



**PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TECNICAS PARTICULARES
DEL CONTRATO DE SUMINISTRO DE VEHICULOS MEDIANTE LA MODALIDAD
DE ARRENDAMIENTO CON MANTENIMIENTO (RENTING),
SIN OPCION DE COMPRA**

EXP.: Nº 03/2017

1. OBJETO.

Constituye el objeto del presente Pliego de condiciones Técnicas, establecer las condiciones para la contratación por parte de Canal Gestión Lanzarote, S.A.U., en adelante CGL, en base a su Plan de Renovación de la Flota, de los vehículos en régimen de Arrendamiento Financiero con Mantenimiento (renting), cuyo número de unidades, tipos, condiciones de arrendamiento, distribución por lotes y características técnicas, se definen a continuación.

El contrato se licitará mediante Procedimiento Abierto, siendo adjudicado a la oferta con el precio más bajo, según se establece en el Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares.

2. CONDICIONES GENERALES DE LICITACION.

La modalidad de contratación de los vehículos es en régimen de ARRENDAMIENTO CON MANTENIMIENTO Y SEGURO (RENTING). Todos los vehículos serán nuevos.

La participación en la presente licitación supone la aceptación de este Pliego así como del Pliego de Cláusulas Administrativas, perdiendo aquellas condiciones (generales o particulares) que los licitadores puedan tener establecidas, en cuanto se contradigan con las presentes.

El número total de vehículos a contratar en este pliego está entre un mínimo de 67 (obligatorio para ambas partes), y un máximo de 81 (potestativo para CGL, obligatorio para el adjudicatario).

Numero de Lote	Tipo	Alcance mínimo	Alcance máximo
Lote 1	Furgonetas 4 x 2 Eléctrico	26	30
Lote 2	Furgonetas 4 x 4	21	25
Lote 3	Furgón Grande	3	4
Lote 4	Turismo Eléctrico	4	6
Lote 5	Todo Terreno 4 x 4 5 Plazas	13	16
TOTALES		67	81

Todos los vehículos a efectos administrativos tendrán su base en la Carretera Arrecife – Las Caletas, km 3,5 de Arrecife de Lanzarote, aunque podrán estar adscritos a las diferentes instalaciones que CGL mantiene, preferentemente en las Islas de Lanzarote y La Graciosa, sin perjuicio de que los mismos puedan desplazarse sin limitación por todo el territorio nacional.

El periodo de duración del contrato será de CUATRO AÑOS (48 meses), por cada una de las unidades contratadas, iniciándose dicho plazo a partir de la entrega efectiva de cada uno de los

vehículos. El plazo podrá ser prorrogado a requerimiento de CGL, hasta un máximo de seis (6) meses, siempre en las mismas condiciones económicas y de prestación de servicios inicialmente ofertadas por los Licitadores en sus correspondientes propuestas económicas.

3. PRESUPUESTO, DISTRIBUCIÓN POR LOTES Y TIPOS DE VEHÍCULOS.

Numero de Lote	Tipo	Unidades mínimas/meses	Importe Mínimo
Lote 1	Furgonetas 4x2 Eléctrico	26 Uds. x 48 meses	848.640,00 €
Lote 2	Furgonetas 4 x 4	21 Uds. x 48 meses	594.720,00 €
Lote 3	Furgón Grande	3 Uds. x 48 meses	122.400,00 €
Lote 4	Turismo Eléctrico	4 Uds. x 48 meses	109.440,00 €
Lote 5	Todo Terreno 4 x 4 5 plazas	13 Uds. x 48 meses	443.040,00 €
TOTALES		67	2.118.240,00 €

Los licitadores en sus correspondientes ofertas económicas deberán realizar, según el modelo que se adjunta al Pliego Administrativo como ANEXO II, una sola oferta por Lote con una marca y modelo. Dichos vehículos podrán referirse a cualquier marca y modelo que se comercialice actualmente en el mercado español de automóviles nuevos, pero necesariamente deberán de cumplir las características que se especifican en el punto 4.

4. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DE LOS VEHÍCULOS.

Los vehículos objeto de contratación ofertados por los licitadores, deberán cumplir necesariamente las siguientes características técnicas, de equipamiento, opciones, color y rotulación.

Así mismo, deberá de tratarse de vehículos que se encuentren actualmente en el mercado nacional de automóviles nuevos y cuya comercialización en dicho sector este previsto permanezca al menos por un plazo superior a doce meses desde la fecha de presentación de las ofertas por los licitadores, no habiendo sido dichos vehículos renovados por una nueva versión o modelo.

Se aportarán necesariamente catálogos completos de los vehículos ofertados, junto con una tabla u hoja descriptiva del fabricante del vehículo con todas las características técnicas y funcionales de los mismos, así como, toda aquella otra documentación complementaria que defina claramente características tales como, cilindrada, potencia (cv), par máximo, emisión de CO2, consumos,

elementos de seguridad activa o pasiva, tipo de frenos, capacidad del maletero, posibilidad del uso de bio - combustibles, etc., así como, el equipamiento completo de los modelos.

Se aportara igualmente toda la Red Oficial de Servicios de Asistencia Técnica de las marcas ofertadas.

Los vehículos se entregarán con dos juegos de llaves.

Esta documentación y así como la que justifique las posibles mejoras en la oferta, deberán constar en el SOBRE (2) TÉCNICO.

LOTE 1: FURGONETA 4 x 2 ELECTRICA (MÍN 26 – MAX 30)

GENERALES

Potencia:	60 CV
Par motor mínimo:	200
Consumo Max. Mix. Wh/Km	190
Emisiones CO2:	0 – Euro 6
Autonomía Mínima:	170 Según NEDC
Longitud:	4.280
Batalla:	2.660
Mínimo de carga:	3.000 m3
Plazas/Puertas:	2/5 (con una puerta lateral corredera)
Equipamiento mínimo:	Aire acondicionado, Dirección asistida, Cierre centralizado con telemando en llave para apertura/cierre, elevalunas eléctricos delanteros, Airbag conductor y acompañante, faros antiniebla, ESP, ABS, Radio CD, sistema manos libres Bluetooth, Rueda de repuesto, protector del cárter metálico, alfombrillas de goma, Navegador GPS integrado de serie en el salpicadero del vehículo, mampara/rejilla metálica de separación cabina de caja de carga. Caja de carga cerrada sin cristales. Cable para carga doméstica y cable para carga rápida.

Color: Blanco

Rotulación: Adhesiva. Anagramas Corporativos CGL.

ESPECIFICAS:

GPS : Preinstalación sistema GPS según las especificaciones técnicas y de montaje establecidas en el Anexo I

OBSERVACIONES: La matriculación del vehículo deberá ser como furgoneta/furgón

LOTE 2: FURGONETA 2 PLAZAS 4x4 (MÍN 21 – MAX 25)

GENERALES:

Motor: Diesel - Euro 6

Potencia: 95 CV

Cilindrada mínima: 1.500 CC

Consumo Max. Mix. 5,7 L/100 Km

Emisiones CO2: 150 GR/KM

Longitud: 4.280

Batalla: 2.660

Mínimo de carga: 3.000 m3

Plazas/Puertas: 2/5 (con una puerta lateral corredera)

Equipamiento mínimo: Tracción 4x4, Aire acondicionado, Dirección asistida, Cierre centralizado con telemando en llave para apertura/cierre, elevavinas eléctricos delanteros, Airbag conductor y acompañante, faros antiniebla, ESP, ABS, Radio CD, sistema manos libres Bluetooth, Rueda de repuesto, protector del cárter metálico, alfombrillas de goma, Navegador GPS integrado de serie en el salpicadero del vehículo, mampara/rejilla metálica de separación cabina de caja de carga. Caja de carga cerrada sin cristales.

Color: Blanco

Rotulación: Adhesiva. Anagramas Corporativos CGL.

ESPECIFICAS:

GPS : Preinstalación sistema GPS según las especificaciones técnicas y de montaje establecidas en el Anexo I

OBSERVACIONES: La matriculación del vehículo deberá ser como furgoneta/furgón

LOTE 3: FURGON (MIN 3 – MAX 4)

GENERALES:

Motor: Diesel - Euro 6

Potencia:	90 CV
Cilindrada mínima:	1.500 CC
Consumo Max. Mix.	7,5 L/100 Km
Emisiones CO2:	170 GR/KM
Longitud:	4.700
Batalla:	Corta
Mínimo de carga:	645 Kg.
Plazas/Puertas:	3/5 con puerta lateral corredera
Equipamiento mínimo:	Aire acondicionado, Dirección asistida, Cierre centralizado con telemando en llave para apertura/cierre, elevalunas eléctricos delanteros, Airbag conductor y acompañante, faros antiniebla, ESP, ABS, Radio CD, sistema manos libres Bluetooth, Rueda de repuesto, protector del cárter metálico, alfombrillas de goma, Navegador GPS integrado de serie en el salpicadero del vehículo, mampara/rejilla metálica de separación cabina de caja de carga, caja de carga cerrada.
Color:	Blanco
Rotulación:	Adhesiva. Anagramas Corporativos CGL.
ESPECIFICAS:	
GPS :	Preinstalación sistema GPS según las especificaciones técnicas y de montaje establecidas en el Anexo I
OBSERVACIONES:	La matriculación del vehículo deberá ser como furgoneta/furgón

LOTE 4: VEHÍCULO ELÉCTRICO (MÍN 4 – MAX 6)**GENERALES**

Potencia:	90 CV
Par motor mínimo:	200
Consumo Max. Mix. Wh/Km	140
Emisiones CO2:	0 – Euro 6
Autonomía Mínima:	300 Según NEDC
Longitud:	3.400
Batalla:	2.500
Plazas/Puertas:	5/5

Equipamiento mínimo: Aire acondicionado, Dirección asistida, Cierre centralizado con telemando en llave para apertura/cierre, elevalunas eléctricos delanteros, Airbag conductor y acompañante, faros antiniebla, ESP, ABS, Radio CD, sistema manos libres Bluetooth, Rueda de repuesto, protector del cárter metálico, alfombrillas de goma, Navegador GPS integrado de serie en el salpicadero del vehículo, Cable de carga doméstica y cable para carga rápida.

