



Hospital Universitario
Santa Cristina

**PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS DE LAS REFORMAS PARA LA
MODERNIZACIÓN DE LOS APARATOS ELEVADORES DEL HOSPITAL
UNIVERSITARIO SANTA CRISTINA**

1. OBJETO

El objeto del presente expediente es establecer el alcance, los criterios y las condiciones que deben regir el contrato para la modernización de la maquinaria y maniobra de los ascensores del Hospital Universitario Santa Cristina, incluyendo todos los documentos legalmente exigibles (Proyecto, Plan de Seguridad, legalizaciones, licencias, seguros y toda la documentación relacionada con la nueva instalación)

2. CONSIDERACIONES GENERALES

Los aparatos elevadores instalados responden al proyecto de construcción y reforma original y, por lo tanto, el nivel de seguridad es inferior al actualmente exigido por el Real Decreto 88/2013, de 8 de febrero, por el que se aprueba la Instrucción Técnica Complementaria AEM 1 “Ascensores” del Reglamento de aparatos de elevación y manutención, aprobado por Real Decreto 2291/185, de 8 de noviembre.

Asimismo, los actuales equipos presentan altos consumos de energía, comparados con las actuales tecnologías de tracción, y grandes dificultades en el mantenimiento y el ajuste de la maniobra al ser su tecnología obsoleta, lo que implica la imposibilidad de encontrar repuestos. Por ello, es necesario su sustitución para lograr el máximo de seguridad, fiabilidad, servicio y confort de marcha, actualizando las instalaciones con una tecnología de vanguardia y una adecuación a la normativa vigente y a la seguridad que ésta conlleva.

Por último, los nuevos ascensores deberán cumplir con la actual normativa de referencia para la Promoción de la Accesibilidad y Supresión de Barreras Arquitectónicas, con el fin de garantizar el acceso y el uso de los bienes y servicios a todos los ciudadanos, cuenten o no con cualquier tipo de discapacidad.

3. INSTALACIONES SOBRE LAS QUE ACTUAR Y ÁMBITO DE APLICACIÓN

Los equipos e instalaciones sobre los que se aplica el presente pliego son los cinco ascensores del Edificio de Consultas, sito en la calle del Maestro Vives 3, 28009 Madrid (numerados del B1 al B5) y los ascensores A1, A2, A15 y A16 del Edificio de Hospitalización (calle del Maestro Vives, número 2).

Se considerarán incluidos dentro del alcance de este expediente los siguientes trabajos:

- Documentación técnica: elaboración de expedientes o Proyectos, tramitación en Colegios Oficiales, Consejerías, Industria, etc., si a ello hubiera lugar.
- Transporte y embalaje incluidos hasta pie de obra.
- Desmontaje de los elementos necesarios.
- Retirada de materiales, maquinaria y elementos sustituidos y su posterior gestión y tratamiento como residuo. El Hospital se reserva el derecho de quedarse con parte del material sustituido si pudiera servir como repuestos.
- Se consideran incluidos todos los trabajos asociados a la instalación, incluidas pequeñas obras de albañilería si fuera necesario, y la limpieza posterior a fin de que el equipo quede en disposición de ser utilizado inmediatamente tras la actuación.
- Está incluida, además de la documentación técnica requerida en su caso, el pago de tasas, derechos o cánones que pudieran generarse.
- Realización de pruebas, ajustes y verificación del funcionamiento de los elementos instalados, así como su puesta en marcha y funcionamiento.

4- FINALIDAD Y ALCANCE DEL CONTRATO

El alcance de la modernización de los aparatos elevadores objeto de este expediente es el suministro e instalación de los siguientes equipos

NUEVO CUADRO DE MANIOBRA

Sustitución del cuadro de maniobra existente incluyendo:

- Cuadro de maniobra completo.
- Nuevo cableado de hueco y cuarto maquinas.
- Nuevas mangas de maniobra de la configuración y longitud necesarias.
- Botonera de revisión de cabina.
- Nueva instalación de información de hueco.
- Interface entre cabina y puertas de piso.
- Sistema de pesacargas en cabina directamente conectado con el cuadro para las funciones de carga completa y sobrecarga.
- Instalación de interruptor diferencial en caso necesario.
- El adjudicatario deberá proporcionar al Hospital las herramientas, software, licencias de uso sin límite, código de acceso, etc. necesario para poder realizar un correcto y completo mantenimiento preventivo y correctivo de los equipos por cualquier empresa mantenedora diferente al adjudicatario. El acceso a los parámetros necesarios para dichos mantenimientos preventivos y correctivos no podrá de ningún modo estar limitado ni en el tiempo ni en el número de intervenciones

La maniobra deberá de recoger todas la llamadas que se realicen y se atenderán de manera progresiva en base a unos algoritmos que permitan la minimización del tiempo de espera.

