

INFORME RAZONADO PARA LA CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE MANTENIMIENTO INTEGRAL DE DOS VEHÍCULOS AUTOBOMBA RURAL PESADA ADSCRITOS AL CUERPO DE BOMBEROS DE LA COMUNIDAD DE MADRID.

El Cuerpo de Bomberos de la Comunidad de Madrid dispone de vehículos autobomba rural pesada en propiedad, de última generación. Dichos vehículos, son utilizados para intervenciones de emergencias tanto para la extinción de incendios, como para el rescate y salvamento de víctimas.

Para garantizar la máxima operatividad de los vehículos, es necesario que se les aplique un correcto y sistemático mantenimiento integral, compuesto, en primer lugar, por el mantenimiento preventivo o revisiones periódicas anuales, que a la larga redundan en la reducción de averías graves y costosas que provocan la baja temporal de las unidades.

En segundo lugar, y para el caso de que se produzcan dichas averías, se contrata el mantenimiento correctivo de los vehículos con el fin de realizar las reparaciones necesarias que garanticen la operatividad de los vehículos.

En la actualidad, existe un contrato de mantenimiento integral para la flota de vehículos adscritos a la DG de Emergencias. Sin embargo, los dos vehículos objeto del presente expediente, se han adquirido recientemente y cuentan con nueva tecnología, por lo que su mantenimiento debe ser realizado por personal altamente cualificado en este tipo de vehículos.

En concreto, señalar que las actuales técnicas de fabricación de este tipo de vehículos, difieren mucho de las que se incorporaban en las antiguas BRP's: desde los materiales (paneles de aluminio cortados por láser, fijados mediante sustancia química industrial adherente; paneles de fibra conformada en los cerramientos...), hasta en el sistema de fabricación, que incorpora técnicas de última generación (fabricación normalizada, en serie, con controles de calidad por línea de fabricación), utilización en todos los casos de piezas normalizadas, etc.

Además, las nuevas funcionalidades que incluyen se soportan sobre sistemas de electro neumática de última generación, sólo conocidos por el fabricante, que interaccionan con las distintas centralitas del fabricante del chasis, fabricante del cambio automático y carrocería. Eso supone, que la resolución de los problemas de electrónica conlleva la puesta en juego de estos tres agentes que interaccionan continua y simultáneamente en cualquier acción del vehículo. El mantenimiento de estos sistemas supone la participación de técnicos especializados del fabricante o formados y autorizados por este, con posibilidad de disponer de equipos de diagnosis que evalúen el estado de cada una de las centralitas, circuitos y CANBUS.

Por ello, se excluye estos vehículos del actual contrato de mantenimiento de la flota de vehículos del Cuerpo de Bomberos, dado que todos los aspectos descritos anteriormente, evidencian por su complejidad y modernidad, que si se quiere mantener con el paso del tiempo el vehículo en unas condiciones seguras de uso es condición ineludible que el responsable único del mantenimiento cuente con la cualificación y los medios necesarios.

En los últimos años, los gastos originados por este concepto se han tramitado como gastos menores hasta el año 2018, fecha en que se tramitó un expediente de contratación por un periodo de 6 meses (del 15 de noviembre de 2018 al 15 de mayo de 2019).

Por otra parte, se pretende que el 19 octubre de 2019, se inicié un nuevo contrato de mantenimiento integral de la flota de vehículos de la Dirección General de Emergencias, incluyéndose este tipo de vehículos como un lote del nuevo expediente.

Sin embargo, el mantenimiento de estos vehículos, queda descubierto durante el periodo comprendido entre el 16 de mayo al 19 de octubre de 2019. Por ello, se tramita el presente expediente por un periodo de 5 meses, con el fin de posibilitar que estos vehículos gocen de un mantenimiento integral adecuado y suficiente, dado que se trata de vehículos operativos de emergencias.

Por otra parte, dado que la Dirección General de Emergencias no dispone de recursos humanos y materiales suficientes y cualificados, para poder llevar a cabo las operaciones de mantenimiento preventivo y correctivo de dichos vehículos, se propone la tramitación de un contrato de servicios con esta finalidad, garantizando, así, la prestación del servicio con la especialización y cualificación necesarias, que requiere este tipo de vehículos.

Por todo ello, se propone el presente expediente, cuyo presupuesto máximo de licitación asciende a **VEINTICINCO MIL QUINIENTOS CINCUENTA Y CINCO CON SESENTA Y CUATRO EUROS (25.555,64 €)**, impuestos y gastos incluidos, imputables al subconcepto 21400 del programa 134 A del vigente Presupuesto de Gastos de la Comunidad de Madrid.

El expediente propuesto se considera prioritario, dado que se trata del mantenimiento integral de vehículos de emergencia, operativos los 365 días del año, 24 horas al día, por lo que deben tener un mantenimiento preventivo que garantice el buen estado de los vehículos, ya que son utilizados en circunstancias extremas, así como un mantenimiento correctivo, puesto que los vehículos deben repararse siempre de forma inmediata para evitar su inoperatividad, teniendo en cuenta el servicio de emergencias que se presta.

Las Rozas de Madrid
LA JEFE DE ÁREA DE MEDIOS TÉCNICOS

Fdo.: Ana Amat Barrasa