Color: Blanco

Rotulación: Adhesiva. Anagramas Corporativos CGL.

ESPECIFICAS:

GPS : Preinstalación sistema GPS según las especificaciones técnicas y de montaje establecidas en el Anexo I

OBSERVACIONES: La matriculación del vehículo deberá ser como turismo

LOTE 5: TODO TERRENO 4x4 5 PLAZAS (MÍN 13 – MAX 16)

GENERALES:

Cilindrada (cm³): 2.000

Potencia (CV): 160

Emisión Co2, max. (Gr/Km): 170

Motor: Diesel – Euro 6

Consumo Max. Mix.: 7,25 L/100 Km.

Longitud: 4.450

Plazas: 5

Puertas: 5

Batalla: Corta

Equipamiento mínimo: Tracción 4x4, Aire Acondicionado, Dirección Asistida, Cierre centralizado con telemando en llave para apertura/cierre. Elevalunas eléctricos delanteros, Airbag conductor y acompañante, Faros Antiniebla. ESP ABS, Radio CD, Sistema Manos libres con Bluetooth integrado en vehículo de fábrica, Rueda de repuesto igual a las de serie. Volante regulable en altura y profundidad. Navegador GPS

integrado de serie en el salpicadero del vehículo. Alfombrillas de goma.

Color: Blanco

Rotulación: Adhesiva. Anagramas Corporativos Logo CGL.

ESPECIFICAS:

GPS : Preinstalación sistema GPS según las especificaciones técnicas y de montaje establecidas en el Anexo I

OBSERVACIONES: La matriculación del vehículo deberá ser como turismo

5.1. Mantenimiento y Reparación de Averías:

El Adjudicatario asume expresamente todos los gastos y costes correspondientes a los trabajos de mantenimiento y reparación de los vehículos arrendados, así como los importes por honorarios y tasas que suponga la Inspección Técnica de Vehículos (I.T.V.), pero cuya obligación de pasarla corresponde a CGL.

CGL se obliga a observar las normas establecidas por el fabricante en cuanto al mantenimiento, reparación y conservación de los vehículos arrendados y a llevar dichos vehículos a los talleres del Adjudicatario o talleres designados por éste, tantas veces como sea preciso efectuar su mantenimiento o la reparación de averías o daños, siguiendo el programa de mantenimiento preconizado por el fabricante, incluyendo la sustitución de piezas que éste determine.

Los trabajos de mantenimiento y reparación son todos los que se requieran para el correcto funcionamiento y presentación de los vehículos, incluyendo a modo enunciativo pero no limitativo, los repuestos, piezas, aceite, grasa y líquidos, así como, la reparación de pinchazos y la sustitución de cámaras y neumáticos de forma ilimitada siempre en función de su desgaste normal por uso, y de la normativa aplicable en materia de tráfico y circulación. La sustitución de cámaras y neumáticos por desgaste se realizará cuando sea necesario conforme a las normas del Código de Tráfico y Circulación de Vehículos.

Quedan expresamente excluidos de la cobertura de mantenimiento prestada por el

Adjudicatario el carburante y el lavado de los vehículos, así como la reparación o sustitución de cámaras y neumáticos por motivo de reventones y actos de vandalismo.

En ningún caso serán de cuenta del Adjudicatario los siguientes servicios:

- Reparaciones de averías o daños producidos en el vehículo, por negligencia o falta de cuidado por parte de CGL o de sus conductores, así como, por la utilización inadecuada o sobrecarga del vehículo, y en general aquellos daños que puedan derivarse, directa o indirectamente, del incumplimiento del programa de mantenimiento del Fabricante.
- Las averías o daños producidos en los vehículos derivados de negligencia, mala fe, o aquellos daños producidos por causa catastrófica y fuerza mayor.
- El mantenimiento y reparación de accesorios o equipos especiales que no formen parte del vehículo definido como serie. Salvo que estos accesorios o equipos sean adquiridos e instalados en el vehículo por el propio adjudicatario y formen parte integrante del vehículo contratado, como consecuencia del cumplimiento por el licitador de las características técnicas, de equipamiento y opciones exigidas a los vehículos en el punto cuarto de este pliego de condiciones técnicas.
- Reparaciones de averías ocasionadas por modificaciones, transformaciones o instalación de accesorios, ajenas al fabricante del vehículo. Salvo que estas modificaciones, transformaciones o instalaciones de accesorios sean adquiridas, realizadas o instaladas en el vehículo por el propio adjudicatario y formen parte integrante del vehículo contratado, como consecuencia del cumplimiento por el licitador de las características técnicas, de equipamiento y opciones, exigidas a los vehículos en el punto cuarto del presente pliego de condiciones técnicas.
- Reparación de daños consecuencia de una utilización impropia del vehículo (rallyes y competiciones).
- El Adjudicatario no se responsabiliza en ningún caso de los desperfectos ocasionados por el incumplimiento por CGL, de las condiciones de uso del vehículo marcadas por el Fabricante en el Manual de Utilización del Vehículo.
- CGL, se obliga a informar al Adjudicatario de cualquier avería o daño que sufra el vehículo y a llevarlo para su reparación a un taller de los que tenga concertado el Adjudicatario, absteniéndose de hacer reparar el vehículo en cualquier otro taller. A tal fin se entregará a CGL el pertinente listado de talleres concertados al efecto.
- En el caso de que entre el Adjudicatario y CGL existiese discrepancia sobre la correcta realización o valoración de las prestaciones de mantenimiento y reparación objeto de este contrato realizadas por el Adjudicatario o sus talleres homologados, o sobre la responsabilidad de Canal en la producción o generación de las mismas (reparaciones de averías o daños

producidos en el vehículo, por negligencia, mala fe o falta de cuidado por parte de CGL o de sus conductores), CGL podrá a tal efecto presentar informe detallado emitido por su personal técnico sobre el asunto o bien solicitar informe pericial realizado por un perito designado por éste, debiendo asumir el Adjudicatario todos los costes de peritaje y de la reparación o nueva ejecución de los trabajos en el caso de que se acredite la existencia de trabajos defectuosos, mal ejecutados en el trabajo inicial, o no se puede acreditar la responsabilidad de las averías o daños producidos en el vehículo por parte de Canal o sus conductores.

- Si después de los informes o peritaciones anteriormente indicadas, la discrepancia entre las partes permanecen, se nombrarán de mutuo acuerdo un perito independientemente que determine tales extremos, dando por concluido el asunto según su dictamen. Si en dicha peritación se determinara la correcta realización de las prestaciones de mantenimiento y reparación por parte del Adjudicatario y sus talleres o la responsabilidad de las averías o daños producidos en el vehículo por parte de CGL, este abonará dichas peritaciones, así como, las cantidades que en la referida peritación se fijen como necesarias para el correcto mantenimiento o reparación del vehículo objeto de este contrato.
- Así mismo y con el fin de agilizar y facilitar el mantenimiento y reparación de los vehículos, CGL podrá proponer al adjudicatario la concertación de aquellos talleres y servicios de asistencia técnica oficiales de las marcas, que se encuentren próximos a sus instalaciones y zonas de operaciones.

El licitador está obligado a poner a disposición de CGL un Gestor específico de flotas que será el responsable y coordinador único de toda la relación comercial y de gestión de los vehículos contratados con dicho Licitador. Así mismo, deberá atender cualquier necesidad exigida por CGL en relación a dichos vehículos y especialmente en cuanto al perfeccionamiento de sus sistemas de mantenimiento, reparación y de gestión general de los vehículos, encaminado a un óptimo control y gestión de la flota, que se traduciría por parte del Licitador Adjudicatario, en una respuesta y solución inmediata a las necesidades de CGL.

Así mismo, igualmente se pondrá a disposición de CGL por parte del Licitador, una línea telefónica de atención directa al conductor o usuario del vehículo (línea 900 o similar) que deberá atender cualquier necesidad exigida por los conductores o usuarios de los vehículos en relación a los vehículos objeto de este contrato.

