

**INFORME Y APROBACIÓN DE LA MODIFICACIÓN DEL  
CONTRATO “SERVICIOS DE EXPLOTACIÓN Y  
MANTENIMIENTO DE REDES DE SANEAMIENTO  
PERIFÉRICO GESTIONADAS POR CANAL DE ISABEL II, S.A.  
LOTE 4 CULEBRO A”**

**CONTRATO Nº 346/2017/LT04**

**MODIFICACIÓN Nº 04**

**Área:** Conservación Sistema Culebro

## ÍNDICE

1. Objeto .....	3
2. Causa y justificación de la modificación del contrato: interés público de la modificación .....	4
3. Análisis del cumplimiento de los requisitos necesarios para modificar el contrato .....	5
3.1 Circunstancias que justifican la modificación .....	5
3.2 Introducción de las variaciones estrictamente indispensables .....	9
3.3 Análisis de las condiciones establecidas en el artículo 205.2 de la LCSP .....	9
3.4 Audiencia al redactor de las especificaciones técnicas s .....	10
3.5 Consentimiento del contratista y determinación de los precios contradictorio 4. Intervención de la Subdirección de Contratación .....	11
5. Aprobación de la modificación .....	11

## 1. Objeto

El objeto del presente documento es:

- a. El informe sobre la modificación nº 04 del contrato nº 346/2017/LT04 “Servicios de Explotación y Mantenimiento de redes de saneamiento periférico gestionadas por Canal de Isabel II, S.A.”, no prevista en la documentación que rige la licitación debido a la necesidad de incorporar las unidades de obra que se indican a continuación:

**PC14. día. Alquiler de sistema de apuntalamiento modular metálico para sostenimiento temporal de una estructura autoportante**, mediante una estructura provisional construida por vigas metálicas prefabricadas unidas mediante uniones atornilladas que configuran un sistema de vigas con una capacidad de carga de hasta 5,5 Tn/m<sup>2</sup>. La unidad incluye el suministro, montaje y desmontaje de la estructura de apuntalamiento.

**PC15. Ud. Maniobra de izado de estructura autoportante**, mediante una grúa de celosía sobre orugas de 400 t, con 60 metros de pluma y Superlift con bandeja de extensión de 15 m. Radio de trabajo de 54 m desde el eje de la grúa al eje de la estructura. Peso máximo de 26.000 Kg. Incluido desplazamiento, transporte de contrapesos ida/vuelta, grúa auxiliar, personal de montaje y desmontaje de la grúa principal y trabajos auxiliares y maquinista.

**PC16. Kg. Acero en planchas para reparto adicional de cargas al terreno de espesor 4 cm.** Incluido la parte proporcional de colocación y retirada sobre el terreno.

**PC17. m. Micropilote fabricado “in situ” de diámetro exterior de 225 mm y armadura tipo TM-80 con tubo de acero de 560 N/mm<sup>2</sup> de 9 mm de espesor**, ejecutado mediante equipo de perforación por rotación con inyección global única de lechada de cemento 42,5 N, incluso parte proporcional de transporte de equipo mecánico y trabajos auxiliares. Totalmente terminado.

**PC18. m. Rehabilitación de colector de diámetro 600 mm mediante manga continua autoportante impregnada con resina Epoxi Vinyl Ester**, para mejorar el comportamiento ante posibles movimientos por cambios de temperatura y movimientos diferenciales que pueda sufrir el tramo rehabilitado. Incluye la parte proporcional de traslado de equipos, preparación previa y remates de la manga en los pozos de inicio y fin del tramo rehabilitado. No incluye ni inspecciones previa ni posterior. Longitud más de 50 m.

- b. Recabar informe de la Subdirección de Contratación sobre la conformidad a Derecho de dicha modificación con carácter previo a su aprobación por parte de la Directora de Operaciones, órgano competente para acordar la modificación de conformidad con la delegación del Consejo de Administración de Canal de Isabel II, S.A., M.P., al no suponer dicha modificación aumento del precio del contrato.



