



## Memoria justificativa Modificación de contrato de gasto

**NÚMERO DE LA SC DE LA MODIFICACIÓN: 5000005854**

**OBJETO DE LA MODIFICACIÓN: MANTENIMIENTO INTEGRAL  
PUPITRES DE CONTROL DE PEAJE – 2ª MODIFICACION**

**NÚMERO DE LA SC ORIGINAL DEL CONTRATO: 6000007883**

Metro de Madrid, S.A.

**Dirección/  
Gerencia:** EXPLOTACIÓN FERROVIARIA

**Área:** MANTENIMIENTO DE  
INSTALACIONES

**División:** INSTALACIONES Y SISTEMAS DE  
INFORMACIÓN

**Servicio:** INGENIERÍA DE  
MANTENIMIENTO DE  
INSTALACIONES

**Aprobado por: Juan Tébar**

## 1 OBJETO

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización de la modificación del contrato que se describe en el siguiente apartado.

## 2 DATOS DEL CONTRATO OBJETO DE LA MODIFICACIÓN

- **Número del contrato**

7219000607

- **Objeto del contrato**

Contrato de servicio consistente en el Mantenimiento Integral de 403 pupitres de control de peaje.

- **Número de la licitación:**

6011900261

- **Número de SC del contrato original**

6000007883

- **Contratista:**

SISTEMAS INTEGRADOS DE CONTROL Y SOFTWARE, S.L.

- **Importe inicial del contrato**

466.770,72 euros, IVA excluido

- **Valor estimado del contrato:**

Valor estimado: 560.124,86 euros, IVA excluido.

- **Régimen Jurídico**

- **Régimen jurídico de la preparación y adjudicación del contrato:** LCSP (Ley 9/2017) / LCSE (Ley 31/2007).

- Régimen jurídico de la ejecución, efectos y extinción del contrato:  
además de lo establecido en el propio contrato, en la documentación contractual y en el Derecho privado, se rige por LCSP (Ley 9/2017).

▪ **Duración del contrato**

- Plazo de duración inicial que se indica en el contrato: Cuatro (4) años.
- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:
  - ☒ En la fecha fija indicada en el contrato: 21 de septiembre de 2019.
- ¿Está el contrato actualmente en un periodo de prórroga o en un periodo de ampliación del plazo de ejecución?
  - ☒ NO

▪ **Modificaciones anteriores**

¿Ha sufrido el contrato una o varias modificaciones anteriores?

☒ Sí

- Indicar cuántas modificaciones anteriores: 1
- Indicar la suma del importe de las modificaciones anteriores:  
4.986,87 euros, IVA excluido.
- Indicar el porcentaje de los modificados anteriores: 1,1%

### **3 DATOS DE LA MODIFICACIÓN CONTRACTUAL PROPUESTA**

▪ **Objeto de la modificación propuesta**

Modificación consistente en: inclusión de 1 pupitre de control de peaje situado en el nuevo vestíbulo ADIF – Cercanías y Larga Distancia de la estación de Chamartín desde la fecha de incorporación al contrato de los mismos y hasta la fecha de finalización del contrato, el 20-09-2023, por un importe estimado de 160,87 €.

▪ **Duración de la modificación propuesta**

Hito a partir del cual la modificación del contrato entrará en vigor:

- ☒ A partir del día siguiente a la formalización del acuerdo de modificación.

Hito en el que finaliza la modificación del contrato:

- ☒ Cuando finalice el contrato.

▪ **Importe de la modificación propuesta**

- Importe de la modificación, sin IVA: 160,87 €
- IVA: 33,78 €
- Importe de la modificación, con IVA: 194,65 €

▪ **Tipo de modificación propuesta**

- ☒ Modificación **prevista** en el pliego de condiciones particulares (art. 204 LCSP / art. 110 RDLSE):
  - ☒ Porcentaje al alza que supone esta modificación respecto al importe del contrato: 0,03%

▪ **Alegaciones del contratista**

- **Indicar las alegaciones** del contratista, si las hubiera, de conformidad con el art. 207.3 de la LCSP / art. 112.2 del RDLSE.: N/A

#### **4 JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD DE LA MODIFICACIÓN PROPUESTA**

- Incluir una **justificación** detallada de la necesidad de la modificación propuesta:

Se precisa la inclusión de 1 pupitre de peaje en el citado contrato para que sea mantenido adecuadamente. El equipo de peaje objeto de este informe es 1 unidad que se encontraba depositado en almacenes. El pupitre se ha recuperado e instalado en la estación de Chamartín para el control de la batería de peaje del nuevo vestíbulo ADIF – Cercanías y Larga Distancia.

Este equipo al estar retirado no estaba incluido en el contrato de mantenimiento y requiere los servicios de mantenimiento que garanticen su estado de funcionamiento y conservación, y que son necesarios para que

opere con una calidad de servicio suficiente y en las mismas condiciones que el resto de pupitres de mando instalados actualmente en la red de Metro.

## 5 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

El reparto del importe que supone la modificación queda como se indica a continuación:

### PRESUPUESTO DE GASTO

<b>AÑO</b>	2023
<b>IMPORTE PERMITIDO</b>	160,87 €
<b>CECO</b>	4465
<b>CUENTA</b>	622223

*El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.*

*En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.*