5.2. Taller Móvil para Averías y Revisiones.

Además de la Asistencia en Carretera 24 horas desde el primer kilómetro para todos los vehículos y personas que estuvieran en el, y, debido a la dispersión y movilidad de la flota, se requerirá un Taller Móvil que dispense a los vehículos asistencia como mínimo para realizar las siguientes tareas:

- revisión de frenos
- cambios de filtros
- revisiones de neumáticos
- escobillas
- cerraduras
- luces
- pequeñas averías, en manos libres, radio, etc

Se coordinará con el Departamento responsable del servicio la disponibilidad del mismo, comunicándose al adjudicatario con la debida antelación las necesidades a atender. Deberá poder trasladarse a todos los centros de trabajo que CGL tenga en la Isla de Lanzarote.

5.3. Vehículo de sustitución

El adjudicatario procederá a la sustitución de los vehículos arrendados en los siguientes supuestos:

- En caso de robo del vehículo, previa justificación con copia de la denuncia.
- En caso de accidente.
- En caso de Avería

Solo se estará obligado a la sustitución dentro de las islas de Lanzarote o La Graciosa. Las sustituciones se realizarán en los centros de trabajo que CGL tenga durante la vigencia del contrato, con el servicio de recogida del vehículo averiado y entrega del de sustitución allí, o en los talleres en los que se realiza la reparación del vehículo. Se realizarán entregas de vehículos de sustitución en otras circunstancias siempre que a CGL le resultara más cómodo por distancia, rapidez, etc, y siempre con la aceptación por parte de CGL.

En caso de concurrir alguna de las causas que motivan la sustitución del vehículo CGL lo comunicará por fax o por medio fehaciente al adjudicatario para que dentro de las 24 horas siguientes se ponga a disposición de CGL dicho vehículo, a no ser que en caso de avería y dentro de ese mismo plazo se haya reparado el vehículo averiado.

También será posible la sustitución del vehículo, a solicitud de CGL, si este presentara un déficit de rendimiento que sea inferior al indicado por el fabricante.

Los vehículos de sustitución serán siempre los mismos, similares o superiores características que el vehículo al que se sustituye.

6. KILOMETRAJE.

El kilometraje contratado para cada uno de los vehículos objeto de este pliego, es en todos los casos limitado, por ello se procederá al ajuste de Kilómetros a la finalización del contrato.

En el supuesto de resolución anticipada del contrato de un vehículo, se procederá a dicho ajuste y su liquidación en el momento de instar dicha resolución. En este caso el kilometraje inicialmente contratado para dicho vehículo se disminuirá proporcionalmente a la duración real del arrendamiento. El citado kilometraje será, a todos los efectos, la base para el cálculo del abono o reembolso de cantidades, por el exceso o defecto de kilómetros recorridos.

El cálculo del abono o reembolso de las cantidades que proceda en su caso sobre el exceso o defecto de kilómetros recorridos, se practicará sobre la totalidad de los kilómetros contratados por lote, y no de forma individualizada por vehículo, salvo en el supuesto de resolución anticipada del contrato de un vehículo, en cuyo caso se efectuara según se indica en el párrafo anterior.

El Kilometraje a contratar para ser recorrido por cada uno de los vehículos será de:

Número de Lote	Tipo	Kilómetros / Año / Ud
Lote 1	Furgonetas 4x 2 Eléctrico	30.000 Kms / Año / Ud
Lote 2	Furgonetas 4 x 4	50.000 Kms / Año / Ud
Lote 3	Furgón Grande	30.000 Kms / Año / Ud
Lote 4	Turismo Eléctrico	20.000 Kms / Año / Ud
Lote 5	Todo Terreno 4x4 5 plazas	20.000 Kms / Año / Ud

No obstante, para cada lote de vehículos y según el número de unidades contratadas, el kilometraje total contratado por lote para ser recorrido durante los 48 meses de arrendamiento, será igual al número de unidades contratadas, por su kilometraje/año, por los años de contrato. En el caso de las unidades correspondientes alcance mínimo del contrato, será el que se describe a continuación:

Numero de Lote	Tipo	Uds x Kms x Años	Kms / Contrato
Lote 1	Furgonetas 4x2 Eléctrico	26 Uds. x 30.000 Km. x 4 años	3.120.000 Km.
Lote 2	Furgonetas 4x4	21 Uds. x 50.000 Km. x 4 años	4.200.000 Km.
Lote 3	Furgón Grande	3 Uds. x 30.000 Km. x 4 años	360.000 Km.
Lote 4	Turismo Eléctrico	4 Uds. x 20.000 Km. x 4 años	320.000 Km.
Lote 5	Todo Terreno 4x4 5 plazas	13 Uds. x 20.000 Km. x 4 años	1.040.000 Km.

Los Licitador/es determinarán en su oferta económica el precio del kilómetro recorrido en exceso o en defecto sobre los inicialmente pactados para los vehículos objeto de alquiler; dicho precio será único en ambos supuestos, es decir el mismo.

En base a este precio se procederá a determinar la cuantía que CGL deberá abonar al Adjudicatario por los kilómetros de exceso que recorra sobre los inicialmente pactados o las cantidades que el Adjudicatario deberá rembolsar a CGL por los kilómetros que éste deje de recorrer sobre los inicialmente pactados.

Como ya se ha indicado en el párrafo anterior, el precio del kilómetro en exceso o en defecto será único en ambos supuestos, es decir el mismo.

El abono o reembolso sobre el exceso o defecto de los kilómetros recorridos se practicará en el momento en que haya tenido lugar el vencimiento de todos los arrendamientos correspondientes al mismo lote, salvo en el supuesto de resolución anticipada del contrato como ya se ha indicado.

A los efectos de determinar si procede el abono o reembolso de cantidades, se tomará como base el criterio anteriormente establecido sobre la media de kilómetros recorridos por el conjunto de vehículos correspondientes a un mismo lote, arrendados al Adjudicatario por CGL y cuyos arrendamientos hayan finalizado en su totalidad.

7. IDENTIDAD CORPORATIVA Y ACCESORIOS

La entrega de los vehículos objeto de arrendamiento lo será en el color Corporativo de CGL (Blanco) o en aquél que CGL haya determinado en el presente pliego. Asimismo, los vehículos se entregarán con los anagramas y logotipos que definen su Identidad Corporativa.

Se adjunta al presente Pliego, como **Anexo I**, el **Manual de Identidad Visual Corporativa** de Canal Gestión Lanzarote, S.A.U., con la información de identificación corporativa que el adjudicatario deberá aplicar a cada uno de los modelos de la flota de vehículos.

CGL facilitará al/los Adjudicatario/s, los códigos de referencia de sus colores corporativos, que deberán de ser escrupulosamente respetados a la hora de proceder a su señalización.

Los Adjudicatario/s se obligan a entregar y conservar dichos vehículos con la imagen corporativa de CGL (color, rotulación, anagramas, etc.) en todo momento y hasta la finalización del arrendamiento de los vehículos.

Será obligación y responsabilidad exclusiva de los Adjudicatario/s, a la finalización del contrato, eliminar de todos los vehículos, los colores Corporativos de CGL así como anagramas y logotipos de Identidad. La Garantía definitiva responderá de la observancia de la citada obligación y será devuelta una vez se acredite el cumplimiento de la misma.

CGL podrá verificar y comprobar en la forma y modo que estime conveniente, el cumplimiento de tal requisito.

Los Adjudicatario/s no podrán, en ningún momento, hacer uso alguno de todos aquellos elementos identificativos de la imagen corporativa de CGL (color, rotulación, anagramas, etc.) para fines ajenos a este pliego, sin la autorización expresa y escrita de CGL.

CGL queda expresamente autorizado por los Adjudicatario/s, a pintar, en cualquier momento en los colores Corporativos de CGL, así como a poner los anagramas y logotipos que definen su Identidad Corporativa, a los vehículos objeto de este pliego, siempre y cuando, dichos vehículos no fuesen inicialmente así solicitados y suministrados, siendo en este caso los costes de dicha intervención por cuenta y a cargo de CGL.

Así mismo, CGL queda expresamente autorizado a instalar en los vehículos que se requiera, equipos o accesorios tales como, extintores, teléfonos móviles, GPS, navegadores, antenas u otros dispositivos, sin estar obligado a la finalización del contrato a reparar, reponer o subsanar aquellos elementos del vehículo que puedan quedar afectados ó dañados por las exigencias de la instalación de estos equipos y/o accesorios.

8. ENTREGA DE LOS VEHÍCULOS A CANAL GESTIÓN LANZAROTE, S.A.U.

La entrega de los vehículos que se incluyen en cada lote, se realizará entre los 90 y los 120 días como máximo, a contar a partir de la fecha de adjudicación. Todo ello sin perjuicio de que se puedan adelantar estos plazos, si ello fuera posible.

