p>Soporte para Smartphone en salpicadero.</p> <p>Y todos los accesorios, repuestos y herramientas de los vehículos en circulación exigidas por la normativa vigente.</p>
-----------------------------	---

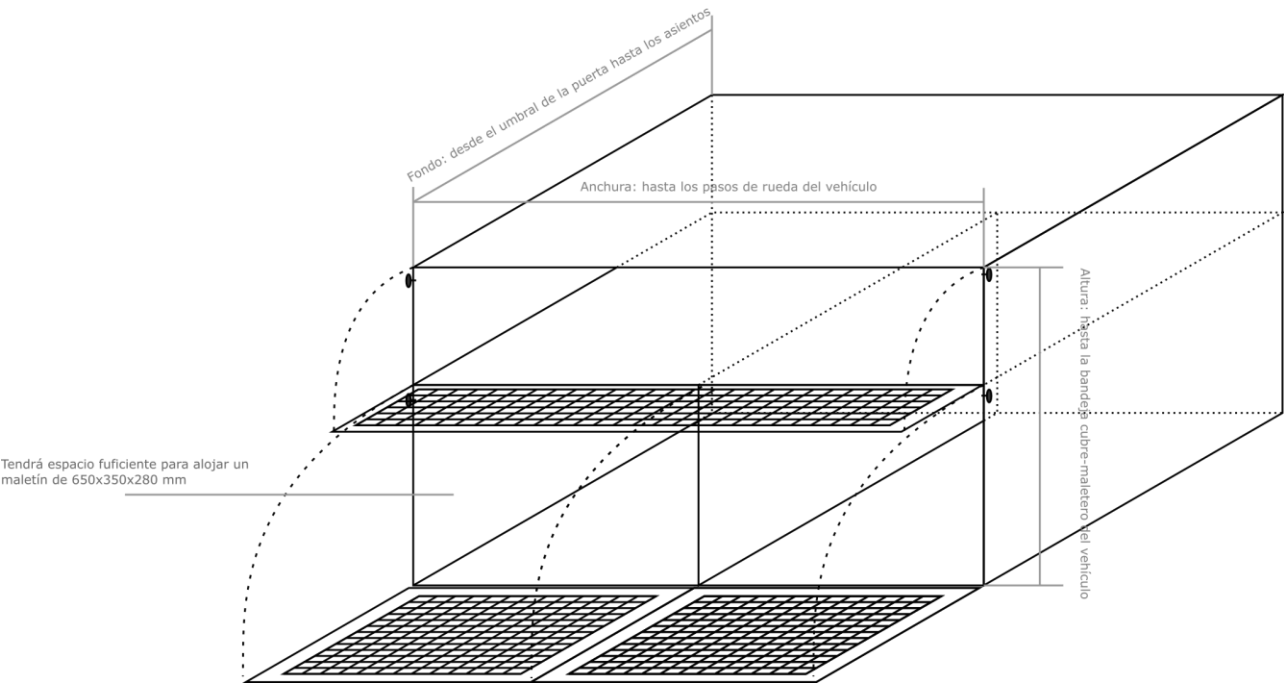
Modificaciones:

