



Dirección General de
Patrimonio y Contratación

Registro:

Comunidad
de Madrid

CONSEJERÍA DE
ECONOMÍA, HACIENDA
Y EMPLEO

ORDEN

Este documento se ha obtenido directamente del original que
contenía la firma auténtica y, para evitar el acceso a datos personales
protegidos, se ha ocultado el código que permitía comprobar el original.

Unidad administrativa:

Subdirección General
de Coordinación de la
Contratación Pública

Exp.: 581-A/2020 Lote 1

Orden de la Consejera de Economía, Hacienda y Empleo, por la que se aprueba la modificación del contrato de suministro "Arrendamiento de vehículos con destino a las distintas Consejerías de la Comunidad de Madrid" Expediente 581-A/2020 Lote 1 "Vehículos de servicio híbridos" con baja del vehículo FORD MONDEO 2.0 Híbrido 138kW (187CV) Trend HEV Auto sedán 138kW 4P automático (Bastidor WF0DXXWPCMK07623), con matrícula 3161-LTV, adscrito a la Consejería de Cultura, Turismo y Deporte, y asignado a la Secretaría General Técnica.

ANTECEDENTES

Primero.- La Consejería de Hacienda y Función Pública mediante Orden de fecha 29 de diciembre de 2020 inició el expediente de contratación 581-A/2020 para el "Arrendamiento de vehículos con destino a distintas Consejerías de la Comunidad de Madrid" tramitado como procedimiento abierto con criterio precio, con un presupuesto base de licitación de 2.877.888 euros.

Los Pliegos de Cláusulas Administrativas Particulares (PCAP) y de Prescripciones Técnicas Particulares (PPT) del contrato, fueron aprobados por Orden del Consejero de Hacienda y Función Pública de fecha 19 de enero de 2021, modificados por Orden del Consejero de Hacienda y Función Pública de fecha 13 de abril de 2021, para su adjudicación mediante procedimiento abierto con criterio precio.

El Consejo de Gobierno de la Comunidad de Madrid autorizó la celebración del contrato por un importe de 2.877.888 euros y aprobó el gasto por el mismo importe, mediante Acuerdo de fecha 18 de mayo de 2021, previa fiscalización por la Intervención General de la Comunidad de Madrid de fecha 12 de mayo de 2021.

Mediante Orden del Consejero de Hacienda y Función Pública de fecha 19 de mayo de 2021, se aprobó el expediente y acordó la apertura del procedimiento abierto con criterio precio por un importe de 2.877.888 euros.

Mediante Orden del Consejero de Economía, Hacienda y Empleo de fecha 13 de agosto de 2021, suscrita por el Presidente de la Junta Central de Compras (P.D. Orden de 6 de julio de 2020, BOCM 16 de julio de 2020), se dispuso la adjudicación del contrato de arrendamiento de vehículos con destino a las distintas Consejerías de la Comunidad de Madrid, expediente 581-A/2020, entre otros, del lote 1 "Vehículos de servicio híbridos", a la empresa ALPHABET ESPAÑA FLEET MANAGEMENT, S.A.U. con NIF A91001438.

El contrato se formalizó por esta Dirección General con la empresa, con fecha 14 de septiembre de 2021, siendo la vigencia del contrato de 48 meses a partir del día 1 de octubre de 2021, encontrándose el contrato actualmente en ejecución.

Segundo.- Mediante Orden de la Consejera de Economía, Hacienda y Empleo de 28 de agosto de 2025, se aprueba la primera prórroga del contrato "Arrendamiento de vehículos con destino a las distintas Consejerías de la Comunidad de Madrid", expediente 581-A/2020, correspondiente al lote 1 "Vehículos de servicio híbridos", adjudicado a la empresa ALPHABET ESPAÑA FLEET MANAGEMENT, S.A.U., en idénticas condiciones de ejecución y precio.

Tercero.-Mediante escrito firmado el 26 de febrero de 2026 por el representante legal de la empresa ALPHABET ESPAÑA FLEET MANAGEMENT, S.A.U., se solicita, expresamente, la tramitación del expediente de resolución parcial del contrato en lo que afecta al vehículo matrícula 3161-LTV, adscrito a la Consejería de Cultura, Turismo y Deporte, y asignado a la Secretaría General Técnica, como consecuencia de un siniestro con pérdida total del vehículo acaecido el 19 de diciembre de 2025.

El 2 de marzo de 2026, la empresa remite informe técnico pericial, de fecha 27 de enero de 2026, del vehículo siniestrado FORD MONDEO 2.0 Híbrido 138kW (187CV) Trend HEV Auto sedán 138kW 4P automático (Bastidor WF0DXXWPCMK07623), con matrícula 3161-LTV en el que los costes de la reparación se elevarían a 14.479,04 euros; y escrito de la propia empresa de 27 de febrero de 2026, certificando que “El vehículo ha sido declarado pérdida total por el Accidente de fecha 19/12/2025” indicando que el Valor Neto Contable del vehículo a día 27 de febrero de 2026 es de 13.611,93 euros.

