

**PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS PARA LA LICITACIÓN DE LA DE  
FABRICACIÓN, SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE LA SEÑALIZACIÓN DE LOS  
RECORRIDOS DEL PROYECTO CICLAMADRID.**

**CONTENIDO**

<b>1. OBJETO .....</b>	<b>2</b>
<b>2. FICHAS DE CAMPO.....</b>	<b>2</b>
<b>3. MATERIALES A SUMINISTRAR Y TRABAJOS A REALIZAR.....</b>	<b>3</b>
a) Materiales a suministrar.....	3
b) Trabajos de acondicionamiento a realizar.....	3
<b>4. PERMISOS Y GARANTÍAS .....</b>	<b>3</b>
<b>5. PROGRAMA Y DESARROLLO DEL TRABAJO.....</b>	<b>4</b>
<b>6. REQUISITOS GENERALES QUE DEBERÁN CUMPLIR LAS SEÑALES: .....</b>	<b>4</b>
<b>7. ESPECIFICACIONES CONSTRUCTIVAS PARA LA SEÑALIZACIÓN.....</b>	<b>5</b>
<b>8. PLACAS DE PREAVISO DE CRUCE CON CARRETERA.....</b>	<b>133</b>
<b>9. MANUAL DE IDENTIDAD CORPORATIVA PARA LA SEÑALIZACIÓN .....</b>	<b>133</b>
<b>10. ACTUACIONES DE ACONDICIONAMIENTO .....</b>	<b>133</b>
<b>11. ANEXOS .....</b>	<b>133</b>



## 1. OBJETO

- 1.1. Fabricación, suministro e instalación de la señalización de la Red de rutas ciclables del Proyecto CICLAMADRID, de acuerdo con las especificaciones aquí recogidas. Se excluyen del Gran Tour (recorrido perimetral) los tramos Aranjuez – Villarejo de Salván y Torrelaguna – Miraflores de la Sierra.
- 1.2. Trabajos de acondicionamiento y mejora en algunos puntos de los recorridos, necesarias para la instalación y continuidad, descritas en el Proyecto.

## 2. FICHAS DE CAMPO

### 2.1. PERIMETRAL (ANEXO 1 Y ANEXO 2)

- 2.1.1. VILLAREJO DE SALVANÉS – OLMEDA DE LAS FUENTES
- 2.1.2. OLMEDA DE LAS FUENTES – POZUELO DEL REY
- 2.1.3. POZUELO DE REY – ALCALÁ DE HENARES
- 2.1.4. ALCALÁ DE HENARES – FUENTE EL SAZ DEL JARAMA
- 2.1.5. FUENTE EL SAZ DEL JARAMA – TORRELAGUNA
- 2.1.6. MIRAFLORES DE LA SIERRA – EL BOALO
- 2.1.7. EL BOALO – COLLADO VILLALBA
- 2.1.8. COLLADO VILLALBA – SAN LORENZO DE EL ESCORIAL
- 2.1.9. SAN LORENZO DE EL ESCORIAL – ROBLEDO DE CHAVELA
- 2.1.10. ROBLEDO DE CHAVELA – VÍA VERDE DEL ALBERCHE
- 2.1.11. VÍA VERDE DEL ALBERCHE – SAN MARTÍN DE VALDEIGLESIAS
- 2.1.12. VÍA VERDE DEL ALBERCHE – VILLAMANTA
- 2.1.13. VILLAMANTA – EL ÁLAMO
- 2.1.14. EL ÁLAMO – BATRES
- 2.1.15. BATRES – CIEMPOZUELOS
- 2.1.16. CIEMPOZUELOS – ARANJUEZ

### 2.2. CORREDORES (ANEXO 3 Y ANEXO 4)

- 2.2.1. CORREDOR 1: VÍA VERDE DEL TAJUÑA
- 2.2.2. CORREDOR 2: CONEXIÓN VÍA VERDE CON CORREDOR 3
- 2.2.3. CORREDOR 3: MADRID – CIEMPOZUELOS
- 2.2.4. CORREDOR 4: MADRID – NAVALCARNERO
- 2.2.5. CORREDOR 5: NAVALCARNERO – NAVAS DEL REY
- 2.2.6. CORREDOR 6: MADRID – ZARZALEJO