- Cabrestante integrado tipo Warn o similar, con capacidad de arrastre mayor de 4.000 kg., con mando a distancia con cable y relé de seguridad. (Accesorios: 1 eslinga de al menos 5 m., 4 perrillos con perno y 1 polea). Si, por normativa fuera necesario para instalar el cabestrante, se instalará defensa delantera.
- Puente de luces de emergencia provisto de módulos luminosos alineados (estroboscópicos, LED o rotativos) de color azul, que permitan la identificación del vehículo prioritario en servicio de urgencia alrededor de los 360º, homologados conforme al Reglamento ECE nº 65, con función luz de "cruce". El puente contará, en su parte trasera, con una "barra de dirección" para señalar por dónde debe ser rebasado el vehículo policial, izquierda derecha o ambos lados. Asimismo, contará con módulos iluminación de localización blancos en la parte frontal y laterales. El puente se instalará en la parte delantera del techo del vehículo, con protector metálico. Para su manejo por el conductor, en el interior del vehículo se instalará un mando con teclado iluminado. Una vez instalado, el vehículo deberá poder acceder a garajes con una altura limitante de 2100 mm.
- 2 módulos de luces secundarias de emergencia en color azul. Se situarán en la parte frontal del vehículo conforme a la legislación vigente.
- Sirena de varios tonos para vehículos de emergencia, con amplificador, sistema de megafonía externa de voz y unos 100 W de potencia. El altavoz irá en el vano del motor, lo más alejado posible del habitáculo e impidiendo la acumulación de agua o barro en su interior. Para su manejo por el conductor, en el interior del vehículo se instalará un mando con teclado iluminado.
- Manos libres teléfono móvil (modelo universal bluetooth).
- Batería con potencia suficiente para cubrir las demandas de las modificaciones instaladas.
- Flexo de salpicadero con iluminación LED en el lado del acompañante para lectura nocturna de documentos.
- Protectores de faros y pilotos.
- Cofre de metal portaherramientas adaptado a las dimensiones del maletero y anclado al chasis, con los compartimentos y fijaciones adecuadas para el transporte de diversas herramientas, según diseño adjunto.
- Rejilla metálica separadora maletero/resto habitáculo.
- Diversos soportes o apliques anclados para fijar en lugares apropiados del habitáculo y del hueco libre del maletero: linterna, extintor, mochila, equipos de comunicaciones, botiquín, etc.
- Preferentemente en el espacio existente entre los asientos delanteros o en el salpicadero deberán instalarse dos soportes, con dos tomas de alimentación a 12 V, para fijación de dos equipos de comunicaciones (emisora PMR: ancho 16 cm x alto 5 cm x fondo 22 cm/ emisora Tetra: ancho 19 cm x alto 7 cm x fondo 22 cm. Bases de antena en capó y techo del vehículo. Caja de control única accesible para todas las conexiones de las modificaciones instaladas.
- Rotulación del vehículo según diseño que se dará a la empresa adjudicataria. Los números de identificación individual a rotular en cada vehículo serán facilitados por la Jefatura del Cuerpo de Agentes Forestales.

Todas las modificaciones deberán estar homologadas y cumplir la normativa vigente.

La asistencia en carretera 24 horas deberá tener cobertura nacional tanto en carreteras como en caminos.





<p>TOTAL VEHÍCULOS TODOTERRENO (Batalla corta – 3 puertas)</p>	<p>19 Vehículos Todoterreno (Batalla corta – 3 puertas)</p> <p><i>Color verde y blanco con bandas reflectantes en rectángulos de, al menos, 30x60cm en colores alternos azul marino y amarillo verdoso, para configurar patrón “half-battenburg”, según diseño que se entregará al adjudicatario.</i></p> <p><i>El tono verde será Pantone 5747-CS o el que se determine en la normativa sobre uniformidad del Cuerpo de Agentes Forestales.</i></p> <p><i>El acabado superficial de los vehículos debe ser resistente a condiciones climatológicas extremas, a lavados agresivos a presión mediante hidrolimpieza o similares, así como no debe degradarse al estar sometido a rayos ultravioletas.</i></p>
---	---



La autenticidad de este documento se puede comprobar en www.madrid.org/csv mediante el siguiente código seguro de verificación: 094447329795493076861

