

PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS PARA LA REALIZACIÓN DEL CONTRATO: "FOTOGRAFÍAS AÉREAS OBLICUAS DE LA ZONA CENTRAL DE LA COMUNIDAD DE MADRID" Expte. A/SER-006371/2019.

1. OBJETO.

Es objeto del presente trabajo la obtención de un conjunto de imágenes fotogramétricas oblicuas y verticales de alta resolución, en las zonas de la Comunidad de Madrid definidas en el siguiente apartado.

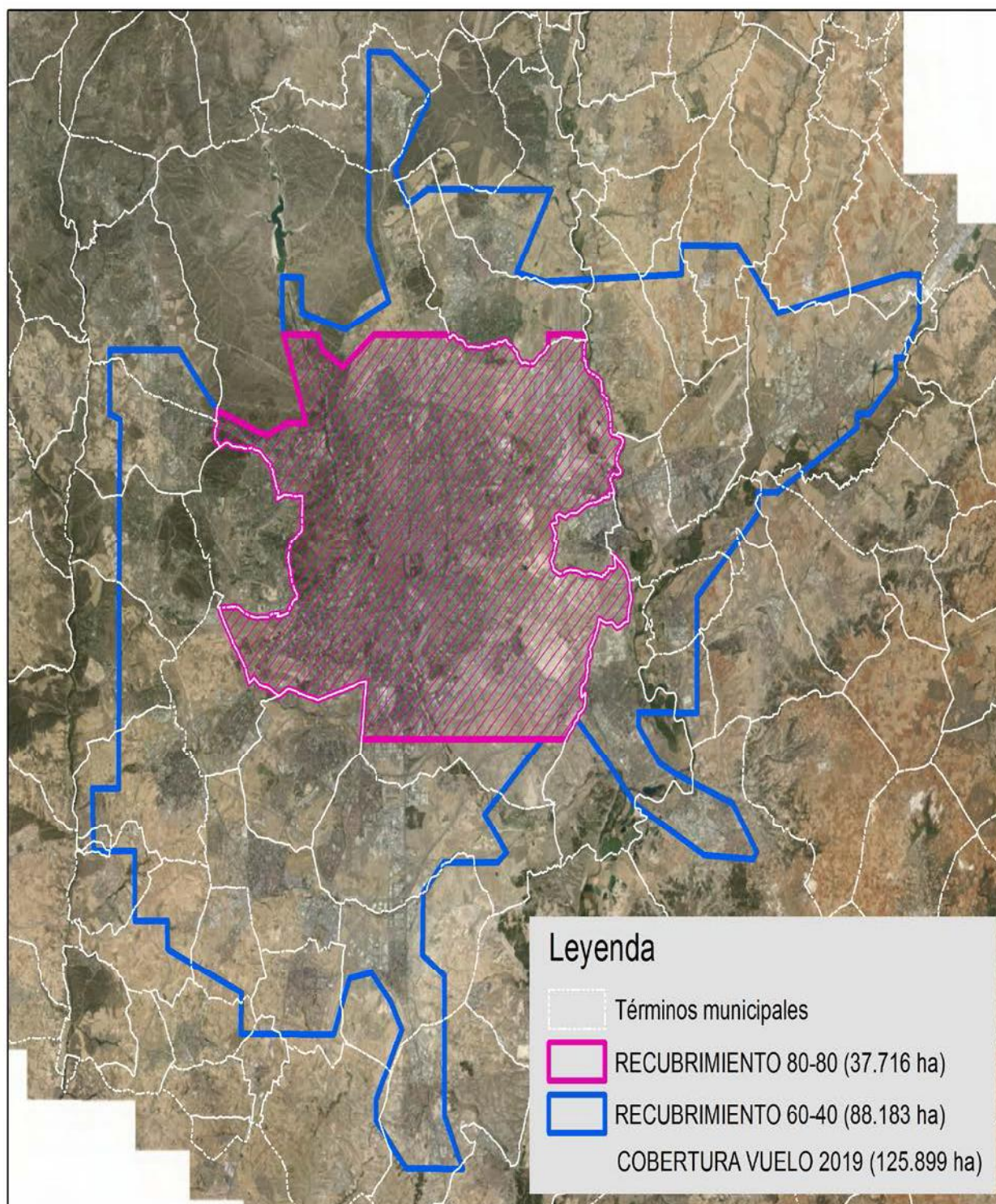
El disponer de estas vistas de alta resolución permitirá conocer y evaluar de un modo más eficaz las propuestas de desarrollo urbano, así como mejorar la disciplina urbanística, difundiendo esta información para todos los ciudadanos mediante los visores cartográficos de la Comunidad de Madrid.

