



Comunidad de Madrid

INFORME RAZONADO PARA EL SUMINISTRO DE MATERIAL DE RESCATE EN ACCIDENTES DE TRÁFICO Y SOPORTERÍA PARA EL CUERPO DE BOMBEROS DE LA COMUNIDAD DE MADRID

Todo el personal del Cuerpo de Bomberos de la Comunidad de Madrid debe estar equipado de los medios materiales necesarios para las funciones que desempeña como servicio público de emergencias. Entre dichos medios destaca el material de rescate en accidentes de tráfico, utilizados normalmente en los accidentes de circulación para el rescate de víctimas atrapadas en el interior de los vehículos.

En concreto, el objeto del expediente se compone de 5 lotes:

- Lote 1: Equipos hidráulicos de rescate para BRP primera salida.
- Lote 2: Equipos hidráulicos de rescate para BRP segunda salida.
- Lote 3: Equipos hidráulicos de rescate para FSV.
- Lote 4: Equipos auxiliares de protección y rescate.
- Lote 5: Cojines neumáticos de baja presión.

En la actualidad, los equipos de separación y corte (en adelante ESC) y el resto de material de rescate en accidentes de tráfico, de los que dispone el Cuerpo de Bomberos, se encuentran muy deteriorados por el uso y la antigüedad de los mismos. Estas razones, aconsejan la urgente adquisición de estos equipos, con el fin de que el Cuerpo de Bomberos pueda desempeñar correctamente sus funciones de rescate de víctimas en intervenciones de emergencia causadas por accidentes de circulación.

En cuanto a los equipos de separación y corte, utilizados para el corte de la chapa de los vehículos cuando existen personas en su interior que deben ser rescatadas, señalar que los últimos equipos de este tipo adquiridos por este Centro fueron 5 equipos en el año 2007 y 20 equipos ligeros en el año 2009.

Así pues, este Centro plantea la renovación del conjunto de los equipos de separación y corte, llevando a cabo la, prácticamente, sustitución integral de los mismos en todos los vehículos autobomba rural pesada de primera y segunda salida y los vehículos de rescate y salvamento (FSV), con la adquisición de nuevas unidades.

Se incluye también la renovación de la soportería de los camiones donde se encuentran ubicados los equipos actuales, con el fin de dar el debido acomodo a los nuevos equipos, mediante el suministro de nueva soportería.

Por último, se pretende adquirir también, otro material auxiliar utilizado en intervenciones relacionadas con el rescate de víctimas en accidentes de vehículos, y cojines neumáticos de baja presión.

Puesto que no existe stock de estos equipos en el Almacén del Cuerpo de Bomberos y ante la necesidad de cubrir las necesidades surgidas por el deterioro de los equipos actualmente en uso, se propone la tramitación del presente expediente de contratación de suministro de materiales de rescate en accidentes de tráfico y soportería.



Comunidad de Madrid

Respecto al objeto del lote nº 1, se concreta en lo siguiente:

- Suministro de herramientas a adquirir por la Administración para completar los actuales conjuntos ESC.
- Retirada, por el adjudicatario, de las actuales herramientas hidráulicas combinadas, existentes en los vehículos de Bomberos y propiedad de la Administración.
- Suministro de 2 conjuntos ESC completos de reposición y diverso material adicional
- Renovación de la soportería actual existente en los vehículos del Cuerpo de Bomberos

Así pues, en este lote, se adquieren en primer lugar, algunos materiales de un conjunto ESC, con el fin de formar 19 conjuntos completos para los vehículos autobomba de primera salida, aprovechando los materiales actuales cuyo estado es correcto, y combinándolos con nuevos materiales, con el fin de economizar al máximo el gasto a realizar. En concreto se adquieren en este lote 19 separadores y 19 cizallas (que sustituirán a 19 herramientas combinadas), que junto con el resto de materiales propiedad del Cuerpo de Bomberos (motor, mangueras y cilindro de separación), conformarán 19 equipos ESC completos para los 19 vehículos autobomba rural pesada de primera salida, uno por cada parque de bomberos.