El 2 de marzo de 2026, se remite desde la Subdirección General de Análisis y Organización Secretaría General Técnica de la Consejería de Cultura, Turismo y Deporte, informe de lo acontecido con el vehículo siniestrado.

Cuarto.- El 4 de marzo de 2026 se solicitó informe de la Abogacía General de la Comunidad de Madrid, en virtud de lo dispuesto en los artículos 207 de la LCSP, y 97 del Reglamento General de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas, aprobado por Real Decreto 1098/2001, de 12 de octubre; y el artículo 4 de la Ley 3/1999, de 30 de marzo, de Ordenación de los Servicios Jurídicos de la Comunidad de Madrid, siendo informado favorablemente con fecha 6 de marzo de 2026

FUNDAMENTOS DE DERECHO

Primero.- El artículo 190 de la LCSP, establece que el órgano de contratación entre otras, ostenta la prerrogativa de modificar los contratos por razones de interés público, mientras que el apartado 1 del artículo 191 de la misma ley, dispone que “En los procedimientos que se instruyan para la adopción de acuerdos relativos a las prerrogativas establecidas en el artículo anterior, deberá darse audiencia al contratista”.

Segundo.- El apartado 1 del artículo 204 de la LCSP, establece que “Los contratos de las Administraciones Públicas podrán modificarse durante su vigencia hasta un máximo del veinte por ciento del precio inicial cuando en los pliegos de cláusulas administrativas particulares se hubiere advertido expresamente de esta posibilidad...”; y a su vez el apartado 1 del artículo 207 de la LCSP, dispone que “En el caso previsto en el artículo 204 las modificaciones contractuales se acordarán en la forma que se hubiese especificado en los pliegos de cláusulas administrativas particulares”.

Tercero.- La modificación está prevista en el apartado 18 de la cláusula 1ª del PCAP que rige el contrato, que establece lo siguiente:

“Se establece como modificación la posibilidad de dar de baja vehículos, sin sustituirlos, en caso de robo o siniestro total con pérdida de los mismos.

La posible modificación, por su indeterminación inicial, no se ha considerado para el cálculo del valor estimado del contrato.

El procedimiento para la adopción de esta modificación comprenderá los siguientes trámites: la propuesta por el órgano gestor correspondiente, la audiencia al contratista por un plazo de cinco días hábiles, el informe del Servicio Jurídico y el posterior acuerdo del órgano de contratación.”

Por todo lo anterior, de conformidad con lo que establecen los artículos 190 y 203 de la LCSP, y en uso de las atribuciones que me han sido conferidas por las disposiciones vigentes,

DISPONGO

Primero.- Aprobar la modificación del contrato de suministro “Arrendamiento de vehículos con destino a las distintas Consejerías de la Comunidad de Madrid” referido al lote 1 “vehículos de servicio híbridos”, Expediente 581-A/2020, adjudicado a la empresa ALPHABET ESPAÑA FLEET MANAGEMENT, S.A.U., con baja del vehículo FORD MONDEO 2.0 Híbrido 138kW (187CV) Trend HEV Auto sedán 138kW 4P automático (Bastidor WF0DXXWPCHMK07623), con matrícula 3161-LTV, adscrito a la Consejería de Cultura, Turismo y Deporte, y asignado a la Secretaría General Técnica como consecuencia de un siniestro con pérdida total del vehículo.

Segundo.- Publicar esta decisión en el perfil de contratante.

Esta Orden pone fin a la vía administrativa y contra la misma podrá interponerse, con carácter potestativo, recurso de reposición en el plazo un mes, computado de acuerdo con lo establecido en el apartado 1 de la disposición adicional decimoquinta de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, en la forma prevista en el artículo 51 de dicha ley y sus disposiciones de desarrollo, ante el mismo órgano que lo ha dictado o bien, directamente, recurso contencioso-administrativo en el plazo de dos meses, ante la Sala de lo Contencioso-administrativo del Tribunal Superior de Justicia de Madrid, conforme a lo dispuesto en los artículos 123 y 124 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas; y artículos 8, 10 y 46 de la Ley 29/1998, de 13 de julio, reguladora de la Jurisdicción Contencioso administrativa.

Todo ello sin perjuicio de cualquier otro recurso que se estime procedente interponer.

En Madrid,
LA CONSEJERA DE ECONOMÍA,
HACIENDA Y EMPLEO,
P.D. LA PRESIDENTA DE LA JUNTA CENTRAL DE COMPRAS
Orden de 17 de abril de 2024
(BOCM de 7 de mayo)

Firmado digitalmente por: MARTÍN DE LA PEÑA BEATRIZ
Fecha: 2026.03.27 15:43

Destinatarios:

SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA DE LA CONSEJERÍA DE ECONOMÍA, HACIENDA Y EMPLEO

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE COORDINACIÓN DE LA CONTRATACIÓN PÚBLICA