

(EXPEDIENTE SUMMA PA/SU/01/16)

PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS PARA LA CONTRATACIÓN DEL ARRENDAMIENTO DE 7 VEHÍCULOS DE TRANSPORTE LOGÍSTICO DESTINADOS AL SERVICIO DE URGENCIAS MÉDICAS DE MADRID SUMMA 112.

1. OBJETO DEL CONTRATO

El presente Pliego de Prescripciones Técnicas tiene por objeto regular y definir las características técnicas de los vehículos de transporte logístico, incluyendo su mantenimiento, con destino al Servicio de Urgencias Médicas de Madrid SUMMA 112, por un periodo de 48 meses.

- 7 Vehículos de transporte logístico tipo furgón. Aprox. 210.000 Kilómetros/año para la totalidad de los vehículos.

2. DESCRIPCION TÉCNICA LOS VEHÍCULOS DE TRANSPORTE LOGÍSTICO.

2.1. CARACTERÍSTICAS BÁSICAS DEL VEHÍCULO

Los vehículos ofertados reunirán las siguientes características básicas:

Vehículo tipo furgón compacto.

Combustible: diesel

Potencia mínima: 90 Cv

Dirección asistida, cierre centralizado y aire acondicionado.

Elementos de seguridad activa: Programa electrónico de estabilidad (ESP), Sistema antibloqueo de frenos (ABS), sistemas de control de tracción (ASR), distribución electrónica de la fuerza de frenado y servofreno de emergencia.

Elementos de seguridad pasiva: airbag conductor y acompañante.

Portón trasero y puerta lateral corredera.

Volumen de carga de aproximadamente 5,5 m³.

Color: Blanco

En la documentación técnica se incluirá, como mínimo, la siguiente información respecto a las características de los vehículos ofertados:

- Motor: tipo, número de cilindros, cilindrada en cm^3 , diámetro y carrera en mm, relación volumétrica, potencia máxima en kW (indicando rpm), par máximo en Nm (indicando rpm)
- Neumáticos: tipo y duración máxima recomendada
- Carburante: capacidad del depósito y consumo
- Equipamiento de seguridad
- Dimensiones y capacidad en m^3 .

2.2. ROTULACION

Pintura exterior en color blanco, rotulación exterior con leyendas e imagen corporativa según determine la Gerencia del SUMMA 112.

2.3. IMPUESTOS E INSPECCION TÉCNICA.

El adjudicatario se hará cargo de todos los impuestos e inspecciones técnicas que correspondan, así como cualquier requisito técnico-legal para la puesta en circulación de los vehículos de transporte logístico.

2.4. SEGUROS

El contrato incluirá seguro a todo riesgo sin franquicias de los vehículos, incluyendo la rotulación, con cobertura para los ocupantes de las plazas homologadas.

3. CONDICIONES TÉCNICAS. DESARROLLO OPERATIVO.

La empresa adjudicataria queda obligada a mantener plenamente operativos los vehículos incluidos en el contrato, para lo cual realizará todas las intervenciones necesarias para garantizar su pleno rendimiento. Con este fin se realizarán las siguientes actuaciones:

- Operaciones de mantenimiento Preventivo, Correctivo y Técnico-Legal que garanticen la adecuada utilización, la buena conservación y durabilidad de los vehículos.
- Aportar un plan de trabajo donde se recogerán las acciones a efectuar, con indicación de su periodicidad, la cual deberá corresponder como mínimo a lo exigido o recomendado por las diferentes normativas vigentes y/o por el respectivo fabricante de los vehículos.
- Aportar las certificaciones, homologaciones, autorizaciones, licencias y en general toda aquella documentación exigida por la legislación vigente en relación con los vehículos objeto del contrato a lo largo de su periodo de vigencia.

3.1. MANTENIMIENTO DE VEHÍCULOS

En la documentación técnica se indicarán las actuaciones de mantenimiento que el adjudicatario piensa llevar a cabo que se detallarán y desglosarán, como mínimo, en los siguientes apartados:

3.1.1 MANTENIMIENTO PREVENTIVO O PROGRAMADO.

En la documentación técnica se indicarán las actuaciones de mantenimiento preventivo o programado que se realizarán sobre los vehículos y en las que se incluirán todas las actividades, comprobaciones, cambios de aceite, filtros, chequeos, ajustes, reglajes, engrases, limpiezas, etc. y todas aquellas acciones que tiendan a asegurar un estado óptimo de operatividad desde el punto de vista funcional, de seguridad, de rendimiento energético y de protección de medio ambiente. Formarán necesariamente parte de dichas actuaciones aquellas expresamente recomendadas por el fabricante de los vehículos.

Las intervenciones preventivas o programadas se realizarán en el menor tiempo posible, no pudiendo exceder de 24 horas desde la puesta a disposición de los vehículos.

Junto con el plan de mantenimiento preventivo se indicarán los talleres autorizados y el tiempo máximo de parada previsto para cada actuación programada. Igualmente se indicará las piezas a sustituir por desgaste y número máximo de kilómetros, o tiempos máximos, recomendados.

3.1.1.1 SUSTITUCIÓN DE NEUMÁTICOS.

El contrato incluirá el cambio de neumáticos cuando sea necesario por su desgaste y, en cualquier caso, siempre que se supere su vida recomendada por el fabricante, en la documentación técnica se indicará el número máximo de kilómetros recomendado para los neumáticos instalados. Se indicarán los talleres autorizados y el tiempo máximo de parada previsto para el cambio de neumáticos, que no podrá exceder de 24 horas desde la puesta a disposición del vehículo.