Se establece también el pago en especie al adjudicatario, mediante la entrega al mismo, de 19 herramientas combinadas, propiedad de la Administración, y que serán sustituidas por los 19 nuevos separadores y 19 cizallas adquiridos.

En segundo lugar, se adquieren 2 equipos ESC completos, como equipos de reposición de los 19 anteriores, en caso de que labores de mantenimiento o averías, los dejen inoperativos y deban ser sustituidos, de forma provisional, por estos 2 equipos de reposición. Igualmente, se adquiere diverso material adicional menor de rescate como puntas de separador, cuchillas, cadenas, tapones, mangueras, mantas protectoras, protector de airbag y cuñas de estabilización.

Por último, se adquiere soportería para la renovación de la soportería actual de los 19 camiones, de forma que los nuevos equipos queden debidamente anclados e instalados en los camiones, en función de sus pesos y dimensiones. Los dos equipos ESC completos de reposición, no requieren soportería, dado que permanecerán en el Almacén del Cuerpo de Bomberos, y cuando se requiera su utilización para un parque, se ubicarán en la soportería del camión de ese parque, dado que sustituirá a un equipo averiado.

Respecto al objeto del lote nº2, se concreta en lo siguiente:

- Suministro de 22 conjuntos ESC completos, a adquirir por la Administración.
- Retirada, por el adjudicatario, de 18 conjuntos ESC, existentes en los vehículos de bomberos y propiedad de la Administración.
- Renovación de la soportería actual existente en los vehículos

En este lote, se adquieren en primer lugar, 22 conjuntos ESC completos, para los vehículos autobomba de segunda salida, que son 18 unidades (una BRP segunda



Comunidad de Madrid

salida por parque, salvo uno). Los 4 equipos ESC completos restantes, se utilizarán como equipos de reposición, para las averías o mantenimientos de los 18 ESC ubicados en los vehículos de los parques.

Se establece también el pago en especie al adjudicatario, mediante la entrega al mismo, de los 18 equipos ESC actuales, propiedad de la Administración, y que serán sustituidos por los 18 nuevos ESC adquiridos para los parques (en la actualidad, hay un parque con BRP de segunda salida sin equipo ESC).

Por último, se adquiere soportería para la renovación de la soportería actual de los camiones, de forma que los nuevos equipos queden debidamente anclados e instalados en los camiones, en función de sus pesos y dimensiones. Esta renovación de soportería afectará a 24 BRP, las 18 de segunda salida de los parques, más otras 6 BRP de reserva. La diferencia entre los 22 ESC completos que se adquieren y la soportería a renovar en 24 unidades, es debida a que en las 6 unidades de BRP de reserva, no se instalan equipos ESC, solo la soportería, porque cuando un camión de reserva debe trasladarse a un parque, allí mismo se le instala el equipo ESC del vehículo que ha sido sustituido.

Respecto al objeto del lote nº 3, se concreta en lo siguiente:

- Suministro de 13 conjuntos ESC completos a adquirir por la Administración
- Retirada, por el adjudicatario, de 11 conjuntos ESC existentes en los vehículos de Bomberos y propiedad de la Administración.
- Suministro de material para completar 8 kit mixtos de puntales de altas prestaciones.
- Renovación de la soportería actual existente en los vehículos de Bomberos

Así pues, en este lote, se adquieren en primer lugar, 13 conjuntos ESC completos, para dotar 11 vehículos de salvamento y rescate (en adelante FSV), ubicados en 11 parques, más dos equipos de reposición, que no requieren soportería en los vehículos.

Se establece también el pago en especie al adjudicatario, mediante la entrega al mismo, de 11 conjuntos ESC completos ubicados en los 11 vehículos, propiedad de la Administración, y que serán sustituidas por 11, de los 13 conjuntos ESC completos que se adquieren.

