



Comunidad de Madrid

PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS QUE HAN DE REGIR EN EL ACUERDO MARCO PARA EL SUMINISTRO DE GASÓLEO DE CALEFACCIÓN CLASE C.

1.- Objeto

El presente pliego tiene por objeto establecer las prescripciones técnicas del Acuerdo Marco para el suministro de gasóleo clase C (calefacción) para los centros dependientes de la Comunidad de Madrid.

2.- Condiciones generales

2.1.- Calidad del gasóleo “C”

El producto suministrado corresponderá al GASOLEO CLASE C (CALEFACCIÓN), debiendo cumplir todas las especificaciones establecidas por la normativa en vigor en el momento del suministro, pudiendo en cualquier momento los centros peticionarios analizar el citado combustible, para comprobar los requisitos establecidos por el Ministerio de Economía, Industria y Competitividad para los hidrocarburos y, por tanto, la calidad del mismo.

El Real Decreto 61/2006, de 31 de enero, fija las especificaciones de gasolinas, gasóleos, fuelóleos y gases licuados del petróleo, y regula el uso de determinados biocarburantes y el contenido de azufre de los combustibles para uso marítimo.

(Redacción dada por el RD 1088/2010, de 3 de septiembre)

ANEXO III BIS.

ESPECIFICACIONES DE LOS GASÓLEOS PARA USO AGRÍCOLA, Y MARÍTIMO (CLASE B) Y DE CALEFACCIÓN (CLASE C)

Características	Unidades de medida	Gasóleo Clase B	Gasóleo Calefacción Clase C	Métodos de ensayo	
				Normas UNE - ISO- CEN (2)	Normas ASTM (2)
Densidad a 15° (máx/mín)	kg/m³	880/820	900/--	EN ISO 3675 EN ISO 12185	D 4052
Color		Rojo	Azul		D 1500
Azufre, máx (1)	mg/kg	1000 (1)	1000 (1)	EN ISO 874 EN ISO 14596 EN 24260	
Índice de cetano, mín.		46		EN ISO 4264	D 4737
Número de cetano, mín.		49		ISO 5165 EN 15195 (3)	D 613
Destilación				EN ISO 3405	D 86
65% recogido, mín.	°C	250	250		





Comunidad de Madrid

80% recogido, máx.	°C		390		
85% recogido, máx.	°C	350			
95% recogido, máx.	°C	370	Anotar		
Viscosidad cinemática a 40 °C mín/máx	mm²/s	2,0/4,5	-/7,0	EN ISO 3104	D 445
Punto de inflamación, mín.	°C	60	60	EN ISO 2719	D 93
Punto de obstrucción filtro frío				EN 116	
Inverno (1 octubre-31 marzo), máx.	°C	-10	-6		
Verano (1 abril-30 septiembre), máx.	°C	0	-6		
Punto de enturbiamiento				EN 23015	D 2500
Inverno (1 octubre-31 marzo), máx.	°C		4		D 5772
Verano (1 abril-30 septiembre), máx.	°C		4		
Residuo carbonoso (sobre 10% V/V final destilación), máx.	% m/m	0,30	0,35	EN ISO 10370	D 4530
Contenido en agua y sedimentos, máx	% V/V		0,1	UNE 51083	D 2709
Contenido en agua, máx.	mg/kg	200		EN ISO 12937	D 1744
Contaminación total (partículas sólidas), máx.	mg/kg	24		EN 12662	
Contenido de cenizas, máx.	% m/m	0,01		EN ISO 6245	D 482
Corrosión lámina de cobre (3 horas a 50 °C), máx.	Escala	Clase 1	Clase 2	EN ISO 2160	D 130
Transparencia y brillo		Cumple			D 4176
Estabilidad a la oxidación, máx.	g/m³	25		EN ISO 12205	D 2274
Aditivos y agentes trazadores	Regulados por la Orden PRE/1724/2002, de 5 de julio, por la que se aprueban los trazadores y marcadores que deben incorporarse a determinados hidrocarburos para la aplicación de los				





[tipos reducidos establecidos en la Ley 38/1992, de 28 de diciembre, de Impuestos Especiales, modificada por la Orden PRE/3493/2004, de 22 de octubre.](#)

Notas:

- (1) Con las excepciones recogidas en el [artículo 3 de este Real Decreto](#).

El método de referencia adoptado para determinar el contenido de azufre en el gasóleo clase B para uso marítimo será el definido en las normas UNE-EN ISO 8754 y UNE-EN ISO 14596.

Del mismo modo, el método de referencia adoptado para determinar el contenido de azufre en el gasóleo clase C será el definido en las normas UNE-EN 24260, UNE-EN ISO 8754 y UNE-EN ISO 14596.

El método de arbitraje será el UNE-EN ISO 14596. La interpretación estadística de la comprobación del contenido de azufre de los gasóleos utilizados se efectuará conforme a la norma UNE-EN ISO 4259.

- (2) Los métodos de ensayo a aplicar serán los correspondientes a la última versión publicada.
(3) En caso de controversia el método de referencia a utilizar es el de la EN ISO 5165.

2.2.- Precio

Fórmula para la fijación del precio semanal del gasóleo clase C

La determinación del precio a pagar por litro de gasóleo clase C (antes de la aplicación del Impuesto sobre el Valor Añadido) en cada momento de la vigencia del contrato se realizará mediante la aplicación de la siguiente fórmula:

$$P_R = [(P_P) / (Z)] * (D) + P_M + I]$$

P_R Precio de referencia a pagar por litro de gasóleo tipo C antes del IVA. Esta cifra se expresará en céntimos de euro con cuatro decimales.