2.2.7. CORREDOR 7: TORRELODONES – VILLALBA

2.2.8. CORREDOR 8: MADRID – MANZANARES EL REAL

2.2.9. CORREDOR 9: EL MOLAR – LA ALDEHUELA

### 3. MATERIALES A SUMINISTRAR Y TRABAJOS A REALIZAR.

#### a) MATERIALES A SUMINISTRAR

Tipos de señal	Señales Perimetral Ud	Señales Corredores Ud
Panel de localidad	64,00	25,00
Flecha confirmación ruta	64,00	25,00
Balizas	612,00	347,00
Placas sencillas	5,00	52,00
Placas con flechas	31,00	21,00
Placas de aviso carreteras	71,00	55,00
Postes para flechas	137,00	152,00
Flechas una cara	136,00	136,00
Flechas dos caras	72,00	87,00
Placas vías pecuarias	413,00	212,00
Postes y placas preaviso ctra.	71,00	53,00
Paneles de inicio	12,00	8,00
Flechas patrimonio mundial	10,00	8,00

#### b) TRABAJOS DE ACONDICIONAMIENTO A REALIZAR

Trabajos a realizar	Superficie (m2)
Desbroces ligeros	6.900
Desbroces intensos	4.700
Reparación de caminos	4.000
Reconstrucción de camino	4.200

### 4. PERMISOS Y GARANTÍAS

Los permisos necesarios de terceras instancias, tanto para la instalación de la señalización como para la realización de los trabajos de acondicionamiento y mejora, serán responsabilidad del adjudicatario.

Todos los elementos objeto del presente contrato tendrán como mínimo dos años de garantía contra defectos de fabricación o instalación, período durante el cual serán reparados o sustituidos, según proceda, sin cargo alguno.

## 5. PROGRAMA Y DESARROLLO DEL TRABAJO

El adjudicatario estará obligado a presentar un Programa de Trabajos detallado, que realizará el contratista y previo al inicio de los trabajos, en un plazo no superior a 30 días desde la formalización del contrato y se aprobará en un plazo no superior a 15 días:

- Memoria técnica explicativa del desarrollo de los trabajos a realizar, describiendo los equipos de personal, maquinaria, medios auxiliares, instalaciones y demás elementos que el adjudicatario se compromete a emplear, y que incluirá todos los aspectos definidos en los Pliegos.
- Cronograma.

La Dirección General de Turismo deberá aprobar dicho Programa y podrá realizar las observaciones y correcciones que estime pertinentes en orden a conseguir un adecuado desarrollo de los trabajos.

El programa de trabajo deberá mantenerse en todo momento actualizado, debiéndose comprobar el cumplimiento del mismo o, en caso contrario, analizar las causas de la desviación con la Dirección de Obra y proponer las posibles soluciones.

## 6. REQUISITOS GENERALES QUE DEBERÁN CUMPLIR LAS SEÑALES:

1. Deberán cumplir la totalidad de especificaciones que aquí se detallan.
2. Los conjuntos deberán estar fabricados de modo que resulten sólidos, flexibles, adaptables, aptos para su instalación en espacios exteriores y resistentes a los impactos, reduciendo así los esfuerzos necesarios para su conservación según detalle del proyecto.
3. Deberán estar tratados de manera que soporten y resistan agresiones exteriores de tipo físico (golpes, grafitis...), químicos (disolventes, hidrocarburos...) y agentes medioambientales (cambios térmicos, humedad, rayos U.V.) según detalle del proyecto.
4. Deberán soportar al menos una presión de viento de 130 dan/m<sup>2</sup> (equivalente a 166 km/h).
5. El conjunto de las señales deberá cumplir la totalidad de las especificaciones contenidas en la normativa legal aplicable.