## 2. Causa y justificación de la modificación del contrato: interés público de la modificación

La inclusión de estos precios en el Contrato 346/2017/LT04 viene motivada por la necesidad de realizar trabajos urgentes de restitución de dos taludes en las márgenes del arroyo La Arroyada (Arroyomolinos), en los que se apoyan dos estructuras autoportantes que sostienen dos tramos del Emisario Moraleja de Enmedio – Arroyomolinos. Dichos taludes han experimentado una erosión muy significativa debido al desplazamiento del cauce, llegando a causar el colapso de una estructura autoportante y el riesgo inminente de colapso de la otra. Ante el riesgo de vertido directo de aguas fecales a cauce, es necesario realizar los siguientes trabajos para restituir los taludes de apoyo de las estructuras autoportantes, reforzar las cimentaciones existentes y reparar la estructura colapsada:

1. Retirada / Colocación del autoportante caído al arroyo. Debido al envergadura del autoportante se hace necesario contratar una grúa específica para los trabajos de retirada del cauce y colocación de la estructura autoportante. El peso a manejar (19 toneladas), el alcance necesario para acceder a la estructura caída (57 metros) hacen necesario contratar la grúa de celosía de orugas de las características descritas, así como colocar unos chapones de reparto de carga para asegurar la estabilidad del talud de apoyo de la grúa.
2. Apeo. Para realizar los trabajos de restitución de uno de los taludes se hace necesario realizar el apeo de la estructura autoportante existente, que aún no se había caído. Desde el punto de vista de seguridad para los trabajadores imprescindibles imprescindible sostener el autoportante mientras se ejecutan los gaviones justo debajo el autoportante. El apeo debe realizarse a medida para sostener el autoportante mediante un solo apoyo en el propio cauce del arroyo.
3. Ejecución de pilotes. Se decide ejecutar una cimentación profunda mediante micropilotes en los apoyos afectados para asegurar el sostén de la estructura autoportante en caso de que los taludes vuelvan a sufrir una erosión y descalcen los apoyos. Debido al reducido espacio del que se dispone en cada uno de los apoyos y el limitado espacio de trabajo para la maquinaria, sólo es posible ejecutar micropilotes para conseguir reforzar la cimentación.
4. Rehabilitación interior del colector autoportante de Ø 600. Debe procederse a la rehabilitación interior mediante el colector de Ø 600 de una de las estructuras autoportantes. Puesto que se trata de un colector metálico y aéreo y puede sufrir dilataciones por los cambios de temperatura a los que está expuesto, la rehabilitación se realiza con una resina epoxi especial (Vynil – ester) que flexibiliza la manga de rehabilitación instalada para absorber posibles dilataciones del colector.

### 3. Análisis del cumplimiento de los requisitos necesarios para modificar el contrato

Al tratarse de una modificación no prevista en el PCAP, debe analizarse el cumplimiento de los requisitos previstos en los artículos 205 y 207 de la ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, por la que se transponen al ordenamiento jurídico español las Directivas del Parlamento Europeo y del Consejo 2014/23/UE y 2014/24/UE, de 26 de febrero de 2014 (LCSP) y debe recabarse el preceptivo consentimiento del contratista.

#### 3. 1 Circunstancias que justifican la modificación

El artículo 205.2 de la LCSP establece las siguientes circunstancias que permiten realizar una modificación no prevista en el PCAP, **siempre que se limite a introducir las variaciones estrictamente indispensables para responder a la causa objetiva que la haga necesaria:**

*c) Cuando las modificaciones no sean sustanciales. En este caso se tendrá **que justificar especialmente la necesidad de las mismas, indicando las razones por las que esas prestaciones no se incluyeron en el contrato inicial.***

*Una modificación de un contrato se considerará sustancial cuando tenga como resultado un contrato de naturaleza materialmente diferente al celebrado en un principio. En cualquier caso, una modificación **se considerará sustancial cuando se cumpla una o varias de las condiciones siguientes:***

*1.º Que la modificación introduzca condiciones que, de haber figurado en el procedimiento de contratación inicial, habrían permitido la selección de candidatos distintos de los seleccionados inicialmente o la aceptación de una oferta distinta a la aceptada inicialmente o habrían atraído a más participantes en el procedimiento de contratación.*