El sistema de maniobra deberá disponer de un sistema que regule la velocidad del motor y permitir una precisión en parada y una nivelación perfecta con la planta, mejorando la accesibilidad a la entrada y salida del ascensor así como evitar riesgos de caídas y accidentes al mismo tiempo que garantiza que el viaje se produzca de una forma segura y confortable, consiguiendo una parada suave y precisa, evitando así los desniveles entre cabina y accesos y reduciendo el número de averías.

Las condiciones a cumplir son:

- Las órdenes de llamadas interiores y exteriores quedan registradas en cualquier momento, iluminándose el pulsador en señal de respuesta ("contestación luminosa y acústica").
- En bajada el grupo viajero atiende, por orden correlativo, todas las llamadas interiores y exteriores registradas en dicho sentido de viaje, y no cambia la orden de marcha hasta que no ha sido cumplimentada la orden más extrema.
- La maniobra deberá de recoger todas la llamadas que se realicen y se atenderán de manera progresiva en base a unos algoritmos que permitan la minimización del tiempo de espera. Si el equipo está cumplimentando una orden interior o exterior en bajada, por ejemplo, registrará todas las órdenes de los pisos y atenderá solamente las órdenes que se produzcan en ese sentido, parando y recogiendo pasajeros en las plantas inferiores a donde se encuentra, siempre y cuando el ascensor no va a plena carga. Una vez cumplimentada, atenderá la llamada memorizada más próxima en el otro sentido de marcha. El cuadro de maniobra debe analizar y gestiona en tiempo real las llamadas registradas de cabina y pisos, una vez analizadas debe enviar la orden a la cabina según las necesidades y condiciones, garantizando en todo momento la mejor solución de utilización, reduciendo el tiempo de espera de los usuarios y eliminando los posibles viajes innecesarios.
- Para garantizar la seguridad de los usuarios, la oferta consta de un dispositivo que detecta que se ha superado la carga nominal en cabina (110%). En tal caso, se activa una señal acústica y luminosa impidiendo el cierre de la puerta de cabina, lo que imposibilita un movimiento de la cabina.
- Asimismo, se activa una señal luminosa (piloto) y acústica (zumbador) en la botonera de cabina.
- El cuadro de maniobra debe llevar incorporado la variación de frecuencia que garantiza que dicha instalación disponga un nivel de prestaciones y confort adecuado.
- La variación de frecuencia debe comparar en tiempo real la velocidad de la cabina y la distancia a recorrer con las necesidades del viaje,

que se ajuste a la potencia y frecuencia para asegurar un desplazamiento suave, sin sacudidas o botes y sin paradas bruscas. El control del movimiento o curva de velocidad del viaje realizado es independiente de la carga existente en la cabina.

- Debe de llevar un microprocesador que entre otras realiza las siguientes funciones:
 - Órdenes de cabina.
 - Determinación del sentido de marcha.
 - Maniobras de señalización.
 - Maniobra de puertas.
 - Algoritmo de tráfico auto adaptativo basado en la estimación de los tiempos de espera.
 - Llamadas de pisos.
 - Atribución de llamadas exteriores a la cabina.
- El cuadro de conexión, cableados y circuitos de seguridad deben cumplir estrictamente las normas internacionales para ascensores y la europea de la C.E.: EN81. Incluye compatibilidad electromagnética y R.B.T.

BOTONERAS E INDICADORES DE MANDO

Sustitución de botoneras de mando en cabina y pisos.

Deberán ser de construcción robusta, resistente al agua y anti vandálico.

Tecnología electrónica que garantiza una alta disponibilidad.

Indicadores LED con elementos fiables y de larga duración.

Deben de disponer de un sistema de iluminación autónoma, a través de un sistema de recarga, que se enciende en caso de corte de suministro eléctrico.

Construcción en acero inoxidable.