CGL, conforme a lo que se establece en el punto noveno del presente pliego de condiciones técnicas, no estará obligado a pagar el arrendamiento de un vehículo en tanto en cuanto no le sea entregado de forma efectiva, del modo y manera que se indica en el presente punto.

Se encuentran incluidos dentro de las prestaciones del contrato de arrendamiento, todos los gastos de transporte de los vehículos objeto de contratación a las instalaciones que sean indicadas por CGL para su entrega.

Los vehículos se entregarán ya matriculados y al corriente de todos los impuestos o arbitrios que correspondan, junto con toda la documentación del vehículo y aquellos elementos que por disposición legal (actual o futura), deban de llevarse a bordo (triángulos de emergencia, juego de luces de repuesto y chaleco reflectante). Se entregarán con dos fotocopias compulsadas de la documentación y se podrán solicitar tantas como se necesiten a lo largo del contrato.

El Adjudicatario asumirá todos los riesgos de perecimiento, pérdida o menoscabo de los vehículos objeto de contratación hasta el momento de su efectiva entrega en las instalaciones que CGL haya designado. Este último podrá rehusar la entrega de los vehículos si en el momento de procederse a

ésta se observaran en los mismos, anomalías, daños o deficiencias. Los vehículos objeto de contratación habrán de entregarse a CGL en perfecto estado de acabado y funcionamiento y en los plazos acordados.

En el momento de la entrega, el Adjudicatario, o la persona que este designe, deberán exigir a la persona designada por CGL para recepcionar el vehículo, que acredite su identidad.

Dicha persona designada por CGL tras una inspección del vehículo y los accesorios que se le van a entregar, hará constar en un documento de entrega la correcta recepción del vehículo, así como cualquier defecto o carencia que observe en él, entendiéndose este momento como el de la entrega efectiva del vehículo. Una copia de dicho documento quedará en poder de cada una de las partes.

9. DURACIÓN DE LOS ARRENDAMIENTOS.

La duración del arrendamiento para cada una de las unidades contratadas será de cuarenta y ocho meses (48) meses, iniciándose dicho plazo a partir de la entrega efectiva de cada uno de los vehículos.

Este plazo de cuarenta y ocho (48) meses, podrá ser prorrogado a requerimiento de CGL, hasta un máximo de seis (6) meses, siempre en las mismas condiciones económicas y de prestación de servicios inicialmente ofertadas por los Licitadores en sus correspondientes propuestas económicas.

La fecha de inicio del arrendamiento de cada uno de los vehículos, a los efectos de duración de dicho arrendamiento, se computará desde el momento en que se entregue de forma efectiva el vehículo arrendado a CGL, según lo establecido en el calendario que figura en el presente Pliego.

Así mismo, la fecha de finalización del arrendamiento de cada uno de los vehículos, a los efectos de duración de dicho arrendamiento, se computará desde el momento en que se devuelva de forma efectiva el vehículo arrendado al licitador, según se establece el apartado decimosegundo.

10. SEGUROS DE LOS VEHÍCULOS.

El Adjudicatario contratará o asumirá por su cuenta y a su cargo para cada uno de los vehículos que arrienda a CGL una póliza de seguro o una prestación de servicios de cobertura para los daños a todo riesgo, que incluya las siguientes garantías:

- Seguro obligatorio de automóviles
- Responsabilidad Civil y daños a terceros por cuantía limitada a 50.000.000 de Euros.
- Daño o pérdida del vehículo y sus accesorios derivada de incendio o robo.
- Daños propios sufridos por el vehículo y/o sus accesorios.
- Seguro de daños de Ocupantes.

- Fianza, Defensa jurídica penal, y reclamación de daños.
- Rotura de Lunas.
- Servicio de asistencia técnica en carretera las 24 horas del día, para el vehículo y para las personas que estuvieran en el vehículo.

Dichas pólizas deberán de contemplar, además de las coberturas expuestas, que podrán ser conductores de dichos vehículos todas las personas autorizadas por CGL que estén en posesión del permiso de conducir correspondiente.

Consecuentemente, el Adjudicatario se obliga a la suscripción de pólizas que contemplen la conducción de los vehículos arrendados por las personas descritas anteriormente.

El Adjudicatario mantendrá en todo momento las pólizas de seguro en vigor, siendo causa de la anulación de la Adjudicación, la no renovación, el vencimiento o carencia de dicha póliza por CGL. Toda sanción administrativa o judicial que se pueda imponer a CGL o al usuario del vehículo, así como los daños y perjuicios que se les pueda ocasionar por tal motivo, serán por cuenta y cargo del Adjudicatario.

El Adjudicatario toma a su cargo igualmente la reparación de los daños causados por accidente, colisión, vuelco, roces y cualquier tipo de desperfecto del Vehículo arrendado, siempre y cuando los mismos no se hayan producido como consecuencia de negligencia grave, mala fe, o sean daños producidos por causa catastrófica y fuerza mayor.

El Adjudicatario exime a CGL del pago de cualquier indemnización por el valor del vehículo si este sufriera su total destrucción o tales daños que desaconsejaran su reparación.

CGL se obliga a comunicar al Adjudicatario en el plazo máximo de 72 horas cualquier siniestro que sufriera el vehículo arrendado.

El adjudicatario contratará un Servicio de Asistencia que dará cobertura a los citados vehículos y a las personas que estuvieran en él, en cualquier punto de la isla de Lanzarote o La Graciosa las 24 horas del día, todos los días del año, incluyendo la asistencia en las propias instalaciones de CGL (embalses, presas, estaciones de desalación, tratamiento y depuración, comunicaciones y cualquier otro centro productivo), así como en caminos de servicio y de acceso a instalaciones de CGL algunas de las cuales se pueden encontrar fuera de las redes principales y secundarias de carreteras.

Sin perjuicio de cuanto ha quedado dispuesto en el presente punto, en el supuesto de que un vehículo objeto de alquiler sufra un accidente de tráfico o cualquier tipo de percance del tipo que sea, que suponga su declaración por parte del perito correspondiente como "siniestro total", se establece lo siguiente:

- Si dicho siniestro se produce durante los doce primeros meses de vigencia del alquiler, éste quedará subsistente debiendo el Licitador sustituir el vehículo en cuestión por una nueva unidad, en las mismas condiciones de contratación.
- Si el siniestro se produce pasados los doce primeros meses de vigencia del alquiler, se producirá la extinción del mismo sin ningún coste adicional por ningún concepto para CGL. En este caso el Adjudicatario realizará a CGL, una propuesta económica para la entrega de otro vehículo de segmento y características técnicas semejantes al siniestrado, y en las mismas condiciones de contratación. CGL, a la vista de la propuesta económica presentada por este Licitador, se reservaría el derecho de solicitar otras ofertas a diferentes Compañías de arrendamiento de vehículos.

11. PRECIO O CUOTA Y FORMA DE PAGO

Las cuotas mensuales de arrendamiento de los vehículos objeto de alquiler, serán iguales para cada mes de vigencia de cada uno de los concretos arriendos, es decir, única e igual durante toda la vigencia de los mismos, sin que pueda sufrir modificación o cambio de cuantía por ningún concepto, por lo que el Adjudicatario no podrá exigir a CGL en ningún caso su revisión.

El precio mensual o cuota del arrendamiento de cada vehículo será el especificado por el Licitador Adjudicatario en su oferta económica. **(ANEXO II del PCAP).**

La obligación del pago por CGL al Adjudicatario de las cantidades por el arrendamiento de cada vehículo, no nacerá en tanto en cuanto el vehículo no haya sido entregado de forma efectiva a CGL en las condiciones establecidas en el punto sexto de las presentes Condiciones Técnicas.

La obligación del pago cesará a la terminación del contrato y una vez los vehículos objeto de arrendamiento hayan sido devueltos al Adjudicatario de forma efectiva.

En los precios ofertados por los licitadores (Anexo II), estarán incluidos todos los costes, impuestos, arbitrios y exacciones presentes y futuras de los que sean sujetos pasivos, que se deriven de la actividad contratada, excluido el I.G.I.C. que será expresado de forma explícita y diferenciada en dichas ofertas.

Dichos costes e impuestos serán reflejados posteriormente en las facturas, ajustándose estas a cuantos requisitos sean exigidos por la normativa vigente en cada momento.

El abono al Adjudicatario de las facturas derivadas del contrato, se realizará según se establece en la Cláusula 3 del Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares.

El Adjudicatario deberá indicar en la factura correspondiente, además de todos los requisitos que se especifican en la cláusula 3 del Pliego Administrativo, las matriculas, marcas y modelos de los vehículos, así como, el desglose de los importes en concepto de cuota de Renting, mantenimiento y seguro, con sus totales e IGIC correspondiente.

12. UTILIZACIÓN DEL VEHÍCULO POR CANAL GESTIÓN LANZAROTE, S.A.U.

Podrán conducir los vehículos arrendados todas aquellas personas autorizadas por CGL que estén en posesión del permiso de conducir correspondiente.

Las rutas y zonas de operación de los vehículos, estarán preferentemente en la Isla de Lanzarote y La Graciosa.