*En todo caso se considerará que se da el supuesto previsto en el párrafo anterior cuando la obra o el servicio resultantes del proyecto original o del pliego, respectivamente, más la modificación que se pretenda, requieran de una clasificación del contratista diferente a la que, en su caso, se exigió en el procedimiento de licitación original.*

*2.º Que la modificación altere el equilibrio económico del contrato en beneficio del contratista de una manera que no estaba prevista en el contrato inicial.*

*En todo caso se considerará que se da el supuesto previsto en el párrafo anterior cuando, como consecuencia de la modificación que se pretenda realizar, se introducirían unidades de obra nuevas cuyo importe representaría más del 50 por ciento del presupuesto inicial del contrato.*



3.º Que la modificación amplíe de forma importante el ámbito del contrato.

En todo caso se considerará que se da el supuesto previsto en el párrafo anterior cuando:

(i) El valor de la modificación suponga una alteración en la cuantía del contrato que exceda, aislada o conjuntamente, del 15 por ciento del precio inicial del mismo, IVA excluido o bien que supere el umbral del artículo 20.1 de la LCSP.

(ii) Las obras objeto de modificación se hallen dentro del ámbito de otro contrato, actual o futuro, siempre que se haya iniciado la tramitación del expediente de contratación.

Pues bien, de conformidad con lo dispuesto en el apartado 2 del presente informe, la circunstancia que justifica la incorporación de las unidades de obra referidas responde al supuesto establecido en el art. 205.2 c) de la LCSP. En efecto, la necesidad de modificar el contrato 346/2017/LT04 no supone un cambio sustancial en el contrato;

1º Las unidades de obra que necesitamos generar para este contrato no suponen ninguna alteración en las condiciones recogidas en los pliegos durante el proceso de contratación, ni requieren una clasificación del contratista diferente a la exigida en los pliegos del procedimiento de licitación original para el contrato 346/2017/LT04.

No altera la naturaleza global del contrato, puesto que el suministro e instalación de estos elementos supone una necesidad y mejora en la infraestructura de la red de saneamiento que es objeto del mantenimiento del contrato 346/2017/LT04.

Por otra parte, el suministro e instalación de estos elementos no requiere de ningún tipo de actividad o trabajo que precise una clasificación o cualificación específica y/o adicional que pudiera haber excluido a algún contratista del proceso de licitación original.

2º La introducción de las unidades de obra no altera el equilibrio económico del contrato en beneficio del contratista. El importe de modificación del contrato no representa más del 50 por ciento del presupuesto inicial del contrato. En nuestro caso, la modificación del contrato supone un **6,57 %** acumulado sobre el importe total del mismo.

3º La modificación del contrato 346/2017/LT04 no implica una alteración en su cuantía que exceda, aislada o conjuntamente, con otras modificaciones acordadas conforme al artículo 205 de la LCSP, del 50 por ciento de su precio inicial, IVA excluido, toda vez que esta **modificación nº 04 no aumenta el precio inicial del contrato.**

A continuación, se representa el comparativo económico respecto a las unidades recogidas en el Pliego de Prescripciones Técnicas que, con la modificación en sus mediciones, suponen la siguiente repercusión presupuestaria:

- “Alquiler de sistema de apuntalamiento modular metálico para sostenimiento temporal de una estructura autoportante” (antes de IVA): **35.717,84 €.**
- “Maniobra de izado de estructura autoportante” (antes de IVA): **136.849,60 €.**
- “Acero en planchas para reparto adicional de cargas al terreno de espesor 4 cm” (antes de IVA): **2.205,84 €.**
- “Micropilote fabricado “in situ” de diámetro exterior de 225 mm y armadura tipo TM-80 con tubo de acero de 560 N/mm<sup>2</sup> de 9 mm de espesor” (antes de IVA): **113.872,45 €.**
- “Rehabilitación de colector de diámetro 600 mm mediante manga continua autoportante impregnada con resina Epoxy Vinyl Ester” (antes de IVA): **41.481,61 €**

Alcance máximo del contrato: **21.645.900,00 €** excluidos el IVA.