3.1.2. MANTENIMIENTO CORRECTIVO O NO PROGRAMADO.

El contrato contemplará un procedimiento para atender los avisos de avería fuera del mantenimiento preventivo o programado, pudiendo ser estos de tres tipos diferentes:

3.1.2.1. AVERÍAS DE ÍNDOLE MENOR.

Considerándose como tales las reparaciones de los elementos mecánicos del vehículo y que no afecten estructuralmente al vehículo ni al carrozado exterior (chapa) pero que dificultan la actividad y buen funcionamiento del vehículo. Con carácter enunciativo, y no limitativo, se engloban en esta categoría las averías mecánicas más frecuentes que requieran cambio de embrague, discos de freno, lunas, averías en neumáticos, cerraduras y cierres etc.

La asistencia y respuesta será inmediata. La reparación se realizará en el menor tiempo posible, no pudiendo exceder de 72 horas desde la comunicación del incidente.

3.1.2.2. AVERÍAS QUE AFECTEN AL CARROZADO EXTERIOR (CHAPA).

Se engloba en esta categoría las averías que afecten estéticamente al carrozado exterior (chapa) y no dificulten la actividad y buen funcionamiento del vehículo de transporte logístico. La reparación se realizará en el menor tiempo posible, no pudiendo exceder de 7 días hábiles desde la comunicación del incidente.

3.1.2.3. AVERÍAS QUE AFECTEN ESTRUCTURALMENTE AL VEHÍCULO

Considerándose como tales las averías o siniestros que afecten estructuralmente al vehículo como choques frontales que afectan chapa y motor, desplazamiento de

bancadas, etc. La reparación se realizará en el menor tiempo posible, no pudiendo exceder de 20 días desde la comunicación del incidente.

3.2. MANO DE OBRA Y MATERIALES

Quedan incluidos dentro del contrato la mano de obra de todos los trabajos que se realicen sobre los vehículos, tanto sean derivados del mantenimiento preventivo, correctivo o técnico-legal, así como los gastos de desplazamiento.

Los materiales necesarios para la ejecución de los trabajos de mantenimiento del vehículo serán por cuenta del adjudicatario, incluyendo neumáticos, filtros, aceites, bujías, etc.

3.3. VEHÍCULOS DE SUSTITUCIÓN

En caso de que una actuación de mantenimiento correctivo de un vehículo suponga una inmovilización de éste superior a 24 horas, el adjudicatario, en el plazo de doce horas a contar desde el momento en que se le comuniquen la incidencia, pondrá a disposición de la Administración un vehículo de sustitución, de similares características y capacidades a los vehículos objeto del contrato.

4. DOCUMENTACIÓN TÉCNICA.

El licitador que haya efectuado la oferta económica más ventajosa para la Administración presentará en el momento del requerimiento, conforme a los artículos 151.2 y 64.2 del R.D Legislativo 3/2011, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Contratos del Sector Público, la documentación técnica acreditativa del cumplimiento de las características técnicas exigidas en el presente Pliego. Entre la documentación se incluirá, como mínimo:

- Descripción técnica de los vehículos de transporte logístico ofertados, desglosado e indexado según los apartados y numeración recogida en la cláusula 2 del presente Pliego.
- Plan de mantenimiento, desglosado e indexado según los apartados y numeración recogida en la cláusula 3 del presente Pliego.

5. REQUISITOS Y OBLIGACIONES DE LA EMPRESA

5.1. NORMAS GENERALES

La empresa adjudicataria pondrá a disposición de la Gerencia del SUMMA 112 un número de fax o un sistema telemático para recepcionar las comunicaciones que se originen, así como un número de teléfono de contacto para atender incidencias urgentes durante las 24 horas del día todos los días del año.

La empresa adjudicataria dispondrá del personal que sea necesario y con la formación adecuada para atender las obligaciones derivadas de la prestación del contrato, cumpliendo la normativa vigente. Dicho personal dependerá exclusivamente del adjudicatario, por cuanto éste tendrá todos los derechos y deberes inherentes a su calidad de patrono y deberá cumplir las obligaciones vigentes en materia laboral, de Seguridad Social, de Seguridad e Higiene en el Trabajo, Prevención de Riesgos Laborales, así como tributarias referidas al propio personal a su cargo.

El contratista asumirá la propiedad y posesión de todos los residuos que se generan como consecuencia de las actividades objeto del contrato, a los efectos previstos en la Ley 10/1998, de 21 de Abril, de residuos o cualquier normativa de aplicación en la Comunidad de Madrid relativas a residuos que fuesen publicadas durante el período de vigencia del contrato.

5.2. DIRECCIÓN Y CONTROL DE LAS ACTIVIDADES. SEGUIMIENTO DE LA CALIDAD

Para el control del cumplimiento de los criterios establecidos en este Pliego, la supervisión del contrato se realizará por el responsable que designe la Gerencia del SUMMA 112 y la persona que designe el Contratista.

La metodología para la realización de estas revisiones será establecida conjuntamente con el adjudicatario, supervisando al menos los siguientes aspectos:

- La adecuación del estado de los vehículos para las funciones que tienen encomendadas.

- El cumplimiento de los planes de mantenimientos preventivos y la resolución de incidencias según los tiempos establecidos en el presente Pliego.

El adjudicatario deberá presentar a la Gerencia del SUMMA 112 un informe mensual sobre la ejecución de las actuaciones programadas y reparaciones efectuadas.

Madrid, 16 de junio de 2016

EL DIRECTOR GERENTE DEL SUMMA 112



SUMMA 112
SaludMadrid
GERENCIA

 **Comunidad de Madrid**

Fdo.: Pablo Busca Ostolaza