CGL se compromete a mantener los vehículos en todo momento en un buen estado de conservación, y así mismo se obliga a no utilizar los vehículos arrendados en los siguientes casos:

- La conducción del vehículo dentro de pistas de despegue, aterrizaje o rodadura de aeronaves, salvo autorización expresa del Adjudicatario.
- La conducción del vehículo dentro de refinerías de petróleo y gases licuados.
- La realización de pruebas deportivas, carreras, concursos o pruebas preparatorias de vehículos, aunque no sean en circuitos especialmente habilitados para dichas pruebas.
- Excediendo el número de personas y/o carga especificados por los fabricantes de los vehículos o permitidos por la Ley.
- Transportando objetos, materiales, sustancias o mercancías en contravención de las leyes, disposiciones u ordenanzas en vigor cada momento.
- Subarrendando explícita o implícitamente los vehículos, salvo con autorización expresa del Adjudicatario.
- La conducción bajo los efectos del alcohol, drogas o cualesquiera otras sustancias cuyo consumo esté prohibido por la normativa vigente de tráfico y circulación.

- ▣ Conducción del vehículo inobservando las autorizaciones de uso dadas al efecto por el Adjudicatario.
- ▣ La conducción del vehículo incumpliendo cualquiera de las normas establecidas en la normativa vigente sobre tráfico y circulación.

Serán de cuenta y a cargo de CGL todas las sanciones que resulten de la infracción por CGL o por sus conductores, de las leyes, disposiciones u ordenanzas que regulan el uso y circulación de automóviles, debiendo rembolsar al Adjudicatario, aquellas que le sean impuestas a éste, en su condición de propietario del vehículo, por razón de las citadas infracciones.

No obstante, las cantidades mencionadas en el párrafo anterior no serán exigibles en tanto en cuanto las sanciones, una vez agotadas las instancias para su impugnación, no adquieran carácter ejecutivo.

CGL deberá informar al Adjudicatario sobre la identidad del CONDUCTOR responsable en su caso de la sanción, en el plazo máximo de 7 días desde el momento en el que sea requerido par ello, a fin de que el Adjudicatario pueda, a su vez, y según establece la ley, realizar la oportuna identificación, dentro del plazo concedido en los requerimientos que al respecto reciba.

El Adjudicatario asumirá la dirección jurídica de los procedimientos necesarios para combatir las sanciones de las que este último o sus conductores resulten responsables, siendo de su cuenta y cargo, pudiendo no obstante facultar para estos asuntos a CGL en cuyo caso todos los gastos que se deriven de dicha defensa jurídica serán de su cargo.

13. DEVOLUCIÓN DEL VEHÍCULO AL ADJUDICATARIO.

Al término del arrendamiento, los vehículos deberán de ser retirados por parte del adjudicatario, en la fecha señalada por CGL con sus propios medios y por su propia cuenta y riesgo, de las instalaciones que sean indicadas por CGL, entendiéndose esta fecha como la de su devolución efectiva

Estas instalaciones serán en su momento oportunamente comunicadas por escrito al Licitador adjudicatario del concurso, para que proceda con la mayor brevedad posible a la retirada de los vehículos.

Se encuentran por tanto incluidos dentro de las prestaciones del contrato de arrendamiento, todos los gastos de retirada y transporte de los vehículos objeto de contratación, desde las instalaciones indicadas por CGL hasta las instalaciones del propio Licitador.

El Adjudicatario asumirá todos los riesgos de perecimiento, pérdida o menoscabo de los vehículos objeto de contratación, desde el momento en el que se le haya comunicado de manera fehaciente por parte de CGL la puesta a disposición de los vehículos para la retirada por su parte de las instalaciones que CGL haya designado, hasta el momento de su retirada efectiva por parte del Adjudicatario.

CGL devolverá al Adjudicatario el vehículo arrendado con su documentación, sus llaves, neumáticos, accesorios. La entrega del vehículo deberá realizarse en el mismo estado de funcionamiento y condición exterior e interior que fue entregado al inicio del arrendamiento, salvo el desgaste normal ocasionado por el uso, como con secuencia de la actividad empresarial e industrial propia de CGL que es conocida por el licitador. Se entenderá desgaste normal por uso entre otros, los daños o deterioro de los plásticos, guarnecidos o tiradores interiores, así como la suciedad del interior del vehículo.

Serán responsabilidad de CGL los costes que supongan la adecuación del vehículo a la situación que se indica en el párrafo anterior. En el momento de la devolución, la persona autorizada por el Adjudicatario para recepcionar el vehículo expedirá un documento de recepción del vehículo arrendado.

En el mencionado documento se hará constar la fecha y hora de la retirada efectiva del vehículo arrendado, así como el lugar, estado y kilometraje del vehículo. Una copia de dicho documento quedará en poder de cada una de las partes.

Sin perjuicio de lo anterior, en el caso de que entre el Adjudicatario e CGL existiese discrepancia relativa al estado del vehículo devuelto, así como en cuanto a que el desgaste del mismo es o no el normal por el uso, las partes nombrarán de mutuo acuerdo un perito independientemente que determine tales extremos.

Si en la peritación se determina que el vehículo se encuentra en distinto estado al que debiera, teniendo en cuenta el mencionado desgaste normal por su uso, CGL abonará las cantidades que en la referida peritación se fijen como necesarias para poner el vehículo en el estado que debiera haberse devuelto.

14. RESOLUCIÓN ANTICIPADA DEL CONTRATO.

El plazo de contratación para cada una de las unidades contratadas será de cuarenta y ocho (48) meses, iniciándose dicho plazo a partir de la entrega efectiva de cada uno de los vehículos.

Sin perjuicio de lo anterior, CGL, por motivos organizativos y de conformidad con las reglas que se citan a continuación, podrá resolver anticipadamente los contratos de arrendamiento de cada uno de los vehículos que estime oportunos:

CGL podrá resolver hasta el 5% de los contratos de arrendamiento de cada uno de los vehículos que tenga suscritos con una misma empresa, aunque esta haya sido adjudicataria de más de un lote en el presente procedimiento de licitación, sin que la empresa adjudicataria del contrato o de los contratos, tenga derecho a percibir por dicha resolución un abono distinto de los costes correspondientes a la regularización de los posibles kilómetros de exceso de los vehículos de referencia.

A efectos del cómputo del citado 5% se tendrán en cuenta el total de contratos vigentes de arrendamiento de cada uno de los vehículos que tenga suscritos una misma empresa, por todos los lotes de los que haya sido adjudicataria, en el momento de instar la primera resolución con carácter anticipado.

Sin perjuicio de lo señalado anteriormente, en el caso de que la resolución del contrato se produjera dentro del plazo de los doce (12) meses siguientes a la entrega del vehículo, CGL satisfará íntegramente al Adjudicatario las cuotas correspondientes que resten por abonar hasta el mes duodécimo incluido.

Respecto de las resoluciones anticipadas que CGL pueda solicitar de una misma empresa, aunque esta haya sido adjudicataria de más de un lote en el presente procedimiento de licitación, superando el citado porcentaje del 5%, esta empresa pública únicamente abonará al Adjudicatario por la resolución anticipada de dichos contratos, únicamente el 50% de las cuotas restantes de cada contrato que quedasen por satisfacer hasta su vencimiento, además de los costes correspondientes a la regularización de los posibles kilómetros de exceso de los vehículos en cuestión.

En ningún caso será exigible ninguna otra cuota, renta o cuantía, fuera de los casos expresamente recogidos en este apartado, en concepto de penalización y como consecuencia de resoluciones anticipadas.

15. INFORMACIÓN PERIÓDICA.

Se deberá remitir obligatoriamente por parte del Adjudicatario a CGL un informe con carácter mensual, correspondiente a la explotación de los vehículos, detallando los importes facturados por

cualquier concepto a CGL en dicho periodo, los gastos ocasionados por cada vehículo, detallados por matrícula, marca, modelo, concepto y fecha, así como, cuantificación del número de intervenciones, motivo de las mismas y siniestralidad de los vehículos en el mismo periodo. Será también de interés cualquier otro dato que pueda ser facilitado sobre la gestión de la flota por el Adjudicatario. En el mismo sentido se remitirá un informe anual y otro al final del ejercicio.

El formato del informe con los datos indicados anteriormente, así como, cualquier otro dato que fuese posteriormente necesario para la correcta gestión de la flota, le será indicado al Adjudicatario, por el Servicio de Contratación de CGL.

El Adjudicatario del contrato, deberá atender las necesidades exigidas por CGL en cuanto al perfeccionamiento de sus sistemas operativos y de gestión, encaminado a un óptimo control y gestión de la flota, que se traduciría por parte del Adjudicatario, en la adecuación de las facturas, o informes inicialmente exigidos en este contrato, a otras nuevas exigencias, como por ejemplo pueda ser la factura electrónica.