Porcentaje de unidades sobre el alcance máximo de la modificación nº 4: **1,52%**

El importe de las modificaciones ya realizadas hasta la fecha del presente informe es:

- o Modificación nº 1: 4,36%
- o Modificación nº 2: 0,40 %
- o Modificación nº 3: 0,39 %

**Porcentaje global sobre el alcance máximo del contrato que suponen las modificaciones 1ª, 2ª, 3ª y 4ª: 6,68 %, que no implica aumento del precio inicial del contrato.**

Por tanto, la inclusión de los precios nuevos recogidos en el presente informe (modificación nº 4: 1,52%) no produce un aumento del precio del contrato. En particular, la inclusión de los precios nuevos recogidos en el presente informe no produce un aumento del precio del contrato, ni una modificación en el balance económico del mismo al existir una partida específica para obras de conservación y mejora a asignar en función de las incidencias de diversa índole que puedan surgir durante el desarrollo del contrato.

ACTA PRECIOS CONTRA.	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	IMPOR. UNIDAD	UNIDADES	P.E.M + GG. Y BI (19%)	PRESUPUESTO ANTES DE IVA (BAJA 45,32%)
ACTA 4	PC14	día. Alquiler de sistema de apuntalamiento modular metálico para sostenimiento temporal de una estructura	638,28 €	86	65.321,57 €	35.717,84 €

		autoportante, mediante una estructura provisional construida por vigas metálicas prefabricadas unidas mediante uniones atornilladas que configuran un sistema de vigas con una capacidad de carga de hasta 5,5 Tn/m <sup>2</sup> . La unidad incluye el suministro, montaje y desmontaje de la estructura de apuntalamiento.				
ACTA 4	PC15	<b>Ud. Maniobra de izado de estructura autoportante</b> , mediante una grúa de celosía sobre orugas de 400 t, con 60 metros de pluma y Superlift con bandeja de extensión de 15 m. Radio de trabajo de 54 m desde el eje de la grúa al eje de la estructura. Peso máximo de 26.000 Kg. Incluido desplazamiento, transporte de contrapesos ida/vuelta, grúa auxiliar, personal de montaje y desmontaje de la grúa principal y trabajos auxiliares y maquinista.	105.156,96 €	2	250.273,56 €	136.849,58 €
ACTA 4	PC16	<b>Kg. Acero en planchas para reparto adicional de cargas al terreno de espesor 4 cm.</b> Incluido la parte proporcional de colocación y retirada sobre el terreno.	0,113 €	30.000	4.034,10 €	2.205,84 €
ACTA 4	PC17	<b>m. Micropilote fabricado "in situ" de diámetro exterior de 225 mm y armadura tipo TM-80 con tubo de acero de 560 N/mm<sup>2</sup> de 9 mm de espesor</b> , ejecutado mediante equipo de perforación por rotación con inyección global única de lechada de cemento 42,5 N, incluso parte proporcional de transporte de equipo mecánico y trabajos auxiliares. Totalmente terminado.	643,39 €	272	208.252,47 €	113.872,45 €
ACTA 4	PC18	<b>m. Rehabilitación de colector de diámetro 600 mm mediante manga continua autoportante impregnada con resina Epoxi Vinyl Ester</b> , para mejorar el comportamiento ante posibles movimientos por cambios de	1.275,00 €	50	75.862,50 €	41.481,61 €



		temperatura y movimientos diferenciales que pueda sufrir el tramo rehabilitado. Incluye la parte proporcional de traslado de equipos, preparación previa y remates de la manga en los pozos de inicio y fin del tramo rehabilitado. No incluye ni inspecciones previa ni posterior. Longitud más de 50 m.				
--	--	---	--	--	--	--

### 3. 2 Introducción de las variaciones estrictamente indispensables

Se hace constar que, de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 205.1 de la LCSP, la modificación se limita a introducir las variaciones estrictamente indispensables para responder a la causa objetiva que la hace necesaria.

### 3. 3 Análisis de la no alteración de las condiciones esenciales de la licitación.

Se hace constar que, de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 205.2 c) LCSP. En particular, se pone de manifiesto que, con la introducción de las nuevas unidades, no supone un aumento de precio inicial del contrato; siendo la repercusión económica con el uso de las nuevas unidades de obra de un **6,68 %** acumulado sobre el importe total del mismo.

