

**MEMORIA DE JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD DEL CONTRATO PARA EL SUMINISTRO DE CARROS ISOTÉRMICOS PARA LA DISTRIBUCIÓN DE MENÚS PARA EL HOSPITAL LA FUENFRÍA” A ADJUDICAR POR PROCEDIMIENTO ABIERTO SIMPLIFICADO CON PLURALIDAD DE CRITERIOS  
EXPTE: HF-041/2018 EXPTE.12/4/074.44**

Como continuacion de la implantación de nuevas dotaciones de Carros Isotérmicos para la distribución de menús en el Hospital, que se destinaron a las Unidades de Hospitalización de la 1º y 3º planta, durante el año 2017, y para terminar de completar el resto de Unidades Asistenciales, para adaptarlas a un nivel de funcionamiento, acorde con las exigencias y necesidades de los usuarios del Hospital. Se inicia el procedimiento de adquisición de acuerdo con las siguientes características:

1) **Destino:** Suministro de “Carros Isotérmicos para la distribución de menús para las Unidades de Hospitalización: 2º y 4º planta del Hospital La Fuenfría”

2) **Tipo suministro y funcionalidad:** Dotación de Carros Calientes de distribución de dietas y bandejas específicas para este tipo de carros, incluyendo el montaje, instalación y configuración de todo el material suministrado, destinado al equipamiento de la Unidad de Cocina y Servicio en las Unidades de Hospitalización del Hospital La Fuenfría.

- 1 Unidad Terminal frío calor aire pulsado convección;
- 4 Unidades Carro Isotérmico para bandejas gastronómicas 24 bandejas;
- 96 Unidades de Bandejas

3) **Características Técnicas:** Sistema de retermalización y puesta en temperatura para distribución de comida hospitalaria mediante aire pulsado – frío -calor- dissociada, compuesto por Terminal + Carro, ambos dos, de última generación. La Terminal deberá trabajar tanto para producto emplazado en caliente- frío o congelado. El Sistema dissociado constará de una Terminal por convección aire frío y caliente, polivalente para cualquier carro, siempre de la misma altura 1745mm, y de un carro isotérmico de bandejas sin tecnología asociada de 24 bandejas, de altura ergonómica 1380mm. Tanto la Terminal como los carros isotérmicos deben ser compatibles e intercambiables con los existentes en el Hospital La conexión de ambos se realizará mediante un sistema de enganche automático, ejerciendo una leve presión entre ambos componentes. Una vez terminado el ciclo, la Terminal se quedará en mantenimiento hasta 4 horas.

Cercedilla, 11 de junio de 2018

EL DIRECTOR GERENTE,

P.A. EL DIRECTOR MÉDICO

Fdo.: Javier RODRÍGUEZ HERNÁNDEZ