P_P = $(\sum_{i=1}^{i=n} P_i / n)$ Media semanal del índice de cotización PLATTS EUROPEAN MARKETSCAN/CARGO CIF MED BASIS GENOVA LAVERA HIGH/GASOIL 0,1 (US \$/mt). Para el cálculo de esa media se sumarán los valores publicados en la semana inmediatamente anterior a aquella en la que vayan a aplicarse, utilizando la variante “as quoted”, que supone tener en cuenta para el cálculo de esa media semanal únicamente los precios efectivamente publicados entre el lunes y el viernes para la referencia elegida. Por tanto, el precio de referencia Platts de cada semana se calculará tomando en consideración de uno a cinco precios, en función del número de días en los que haya sido publicada esa referencia de precio en el PLATTS EUROPEAN MARKETSCAN, y dividiendo esa suma por el número de valores utilizados. Esta cifra se expresará en céntimos de euro con dos decimales.

Z = $(\sum_{i=1}^{i=n} Z_i / n)$ Media semanal del tipo de cambio dólar EEUU/euro. Para el cálculo de esa media se sumarán los valores publicados por el Banco Central Europeo, referidos a la semana inmediatamente anterior a aquella en la que vaya a aplicarse, y se dividirá esa suma por el número de valores utilizados. Al igual que ocurre con los valores de





Comunidad de Madrid

Platts, también en este valor se tomarán en consideración únicamente los tipos de cambio efectivamente publicados. Esta cifra se expresará en céntimos de euro con cuatro decimales.

- D** Densidad del gasóleo, equivalente a 0,845 toneladas por metro cúbico.
- P_m** Prima. Importe variable a determinar por el licitador. Incluye costes de activación, logística, distribución, costes generales, beneficio empresarial, etc. Es el único factor de la fórmula que la empresa licitadora tiene que ofertar, dado que los restantes términos se fijan de forma independiente. Esta cifra se expresará en céntimos de euro con dos decimales.
- I** Impuestos. Impuesto sobre Hidrocarburos (IH) e Impuesto sobre Ventas Minoristas (IVM).

Al precio de referencia obtenido en el apartado anterior se le añadirá el IVA, obteniendo el precio final de facturación, que se expresará en céntimos de euro con cuatro decimales.

Nota: El precio final semanal del gasóleo C se aplicará desde el lunes de la semana siguiente a la semana de publicación de los precios de referencia Platts y de los tipos de cambio dólar EEUU/euro. El siguiente lunes se procederá a su actualización, y así sucesivamente. Si alguna semana no se publicase ningún precio en el Platts European Marketscan, o ningún tipo de cambio, los valores a utilizar serían los mismos de la semana anterior.

Comunicación del precio final por las empresas adjudicatarias

Las empresas que resulten adjudicatarias de este contrato asumen durante su vigencia la obligación de comunicar periódicamente a la Dirección General de Calidad de los Servicios y Atención al Ciudadano de la Consejería de Presidencia, Justicia y Portavocía del Gobierno (dg.calidad.energia@madrid.org) antes de las doce horas de cada lunes, el precio final a que suministrarán los pedidos que se les realicen durante esa semana. Si fuera festivo el lunes la comunicación se deberá realizar el siguiente día hábil. En caso de disconformidad con alguno de los precios, la Dirección General de Calidad de los Servicios y Atención al Ciudadano lo pondrá de manifiesto a la empresa, señalando la causa de la disconformidad.

Para el cálculo del precio final aplicable cada semana se utilizará la plantilla para cálculo de ofertas, en formato electrónico como tabla *Excel*, que estará disponible junto con los pliegos de prescripciones técnicas y de cláusulas administrativas, en el Portal de Contratación Pública de la Comunidad de Madrid, en la dirección de Internet <http://www.madrid.org/contratospublicos>.

2.3. - Plazo de entrega y suministro

El plazo de entrega de cada solicitud de suministro se establece en 72 horas para el primer pedido, 48 horas para el segundo y sucesivos pedidos, y 24 horas para pedidos urgentes, salvo que los adjudicatarios ofertasen plazos inferiores a los señalados.





Comunidad de Madrid

La entrega se realizará en la localidad y lugar que determine el centro peticionario. Toda entrega de combustible se efectuará mediante contador volumétrico, dejando una copia del documento de entrega firmado por la persona que presencia el suministro, y en el que se indicará la fecha y hora señaladas en el pedido. El contador volumétrico estará sujeto a control metrológico, conforme a lo establecido en la Orden ITC/3750/2006 (BOE 9/12/2006), en aplicación del control metrológico que establece el Real Decreto 244/2016, de 3 de junio, por el que se desarrolla la Ley 32/2014, de 22 de diciembre, de Metrología.

Para conocimiento de los centros peticionarios, los precios semanales comunicados por las empresas, así como las mejoras en las condiciones del suministro que oferten los licitadores, se harán constar en el catálogo de bienes homologados que resulte de la adjudicación del Acuerdo Marco.

Las empresas adjudicatarias deberán remitir en la primera quincena de cada trimestre a la Junta Central de Compras de a Comunidad de Madrid un fichero en formato Excel en el que se reflejen los suministros del trimestre anterior, detallando fecha, centro de destino y volumen suministrado.

EL JEFE DE ÁREA DE
RACIONALIZACIÓN DEL GASTO

Fdo.: Máximo Blanco Losada

ENTERADO Y CONFORME:

El Adjudicatario