A continuación, se indica el listado de modificaciones realizadas en el contrato del lote 4 del procedimiento 346/2017:

Nº MODIFICACIÓN	DENOMINACIÓN RESUMIDA	IMPORTE ANTES DE IVA	PORCENTAJE %
1	Mina Robot Eléctrico	528.649,58 €	4,36 %
	Mina Transporte	416.545,76 €	
2	Módulo bae PRFV, SN 5000, para pozo registro Ø 2.200 mm y una altura longitud mínima de 1,8 m.	76.302,45 €	0,40 %
	Suministro y colocación de cartel de obra de 3000x1750 mm en una sola cara	10.391,08 €	
3	Tubo recrecido de PRFV Ø 800 mm y longitud mínima de 0,8 m para pozo de registro	8.176,46 €	0,39 %
	Pieza especial saddle de PRFV para conexiones de pozos de registro de diámetro 2.200 mm, con una derivación de Ø 400 mm	6.097,97 €	
	Junta pasamuros de PRFV, SN 5000, PN1 y diámetro 400 mm	984,72 €	
	Badén reductor de velocidad de color amarillo/negro incluye anclajes de firme	1.044,04 €	
	Terminación de badén como reductor de velocidad de color amarillo/negro	194,34 €	
	Cartel informativo en polipropileno celular de 650 gramos blanco, de dimensiones 1350x900 mm	747,72 €	

	Junta de unión flexible de acero inoxidable para conexión de tuberías de diámetro 2200 mm, ancho 300mm, presión por debajo 4 bar.	7.988,66 €	
	Arqueta prefabricada de hormigón armado, de dimensiones interiores 3,00 x 2,5 x 3,25 m	57.389,36 €	
	Retranqueo de canalización de fibra óptica, incluyendo empalmes y protecciones necesarias	1.064,83 €	
4	Alquiler sistema de apuntalamiento modular metálico para sostenimiento de una estructura autoportante	35.717,83 €	1,52 %
	Maniobra de izado de estructura autoportante	136.849,58 €	
	Acero en planchas para reparto adicional de cartas al terreno de espesor 4 cm	2.205,84 €	
	Micropilote fabricado "in situ" de diámetro exterior de 225 mm y armadura tipo TM-80 con tubo de acero de 560 N/mm2 de p mm de espesor	113.872,45 €	
	Rehabilitación de colector de Ø 600 mm, mediante manga continua autoportante impregnada con resina Epoxi Vinyl Ester	41.481,61 €	
	<b>TOTAL</b>	<b>1.445.704,38 €</b>	<b>6,68 %</b>

### 3. 4 Consentimiento del contratista y determinación de los precios contradictorios

Se ha procedido, en un plazo no inferior a tres días, a recabar el preceptivo consentimiento del contratista, la empresa **UTE SEAFSA-FCC**, para incorporar las nuevas unidades de obra referidas en el apartado 1.

El contratista ha manifestado en el documento que se adjunta como Anexo I, su consentimiento a incorporar al contrato las nuevas unidades de obra referidas en el apartado 1. En dicho documento se hacen constar los precios de las nuevas unidades de obra que han acordado contradictoriamente Canal de Isabel II, S.A., M.P. y el contratista.

<u>Código</u>	<u>Ud.</u>	<u>Descripción</u>	<u>Importe en letra</u>	<u>Importe</u>
PC 14	día	<b>Alquiler de sistema de apuntalamiento modular metálico para sostenimiento temporal de una estructura autoportante</b> , mediante una estructura provisional construida por vigas metálicas prefabricadas unidas mediante uniones atornilladas que configuran un sistema de vigas con una capacidad de carga de hasta 5,5 Tn/m <sup>2</sup> . La unidad incluye el suministro, montaje y desmontaje de la estructura de apuntalamiento.	Seiscientos treinta y ocho con veintiocho euros	<b>638,28 €</b>
PC 15	Ud	<b>Maniobra de izado de estructura autoportante</b> , mediante una grúa de celosía sobre orugas de 400 t, con 60 metros de pluma y Superlift con bandeja de extensión de 15 m. Radio de trabajo de 54 m desde el eje de la grúa al eje de la estructura. Peso máximo de 26.000 Kg. Incluido desplazamiento, transporte de contrapesos ida/vuelta, grúa auxiliar, personal de montaje y desmontaje de la grúa principal y trabajos auxiliares y maquinista.	Ciento cinco mil ciento cincuenta y seis con noventa y seis euros	<b>105.156,96 €</b>

