

## **INFORME RAZONADO SOBRE LA TRAMITACIÓN DEL EXPEDIENTE DE CONTRATACIÓN DE UN SERVICIO DE GESTOR DE INFRAESTRUCTURAS AÉREAS DE LOS HELIPUERTOS ADSCRITOS A LA DIRECCIÓN GENERAL DE EMERGENCIAS**

La Dirección General de Emergencias, a la que se encuentra adscrito el Cuerpo de Bomberos de la Comunidad de Madrid, dispone de 8 helipuertos anti incendios para el desarrollo de las funciones propias de prevención, extinción de incendios, rescate y salvamento.

En los últimos años, este Centro ha tramitado la legalización de las ocho bases conforme a lo establecido en la ley 3/2010, de 22 de junio, de Instalaciones Aeronáuticas de la Comunidad de Madrid, habiéndose obtenido de la Dirección General de Transportes, a fecha actual, la autorización de apertura al tráfico de los 8 helipuertos, prevista en el artículo ocho de la citada ley.

Esta legalización, ha conllevado en los últimos años, un proceso continuado para la adaptación y mejora de los helipuertos utilizados para la lucha contraincendios adscritos a la citada Dirección.

Dentro de este proceso de modernización, se han puesto en marcha, en los últimos años, diversos proyectos y trabajos dirigidos a mejorar las características técnicas de las instalaciones y adecuarlas a la normativa vigente, habiendo sido necesario, entre otros aspectos, para la adecuación a la citada normativa, la creación de la figura del Gestor de las instalaciones

Así pues, la Ley 21/2003 de Seguridad Aérea y el Real Decreto 1070/2015 de Aeródromo Restringidos, establecen la obligatoriedad de la Administración de disponer de un Gestor de Infraestructuras Aéreas, cuyas funciones y responsabilidades son las que se detallan en el Pliego de Prescripciones Técnicas Particulares.

Debido a la especificidad de esas funciones, la Dirección General de Emergencias no cuenta con personal con los conocimientos y la cualificación necesarios para el desarrollo de las funciones asignadas a la figura del Gestor de Infraestructuras por la normativa mencionada.

La experiencia de estos últimos años, demuestra que la realización de las labores propias del gestor de estas instalaciones, en la que empieza a existir un número relevante de operaciones, y que requieren de una vigilancia continuada, no solo de su estado sino también de las posibles modificaciones normativas que vayan surgiendo, demanda unos conocimientos tanto de infraestructuras como de operaciones aeronáuticas, y una dedicación, que aconseja la contratación de dichos servicios al

objeto de seguir garantizando unos estándares tanto de calidad como de seguridad operacional adecuados.

Como es lógico, la labor a realizar por el Gestor, debe ir en consonancia con los requisitos normativos existentes, pero al mismo tiempo debe buscar, mantener y mejorar la operatividad de las bases desde la que se prestan un servicios de indudable interés social, adelantándose en la medida de lo posible a los futuros problemas que puedan surgir, y adoptando por tanto una actitud proactiva en la ejecución de sus responsabilidades.

Esta figura, se ha venido desempeñando, en primer lugar, por técnicos del Cuerpo de Bomberos, habiéndose llegado a la conclusión de que la Dirección General de Emergencias no cuenta con personal debidamente cualificado, debido a la especificidad de las funciones a realizar.

Posteriormente, y tras diversas reuniones con la Dirección General de Transportes de la Comunidad de Madrid, con el fin de mantener operativos los helipuertos mientras se tramita la contratación del servicio, se designó un técnico de dicho Centro, que realiza, de forma provisional, las funciones asignadas por la normativa al Gestor de Infraestructuras Aéreas. Sin embargo, y dado que se trata de una competencia de la Dirección General de Emergencias, procede, pues, la tramitación del presente expediente.

Las Rozas de Madrid,  
LA JEFE DE ÁREA DE MEDIOS TÉCNICOS

Fdo.: Ana Amat Barrasa