- Cabina:
 - Grabación numérica y sistema Braille.
 - Pulsador para apertura de las puertas automáticas durante el proceso de cierre de éstas.
 - Pulsador iluminado para que los pasajeros pueda activar llamada de emergencia.
 - Alumbrado de emergencia.
 - Indicador de sobrecargar acústica y luminosa, impidiendo el cierre de las puertas y el movimiento de la cabina.
 - Indicador digital, informando al usuario sobre la posición de la cabina y su desplazamiento de una forma visual y fácil de interpretar.
 - Flecha próxima partida: en maniobras selectivas, cuando la cabina acude a la llamada, informa al usuario de la dirección del próximo desplazamiento.
- Pisos:

- Grabación numérica y sistema Braille
- En cada rellano de piso una botonera con pulsador de llamada e indicador digital de posición con la flecha que corresponda.
- Indicador de piso con indicador digital de posición y flechas de preaviso.

Deberán cumplir con las siguientes condiciones:

- Funcionamiento sencillo y fácil para el usuario.
- Construcción mecánica robusta y anti vandálico para poder cumplir con las más duras condiciones de funcionamiento.
- Luz de reconocimiento para confirmación de llamada con signos en relieve para las personas con problemas de visión.
- En cada rellano existirán un pulsador de llamada.
- En cabina, un pulsador de llamada por piso, grabado con la rotulación que corresponda a cada piso y con indicación luminosa de contestación.

SEÑALIZACIÓN

- Indicador posicional digital que informa al usuario de la posición en la que se encuentra la cabina.
- Dispositivo luminoso y acústico (sobrecarga) alojado en el panel de la botonera que informará a los usuarios cuando la carga en la cabina exceda la capacidad máxima de la instalación.
- Gong de cabina: señal acústica que indica que las puertas de la cabina se han abierto.
- Aviso por voz de la parada en planta.
- Flechas de dirección de cabina.

En cada planta:

- Señalización digital de piso situada en la parte superior de la puerta que informa al usuario la posición de la cabina y el sentido de la misma.

GRUPO TRACTOR

Al tratarse de un Hospital el grupo tractor a instalar debe de ser capaz de asumir un mínimo de 180 maniobras/hora.

Se instalará en cada uno de los ascensores un grupo tractor, de robusta construcción, con las mínimas partes móviles, con suspensión/tiro 1:1, con el propósito de evitar realizar modificaciones estructurales de importancia en la losa que soporta el grupo tractor. En aquellos ascensores donde la ubicación del

cuarto de máquinas lo permita, el grupo tractor será necesariamente del tipo gearless.

La calidad de fabricación, deberá estar bajo las condiciones ISO.

El convertidor debe actuar utilizando una modulación de voltaje y frecuencia.

El motor debe funcionar con unos niveles muy bajos de deslizamiento, especialmente en el arranque, reduciéndose de forma drástica las pérdidas de energía y el calor sobrante asociado, por lo tanto debe de cubrir las necesidades de refrigeración.

El sistema de tracción deberá ser de corriente alterna, con regulación electrónica de velocidad, aceleración y deceleración controladas y ajustables, con una llegada directa, confortable y precisa de la cabina a los pisos.

Se deberá buscar una solución con bajo consumo de energía y la mayor eficiencia posible.

Deberá garantizar un viaje/recorrido confortable, suave y silenciosos.

Deberá disponer de un sistema anti-movimientos incontrolados que bloquea la cabina en caso de sobrecarga.

El motor cumplirá las normativas nacionales e internacionales así como las normas de seguridad.

CABLES DE TRACCION

Se deberán instalar nuevos cables de tracción de longitud y diámetro acorde a las características del ascensor y con hilos de alta resistencia recubierto con una funda de TPU.

Deberán ser de larga duración ante el desgaste por su alto coeficiente de rozamiento.

LIMITADOR DE VELOCIDAD

Donde sea necesario, se suministrará e instalará un nuevo limitador de velocidad de funcionamiento en ambos sentidos (subida/bajada), ajustado a la velocidad de la cabina, con los soportes para su fijación.

El limitador debe disponer de un interruptor eléctrico que corte el circuito de fuerza de la máquina antes de que la velocidad de la cabina alcance en subida o bajada la velocidad de disparo del limitador. Si el limitador no queda en posición de funcionamiento después del desbloqueo del paracaídas, un dispositivo eléctrico de seguridad impide la puesta en marcha del ascensor. La rotura o aflojamiento del cable del limitador debe enviar orden de parada a la máquina mediante un dispositivo eléctrico.