Serán responsabilidad del adjudicatario:

1. El acondicionamiento de los lugares de instalación, previo y posterior a la instalación de las señales. Una vez que las obras se hayan terminado, y antes de su recepción, el Contratista procederá a su limpieza general, retirando los materiales sobrantes o desechados, escombros, obras auxiliares, instalaciones y almacenes que no sean precisos para la conservación de las obras durante el plazo de garantía. Esta limpieza se extenderá a las zonas de dominio, servidumbre y afección de la carretera y los terrenos que hayan sido, en su caso, ocupados temporalmente debiendo quedar unos y otros en situación análoga a como se encontraban antes de la obra o similar a su entorno.
2. El Contratista prestará especial atención al efecto que puedan tener las distintas operaciones e instalaciones que sean precisas para la ejecución de las obras en lo que se refiere a estética y cuidado del paisaje en las que aquellas se ubiquen.



A estos efectos, cuidará de que puedan producirse daños a plantaciones, bosques o masas arbóreas; y procurará por todos los medios que el aspecto paisajístico quede en las mismas condiciones en que se hallaba antes del comienzo de sus actividades.

La negligencia o mal uso de sus equipos en esta materia, dará lugar a que tenga que reponer y reparar los daños causados al paisaje, a su costa, sin que exista abono alguno por parte de la Comunidad de Madrid.

## **7. ESPECIFICACIONES CONSTRUCTIVAS PARA LA SEÑALIZACIÓN**

### **7.1. DESCRIPCIÓN DE LOS ELEMENTOS A INSTALAR, MATERIALES Y CRITERIOS DE INSTALACIÓN**

#### **7.1.1. Panel de inicio**

Este es el elemento informativo de los recorridos de CICLAMADRID. Es un elemento informativo importante ya que este soporte debe funcionar como una imagen atrayente de la «marca CICLAMADRID» a la vez que aporta factores informacionales y direccionales específicos del trazado de las rutas.

#### **7.1.2. Definición y ubicaciones:**

Este elemento señalético pretende informar al usuario sobre la aquellas cuestiones que inciden en los recorridos, ayudando con sus contenidos a definir los parámetros necesarios para abordar la realización del CICLAMADRID, haciendo relevantes los puntos de interés del entorno próximo al recorrido, tanto culturales, patrimoniales o ambientales; a la vez que define mediante la representación geográfica los trazados por los cuales se desarrolla la correspondiente trazado perimetral del CICLAMADRID.

Los citados soportes señaléticos se localizará en aquellos puntos importantes del recorrido, así como en aquellas localidades de interés por las que la ruta pasa, contribuyendo de esta manera a la promoción de la iniciativa.

Como tales soportes, se situarán en un lugar accesible y fácil de hallar, desde el cual mediante otro tipo de señaléticas, que facilitarían el poder encontrar el recorrido y seguirlo desde este citado punto.

Es por tanto recomendable que este soporte esté en zonas urbanas con fácil acceso y visibilidad y sobre todo en zonas de sociabilidad de cara a obtener dos importantes ventajas: favorecer la promoción de la iniciativa y su visibilidad; y disminuir en lo posible los impactos del vandalismo.

Sería recomendable que su colocación permitiera estacionar vehículos, o sea lugares con espacio para poder preparar las bicicletas y los equipamientos. Algunas de estas localizaciones, a modo de «Puntos de Encuentro» pueden ubicarse siempre y cuando se pueda que estén próximos a polideportivos, centros culturales, colegios, aparcamientos de carácter turístico, etc.

Contenidos mínimos del panel:

- Marca del Programa.
- Logotipo Comunidad de Madrid.
- Nombre de los tramos.

- Datos de los tramos: longitud, horario, desniveles de ascenso y descenso, altitud mínima y máxima.
- Mapa perimetral de CICLAMADRID, con aquellos puntos que se consideren importantes de la ruta para reseñar y visitar.
- Leyenda señalética para uso ciclista.
- Leyenda del mapa.
- Perfil del tramo.
- Texto descriptivo del tramo, o tramos.
- Teléfonos de emergencias.
- Logos institucionales que proceda.