PC 16	Kg	Acero en planchas para reparto adicional de cargas al terreno de espesor 4 cm. Incluido la parte proporcional de colocación y retirada sobre el terreno.	Cero con ciento trece euros	0,113 €
PC 17	m	Micropilote fabricado "in situ" de diámetro exterior de 225 mm y armadura tipo TM-80 con tubo de acero de 560 N/mm2 de 9 mm de espesor, ejecutado mediante equipo de perforación por rotación con inyección global única de lechada de cemento 42,5 N, incluso parte proporcional de transporte de equipo mecánico y trabajos auxiliares. Totalmente terminado.	Seiscientos cuarenta y tres con treinta y nueve euros	643,39 €
PC18	m	Rehabilitación de colector de diámetro 600 mm mediante manga continua autoportante impregnada con resina Epoxi Vinyl Ester, para mejorar el comportamiento ante posibles movimientos por cambios de temperatura y movimientos diferenciales que pueda sufrir el tramo rehabilitado. Incluye la parte proporcional de traslado de equipos, preparación previa y remates de la manga en los pozos de inicio y fin del tramo rehabilitado. No incluye ni inspecciones previa ni posterior. Longitud más de 50 m.	Mil doscientos setenta y cinco euros	1.275,00 €

## 5. Intervención de la Subdirección de Contratación

El presente informe se remitirá a la Subdirección de Contratación para que se pronuncie sobre la conformidad a Derecho de la modificación propuesta con carácter previo a su aprobación por parte de la Directora de Operaciones, órgano competente para acordar la modificación de conformidad con el apoderamiento efectuado a su favor por el Consejo de Administración de Canal de Isabel II, S.A., M.P., al no suponer dicha modificación aumento del precio del contrato.

## 6. Aprobación de la modificación

Cumpléndose los requisitos establecidos en los artículos 205 y 207 de la LCSP, se propone la modificación nº 4 del Contrato 346/2017/LT04 para las "Servicios de Explotación y Mantenimiento de las redes de saneamiento periférico gestionadas por Canal de Isabel II, S.A., M.P."

Jefe de Área Conserv. Sistema Culebro

Firmado electronicamente por: Manuel Sevilla  
Bautista

Manuel Sevilla Bautista

VºBº

Subdirector de Conservación e  
Infraestructuras Zona Oeste

Firmado electronicamente por RODRÍGUEZ  
QUESADA MANUEL FIRMA

Manuel Rodríguez Quesada

**APROBADO:**

Directora de Operaciones

Firmado electronicamente por: María Belén Benito  
Martínez  
En la fecha y hora 13.06.2025 07:43:27 CEST

María Belén Benito Martínez



ANEXO I Consentimiento Contratista

En representación del contratista UTE SEAFSA-FCC, habiendo sido adjudicataria del contrato 346/2017/LT04 damos nuestro consentimiento a la unidad y precio descrito en el apartado 1 del presente informe.