SISTEMA PESACARGAS

Suministro e instalación de un detector de sobrecarga en la cabina. El detector debe emitir una señal que es tratada por el cuadro de maniobra que impide el

funcionamiento del ascensor mientras no se aligere el peso que soporta la cabina, hasta quitar carga mediante la salida de usuarios.

La actuación del sistema de sobrecarga debe informar a los usuarios mediante una señal luminosa (piloto) y acústica (zumbador) en la botonera de cabina. Su colocación es importante para evitar los problemas típicos de la sobrecarga del ascensor, tales como hacer trabajar al motor por encima de su valor nominal con peligro de deterioro, parada del ascensor fuera del nivel del piso y averías diversas. Es de obligado cumplimiento en ascensores de nueva instalación.

ILUMINACIÓN

Sistema de iluminación de cabina de bajo consumo energético con tecnología Led de última generación.

El sistema debe cumplir con la Norma VDI 4707. La cabina debe equiparse con la instalación de un sistema automático de la iluminación de cabina, que permite el apagado de la misma cuando el ascensor no está siendo utilizado.

Así mismo, el sistema de control dispondrá de un control de apagado de los circuitos electrónicos del ascensor como el regulador y los elementos digitales cuando el ascensor no está siendo utilizado.

Se sustituirá el “alumbrado de hueco”, donde aún haya bombillas de incandescencia, por otras Led.

CORTINA FOTOELÉCTRICA Y PROTECCIÓN CONTRA EL MOVIMIENTO INCONTROLADO

En las puertas en que aún no esté colocado se instalará un sistema de detección de presencia mediante rayos infrarrojos que cubrirá la superficie de acceso a cabina y evitará el riesgo de golpeo en el cierre de puertas automáticas.

Se instalará un sistema que evite el movimiento incontrolado de la cabina en condiciones específicas, como resultado de la incidencia de cualquier componente simple de la máquina o del sistema de control de accionamiento.

5. MATERIALES

Se incluyen en el alcance de los trabajos todos los materiales, fabricación y pruebas en taller de todos los equipos que lo requieran, el montaje y pruebas de recepción, utensilios e instrumentos de medida y control necesarios, herramientas y medios auxiliares necesarios para poder acometerlo.

La limpieza y retirada de todos los materiales sobrantes como resultado de la modificación a realizar en los ascensores, excepto aquellos que sean útiles para la posterior utilización en la reparación del resto de los ascensores del HUSC.

Los materiales retirados de las instalaciones deberán someterse a los procedimientos establecidos en la normativa de gestión de residuos vigente.

6. CONDICIONES DEL CONTRATO

- Ejecución de los trabajos.

Con el objetivo de tener siempre operativo un ascensor en la zona donde se realizan estos trabajos, se realizará primero la intervención sobre uno de los equipos y, tras su finalización y puesta en marcha, se procederá a la modificación del segundo.

El horario para la ejecución de estos trabajos estará previamente consensuado con el Hospital, con el propósito de interferir lo mínimo posible con la actividad asistencial del Centro.

- Plazo de ejecución.

Atendiendo a las necesidades de servicio del Hospital, y con la intención de ocasionar el menor impacto posible a los usuarios, se elaborará un calendario de trabajos que priorice el orden de actuaciones, así como la simultaneidad de las mismas, y que ha de ser considerado y respetado por la propuesta presentada.

El contratista habrá de someter a la aprobación del órgano de contratación correspondiente el programa para su realización, en el que consten las tareas que considere necesario realizar para atender el trabajo proponiendo, en su caso, los plazos parciales correspondientes a cada tarea. El órgano de contratación podrá imponer al programa de trabajo presentado modificaciones o ampliaciones que estime necesario para el cumplimiento del contrato. Cada vez que se modifiquen las condiciones contractuales, el contratista queda obligado a la actualización y puesta al día de este programa.

- Legalización.

Documentación Técnica: elaboración del Expediente Técnico o Proyecto, derechos y tramitación de documentos en el Colegio Oficial y Delegación Provincial de Industria, si a ello hubiera lugar.

Documentación para legalización en el organismo competente: Está incluida cualquier documentación técnica requerida en su caso, pago de tasas, derechos o cánones que pudieran generarse.

- Garantía.

Mínimo 2 años en piezas y mano de obra sobre la modificación objeto de este pliego.