#### 7.1.3. Especificaciones del panel de inicio:

Se compone de dos piezas:

**1 unidad de pie en madera** de 230 cm., de altura, de sección cuadrada de 9 x 9 cm., con 180 cm al aire, con un sobrante en la parte inferior de 50 cm., para anclaje. Dicho pie tendrá cajeadada una ranura a lo largo de un lateral de 3 cm de profundidad y de 1,04 cm de caja para recibir el conjunto conformado por la placa de contenidos (chapa alumínica más la chapa de madera (okumen fenólico) a modo respaldo). Dicho conjunto (placa de aluminio y placa de respaldo) lo cual tendrá un grosor total de 1,03 cm. Este soporte presentará un fresado en sentido longitudinal en la 4 caras del poste. La sujeción de este conjunto al poste, se hará mediante tornillería anti vandálica y colas sintéticas para madera (colas termoendurecidas o pegamentos epoxi). Este poste irá pintado de color corporativo de Vías Pecuarias, cuyo color corresponde al Pantone 1817.

#### Conjunto de placa-panel.

Un panel con unas dimensiones de 240 x 85 x 0,3 cm. Conformando por un sándwich compuesto de placa alumínica, de 0,3 cm., y adosado a modo de refuerzo clonando la forma de la placa, un panel fenólico de 1 cm., de grosor.

Ambas partes irán unidas mediante colas epoxi, para unir madera y aluminio, y con refuerzo de tornillería.

La placa alumínica unitaria, será la portadora de los contenidos mediante la modulación del espacio por campos temáticos: textos, gráficos, logos, pictogramas normalizados, etc... plasmado mediante técnicas de impresión digital o esmaltado al horno, bien a una o a dos caras.

El texto inferior del panel debe estar colocado al menos a unos 35 cm del suelo, para que las salpicaduras o hierbas no impidan la lectura o visibilidad de los últimos contenidos.

El color de fondo de estos paneles será el Pantone 574 C.

El texto aparecerá en Pantone 1215, 3965 C.



En caso de que el panel se encuentre en una Vía Pecuaria se incluirá en la parte inferior la leyenda «Vía Pecuaria» y el pictograma de Vías Pecuarias de la Comunidad de Madrid.

### **Anclaje o sujeción al suelo**

- Es aconsejable, salvo que se plantee la edición por ambas caras, que el soporte señalético de gran envergadura esté colocado semi-adosado a un muro o pared, de cara a evitar accidentes y fricciones innecesarias al panel, y con un cierto área de respeto, de cara a que no pueda sufrir impactos por aparcamientos, o maniobras de vehículos. Por tanto es aconsejable su instalación en jardines o grandes aceras.
- Este gran panel necesita de una cierta estabilidad y firmeza en el anclaje, por lo cual la dimensión a enterrar del poste ha de situarse en el total del sobrante a enterrar, y en caso de dificultades la medida de enterramiento no ha de ser inferior a 30 cm., como medida mínima.
- La zapata de enterramiento será de 35x35 cm y con una profundidad de unos 45cm, y consolidado mediante un concreto de hormigón H.25/P40/IIa donde se enterrará el poste sobrante.
- El conjunto de la placa aluminica y madera okumen, no irán directamente al ras del suelo, sino que descansará sobre un perfil de madera de 85x 6x5 cm., con hendidura sobre la cual descansará el conjunto (placas aluminio-okumen) y anclado con tornillería y colas epoxi. Una vez cimentado todo el conjunto, esta base será sujeta al suelo mediante perfil de ángulo metálico.
- En todo caso se puede articular mecanismos análogos para un complemento de anclaje contra la pared en que haya sido adosado el panel.
- En caso que el Panel fuera instalado en zona ajardinada, puede incluirse, si la consolidación no fuera suficiente un perfil de aluminio (20x10x0, 15 cm) en la parte trasera del panel con anclaje al suelo.
- Puede haber variaciones estructurales por necesidades específicas o singularidades de algún punto mediante, que serán ejecutadas mediante la necesaria justificación por parte de la dirección de obra y autorización del ente gestor.