VEHÍCULOS TODOTERRENO BATALLA LARGA (5 PUERTAS) CON TRANSFORMACIÓN**CARACTERÍSTICAS ESTIMADAS**

		<i>Propulsión: Diésel</i>
MOTOR, TRANSMISIÓN, DIRECCIÓN	<i>Potencia (CV)</i>	Igual o superior a 175 CV
	<i>Dirección asistida</i>	SI
	<i>Caja de cambios</i>	Manual, automático o secuencial de al menos 5 velocidades más marcha atrás, y caja reductora.
	<i>Tracción</i>	A las 4 ruedas. Sistema electrónico de control activo de tracción.
	<i>Neumáticos</i>	AT-mixtos (60% campo – 40% carretera), BF Goodrich All Terrain T/A o similar.
DIMENSIONES, CAPACIDADES Y PESOS	<i>Longitud (mm)</i>	4.800 – 4.900
	<i>Ancho (mm)</i>	1.800 – 1.900
	<i>Altura (mm)</i>	1.800 – 1.850
	<i>Número de puertas</i>	5
	<i>Número de plazas</i>	5 ó 7
<i>Las prestaciones, dimensiones y peso en vacío se han definido para un modelo de serie, sin contar con los accesorios y modificaciones que se instalen con posterioridad.</i>		
SEGURIDAD	<ul style="list-style-type: none"> - Antibloqueo de frenos (ABS o similar). - Sistema de distribución electrónica de frenado (EBD o similar). - Sistema electrónico de control de estabilidad (ESP, VSC o similar). - Airbags frontales, laterales y de cortina, como mínimo. - Faros antiniebla. - Cinturones de seguridad delanteros con pretensores. - Inmovilizador electrónico antirrobo. - Luces de circulación diurna LED. - Cámara de visión trasera. 	
EQUIPAMIENTOS Y CONFORT	<ul style="list-style-type: none"> - Climatizador automático bizona. - Volante regulable en altura y profundidad. - Asientos delanteros regulables. - Luna trasera térmica con limpia-lava luneta. - Elevalunas eléctricos. - Retrovisores exteriores calefactables. - Sensor de encendido automático de luces. 	
ASPECTOS MEDIOAMBIENTALES	<i>Emisiones máximas (g CO₂/Km) ciclo combinado</i>	280 g/km (WLTP)
PRESTACIONES 4X4	<i>Aceleración 0-100 km/h inferior a</i>	13 (seg)
	<i>Radio mínimo de giro no superior a</i>	6 metros
	<i>Ángulo de ataque o de entrada superior a</i>	30 °
	<i>Ángulo de salida superior a</i>	25 °
	<i>Ángulo máximo de pendiente superior a</i>	40 °
	<i>Ángulo de pendiente lateral superior a</i>	40 °
	<i>Distancia mínima al suelo superior a (mm)</i>	200
	<i>Profundidad de vadeo superior a (mm)</i>	650



EQUIPAMIENTO
COMPLEMENTARIOEn todas las unidades:

Dos (2) juegos de llaves.
 Extintor de polvo de al menos 2 kg.
 2 linternas de mano LED recargables, con conos de señalización. Ancladas en el habitáculo, al alcance de conductor y acompañante.
 4 conos de señalización plegables.
 Cadenas para nieve (preferentemente textiles).
 Cuña para el cambio de ruedas.
 Alfombrillas de goma de fácil limpieza.
 Caja de herramientas elemental.
 Triángulos de emergencia y recambio de luces reglamentario.
 Soporte para Smartphone en salpicadero

Y todos los accesorios, repuestos y herramientas de los vehículos en circulación exigidas por la normativa vigente.