El adjudicatario deberá proporcionar al Hospital las herramientas, software, licencias de uso sin límite, código de acceso, etc. necesario para poder realizar un correcto y completo mantenimiento preventivo y correctivo de los

equipos por cualquier empresa mantenedora diferente al adjudicatario. El acceso a los parámetros necesarios para dichos mantenimientos preventivos y correctivos no podrá de ningún modo estar limitado ni en el tiempo ni en el número de intervenciones.

7. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

	B1	B2 y B3	B4 y B5	A1 y A2	A15	A16
Accionamiento	EVR	EVR	EVR	EVR	EVR	EVR
Paradas	7	10	8	7	3	3
Embarques	1	1	2/180°	2/180°	1	1
Velocidad	1,6 m/s	1,6 m/s	1,6 m/s	1,6 m/s	0,6 m/s	0,6 m/s
Carga	1.275 kg	1.275 kg	1.575 kg	1.575 kg	800 kg	800 kg
Cuarto de máquinas	Arriba	Arriba	Abajo, desplazado	Abajo, desplazado	Arriba	Arriba

(EVR: eléctrico, con velocidad regulada)

8. RESUMEN DE ACTUACIONES

	Maquinaria	Cuadro de maniobra
B1	X	X
B2 y B3	X	X
B4 y B5	X	X
A1 y A2	X	
A15	X	X
A16	X	X

Los ascensores A1 y A2 ya tienen un nuevo cuadro de maniobra, por lo que solamente habría que sustituir el grupo tractor (y cables de tracción, iluminación, etc.)

La maquinaria del ascensor B2 fue cambiada el año pasado. Deberá ser sustituida por un nuevo motor gearless y el actual puede ser aprovechado para el B1.

9. OBLIGACIONES DEL ADJUDICATARIO.

OBLIGACIONES DE CARÁCTER LABORAL DEL ADJUDICATARIO

- Tendrá todos los derechos y deberes respecto al personal que por su cuenta aporte o utilice, dependiendo única y exclusivamente de él, con arreglo a la legislación vigente y aquellas que en lo sucesivo puedan promulgarse.
- Estará obligado a que todo el personal, propio o ajeno, que emplee esté contratado cumpliéndose en todo momento con la legislación laboral vigente. El Hospital podrá solicitar al contratista la demostración documental necesaria.
- El personal de la empresa adjudicataria deberá acreditar en todo momento su pertenencia a la misma disponiendo de un identificador.
- La empresa adjudicataria será responsable ante los Tribunales de Justicia de los accidentes que pudieran sobrevenir a su personal, sea propio o subcontratado, por el ejercicio de su profesión en el Centro.

NORMATIVA DE PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES

El adjudicatario está obligado al cumplimiento de la normativa vigente, conforme a lo dispuesto en la Ley 31/1995 de 8 de noviembre, sobre Prevención de Riesgos Laborales y en el Reglamento de los Servicios de Prevención (R.D. 39/97 de 17 de enero) o cualquier otro tipo de normativa de aplicación general.

El personal utilizará las medidas de protección adecuada para el ejercicio de su actividad. Además, la empresa adjudicataria respetará la "Norma Operativa en Materia de Seguridad y Salud", de obligado cumplimiento, establecida con el fin de controlar y coordinar a las empresas que presten sus servicios en el HUSC en materia de seguridad y salud, todo ello en cumplimiento de lo previsto en el art. 24 de la Ley 31/1995 de Prevención de Riesgos Laborales y del Real Decreto 171/2004, de 30 de enero, por el que se desarrolla el artículo 24 de la Ley 31/1995 de Prevención de Riesgos Laborales, en materia de coordinación de actividades empresariales.

La empresa adjudicataria deberá realizar la "Coordinación de Actividades Empresariales" antes del inicio del contrato, para lo que se pondrá en contacto con el Servicio de Prevención de Riesgos Laborales (tel.91 520 24 99).

INDEMNIZACIONES POR DAÑOS

El adjudicatario será responsable de los daños que ocasione su personal, ya directamente, ya como negligencia, dolo o culpa, en los locales, mobiliario, instalaciones o usuarios y personal del Centro, pudiendo detraer la compensación económica correspondiente de las facturas del Contratista.

El adjudicatario será responsable de la calidad técnica de los trabajos realizados así como de las consecuencias que se deduzcan por métodos inadecuados o conclusiones incorrectas en la ejecución del Contrato.