#### **7.1.4. Flecha direccional fija y/o orientable**

##### **Definición y usos**

Esta señal se utilizará para jalonar la ruta indicando la dirección y la información del destino a seguir, estando presente en los puntos más importantes como desvíos, cruces, cambios de rumbo, etc., y se situarán en el propio itinerario de tal manera que sea un referente señalético incluso en la media distancia.

Su uso deberá quedar reducido a aquellos lugares en los que resulte imprescindible, tratando de evitar un número excesivo de elementos, tanto por razones de costes y mantenimientos, como por impacto visual que pueda producir, pero no perdiendo de vista que dicho elemento servirá para señalar los giros bruscos, cambios de rumbo, o solventar aquellas eventualidades de visibilidad que no aportaría una baliza. Así mismo será un soporte ideal para

los cruces de carretera, ya se tendrán que soportar los elementos señaléticos de «Atención y Precaución»

### Tipología de la señal

Soporte que reúna las condiciones técnicas previstas en cuanto a material y consistencia, y que pueda tener diversas variantes en su articulación:

- Flechas fijas: de 1, 2 ó 3 velas con contenido informacional o contenidos impresos a 1 ó 2 caras.
- Flechas orientables: de 2 ó 3 velas con información o contenidos impresos a 1 ó 2 caras.

Es un soporte compuesto de dos partes:

- Un **poste de una longitud** de 230 cm., y sección cuadrada de 9 x 9 cm., que se verá rematado en la parte superior con 1-2 ó 3 unidades de placa (velas o lamas).

Dicho poste irá pintado de color corporativo con el correspondiente Pantone 1817.

Cuando la señalización se sitúe en Vías Pecuarias, en el poste se incluirá el pictograma en placa adosada, tanto de Vías Pecuarias de la Comunidad de Madrid, o aquellas otras que se estime necesario incluir tal y como se indica en el manual de imagen corporativa de Vías Pecuarias de la Comunidad de Madrid, o por la dirección de obra y los promotores del proyecto.

Las velas o lamas irán pintadas en color Pantone 574 C (Cyan: 0%, Magenta: 6%; Amarillo: 43%; Negro: 0%).

El texto aparecerá en blanco.

- **Placas (velas o lamas).**

Las medidas de cada vela o lama será 44 x 12 x 0,3 cm., e irán reforzadas a modo de sándwich (chapa alumínica (portadora de contenidos) con un grosor de 0,3 cm, y un respaldo de madera fenólica contorneando toda la lama o vela en la parte posterior a modo de refuerzo, y con 1 cm de espesor.

En el caso de las flechas con placa fija irán encastradas, mediante el rebaje de 1,3 cm, en el mismo poste, y respondiendo su colocación al ángulo preciso de orientación, que se indique en el croquis de fabricación. (90º o 180º).

En caso de una flecha orientable, este soporte está compuesto de los mismos materiales que el anterior, con la diferencia de que las velas o lamas estarían sujetas al poste mediante un eje encastrado, (tubo cilíndrico o de teflón) en la parte superior del poste y sobre el cual irán situadas las velas o lamas correspondientes, unidas a este eje mediante 2 abrazaderas de color. Entre las abrazaderas de cada vela o placa se instalará un anillo separador, para que entre cada lama o vela, haya al menos un 1 cm de separación.

Las características de este eje de teflón, que será encastrado en la parte superior del poste, es un macizo de teflón de 40x 3,5 cm., el cual será embutido en el poste entre 10 y 15cm y unido a este mediante colas epoxi, el resto del eje su, dimensión ira en función de las lamas o velas , o sea cada uno de ellas tiene 14 cm de alto a lo cual hay que sumar los anillos separadores, de al menos 1cm cada uno, sobre este eje irán colocadas las abrazaderas que sujeten mediante tornillería antivandálica las lamas o velas.