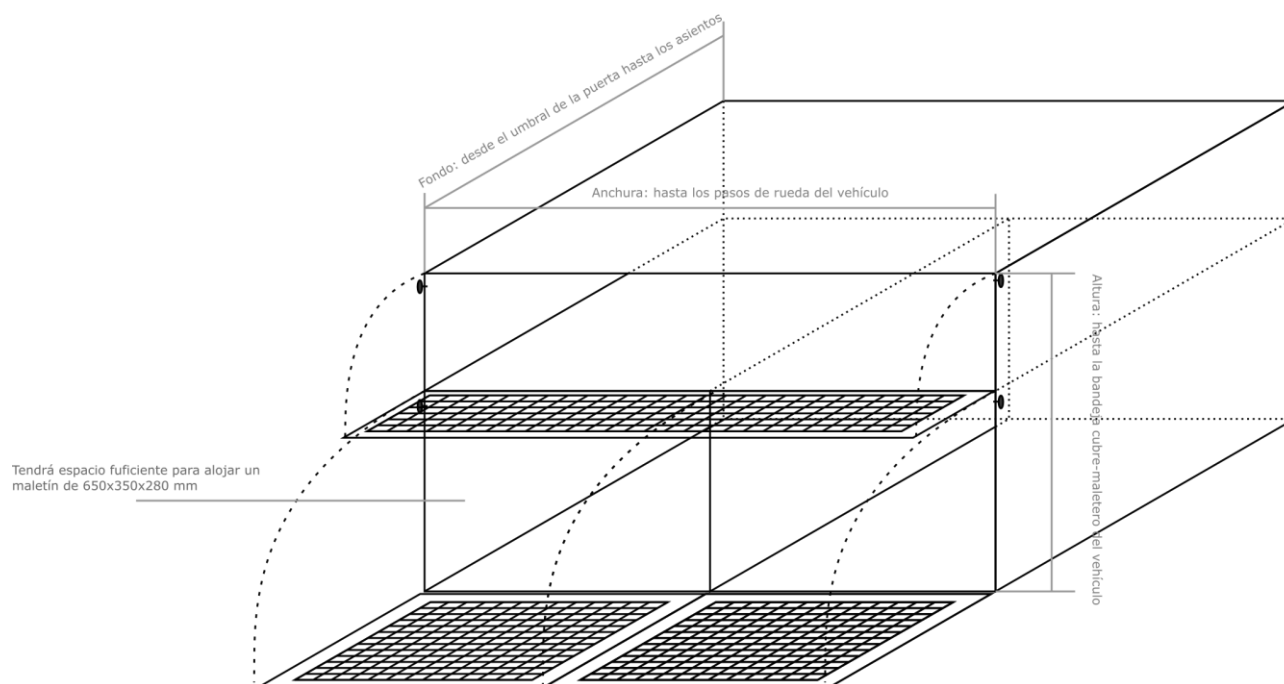
Modificaciones:

- Cabrestante integrado tipo Warn o similar, con capacidad de arrastre mayor de 4.000 kg., con mando a distancia con cable y relé de seguridad. (Accesorios: 1 eslinga de al menos 5 m., 4 perrillos con perno y 1 polea). Si, por normativa fuera necesario para instalar el cabestrante, se instalará defensa delantera.
- Puente de luces de emergencia provisto de módulos luminosos alineados (estroboscópicos, LED o rotativos) de color azul, que permitan la identificación del vehículo prioritario en servicio de urgencia alrededor de los 360º, homologados conforme al Reglamento ECE nº 65, con función luz de "crucero". El puente contará, en su parte trasera, con una "barra de dirección" para señalar por dónde debe ser rebasado el vehículo policial, izquierda derecha o ambos lados. Asimismo, contará con módulos iluminación de localización blancos en la parte frontal y laterales. El puente se instalará en la parte delantera del techo del vehículo, con protector metálico. Para su manejo por el conductor, en el interior del vehículo se instalará un mando con teclado iluminado. Una vez instalado, el vehículo deberá poder acceder a garajes con una altura limitante de 2 100 mm.
- 2 módulos de luces secundarias de emergencia en color azul. Se situarán en la parte frontal del vehículo conforme a la legislación vigente.
- Sirena de varios tonos para vehículos de emergencia, con amplificador, sistema de megafonía externa de voz y unos 100 W de potencia. El altavoz irá en el vano del motor, lo más alejado posible del habitáculo e impidiendo la acumulación de agua o barro en su interior. Para su manejo por el conductor, en el interior del vehículo se instalará un mando con teclado iluminado.
- Manos libres teléfono móvil (modelo universal bluetooth).
- Batería con potencia suficiente para cubrir las demandas de las modificaciones instaladas.
- Flexo de salpicadero con iluminación LED en el lado del acompañante para lectura nocturna de documentos.
- Protectores de faros y pilotos.
- Cofre de metal portaherramientas adaptado a las dimensiones del maletero y anclado al chasis, con los compartimentos y fijaciones adecuadas para el transporte de diversas herramientas, según diseño adjunto.
- Rejilla metálica separadora maletero/resto habitáculo.
- Diversos soportes o apliques anclados para fijar en lugares apropiados del habitáculo y del hueco libre del maletero: linterna, extintor, mochila, equipos de comunicaciones, botiquín, etc.
- Preferentemente en el espacio existente entre los asientos delanteros o en el salpicadero deberán instalarse dos soportes, con dos tomas de alimentación a 12 V, para fijación de dos equipos de comunicaciones (emisora PMR: ancho 16 cm x alto 5 cm x fondo 22 cm/ emisora Tetra: ancho 19 cm x alto 7 cm x fondo 22 cm. Bases de antena en capó y techo del vehículo. Caja de control única accesible para todas las conexiones de las modificaciones instaladas.
- Rotulación del vehículo según diseño que se dará a la empresa adjudicataria. Los números de identificación individual a rotular en cada vehículo serán facilitados por la Jefatura del Cuerpo de Agentes Forestales.
- Gancho para remolque.

