

Este documento se ha obtenido directamente del original que contenía la firma auténtica y, para evitar el acceso a datos personales protegidos, se ha ocultado el código que permitía comprobar el original

**INFC.: 2026/423**

**S.J. 80/2026**

Exp.: 581-A/2020 Lote 1

Se ha recibido en este Servicio Jurídico una solicitud de informe, cursada por la Secretaría General Técnica de la Consejería de Economía, Hacienda y Empleo, en relación con el *Proyecto de Orden de la Consejera de Economía, Hacienda y Empleo, por la que se aprueba la modificación del contrato de suministro “Arrendamiento de vehículos con destino a las distintas Consejerías de la Comunidad de Madrid”, expediente 581-A/2020 Lote 1 “Vehículos de servicios híbridos”* con baja del vehículo Ford Mondeo 2.0 Híbrido 138kW (187 CV) Trend HEV auto sedán 4p automático (bastidor WF0DXXWPCMK07623), con matrícula 3161-LTV, adscrito a la Consejería de Cultura, Turismo y Deporte y asignado a la Secretaría General Técnica.

A la vista de los antecedentes remitidos, en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 4.1.h) de la Ley 3/1999, de 30 de marzo, de Ordenación de los Servicios Jurídicos de la Comunidad de Madrid y el artículo 109 del Real Decreto 1098/2001, de 12 de octubre, por el que se aprueba el Reglamento General de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas, tenemos el honor de emitir el siguiente:

## **INFORME**

### **ANTECEDENTES DE HECHO**

**PRIMERO.** - Mediante Orden del Consejero de Economía, Hacienda y Empleo de fecha 13 de agosto de 2021, suscrita por el Presidente de la Junta Central de Compras (P.D. Orden de 6 de julio de 2020, BOCM 16 de julio de 2020), se dispuso la adjudicación del contrato de arrendamiento de vehículos con destino a las distintas Consejerías de la Comunidad de Madrid, expediente 581-A/2020, entre otros, del lote 1 “Vehículos de servicio híbridos”, a la empresa ALPHABET ESPAÑA FLEET MANAGEMENT, S.A.U. con NIF A91001438.

El contrato se formalizó con la empresa el 14 de septiembre de 2021; la vigencia del contrato del arrendamiento era de 48 meses, y se prorrogó mediante Orden de la Consejera de Economía, Hacienda y Empleo de 28 de agosto de 2025, por la que se aprueba la primera prórroga del contrato citado. El periodo de prórroga será desde el día 1 de octubre de 2025 hasta la entrega de los nuevos vehículos que los sustituyan, máximo el 31 de marzo de 2026.

**SEGUNDO.-** Mediante escrito de 26 de febrero de 2026 ALPHABET ESPAÑA FLEET MANAGEMENT, S.A.U. ha solicitado la baja del contrato en lo que atañe al vehículo Ford Mondeo con matrícula 3161-LTV, adscrito a la Consejería de Cultura, Turismo y Deporte y asignado a la Secretaría General Técnica, a consecuencia del accidente ocurrido el 19 de diciembre de 2025.

El 2 de marzo de 2026, la empresa remite informe técnico pericial de fecha 27 de enero de 2026 del vehículo siniestrado FORD MONDEO 2.0 Híbrido 138kW (187CV) Trend HEV Auto sedán 138kW 4P automático (Bastidor WF0DXXWPCHMK07623), con matrícula 3161-LTV en el que los costes de la reparación se elevarían a 14.479,04 euros; y escrito de la propia empresa de 27 de febrero de 2026, certificando que “El vehículo ha sido declarado pérdida total por el Accidente de fecha 19/12/2025” indicando que el Valor Neto Contable del vehículo a día 27/02/2026 es de 13.611,93 euros.

**TERCERO.** - El 5 de marzo de 2026 se solicitó a este Servicio Jurídico un informe relativo al Proyecto de Orden de la Consejería de Economía, Hacienda y Empleo por la que se acuerda la modificación del contrato de referencia en relación con el vehículo siniestrado.

A la mencionada petición de informe se acompañaba la siguiente documentación:

- a) Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares por el que se rige el contrato (en adelante, PCAP).

