



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación

**OBJETO A CONTRATAR: MODIFICACIÓN DEL
EQUIPAMIENTO DE SEÑALIZACIÓN PARA LA RENOVACIÓN
DE APARATOS DE VÍA EN DIAGONALES Y DESVÍOS DE LA
RED DE METRO DE MADRID**

NÚMERO DE LA S.C: 2000002769

Metro de Madrid, S.A.

**Dirección
/Gerencia:**

Explotación Ferroviaria

Área: Ingeniería

División:

Ingeniería y
Mantenimiento

Servicio: Ingeniería de
Señalización y Energía

Octubre 2018

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación de las actuaciones de modificación en el equipamiento de señalización que puedan ser requeridas para la renovación de aparatos de vía existentes en diagonales y desvíos de la red de Metro de Madrid.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto:

Contratación de la obra consistente en ejecución material, acopio de materiales, instalación, pruebas, puesta en servicio y documentación de los trabajos necesarios en el equipamiento de señalización, de tecnología propiedad de Siemens Rail Automation, que puedan ser requeridas para la renovación de aparatos de vía existentes en diagonales y desvíos de la red de Metro de Madrid durante 36 meses.

▪ Servicio responsable de la ejecución del contrato

Servicio de Ingeniería de Señalización y Energía.

▪ Valor estimado del contrato (artículo 101):

El valor estimado del contrato es de 2.886.223,37 € (IVA no incluido).

▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101)

CONTRATOS DE OBRAS

Indicar el método que proceda:

☐ Importe de las obras previsto en el proyecto.

☒ Importe de las obras previsto en el proyecto, más valor total estimado de los suministros necesarios para la ejecución de las obras que hayan sido puestos a disposición del contratista por Metro de Madrid.

CONTRATOS DE SERVICIOS

Indicar el método que proceda:

- ☐ El valor real de los distintos contratos análogos adjudicados durante el ejercicio precedente, ajustado en función de los precios habituales en el mercado
- ☐ En servicios relativos a un proyecto, los honorarios, las comisiones pagaderas y otras formas de remuneración.
- ☐ En servicios de seguros, la prima pagadera y otras formas de remuneración.
- ☐ En servicios bancarios y otros servicios financieros, los honorarios, las comisiones, los intereses y otras formas de remuneración.

CONTRATOS DE SUMINISTROS

Indicar el método que proceda:

- ☐ El valor real de los distintos contratos análogos adjudicados durante el ejercicio precedente, ajustado en función de los precios habituales en el mercado y de los cambios en el número de unidades de materiales a suministrar
- ☐ En contratos de arrendamiento financiero, arrendamiento o venta a plazos de productos: si la duración es determinada y superior a doce meses, su valor total incluido el importe estimado del valor residual; si la duración no se fija por referencia a un período de tiempo determinado, el valor mensual multiplicado por 48.

■ **Presupuesto base de licitación (Art. 100):**

- Base imponible (BI): 2.886.223,37 €.
- Importe del I.V.A.: 606.106,91 €.
- Presupuesto Base de Licitación (PBL): 3.492.330,28 €, IVA incluido.

▪ **Desglose del presupuesto base de licitación: (Art. 100.2)**

Costes Directos:	2.309.902,66 €
Costes Indirectos (5%)	115.495,13 €
TOTAL PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL:	2.425.397,79 €
Gastos Generales (13%)	315.301,71 €
Beneficio Industrial (6%)	145.523,87 €
PRESUPUESTO EJECUCIÓN CONTRATA:	2.886.223,37 €
I.V.A. (21%):	606.106,91 €
PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN:	3.492.330,28 €

▪ **Modificación del contrato**

☒ No procede

☐ Procede

☐ Porcentaje de modificación al alza: _____%

☐ Porcentaje de modificación a la baja _____%

▪ **División en lotes:**

☐ **Sí se divide en lotes (Art. 99.4)**

- Número de lotes:
- Objeto de cada lote:

Limitación en la presentación de ofertas

- Los licitadores podrán presentar oferta a los lotes que deseen:

☐ Sí

☐ NO

- Número mínimo de lotes a los que se obliga a presentar oferta:
- Número máximo de lotes a los que se permite presentar oferta:
- **Justificar motivos** por los que se limita la presentación de ofertas a un número determinado de lotes: _____

Limitación en el número de lotes que pueden adjudicarse a cada licitador

- Los licitadores sólo podrán ser adjudicatarios de un número limitado de lotes:

☐ NO

☐ SÍ

☐ Número máximo de lotes a adjudicar:

☐ **Justificar los motivos** por el que se limita el número de lotes a adjudicar:

☒ **NO se divide en lotes (Art. 99.3)**

- **Justificar los motivos** de la no división en lotes: Al tratarse de un procedimiento de adjudicación negociado a contratista único, no procede división de lotes.

▪ **Duración del contrato:**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: 36 Meses.

- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:

☐ A partir del día siguiente a la formalización del contrato

☒ A partir del día siguiente a la firma del acta de replanteo

☐ A partir del día siguiente a la firma del acta de inicio de los trabajos

- Prórrogas:

☒ NO

☐ SÍ

- N° de prórrogas: _____

- Duración de cada prórroga: _____

- **Justificación** de la necesidad de prórrogas:

▪ **Clasificación del contrato**

☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

☐ Sujeto a LCSE (Ley 31/2007)

▪ **Naturaleza del contrato**

☐ Servicios

- **Justificar** la insuficiencia de medios:

☐ Suministros

☒ Obras

☐ Mixto (servicios/suministros/obras)

▪ **Procedimiento de licitación**

☐ Procedimiento Abierto

☐ Procedimiento Abierto Simplificado

☐ Procedimiento Abierto Súper-Simplificado

☐ Procedimiento con negociación y concurrencia

- **Justificar** las razones por las que se propone este procedimiento.

☒ Procedimiento negociado sin publicidad y sin concurrencia (contratista único)

- **Justificar** las razones por las que se propone este procedimiento: Metro de Madrid dispone de diversas tecnologías en los sistemas de señalización de su Red. Esta solicitud de contratación únicamente contempla las actuaciones sobre los equipos de Siemens Rail Automation, de los que son propietarios y que no pueden ser modificados, por razones de seguridad, por ningún otro fabricante.

Dada las características de la propiedad de la tecnología, el estado del proyecto y la garantía de la seguridad e integridad de los sistemas, el único oferente posible es Siemens Rail.

▪ **Criterio de adjudicación (Arts. 145 y 146)**

Único criterio: precio.

▪ **Subcontratación**

☒ No procede

- Justificar los motivos por el que no se puede subcontratar: al tratarse de un procedimiento de licitación a contratista único, y en base al certificado de exclusividad expedido por el adjudicatario, éste es el único capacitado para realizar los trabajos de renovación de vía y la modificación de los sistemas de señalización objeto de esta solicitud, por lo que no procede la subcontratación a otras empresas

☐ Procede

- Indicar las tareas críticas que no podrán ser objeto de subcontratación: Ninguna.
- **Justificar** la determinación de las tareas críticas indicadas en el apartado anterior:
- Solo para aquellos casos en que el contrato sea financiable con fondos FEDER, indicar, además de los apartados anteriores, las actividades que son susceptibles de subcontratación, así como los motivos por los que se considera procedente la subcontratación:

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

☒ NO

☐ SI

☐ Petición sucesiva de ofertas (indicar el nº de rondas que deben realizarse:

☐ Subasta electrónica

- **Justificar** la opción elegida:

▪ **Fondos FEDER**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

☐ Contrato financiable con fondos FEDER

- **Justificar el motivo** por el que los trabajos objeto de la contratación reducirán la emisión de gases de efectos invernaderos y por ende incrementarán la eficiencia energética:

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

☒ NO

☐ SI

- ☐ En su totalidad
- ☐ En parte del contenido

- Justificación:

3 ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

Con el fin de dotar a la red de Metro de Madrid de una mayor calidad y seguridad de la vía, se ha establecido un Plan de Renovación de Vía consistente en la sustitución de la infraestructura de vía actual por otra de última tecnología, para lograr unos mejores índices de seguridad, disponibilidad, confort, atenuación de las vibraciones y eficiencia en el mantenimiento de la misma.

La ejecución de estos trabajos de renovación de vía requiere de la modificación de los sistemas de señalización encargados de garantizar la seguridad y operatividad de la línea.

El alcance de los trabajos objeto del presente documento es la ejecución completa de los trabajos en los sistemas de señalización de tecnología propietaria SIEMENS R.A. afectados por la renovación de aparatos de vía. El comportamiento del sistema de señalización a la finalización de los trabajos y puesta en servicio de la línea deberá ser el mismo que existía previo al inicio de los trabajos.

Debido a la existencia de distintas tecnologías en la red de Metro puede ser necesario acometer diversos trabajos individuales, particularizados para cada tipo de tecnología. Dada la variabilidad de las posibles necesidades, la empresa adjudicataria tendrá que ejecutar los trabajos que les sean requeridos en el marco del contrato. Cada trabajo se valorará en base al mismo, teniendo en cuenta que en ningún caso podrá suponer un incremento del precio ofertado para la realización de los mismos.

No es posible realizar una comparativa con otras renovaciones de diagonales previas, puesto que cada obra requiere de unas especificaciones concretas unívocas a cada diagonal.

4 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

PRESUPUESTO DE INVERSIÓN

AÑO	2019	2020	2021	2022
IMPORTE	481.000,00 €	962.000,00 €	962.000,00 €	481.223,37 €

PERMITIDO				
CENTRO.ACCIÓN	18.169	18.169	18.169	18.169
PEP	H2788	H2788	H2788	H2788