Se debe de tener en cuenta que según las lamas o velas a colocar, más de tres ya hay problemas de vencimiento del eje, por el peso o presión de las velas o lamas, y de agentes atmosféricos como el calor intenso, por lo cual el poste debe ser recortado por la parte inferior aquello que se le suplementa por arriba.

### **Contenidos de las placas**

Las placas, o velas de las flechas direccionales contendrán toda la información direccional e informacional posible:

- Logo CICLAMADRID
- Anagrama de la Comunidad de Madrid
- Nombre del lugar
- Kilometraje

El fondo irá en Pantone 574 C.

El texto aparecerá en blanco.

### **Ubicación y colocación**

Dicho soporte estará ubicado según proyecto de señalización de la ruta que determinará su ubicación exacta según planos, fotografías y coordenadas UTM.

La flecha direccional e informacional se situará en los aledaños del mismo cruce o punto de desvío a indicar y se colocará un tanto retirada del eje del trazado para que las lamas o velas no sean un estorbo para los usuarios.

### **Anclaje o sujeción al suelo**

Es aconsejable, que los anclajes en el caso de los aledaños de carretera sea retirada su colocación al menos 3 metros de la orilla de la carretera, no perdiendo su utilidad.

- La zapata de enterramiento será de 35x35 cm y con una profundidad de unos 45cm, y consolidado mediante un concreto de hormigón H.25/P40/IIa donde se enterrará el poste, con unas pontoneras en su base para mejorar la cimentación en su anclaje

#### **7.1.5. Hitos o jalones**

### **Definición y usos**

Señal básica de información y navegación, que por su capacidad de síntesis informativa y de direccionalidad, les hace ser una pieza importante del proyecto de señalización del proyecto CICLAMADRID siendo por ello muy numerosa su presencia, ya que serán junto con las flechas, la columna vertebral de la direccionalidad de la ruta, teniendo siempre presente que estará señalizada en las dos direcciones

En algunas ocasiones se podrá sustituir la colocación de estos 2 postes por camino por un poste o baliza con placa a bidireccional, favoreciendo el ahorro y el bajo impacto visual.

### **Usos**

Esta señal se utilizará para jalonar toda la ruta, indicando la dirección a seguir, así mismo, se utilizará para confirmar el itinerario en aquellos puntos de desvío, cruce o bifurcación.

### **Contenidos de las placas**



Este soporte lleva una placa aluminica que soporta los contenidos realizados mediante impresión digital o esmaltados.

Los contenidos a desarrollar son los siguientes (de arriba a abajo), los cuales irán en dos secciones:

#### **Sección A. Parte superior o chaflán.**

##### **Placa A de Contenidos (12 x 13 x 0,2 cm)**

- Logo CICLAMADRID
- Anagrama de la Comunidad de Madrid

##### **Placa B de Contenidos (12x 13x 0,2 cm)**

- Flecha direccional cuya punta de flecha direccional puede indicar a la derecha , a la izquierda , o Bidireccional

#### **Ubicación y colocación**

Este tipo de soporte estará ubicado según planos de obra, y generalmente se colocarán 2 hito o balizas, uno antes del ramal que se desecha, y la otra unidad un poco más adelante, no sólo a modo de confirmación, sino que además podrá existir un poste o baliza, que en su placa de contenidos que llevará indicada las dos direcciones de la etapa o tamo de cara a la optimización de las implantaciones señaléticas

#### **Descripción del soporte**

Se trata de un soporte direccional de una longitud al aire de 115 cm, con un cuerpo para enterrar a modo de anclaje de 35 cm.

Esta baliza se conforma en base a un cuadradillo rectangular *sencillo* de acero galvanizado de 12 x 6 x 0,2cm y cuyo fuste irá pintado en color corporativo de Vías Pecuarias (Pantone 1817) e irá cerrado por la parte superior.

Tendrá e una variación de ángulo en su parte superior a modo de bisel con una inclinación diagonal de 30º, (teniendo en cuenta que ha de haber una superficie de 13 cm), el ángulo es logrado mediante corte posterior y soldado de los pliegues para lograr tal angulación.

