

Madrid, 27 de noviembre de 2018

Exclusión en la fase de Acreditación de Requisitos correspondiente a la licitación, por procedimiento abierto, ACUERDO MARCO PARA LOS SERVICIOS DE ASISTENCIA TÉCNICA ASOCIADO A LA REALIZACIÓN DE TRABAJOS DE PUESTA EN CONFORMIDAD EN INSTALACIONES DE BAJA TENSIÓN (LICITACION 6011800081).

Metro de Madrid S.A., una vez revisada la acreditación de requisitos de la oferta presentada por la empresa MARSAN INGENIEROS, S.L.U. a esta licitación, ha acordado, la siguiente exclusión por los motivos que se indican a continuación:

Metro de Madrid, tras el examen de la documentación remitida por la empresa MARSAN INGENIEROS, S.L.U. el día 27 de octubre de 2018, a efectos de acreditar la personalidad jurídica, capacidad de obrar, representación y solvencia, requirió la subsanación de la documentación para la acreditación de la solvencia técnica por los motivos que se expone a continuación:

El apartado 21 del cuadro resumen del Pliego de Condiciones Particulares indica textualmente lo que sigue:

“Los licitadores deberán cumplir los siguientes requisitos de solvencia técnica y profesional:

Relación de los servicios o trabajos similares ejecutados en los últimos tres años, avalada por certificados, que deberá acreditar la ejecución de trabajos (Asistencia técnica para la supervisión de instalaciones ferroviarias) debiendo sumar los importes de dichos trabajos en los últimos tres años un mínimo de 300.000 € (con al menos un contrato en supervisión de instalaciones eléctricas ferroviarias). (...)”

En la documentación presentada acreditaban, entre otros trabajos, la realización de un trabajo de “Inspecciones Periódicas reglamentarias de Instalaciones eléctricas en baja tensión en tiendas y centros logísticos”. Metro de Madrid considera que el objeto de este trabajo no se ajusta a lo requerido en el apartado 21 del cuadro resumen del Pliego de Condiciones Particulares, a pesar de que cuantitativamente supera el mínimo establecido en el citado apartado, por no tratarse de un trabajo de asistencia técnica para la supervisión de instalaciones ferroviarias.

Por otro lado, respecto al resto de trabajos que acreditaban, la suma de los mismos no alcanzaba la cuantía mínima fijada de 300.000 €.

En consecuencia, Metro de Madrid inició el trámite de subsanación de la documentación acreditativa de la solvencia técnica, mediante escrito remitido el día 30 de octubre de 2018 en el que se requiere a MARSAN INGENIEROS S.L.U. acreditación de la realización de trabajos ejecutados de Asistencia técnica para la supervisión de instalaciones ferroviarias en los últimos tres años, debiendo sumar los importes de dichos trabajos en los últimos tres años un mínimo de 300.000 € (con al menos un contrato en supervisión de instalaciones eléctricas ferroviarias), de acuerdo a lo establecido en el apartado 21 del cuadro resumen del Pliego de Condiciones Particulares.

La empresa MARSAN INGENIEROS S.L.U. remitió en plazo escrito de contestación a efectos de dar cumplimiento al requerimiento de subsanación realizado por Metro de Madrid, en el que reiteraba la similitud entre el trabajo que acredita en “Inspecciones Periódicas reglamentarias de Instalaciones eléctricas en baja tensión en tiendas y centros logísticos” y trabajos realizados en instalaciones ferroviarias.

Analizada la documentación remitida, Metro de Madrid entiende que no es correcta dado que **los centros logísticos no se consideran instalaciones ferroviarias, ya que un centro logístico es un espacio donde desarrollan actividades de almacenaje, distribución, paquetería, transitorios, carga y descarga, etc... no considerándose instalaciones ferroviarias. Una instalación Ferroviaria se considera aquella dónde circulan trenes y/o ferrocarriles.**

En consecuencia, y de conformidad con lo previsto en la condición 9.3 del Pliego de Condiciones Particulares, la oferta de MARSAN INGENIEROS, S.L.U. queda **excluida** del procedimiento.