2. ÁMBITO.

El ámbito de trabajo abarca una superficie de 125.898,00 ha, en la zona central de la Comunidad, con la ciudad de Madrid y zona metropolitana, incluyendo los núcleos de:

Alcobendas, San Sebastián de los Reyes y Tres Cantos al norte; al sur Alcorcón, Leganés, Getafe, Móstoles, Fuenlabrada, Pinto, Moraleja de Enmedio, Humanes de Madrid, Parla y Valdemoro; al este los núcleos del corredor del Henares, incluyendo también Paracuellos de Jarama, Daganzo de Arriba, Camarma de Esteruelas, Mejorada del Campo, Velilla de San Antonio, Rivas y sus urbanizaciones y Arganda; en el oeste Pozuelo de Alarcón, Las Rozas de Madrid, Majadahonda, Boadilla del Monte y Villaviciosa de Odón.

Si por causas de fuerza mayor no fuera posible volar los núcleos relacionados anteriormente, el Director de los trabajos podrá sustituir estos núcleos por otros de la zona central de la Comunidad de Madrid, siempre y cuando la superficie total a volar no supere las 125.898 ha.



3. EQUIPO FOTOGRÁFICO.

El equipo fotográfico estará formado por un sistema fotogramétrico que garantice la adquisición de una imagen cenital con resolución de 9 cm, junto con otras cuatro oblicuas, con una resolución de 20 cm, a la altitud de vuelo del proyecto. El sistema debe constar, bien de una cámara métrica cenital para las imágenes verticales y cuatro cámaras para las tomas oblicuas, o bien de un sistema multicámara provisto, como mínimo, de una cámara cenital para imágenes verticales y de cuatro cámaras para las oblicuas. El equipo constará de una cámara o varias cámaras fotográficas digitales y métricas que permitan obtener de modo sensiblemente simultáneo al menos cuatro vistas para fotografías oblicuas y una para las verticales.

El sistema deberá venir acompañado de su correspondiente certificado de calibración (realizada por el fabricante o un centro autorizado), que deberá tener una antigüedad máxima de 24 meses contada a partir del último día de presentación de ofertas de la licitación. Las fotografías verticales se obtendrán con cámaras métricas que satisfagan las características exigidas en el PNOA (Plan Nacional de Ortofotografía Aérea).

El sistema fotogramétrico estará formado por cámaras con las características ópticas, métricas y la resolución necesarias para la visualización digital a una escala de 1:500, con un GSD de 9x9 cm en las fotografías cenitales, permitiendo la medición de dimensiones verticales con un error inferior a 0,20 m. La disponibilidad de este equipamiento se considera una obligación esencial del contrato, en caso de incumplimiento se procederá a su resolución.

El sensor tendrá las siguientes características mínimas:

- La imagen deberá tener unas dimensiones de al menos 12.000 filas en sentido transversal al avance del avión.
- Color RGB.
- Bits del CCD por canal: 12.
- Tamaño del píxel terreno (cm): 9.0.
- Compensación del movimiento longitudinal.
- Equipo GNSS de doble frecuencia, sincronizado con las cámaras mediante el registro del número de eventos.

- Sistema inercial (IMU/INS) con frecuencia de registro de datos mayor o igual a 200 Hz.

4. CONDICIONES DE VUELO, SISTEMAS DE NAVEGACIÓN Y PROCESO.

Serán los exigidos en el PNOA (Plan Nacional de Ortofotografía Aérea) para los vuelos de alta resolución, con la excepción de las condiciones particulares que a continuación se establecen:

En particular, el vuelo fotogramétrico ha de realizarse dentro de la siguiente ventana temporal:

a) Fechas y horario del vuelo:

El vuelo se habrá realizado en fechas y horas tales que garanticen que la altura del sol sobre el horizonte sea mayor o igual a 40°.

Se evitarán las horas que propicien reflexiones especulares y "hot spot" en la zona útil de cada fotograma.

b) Condiciones meteorológicas:

Sólo se volará con tiempo claro, sin nubes, nieblas, brumas y/o, zonas inundadas. En general, se evitará cualquier condición meteorológica adversa que dificulte la buena visibilidad del terreno.

c) Dirección de las pasadas:

Las líneas de vuelo seguirán exclusivamente las direcciones norte-sur o este-oeste

d) Normativa:

El vuelo deberá realizarse en las fechas y con el Plan de Vuelo aprobados por el Organismo competente del Ministerio de Fomento.