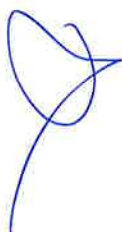
Al soporte se le adosarán bien dos placas, o una sola placa mediante adaptación al chaflán conformando una primera placa (A) de 12 x 13, 0,2 cm, y otra placa (B) 12 x 13, 0,2 en el caso de ir a una sola pieza tendríamos una placa de 12x 26x 0,2 cm.

#### **Contenidos**

Este soporte puede llevar una placa de contenidos, bien adosados o bien impresos, mediante diversas técnicas al mismo soporte. En todo caso los contenidos a desarrollar son los siguientes de arriba a abajo, e irán en dos secciones.

#### **Sección A. Parte superior de placa (12x13 x 0,2 cm)**

- Logo de la Marca CICLAMADRID
- Logo de la Comunidad de Madrid



### **Sección B. Parte inferior (12x13 x 0,2 cm)**

- Flecha direccional de la ruta, cuya punta de flecha direccional puede indicar a la derecha, a la izquierda, o ser bidireccional)

#### **Fijación y Anclaje.**

La placa de contenidos (aluminio de 0,2mm) se fijará al soporte principal mediante colas específicas tipo epoxi para estos materiales, y con refuerzo de tornillería (rosca chapa) anti vandálica en las 4 esquinas de la placa.

La baliza o hito será enterrada en el propio margen del trazado, en el punto indicado por el croquis de instalación, respetando la direccionalidad, y buscando que la visibilidad sea lo más exigente posible

La zapata de enterramiento será de 30x30 cm., y con una profundidad de unos 35cm, consolidando su anclaje mediante un concreto de hormigón H.25/P40/Ila.

#### **7.1.6. Placa direccional básica (PDB)**

Se trata de una placa de diversos usos que funcionaría en base a prestar apoyo a los hitos direccionales que se instalen y su función es la de dirigir a los usuarios durante el trazado, sobre todo en aquellas zonas semiurbanas o urbanas donde es dificultosa la instalación de otro tipo de soporte.

#### **Definición de soporte y uso**

Placa de aluminio de 9x12x0.1 cm.,

Las placas direccionales básicas (PDB) son la solución para entornos semiurbanos o urbanos, o en tramos donde exista dificultad para la instalación de hitos o flechas direccionales. Estas placas irán colocadas sobre diversos soportes existentes: muros, soportes señaléticos ya instalados, fachadas, etcétera. Se podrán colocar bien mediante pegamentos específicos para varios soportes, piedras, hierro, o atornilladas o sujetas con bridas metálicas, o con soportes universales de sujeción.

#### **Contenidos de las PDB**

La citada placa de direccionalidad deberá llevar los siguientes contenidos:

- Espacio para colocación del logotipo CICLAMADRID
- Logo de la Comunidad de Madrid.
- Flecha direccional de la ruta, cuya punta de flecha direccional puede indicar a la derecha, a la izquierda, o ser bidireccional)

#### **7.1.7. Placas de aviso**

Se trata de placas cuyo contenido está relacionado con el aviso a usuarios de alguna incidencia que se pueda producir en la ruta. En principio estas indicaciones serán:

Cruce de carretera.

Circulación por carretera.

Pendiente pronunciada.



No obstante, se podrán ampliar los contenidos, caso de existir alguna incidencia reseñable detectada durante la realización de los planes de señalización.

### **Descripción**

Las medidas serán de 30 x 25x 0,3 cm., e irán reforzadas a modo de sándwich (chapa alumínica (portadora de contenidos) con un grosor de 0,3 cm, y un respaldo de madera fenólica contorneando toda la lama o vela en la parte posterior a modo de refuerzo, y con 1 cm de espesor.

El fondo de la señal será de color Pantone 574 C y los textos en blanco.