16. DOCUMENTACIÓN, INFORMACIÓN Y ACLARACIONES.

Para cualquier consulta sobre el presente procedimiento de licitación, así como en su caso solicitar documentación relativa al mismo, deben ponerse en contacto con la División Jurídica y de Contratación de Canal Gestión Lanzarote, S.A.U., o mandar un correo electrónico a contratacion@canalgestionlanzarote.es

Arrecife, 11 de diciembre de 2017



David González Gil
DIRECTOR GERENTE

Vehículos



Presentación

En este apartado presentamos la flota de vehículos de la que dispone Canal Gestión Lanzarote. Se muestra la identificación corporativa que se aplicará a cada uno de los modelos de dicha flota como turismos, furgonetas y todo terreno, que serán empleados por la empresa tanto en la actualidad como en un futuro.

Los elementos que componen la identificación de cada vehículo serán la marca de identidad la empresa (símbolo, marca y logo), y el número de flota.

Nota importante: Este manual es un apoyo de trabajo y consulta para las personas que intervengan en la identificación de cualquier vehículo que forme parte de la flota de Canal Gestión Lanzarote. Si hubiese algún caso concreto surgiesen dudas en las normas marcadas o en la aplicación de la imagen a un nuevo modelo, se consultará con la Subdirección de Comunicación.

Sumario

01	Elementos de identificación
02	Aplicación de elementos de identificación en la trasera de los vehículos
03	Turismo. Opel Corsa
04	Furgoneta. Peugeot Partner
06	Furgoneta. Renault Trafic
07	Todo terreno. Opel Antara
07	Todo terreno. Mitsubishi L200
08	Todo terreno. Ford Ranger

Tipografía para elementos de identificación en vehículos

Para la realización de los elementos de identificación en los vehículos se ha utilizado la fuente tipográfica Sinova en dos de sus versiones, Medium y Light, con un estrechamiento de sus caracteres de un 90%.

Sinova Light

abcdefghijklmnopqrstuvwxyz
ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ

Sinova Medium

abcdefghijklmnopqrstuvwxyz
ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ

Código de color

Pantone	Vinilo adhesivo opaco	Pintura
Pantone + 3005 C	Avery Premium Cast 800. Ref: 809 3M Scotchall. Serie 100. Ref: 100-57	Akzo Nobel Sikkens 470D5 RAL 5015
Pantone + 3115 C	Avery Premium Cast 800. Ref: 832 3M Scotchall. Serie 100. Ref: 100-453	NCS S 1050-B RAL 5018
Pantone + 5435 C	Avery Premium Cast 800. Ref: 726 3M Scotchall. Serie 100. Ref: 100-726	NCS S 4020-B RAL 9006
Pantone + 2577 C	Avery Premium Cast 800. Ref: 870 3M Scotchall. Serie 100. Ref: 100-2412	RAL 4005
Pantone + 320 C	Avery Premium Cast 800. Ref: 842 3M Scotchall. Serie 100. Ref: 100-842	NCS S 2060-B506 RAL 5021
Blanco	Avery 900 Super Cast. Ref: 900 3M Scotchall. Serie 100. Ref: 100-10	RAL 9016

Elementos de identificación

Para normalizar los elementos básicos de identificación de los vehículos de Canal Lanzarote, se han marcado los códigos de color de reproducción de los componentes de la flota, así como una serie de formatos aproximados de los elementos gráficos que se reproducirán mediante vinilos adhesivos. Estas medidas son referencias, que procediendo a su verificación o ajuste en el vehículo en el que se incorpore la gráfica.

La reproducción de la marca de identidad y de la información que contenga el coche, se realizarán mediante vinilo.

Número de flota



X1. Elemento lateral:
160 mm
X1. Elemento del techo:
350 mm, 400 mm

Marca de convivencia



X4

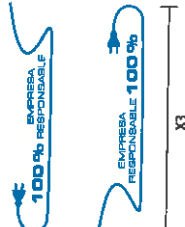
X4. Elemento lateral:
700 mm, 850 mm
X4. Elemento del capó:
850 mm
X4. Elemento del techo:
700 mm, 850 mm
X4. Elemento trasero:
400 mm, 600 mm

Marca vehículo híbrido



X2. Elemento lateral:
200 mm

Marca vehículo eléctrico



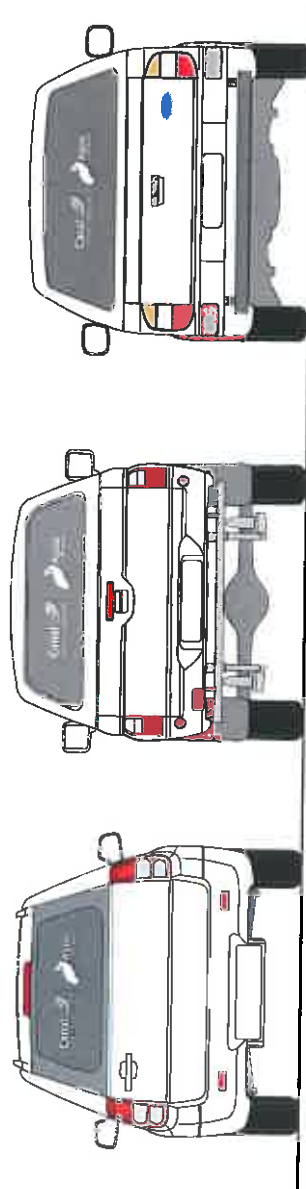
X3. Elemento lateral:
340 mm, 490 mm

Color de vinilo:
Avery Premium Cast 800. Ref: 842
3M Scotchcal. Serie 100. Ref: 100-842

Rotulación trasera

Dependiendo del vehículo y del tipo de luna que éste lleve, el posicionamiento del logo se establecerá de una forma u otra.

Aquí se muestran los ejemplos para turismos y furgonetas. Como se puede observar, la mayoría siguen la estética de logotipo en horizontal en color blanco de manera centrada. Pero en otros casos que la ventana es más estrecha o tiene menos altura se ha variado su colocación.

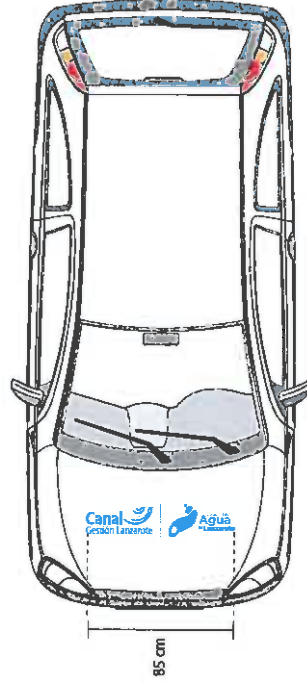


Opel Corsa

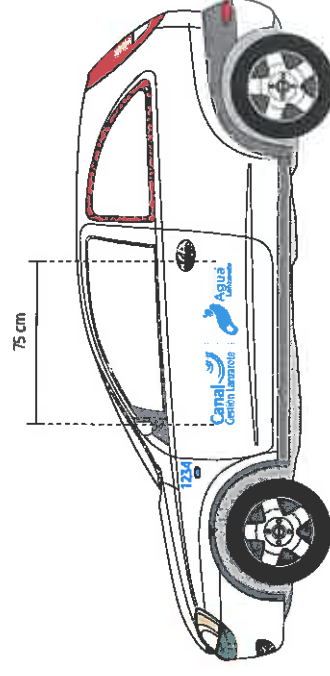
Como norma general, la carrocería del vehículo será blanca. Los elementos gráficos se reproducirán en vinilos adhesivos digitalizados en los códigos de color que se han especificado.

Las medidas que se facilitan en las ilustraciones del vehículo deben considerarse referenciales, procediendo a su verificación o ajuste en el modelo específico en el que se implante la imagen.