<u>Código</u>	<u>Ud.</u>	<u>Descripción</u>	<u>Importe en letra</u>	<u>Importe</u>
PC 14	día	<b>Alquiler de sistema de apuntalamiento modular metálico para sostenimiento temporal de una estructura autoportante</b> , mediante una estructura provisional construida por vigas metálicas prefabricadas unidas mediante uniones atornilladas que configuran un sistema de vigas con una capacidad de carga de hasta 5,5 Tn/m <sup>2</sup> . La unidad incluye el suministro, montaje y desmontaje de la estructura de apuntalamiento.	Seiscientos treinta y ocho con veintiocho euros	<b>638,28 €</b>
PC 15	Ud	<b>Maniobra de izado de estructura autoportante</b> , mediante una grúa de celosía sobre orugas de 400 t, con 60 metros de pluma y Superlift con bandeja de extensión de 15 m. Radio de trabajo de 54 m desde el eje de la grúa al eje de la estructura. Peso máximo de 26.000 Kg. Incluido desplazamiento, transporte de contrapesos ida/vuelta, grúa auxiliar, personal de montaje y desmontaje de la grúa principal y trabajos auxiliares y maquinista.	Ciento cinco mil ciento cincuenta y seis con noventa y seis euros	<b>105.156,96 €</b>
PC 16	Kg	<b>Acero en planchas para reparto adicional de cargas al terreno de espesor 4 cm.</b> Incluido la parte proporcional de colocación y retirada sobre el terreno.	Cero con ciento trece euros	<b>0,113 €</b>
PC 17	m	<b>Micropilote fabricado "in situ" de diámetro exterior de 225 mm y armadura tipo TM-80 con tubo de acero de 560 N/mm<sup>2</sup> de 9 mm de espesor</b> , ejecutado mediante equipo de perforación por rotación con inyección global única de lechada de cemento 42,5 N, incluso parte proporcional de transporte de equipo mecánico y trabajos auxiliares. Totalmente terminado.	Seiscientos cuarenta y tres con treinta y nueve euros	<b>643,39 €</b>
PC18	m	<b>Rehabilitación de colector de diámetro 600 mm mediante manga continua autoportante impregnada con resina Epoxi Vinyl Ester</b> , para mejorar el comportamiento ante posibles movimientos por cambios de temperatura y movimientos diferenciales que pueda sufrir el tramo rehabilitado. Incluye la parte proporcional de traslado de equipos, preparación previa y remates de la manga en los pozos de inicio y fin del tramo rehabilitado. No incluye ni inspecciones previa ni posterior. Longitud más de 50 m.	Mil doscientos setenta y cinco euros	<b>1.275,00 €</b>

Firma manuscrita censurada por privacidad de datos.

Fdo.: Alberto Plaza Ocaña  
UTE SEAFSA-FCC

ANEXO II

Resumen de la modificación a efectos de su publicación en el perfil del contratante por la Subdirección de Contratación

<b>Licitación Contrato 346/2017 "SERVICIOS DE EXPLOTACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LAS REDES DE SANEAMIENTO PERIFÉRICO GESTIONADAS POR CANAL DE ISABEL II, S.A."</b>
<b>Nº lote:</b> 4
<b>Nif del contratista:</b> U-88425012
<b>Nombre o razón social del contratista:</b> UTE SOCIEDAD ESPAÑOLA DE AGUAS FILTRADAS, S.A. – FOMENTO DE CONSTRUCCIONES Y CONTRATAS, S.A.
<b>Importe modificación (sin IVA):</b> 330.127,33 euros, sin aumento de precio de contrato
<b>Importe modificación (con IVA):</b> 399.454,08 euros, sin aumento de precio de contrato
<b>Variación plazo de ejecución:</b> Sin variación del plazo del contrato
<b>% que supone la modificación respecto al presupuesto inicial del contrato:</b> 1,52 %
<b>% total acumulado de las modificaciones respecto al presupuesto inicial del contrato:</b> 6,68 %
<b>Justificación de la modificación:</b> Modificación no sustancial conforme artículo 205.2 c) de la LCSP. La inclusión de estos precios en el Contrato 346/2017/LT04 viene motivada por la necesidad de realizar trabajos urgentes de restitución de dos taludes en las márgenes del arroyo La Arroyada (Arroyomolinos), en los que se apoyan dos estructuras autoportantes que sostienen dos tramos del Emisario Moraleja de Enmedio – Arroyomolinos. Dichos taludes han experimentado una erosión muy significativa debido al desplazamiento del cauce, llegando a causar el colapso de una estructura autoportante y el riesgo inminente de colapso de la otra. Ante el riesgo de vertido directo de aguas fecales a cauce, es necesario realizar los trabajos para restituir los taludes de apoyo de las estructuras autoportantes, reforzar las cimentaciones existentes y reparar la estructura colapsada.
<b>Artículo de la normativa en que se basa la modificación:</b> 205.2 c) de la LCSP.