SUBCONTRATACIÓN

Si el adjudicatario necesitara subcontratar a otras empresas especializadas del sector para efectuar trabajos para los que no cuente con los técnicos idóneos o para los que legalmente no se encuentre capacitado, podrá hacerlo dando previa cuenta a la Dirección del Hospital; asumiendo toda responsabilidad derivada de los trabajos realizados, y siempre con los límites establecidos en la normativa vigente sobre contratación de las Administraciones Públicas. Esta subcontratación no implicará repercusión económica alguna sobre el contrato establecido.

10. OBLIGACIONES MEDIOAMBIENTALES DEL ADJUDICATARIO

El adjudicatario responderá de cualquier incidente medioambiental por él causado, liberando al Hospital de cualquier responsabilidad sobre el mismo.

Para evitar tales incidentes el adjudicatario adoptará, con carácter general, las medidas preventivas oportunas que dictan las buenas prácticas de gestión, en especial las relativas a evitar vertidos de líquidos indeseados, emisiones contaminantes a la atmósfera y el abandono de cualquier tipo de residuos, con extrema atención en la correcta gestión de los clasificados como peligrosos.

El adjudicatario adoptará las medidas oportunas para el estricto cumplimiento de la legislación medioambiental vigente que sea de aplicación al trabajo realizado.

Sin ánimo de exhaustividad, a continuación se relacionan algunas de las prácticas a las que el adjudicatario se compromete para la consecución de una buena gestión medioambiental:

- Limpieza y retirada final de envases, embalajes, basuras y todo tipo de residuos generados en la zona de trabajo, si los hubiera.
- Almacenamiento y manejo adecuado de productos químicos y mercancías o residuos peligrosos, cuando sea el caso.
- Prevención de fugas, derrames y contaminación del suelo,

arquetas o cauces, con prohibición de la realización de cualquier vertido incontrolado.

- Uso de contenedores y bidones cerrados, señalizados y en buen estado, si se da el caso.
- Cuando sea de aplicación, segregación de los residuos generados, teniendo especial atención con los peligrosos.
- Restauración del entorno ambiental alterado.

El adjudicatario se compromete a suministrar información inmediata al Hospital sobre cualquier incidente medioambiental que se produzca en el transcurso del trabajo que se le confía. El Hospital podrá recabar con posterioridad un informe escrito referente al hecho y sus causas.

Ante un incumplimiento de estas condiciones medioambientales, el Hospital podrá repercutir al adjudicatario el coste económico directo o indirecto que suponga dicho incumplimiento.

En el caso de los productos destinados a su utilización en el HUSC, el adjudicatario deberá tender, siempre que sea posible, a los siguientes criterios medioambientales:

- Embalaje primario de los productos.
- Inocuidad de los componentes.
- Biodegradabilidad.
- Contenido de materiales reciclados.
- Posibilidad de reutilización y reciclado.
- Servicio posventa de recogida y reciclado.
- Producto fabricado bajo un Sistema de Gestión Medioambiental.

Elaborado el Pliego de Prescripciones Técnicas correspondiente al Procedimiento Abierto de suministros N° SC10/17 (Suministro e instalación de diverso material para la modernización de los aparatos elevadores) y para dar cumplimiento a lo establecido en el artículo 116 del Texto Refundido de la Ley de Contratos del Sector Público, aprobado por Real Decreto Legislativo 3/2011, de 14 de noviembre, la Directora Gerente del Hospital Universitario Santa Cristina, en uso de las atribuciones que le confiere la Resolución de 25 de febrero de 2011, de la Viceconsejería de Asistencia Sanitaria, de delegación de competencias en materia de contratación y gestión presupuestaria (BOCM nº 76 de 31 de marzo),


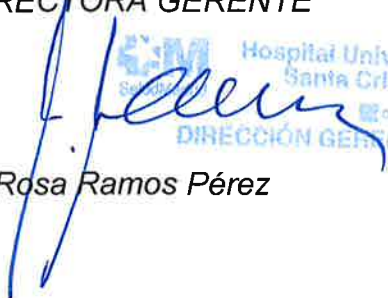
RESUELVE

Aprobar el presente Pliego de Prescripciones Técnicas (Suministro e instalación de diverso material para la modernización de los aparatos elevadores en el Hospital Universitario Santa Cristina). Procedimiento Abierto N° SC10/17.

Madrid, 14 de julio de 2017

LA DIRECTORA GERENTE

Fdo.: Rosa Ramos Pérez



Hospital Universitario
Santa Cristina
Comunidad de Madrid
DIRECCIÓN GERENCIA