



PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS QUE HAN DE REGIR EN EL CONTRATO DE SERVICIO DENOMINADO “IMPARTICIÓN DE CURSOS DE FORMACIÓN EN CONDUCCIÓN EVASIVA Y HABILITACIÓN EN GRÚA-PLUMA SOBRE CAMIÓN” DENTRO DEL PLAN DE FORMACION DIRIGIDO AL CUERPO DE BOMBEROS DE LA COMUNIDAD DE MADRID.

PRIMERA. OBJETO

El objeto del contrato es la impartición de formación teórico/práctica en materia de conducción de vehículos pesados de emergencias y en situaciones complejas en una pista controlada y la formación adecuada para habilitar a los alumnos para el manejo de la grúa-pluma que forma parte del equipamiento de los vehículos de rescate del Cuerpo de Bomberos.

Las materias mencionadas formarán parte de la Unidad Formativa, UF2340_04: CIRCUITO DE CONDUCCIÓN EVASIVA Y HABILITACIÓN CAMIÓN-GRÚA, que a su vez se engloba en el curso 2018RA10008 ACCESO AL CUERPO DE BOMBEROS CATEGORÍA DE BOMBERO ESPECIALISTA (PRESENCIAL), que forma parte del curso selectivo del proceso de oposición al Cuerpo de Bomberos a la categoría de Bombero Especialista de 2017.

SEGUNDA. REQUERIMIENTOS GENERALES PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO

El adjudicatario asumirá la prestación de todo el servicio que se contrata y la dirección de sus recursos humanos, dentro del marco contenido en los pliegos tanto técnicos como administrativos, que rigen el presente procedimiento.

Todos los trabajos y prestaciones, que el adjudicatario deberá realizar al amparo de este contrato, y que se señalan a continuación, se facturarán de acuerdo a los conceptos indicados en el Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares.

En el supuesto de que se haya convocado una edición de un curso y comunicado a la empresa adjudicataria la relación de participantes, y la misma no se celebrara por causas no imputables al





Comunidad de Madrid

adjudicatario, éste podrá facturar por el concepto de docencia, el importe de las horas correspondiente al primer día.

El adjudicatario deberá contar con todos los medios necesarios que se requieran para la ejecución de los trabajos.

Los empleados de la empresa contratista que ejecuten por cuenta de ésta trabajos directamente relacionados con el objeto del presente contrato, utilizarán los medios de protección físicos y lógicos de que hayan sido provistos por la propia empresa contratista.

Se realizarán 5 ediciones de 23 alumnos por edición. Se impartirá cada una en dos días, preferentemente, en sábados y otros días y fechas a acordar con la Dirección General de Emergencias.

Los requerimientos mínimos exigidos a las empresas que opten al concurso, serán los descritos a continuación:

Generales:

- Se dispondrá de dos aulas para 12 alumnos dotadas del mobiliario y medios didácticos adecuados para la impartición de las clases teóricas.
- La duración total de cada edición será de 16 horas lectivas a realizar en dos jornadas de 8 horas con una hora para la comida.
- Dado que el curso se imparte en jornada partida, se ha de contar con un espacio propio o concertado, para que los alumnos puedan descansar y realizar el almuerzo por su cuenta además de un descanso a media mañana.
- Todo el material teórico (presentaciones y apuntes) empleados, se remitirán en copia al Servicio de Formación de Bomberos (en adelante SFBB) que garantizará la autoría de la empresa adjudicataria y solo hará uso del mismo para el estudio de los alumnos y personal del mencionado SFBB.
- Así mismo se enviará al SFBB, una ficha de cada práctica en la que se recojan: objetivos de la práctica, prevención de riesgos de la práctica, contenidos prácticos, medios empleados y





Comunidad de Madrid

un esquema de la realización de la misma.