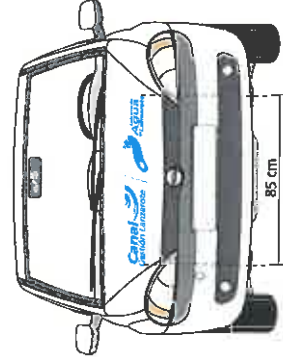
Rotulación superior



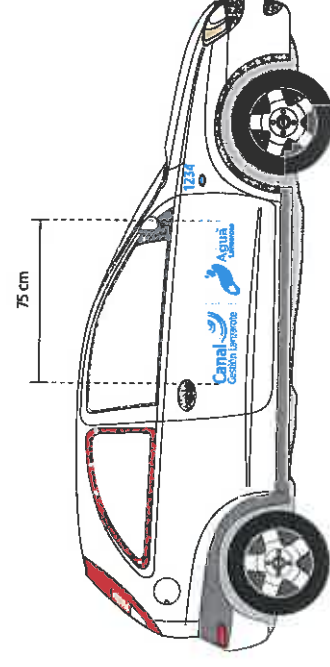
Rotulación de laterales



Rotulación frontal



Rotulación trasera

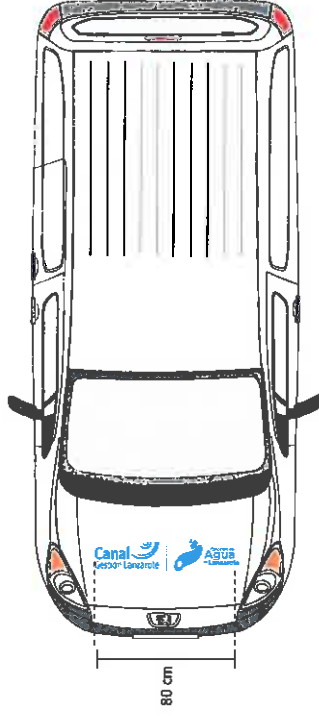


Peugeot Partner

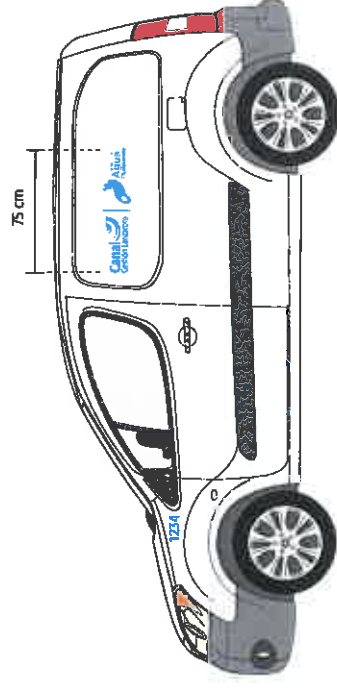
Como norma general, la carrocería del vehículo será blanca. Los elementos gráficos se reproducirán en vinilos adhesivos digitalizados en los códigos de color que se han especificado.

Las medidas que se facilitan en las ilustraciones del vehículo deben considerarse referenciales, procediendo a su verificación o ajuste en el modelo específico en el que se implante la imagen.

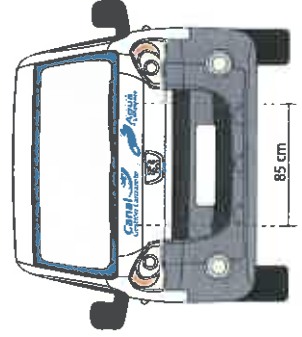
Rotulación superior



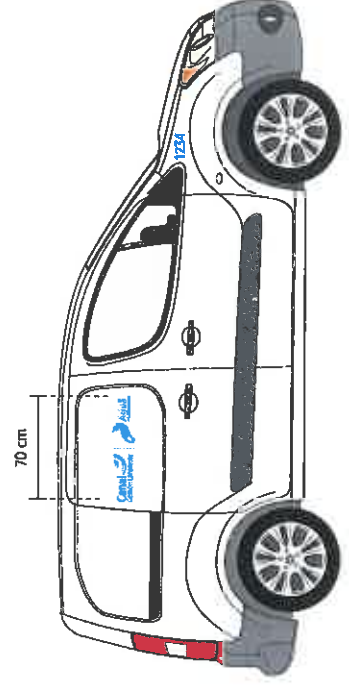
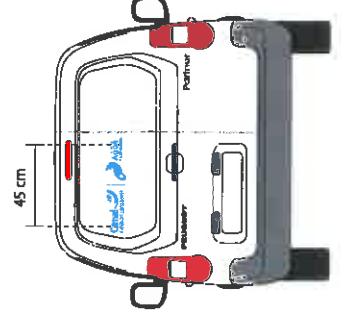
Rotulación de laterales



Rotulación frontal



Rotulación trasera

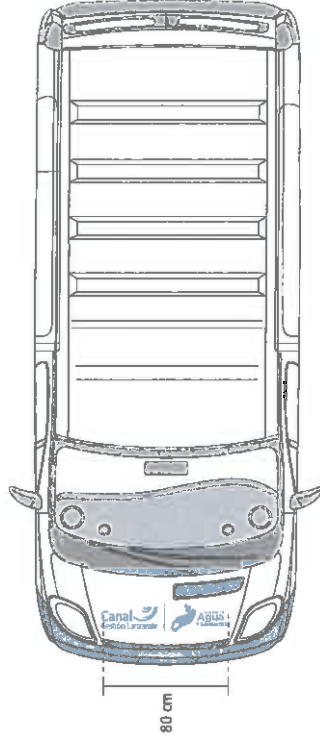


Renault Trafic

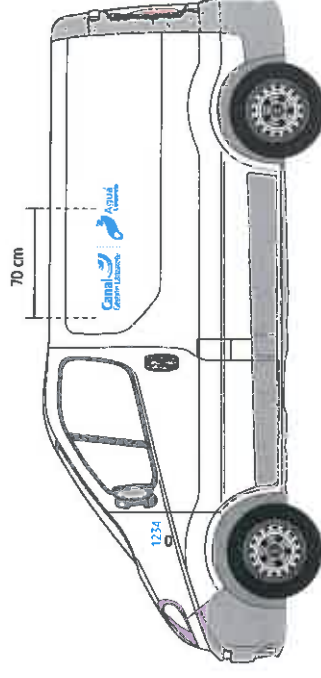
Como norma general, la carrocería del vehículo será blanca. Los elementos gráficos se reproducirán en vinilos adhesivos digitalizados en los códigos de color que se han especificado.

Las medidas que se facilitan en las ilustraciones del vehículo deben considerarse referenciales, procediendo a su verificación o ajuste en el modelo específico en el que se implante la imagen.

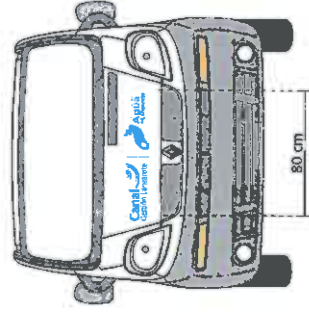
Rotulación superior



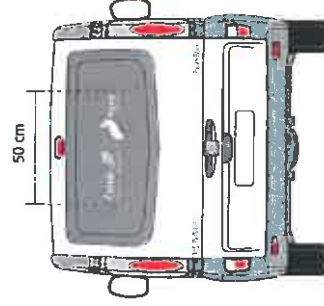
Rotulación de laterales



Rotulación frontal



Rotulación trasera

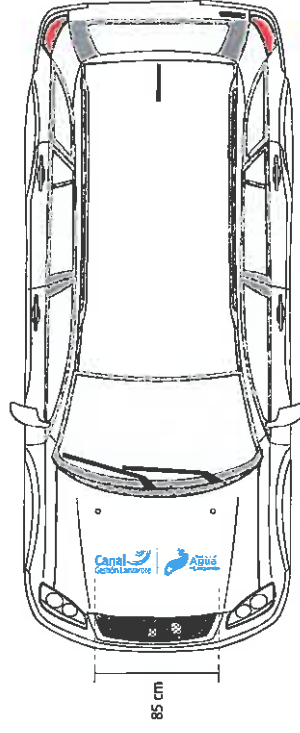


Opel Antara

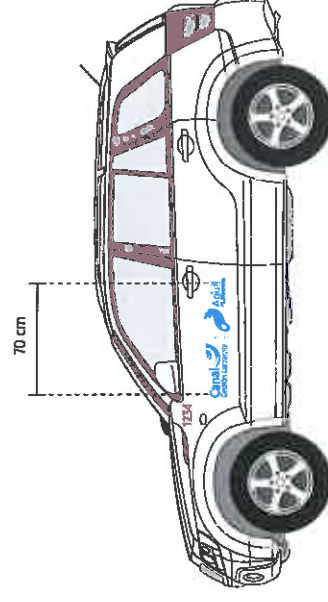
Como norma general, la carrocería del vehículo será blanca. Los elementos gráficos se reproducirán en vinilos adhesivos digitalizados en los códigos de color que se han especificado.

Las medidas que se facilitan en las ilustraciones del vehículo deben considerarse referenciales, procediendo a su verificación o ajuste en el modelo específico en el que se implante la imagen.