- b) Contrato suscrito entre las partes el 14 de septiembre de 2021; no se aporta la prórroga del mismo aunque se alude a aquélla en el proyecto de orden de modificación del contrato y en la memoria justificativa.
- c) Solicitud de modificación del contrato por baja del vehículo, presentada por la empresa adjudicataria el 26 de febrero de 2026.
- d) Informe elaborado el 27 de febrero de 2026 por la Subdirección General de Análisis y Organización de la Secretaría General Técnica de la Consejería de Cultura, Turismo y Deporte, en relación con el siniestro sufrido por el vehículo de referencia.
- e) Documentos de la contratista relativos al accidente:
  - a. Avance técnico pericial de Fopertek a Alphabet España Fleet Management, S.A., de 27 de enero de 2026.
  - b. Carta de Alphabet España Fleet Management, S.A. a la Junta Central de Compras de 26 de febrero de 2026, solicitando la resolución parcial del contrato “según lo previsto en la cláusula 37 de los PCAP”.
  - c. Certificado de 27 de febrero de 2026 de Alphabet España Fleet Management, S.A. sobre la pérdida total por accidente del vehículo en cuestión.
- f) Memoria justificativa de la Directora General de Patrimonio y Contratación y Presidenta de la Junta Central de Compras, de 4 de marzo de 2024.
- g) Finalmente, se adjunta el proyecto de orden por la que se acuerda la modificación del contrato.

## CONSIDERACIONES JURÍDICAS

**PRIMERA.** - Entre los sistemas destinados a racionalizar la contratación de las Administraciones Públicas, la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, por la que se trasponen al ordenamiento jurídico español las Directivas del Parlamento Europeo y del Consejo 2014/23/UE y 2014/24/UE, de 26 de febrero de 2014 (LCSP, en adelante) permite centralizar la contratación de obras, servicios y suministros en servicios especializados (art. 218 LCSP).

Con ese fin, las entidades del sector público han creado servicios especializados a los que se atribuye la adquisición de suministros y servicios para otros entes del sector público, o bien la adjudicación de contratos o la celebración de acuerdos marco y sistemas dinámicos de adquisición para la realización de obras, suministros o servicios destinados a los mismos. Tales servicios especializados son las centrales de contratación, cuya actividad se somete a la LCSP y a sus normas de desarrollo (art. 227 LCSP).

En el ámbito de la Comunidad de Madrid, la contratación centralizada de bienes y servicios se regula en su Reglamento General de Contratación Pública –RGCPM-, aprobado por el Decreto 49/2003, de 3 de abril (arts. 32 a 36). La Junta Central de Compras es el órgano colegiado al que le corresponde la contratación de bienes y servicios declarados de gestión centralizada (art. 83 del RGCPM).

Mediante Orden de 27 de julio de 2020, de la Consejera de Hacienda y Función Pública se han determinado los bienes y servicios de gestión centralizada y los procedimientos para su adquisición. Entre tales bienes y servicios de gestión centralizada se encuentra el alquiler o arrendamiento de vehículos automóviles, correspondiendo su tramitación a la Junta Central de Compras mediante el sistema de adquisición de productos no homologados (arts. 33 y 35 del RGCPM).

**SEGUNDA.-** De los antecedentes de hecho reseñados al comienzo de este informe se desprende que el vehículo con matrícula 3161-LTV, adscrito a la Consejería de Cultura, Turismo y Deporte sufrió el 19 de diciembre de 2025 un siniestro con pérdida total del mismo.

El contratista ha solicitado resolución parcial del contrato invocando la cláusula 37ª del PCAP. Examinando el pliego en cuestión se aprecia que dicha cláusula no contiene una mención de resolución parcial del contrato por baja de algún vehículo, si bien la cláusula 1.18



contempla, como posible causa de modificación del contrato, la posibilidad de dar de baja vehículos sin sustituirlos en caso de robo o siniestro total con pérdida de los mismos.

Revisando los archivos del Servicio Jurídico comprobamos que, en anteriores contratos de contenido equivalente al presente, el PCAP tenía una cláusula 37ª que se refería a la resolución parcial del contrato (por ejemplo, el Informe 159/2024, que se refería al expediente 578-A/2016). Posiblemente por ello el contratista mencionaba una cláusula 37ª del PCAP.

A la vista de la cláusula 1.18 del PCAP presente, párrafo final – *“El procedimiento para la adopción de esta modificación comprenderá los siguientes trámites: la propuesta por el órgano gestor correspondiente, la audiencia al contratista por un plazo de cinco días hábiles, el informe del Servicio Jurídico y el posterior acuerdo del órgano de contratación”* – se debe dar audiencia a la contratista para que manifieste su posición sobre la modificación en términos adecuados al PCAP aplicable.

Por lo demás, estimamos que la causa de modificación existe y que se ajusta a Derecho el proyecto de Orden de modificación remitido, a salvo de la audiencia al contratista.

Es cuanto se tiene el honor de informar. No obstante, V.I. resolverá.

Madrid, a 6 de marzo de 2026

La Letrada-Jefe Adjunta del Servicio Jurídico en  
la Consejería de Economía, Hacienda y Empleo

Firmado digitalmente por: GALLARDO PERNAS ELENA  
Fecha: 2026.03.06 13:34

Elena Gallardo Pernas

**ILMA. SRA. SECRETARIA GENERAL TÉCNICA DE LA CONSEJERÍA DE  
ECONOMÍA, HACIENDA Y EMPLEO**