- Los instructores de la empresa han de ser personal cualificado con experiencia contrastada y demostrable en la materia a impartir.
- Los instructores realizarán un seguimiento individualizado de cada alumno, debiendo comunicar al SFBB, cualquier incidencia relevante, así como aquellos casos, si hubiera, de alumnos que consideren que no supera un mínimo exigible o bien su actitud es manifiestamente incorrecta, motivando por escrito los hechos.
- Se facilitará acceso libre a los instructores del SFBB para que puedan realizar un seguimiento de la docencia y control del alumnado.

Conducción Evasiva:

- Duración de la parte de conducción, 8 horas lectivas.
 - Contenido teórico: entre 1 hora y 2 horas, enfocado a temas directamente relacionados con situaciones de conducción en emergencia tales como:
 - Situaciones de riesgo en la conducción urbana e inter-urbana.
 - Características del vehículo y su comportamiento.
 - Climatología adversa y sistemas de seguridad.
 - Conducción nocturna, en hielo, nieve y barro.
 - Señalizaciones en vías de alta densidad de tráfico.
 - Contenido práctico: entre 7 horas y 6 horas, a realizar en pista preparada y con vehículo pesado, con prácticas tales como:
 - Ejercicios combinados de frenadas con ABS y sin ABS.
 - Frenadas en esquivas, asimétricas y factor sorpresa.
 - Frenadas a velocidad en situaciones adversas, en agua.
 - Cambios de trayectoria en nieve.
 - Trazado en curva.





Comunidad de Madrid

- Estiba de la mercancía.
- Para la realización de las prácticas, la empresa debe contar con un camión cisterna de, al menos, 5 plazas y con un Peso Máximo Autorizado del orden de 10Tn.
- La empresa dispondrá de una pista de conducción que reúna las garantías de seguridad y el espacio suficiente para las maniobras de un vehículo pesado.

Habilitación para manejo de Grúa-Pluma sobre camión:

- Duración de la parte de grúa, 8 horas lectivas.
- El curso será homologado de acuerdo con el RD 1215/1997.
- Contenido teórico: entre 1 hora y 2 horas, enfocado a temas directamente relacionados con el manejo de la grúa, tales como:
 - Acerca de la prevención de riesgos laborales.
 - Legislación aplicable.
 - Condiciones generales de seguridad.
 - Descripción de la máquina.
 - Normas básicas de conducción de los camiones grúa.
 - Normas de seguridad en su manejo.
 - Gestión cargas y eslingas para maniobras con la pluma.
 - Baterías de tracción.
 - Señalización.
- Contenido práctico: entre 7 horas y 6 horas, con prácticas tales como:
 - Emplazamiento de la grúa.
 - Prácticas de manejo de problemas en uno de los apoyos.
 - Operación ordinaria de la grúa.
 - Operación de grúa con peligros próximos.





- Eslingaje de la carga.
- Para la realización de las prácticas, la empresa debe contar con un camión con grúa pluma con capacidad máxima de, al menos 1.500kg y en parte trasera del chasis.
- Las prácticas consistirán en el manejo de la grúa en vacío y con carga.
- La empresa dispondrá de una explanada suficiente para abarcar ampliamente el radio de la grúa en máxima extensión y con disposición de cargas para ser izadas.

TERCERA. MATERIAL DIDÁCTICO Y ALUMNOS.

La empresa adjudicataria hará entrega del material didáctico o de apoyo correspondiente a cada uno de los cursos con 15 días de antelación para su revisión y aprobación por el Cuerpo de Bomberos.

El Cuerpo de Bomberos enviará a la empresa adjudicataria el listado de alumnos seleccionados con 7 días de antelación a la fecha en que esté programado su inicio.

En Las Rozas, a 28 de mayo de 2018.

LA JEFA DEL CUERPO DE BOMBEROS

Firmado digitalmente por ANA KARIN COLL ERIKSSON
Organización: COMUNIDAD DE MADRID
Fecha: 2018.06.05 13:26:43 CEST
Huella dig.: e5713007d0cdd0eb235723053f074d29b873cef4

Fdo.: Ana Karin Coll Eriksson.