Todas las modificaciones deberán estar homologadas y cumplir la normativa vigente.

La asistencia en carretera 24 horas deberá tener cobertura nacional tanto en carreteras como en caminos.





TOTAL VEHÍCULOS TODOTERRENO (Batalla larga – 5 puertas)	<p>3 Vehículos Todoterreno (Batalla larga – 5 puertas)</p> <p><i>Color verde y blanco con bandas reflectantes en rectángulos de, al menos, 30x60cm en colores alternos azul marino y amarillo verdoso, para configurar patrón “half-battenburg”, según diseño que se entregará al adjudicatario.</i></p> <p><i>El tono verde será Pantone 5747-CS o el que se determine en la normativa sobre uniformidad del Cuerpo de Agentes Forestales.</i></p> <p><i>El acabado superficial de los vehículos debe ser resistente a condiciones climatológicas extremas, a lavados agresivos a presión mediante hidrolimpieza o similares, así como no debe degradarse al estar sometido a rayos ultravioletas.</i></p>
--	--

TOTAL VEHÍCULOS LOTE 4	22 Vehículos todoterreno especializados con transformación
-------------------------------	---



El número de vehículos que integran este contrato, es el máximo estimado en función de la actual estructura orgánica de la Comunidad de Madrid, el número de vehículos que finalmente se adjudicará estará subordinado a las necesidades que tenga la Comunidad de Madrid en el momento de la adjudicación del contrato, en función del número de Consejerías existentes en ese momento.

Todos los vehículos vendrán equipados con:

- Alfombrillas y dos juegos de llaves o tarjetas / llaves automáticas.
- Dos chalecos reflectantes homologados de alta visibilidad.
- Dos triángulos homologados de señalización de peligro.

Y con todos los accesorios, repuestos y herramientas de los vehículos en circulación exigidas por la normativa vigente.

Autorización, en su caso, para la instalación en los vehículos de inhibidores y otros medios adicionales para potenciar y asegurar los niveles óptimos de seguridad.

El equipamiento y características de los vehículos entregados están sujetos a las variaciones que introduzca el fabricante, sustituyéndose, en su caso, los elementos o características afectados, recogidos en el presente pliego, por otros similares con los que se dote al vehículo.

Los licitadores deberán presentar una única proposición para cada lote, dentro de los márgenes establecidos en la descripción del vehículo tipo y cumpliendo las características mínimas establecidas en el pliego de prescripciones técnicas, sin superar en ningún caso el precio mensual para cada tipo de vehículo indicado en el presupuesto base de licitación.

Madrid,
EL DIRECTOR DE PATRIMONIO Y CONTRATACIÓN,