En segundo lugar, se adquiere diverso material con el fin de completar el material de la Administración de 8 kits mixtos de puntales de altas prestaciones, que se ubicarán en 8 de los 11 vehículos FSV.

Por último, se adquiere soportería para la renovación de la soportería actual de los vehículos. En primer lugar, para 11 vehículos para la instalación de los 11 conjuntos ESC completos, y en segundo lugar, en 8 vehículos para la instalación de los 8 kits mixtos de puntales de altas prestaciones, de forma que los nuevos equipos (ESC y Kits de puntales) queden debidamente anclados e instalados en los camiones, en función de sus pesos y dimensiones.



Comunidad de Madrid

Respecto al objeto del lote nº 4, se concreta en lo siguiente:

Unidades	Elemento
23	Sierra sable o caladora y hojas de sierra
42	Maletín tratamiento de vidrios con todo el material relacionado
62	Lona azul resistente para estación de trabajo
62	Lona blanca resistente para estación de trabajo
62	Escudos de Protección dura rectangular
62	Escudos de Protección dura triangular (lágrima)
22	Escudos de Protección flexible triangular (lágrima) pequeña
62	Manta protección blanda para la víctima
20	Cojín neumático de alta presión y grandes dimensiones con mangueras

Se trata de diverso material auxiliar utilizado en aquellas intervenciones relacionadas con el rescate de víctimas en accidentes de vehículos, trenes y aeronaves tales como elementos de estabilización y elementos auxiliares de protección.

Dicho material de rescate, de carácter básico y prioritario, es común a los distintos vehículos, por lo que se destinará a completar las dotaciones materiales ya existentes en BRP y FSV, al objeto de homogeneizar un operativo común de todas las dotaciones de los parques del Cuerpo de Bomberos de Comunidad de Madrid.

Complementariamente, dicho material prevé un incremento del stock de almacén para proceder tanto a su reposición urgente, en caso de inoperatividad de los equipos de los vehículos, así como para atender las necesidades del área de formación sin retraer recursos que pudieran requerirse en una potencial emergencia del operativo.

Respecto al objeto del lote nº5, se concreta en el siguiente suministro:

Unidades	Elemento
40	Cojín elevador en cuña de baja presión
40	Consola de mando
40	Manguera neumática de alimentación de 10 metros

Se trata, pues, de cojines neumáticos de baja presión, que son herramientas de fuerza utilizadas por los bomberos para labores de rescate en situaciones de accidentes de tráfico, derrumbes, y en general, en todas las situaciones en las que haya que mover cargas pesadas y elementos voluminosos.

Actualmente, todos los vehículos de rescate FSV (furgón de salvamentos varios), portan un conjunto de cojines.

Tras evaluar su estado en diferentes revisiones, urge su sustitución:

- _ De una parte, un importante número de los conjuntos neumáticos de elevación se encuentra altamente deteriorados.
- _ De otra parte, todos ellos presentan una elevada antigüedad, siendo en algunos casos imposible la completa reparación de los equipos.



Comunidad de Madrid

Dado que dicha renovación no ha sido viable en ejercicios anteriores, debido a la situación económica, se considera prioritaria su sustitución por equipos nuevos, los cuales deberán disponer de unas prestaciones más actualizadas y acordes a las necesidades del CBCM, dado que este Centro considera que los equipos de esa antigüedad que continúan operativos, deben ser dados de baja en el presente ejercicio.

El número de conjuntos de elevación a incorporar (Cojín+manguera+consola) atiende a la necesidad de disponer 2uds en cada uno de los 19 parques y de reservar 2 uds adicionales en el almacén central.

Las Rozas de Madrid,
LA JEFE DE ÁREA DE MEDIOS TÉCNICOS

Fdo.: Ana Amat Barrasa