

MEMORIA JUSTIFICATIVA DE LA NECESIDAD DEL CONTRATO: "PRODUCCIÓN DE ORTOFOTOGRAFÍAS DE VUELOS ANTIGUOS DE LA COMUNIDAD DE MADRID" Expt: A/SER-010420/2018.

De acuerdo con lo establecido por el artículo 28 de la Ley de Contratos del Sector Público (LCSP), se exponen a continuación las necesidades que se tratan de satisfacer, así como las características y el importe de las prestaciones objeto del contrato de referencia, satisfaciendo los criterios de idoneidad y eficiencia.

En la actual sociedad de la información, las políticas de las Administraciones públicas en materia de información geográfica se orientan en atender de modo eficiente la demanda creciente de información digital por parte de los usuarios, mejorando el acceso a los datos a través de la utilización de servicios abiertos.

En relación con lo anterior, se ha de reseñar la existencia en el ámbito comunitario de la Directiva 2013/37/UE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 26 de junio de 2013, por la que se modifica la Directiva 2003/98/CE (traspuesta en la Ley 37/2007, de 16 de noviembre de 2007) relativa a la reutilización de la información del sector público. De esta Directiva se aprobó su traspuesta, Ley 18/2015 de 9 de julio de 2015, por la que se modifica la Ley 37/2007 de 16 de noviembre, sobre reutilización de la información del sector público, (BOE del 10 de julio de 2015), conocida como ley RISP (Reutilización de la Información del Sector Público).

Según esta última Directiva, en vigor, y de acuerdo con lo establecido en su trasposición al marco jurídico y legislativo español, la distribución y el acceso a los datos públicos han de estar garantizados por los estados miembros de la Unión Europea, se ha de promover su uso y explotación y se ha de ejercer la potestad del Estado para publicar los datos obtenidos como datos abiertos en el ejercicio de sus responsabilidades.

Atendiendo a la Directiva 2007/2/CE, de 14 de marzo de 2007, por la que se establece una infraestructura de información espacial en la Comunidad Europea (INSPIRE), y a su correspondiente trasposición en la ley española, Ley 14/2010, de 5 de julio, sobre las infraestructuras y los servicios de información geográfica en España, LISIGE, se ha de reconocer el acceso libre y gratuito de los ciudadanos a los productos generados por las Administraciones públicas.

Dentro de las competencias de la Dirección General de Urbanismo de la Consejería de Medio Ambiente, Administración Local y Ordenación del Territorio de la Comunidad de Madrid



desarrolladas a través del Centro Regional de Información Cartográfica de la Comunidad de Madrid se encuentran, entre otras, la producción de series de ortofotografías y de ortoimágenes de satélite relativas al territorio de la Comunidad de Madrid, el desarrollo, mantenimiento y explotación de contenidos del visor PLANEA de cartografía y la administración de la Infraestructura de Datos Espaciales de Madrid, herramientas clave para difundir los productos de Información Geográfica de la Comunidad.

Una vez que se dispone de los fotogramas escaneados de los vuelos con alta resolución, se procede a un proceso de aerotriangulación y ortorrectificación, que genera un conjunto de ortofotos cuyo mosaicado produce una ortofotografía continua y homogénea del territorio de la Comunidad. Las ortofotos se pueden visualizar en el portal www.madrid.org y también es posible su acceso como servicio WMS a través del geoportal IDEM (Infraestructura de Datos Espaciales de Madrid), en la misma URL de www.madrid.org. Actualmente se está desarrollando el servicio de descarga de información geográfica de la Comunidad en la IDEM, de manera que todos los ciudadanos podrán disponer de estos datos de forma libre y gratuita.

Desde el año 2005, la Dirección General de Urbanismo está procediendo al escaneado de los negativos originales de vuelos fotogramétricos analógicos. Hoy día se dispone de las siguientes ortofotografías antiguas, provenientes de vuelos realizados en formato analógico (a partir del año 1999 los vuelos son digitales y no es necesario escanear los fotogramas):

- Vuelo de la ciudad de Madrid de 1927.
- Vuelo americano AMS serie A de 1945-1946
- Vuelo americano AMS serie B de 1956.
- Vuelos bajos de los años 1961–1967.
- Vuelo de la Comunidad de 1975.
- Vuelo de la Comunidad de 1991.

Estas ortofotos de vuelos antiguos sirven para un mejor conocimiento de la evolución temporal de los trazados de los núcleos urbanos, de la edificación y las infraestructuras, de las pautas de uso del territorio, del parcelario y de los cauces fluviales, asentamientos en vías pecuarias, etc. El análisis temporal de la evolución del territorio es necesario para numerosas cuestiones relacionadas con el Urbanismo, Medio Ambiente, análisis de riesgos de inundaciones en Protección Civil, valoraciones urbanísticas, etc.



Como quiera que no se dispone de ninguna ortofotografía de la década de los 80, y habida cuenta de que han sido escaneados con precisión fotogramétrica los fotogramas de dos vuelos de esta década (vuelo 1:18.000 color de 1980 de toda la Comunidad y vuelo 1:8.000 B/N de núcleos de población de la Comunidad), se considera necesaria la producción de las ortofotografías correspondientes a cada uno de estos vuelos.

La conveniencia y necesidad de este trabajo radica en que cualquier ciudadano podrá acceder en tiempo real a la información de estos vuelos, visualizándola a través del visor PLANEA de www.madrid.org, o bien usándola a través del servicio WMS de la Infraestructura de Datos Espaciales de Madrid (IDEM).

Con la empresa adjudicataria no se establecerá ninguna relación jurídica de carácter funcional ni laboral, tan solo se encarga la ejecución de un trabajo (que concluirá con el término del contrato en el ejercicio 2018). La Comunidad de Madrid no dispone de los medios materiales y humanos pertinentes para este trabajo, dado el carácter especializado del mismo.

Este contrato de prestación de servicios, tampoco implicará el ejercitar la autoridad inherente a los poderes públicos.

Madrid, a fecha de firma

EL JEFE DEL ÁREA DEL CENTRO REGIONAL
DE INFORMACIÓN CARTOGRÁFICA,

Vº Bº

EL DIRECTOR GENERAL DE URBANISMO
Y SUELO