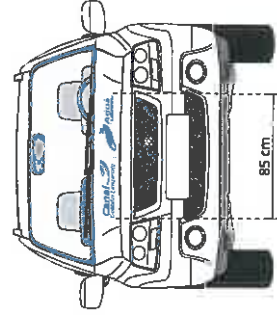
Rotulación superior



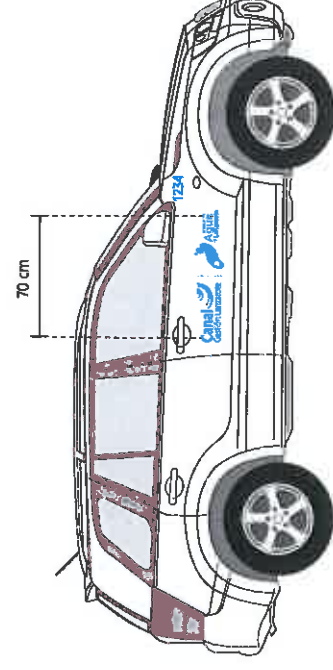
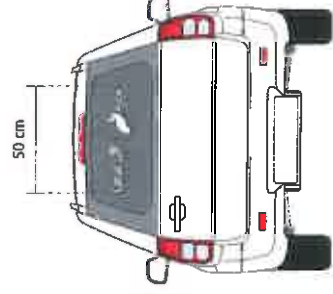
Rotulación de laterales



Rotulación frontal



Rotulación trasera

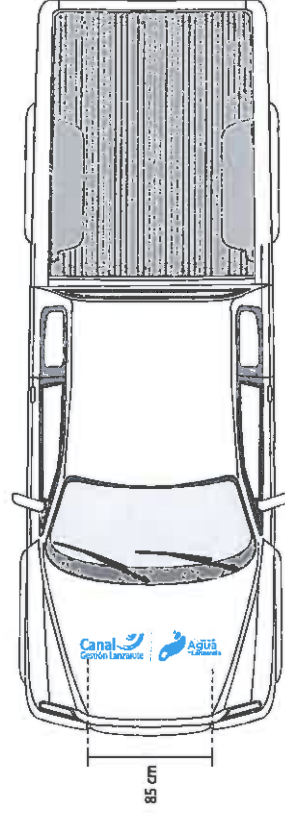


Mitsubishi L200

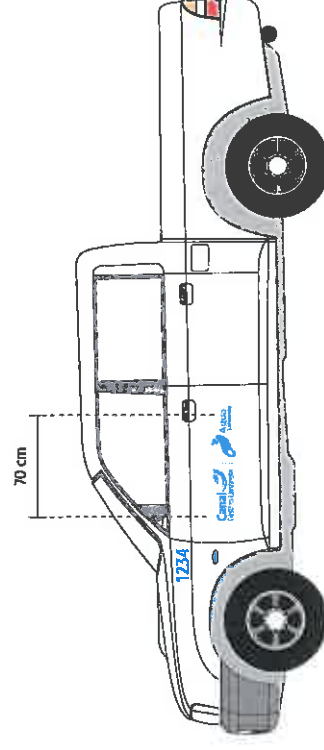
Como norma general, la carrocería del vehículo será blanca. Los elementos gráficos se reproducirán en vinilos adhesivos digitalizados en los códigos de color que se han especificado.

Las medidas que se facilitan en las ilustraciones del vehículo deben considerarse referenciales, procediendo a su verificación o ajuste en el modelo específico en el que se implante la imagen.

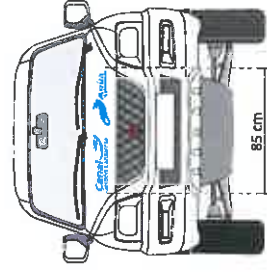
Rotulación superior



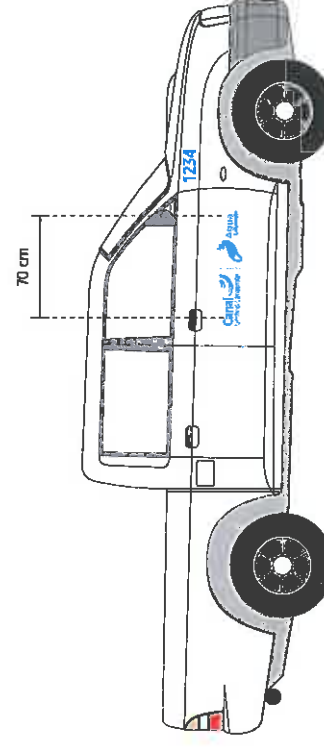
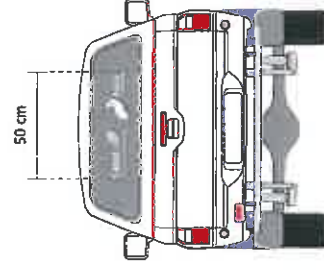
Rotulación de laterales



Rotulación frontal



Rotulación trasera

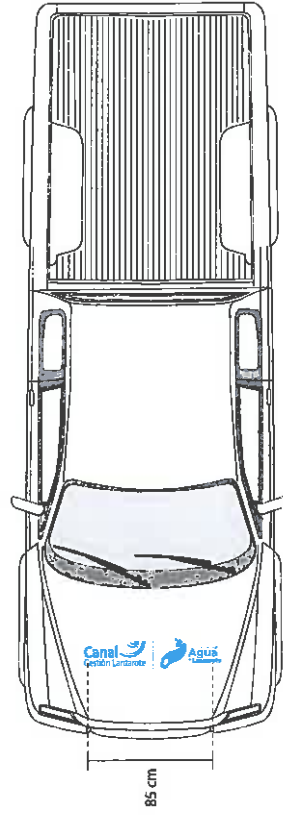


Mitsubishi L200

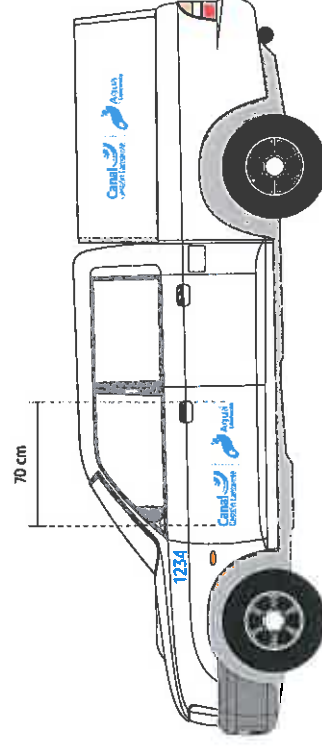
Como norma general, la carrocería del vehículo será blanca. Los elementos gráficos se reproducirán en vinilos adhesivos digitalizados en los códigos de color que se han especificado.

Las medidas que se facilitan en las ilustraciones del vehículo deben considerarse referenciales, procediendo a su verificación o ajuste en el modelo específico en el que se implante la imagen.

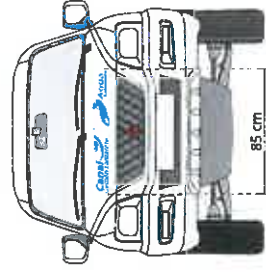
Rotulación superior



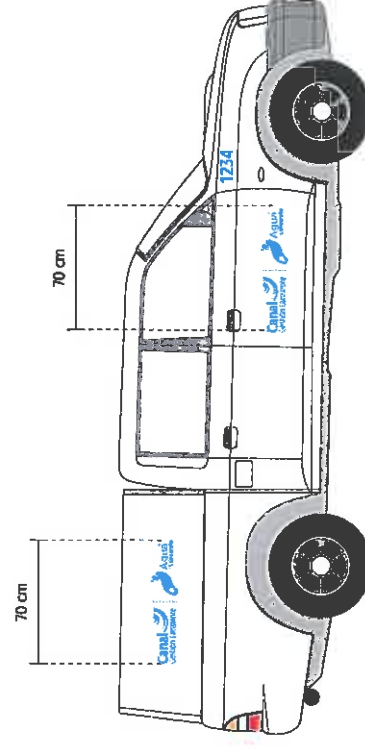
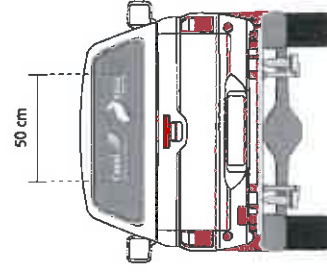
Rotulación de laterales



Rotulación frontal



Rotulación trasera

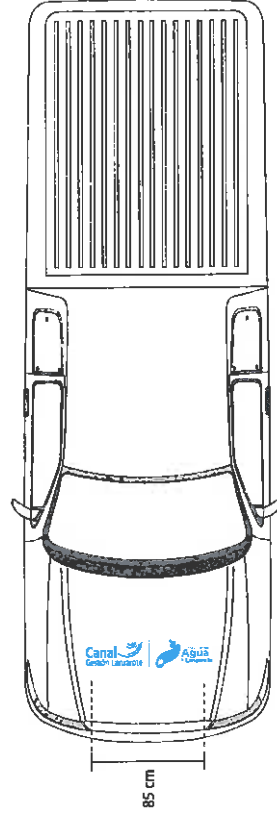


Ford Ranger

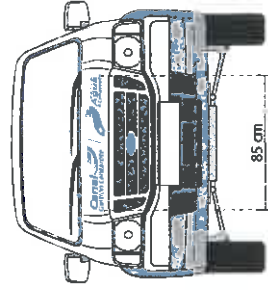
Como norma general, la carrocería del vehículo será blanca. Los elementos gráficos se reproducirán en vinilos adhesivos digitalizados en los códigos de color que se han especificado.

Las medidas que se facilitan en las ilustraciones del vehículo deben considerarse referenciales, procediendo a su verificación o ajuste en el modelo específico en el que se implante la imagen.

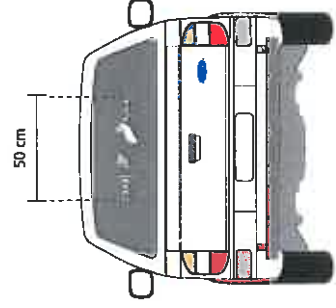
Rotulación superior



Rotulación frontal



Rotulación trasera



Rotulación de laterales