Estas flechas se colocarán sobre los postes de flechas de la ruta. Caso de tener que ir exentas se utilizará un poste de las mismas características, de 200 cm de longitud de los que 35 irán enterrados.

### **Contenidos**

La señal incluirá:

Logos de CICLAMADRID y Comunidad de Madrid.

La palabra ATENCIÓN

El texto de la incidencia (Cruce de carretera, Tramo por carretera, Pendiente pronunciada).

Placa de Municipios:

A la entrada y salida de cada municipio se colocará una placa que notifique al usuario el nombre del municipio al que accede y otra información complementaria.

### **Descripción**

Las medidas serán de 40 x 70x 0,3 cm., e irán reforzadas a modo de sándwich (chapa alumínica (portadora de contenidos) con un grosor de 0,3 cm, y un respaldo de madera fenólica contorneando toda la lama o vela en la parte posterior a modo de refuerzo, y con 1 cm de espesor.

El fondo de la señal será de color Pantone 574 C y los textos en blanco.

El poste de soporte será igual que el definido para las flechas. En general habrá siempre coincidencia, ya que en el lugar de salida irá flecha indicativa de la dirección de salida d la localidad. Casi de no darse esta coincidencia el poste será ajustará en altura a 200 cm con 35 enterrados en al zapata de hormigón.

### **Contenidos**

Logos de CICLAMADRID y Comunidad de Madrid.

Nombre de la localidad.

Entre uno y cuatro recursos de interés.

Localización del lugar de salida de la localidad donde continúa la ruta.

Código bidi.



## 7.2. CONSIDERACIONES GENERALES SOBRE INSTALACIÓN DE ELEMENTOS

Se ha de recordar que la colocación de placas u otros distintivos del proyecto CICLAMADRID, sobre soportes ya instalados por otras iniciativas, ha de ser comunicada a los responsables o propietarios de las mismas para poder ser autorizados a tal operación.

En aquellos soportes que coincidan con Vía Pecuaria se incluirá el pictograma de Vías Pecuarias de la Comunidad de Madrid, mediante la instalación de una placa de 9x9x0,2 cm que se colocará mediante la operación que requiera cada tipo de soporte, bien sea de madera o metálico, para confirmar la cohabitación de un espacio determinado.

Toda la madera, soportes y paneles han de ser de *Pinus sylvestris* o *Pinus Nigra*, la utilización de cualquier otra especie deberá estar autorizada por el Director de Obra bajo supervisión de la Dirección General de Turismo, no debiendo en ningún caso tener nudos, o haber pasado un tratamiento en Autoclave vacío-presión para clase de riesgo 4, y los postes de Panel de Información y Flechas Direccionales irán rayados en su cuatro caras.

## 8. PLACAS DE PREAVISO DE CRUCE CON CARRETERA

Se instalarán las correspondientes placas de preaviso de cruce con carretera de acuerdo con las especificaciones técnicas detalladas en el ANEXO 5.

## 9. MANUAL DE IDENTIDAD CORPORATIVA PARA LA SEÑALIZACIÓN

Para el diseño de las señales se utilizarán los criterios recogidos en el Manual de Identidad Corporativa de Señalización recogidos en el ANEXO 7.

## 10. ACTUACIONES DE ACONDICIONAMIENTO

Las actuaciones de acondicionamiento de las rutas para la instalación de la señalización objeto del presente Proyecto son las que se especifican en el ANEXO 6.

## 11. ANEXOS

- ANEXO 1: Detalles de señalización tramo ARANJUEZ – MIRAFLORES DE LA SIERRA
- ANEXO 2: Detalles de señalización tramo MIRAFLORES DE LA SIERRA – ARANJUEZ
- ANEXO 3: Detalles de señalización CORREDORES 1
- ANEXO 4: Detalles de señalización CORREDORES 2
- ANEXO 5: Placas preaviso en cruces con carretera
- ANEXO 6: Actuaciones de acondicionamiento
- ANEXO 7: Manual de identidad señalización

LA DIRECTORA GENERAL DE TURISMO

Marta Blanco Quesada