En las zonas de restricción de altura por afecciones aeroportuarias la altura de vuelo será la mínima autorizada, en orden a reducir al mínimo el valor del GSD en estos ámbitos

e) Recubrimiento de las fotografías verticales:

En el ámbito urbano del municipio de Madrid (cubriendo una superficie aproximada de 390 km²), el recubrimiento será de un 80% longitudinal y 80% transversal. En el resto, el recubrimiento será de un 60% longitudinal y 40% transversal.

f) Cámaras:

El sistema fotogramétrico estará formado por cámaras métricas, de tipo matricial (no de barrido), permitiendo la obtención de 5 o más fotografías: una cenital y las cuatro o más restantes oblicuas, orientadas, al menos, según los cuatro puntos cardinales.

g) Plan de vuelo:

El Plan de vuelo incluirá un documento gráfico en que estén representados de forma georreferenciada los siguientes elementos:

- Dirección y sentido de todas las pasadas.
- Fotocentros de las imágenes cenitales.
- Huellas y recubrimientos de las imágenes cenitales.

h) Georreferenciación de las imágenes.

Se procederá a la aerotriangulación conjunta de todas las imágenes cenitales del proyecto. Las precisiones requeridas para las imágenes son las siguientes:

- Precisión interna del ajuste del bloque: Error Medio Cuadrático (EMC) inferior a 5 cm.
- Precisión planimétrica final: EMC inferior a 10 cm
- Precisión altimétrica final: EMC inferior a 10 cm
- Residuo máximo en los puntos de control: menor de 15 cm.

5. IMÁGENES OBTENIDAS.

Para cada punto de las diferentes zonas que se han delimitado se obtendrán fotos oblicuas desde al menos 12 puntos de vista. Se seleccionarán las cinco mejores: la cenital y las oblicuas orientadas norte, sur este y oeste.

Se adjuntarán los parámetros de orientación de todas las imágenes oblicuas, obtenidas a partir del sensor. Para la georreferenciación precisa de las mismas se utilizará el sistema geodésico ETRS89.

Las fotografías verticales deberán ser aptas para uso fotogramétrico. En aquellos aspectos no citados expresamente en este pliego, se seguirán las especificaciones técnicas para la realización del Plan Nacional de Ortofotografía Aérea PNOA, cuya documentación técnica puede consultarse en la página oficial de PNOA en la siguiente

dirección: <http://pnoa.ign.es/pnoa-imagen>. La resolución mínima de los fotogramas será la necesaria para hacer posible la obtención de ortofotografías con un GSD (Ground Sampling Distance) de 9 cm. Eventualmente y por causas justificadas, y siempre contando con la aprobación del director de los trabajos, podrá modificarse, permaneciendo inferior en todo caso a los 13 cm, estricta y exclusivamente en aquellas zonas en que la navegación aérea no permita los vuelos fotogramétricos de baja altura.

En la zona frontal de las fotografías oblicuas, el GSD deberá ser próximo o mejor a 20 cm.

Las fotografías cenitales y oblicuas deberán tener la exposición necesaria para el correcto equilibrio cromático y la homogeneidad espectral, estando exentas de destellos por reflejos luminosos, sobre o infraexposiciones.

Las imágenes oblicuas deberán tomarse de manera que la vista sea natural, (la zona más cercana al punto de captura deberá localizarse en la parte inferior de la fotografía). Se entregará un fichero con los metadatos necesarios para la visualización directa de las imágenes en el visor de la Comunidad de Madrid, facilitándose una plantilla para la formación del mismo.

Las imágenes oblicuas se entregarán referenciadas y con los parámetros de orientación y toma según la estructura actual de las imágenes de esas características que se muestran en el visor de oblicuas del portal institucional de la Comunidad de Madrid.

6. SISTEMAS DE VISUALIZACIÓN

Las fotografías aéreas oblicuas obtenidas, junto con las ortofotografías que puedan realizarse a partir de este vuelo (que no son objeto de este contrato), serán integradas posteriormente y de manera independiente a este contrato, en el sistema de gestión de imágenes del visor PLANEa del portal institucional de la Comunidad de Madrid, mostrándose, sin solución de continuidad con las actualmente disponibles. Para ello, las imágenes deberán estar en formato TIFF estándar georreferenciado.

7. CONTROL DE CALIDAD

El adjudicatario deberá establecer unos procesos operativos para el de control de calidad, integrados con el proceso productivo para optimizar la calidad del producto final. Los resultados de estos procesos se entregarán al final del trabajo, como parte de una memoria descriptiva de la totalidad de los trabajos.

Los defectos de ejecución que sean señalados al contratista por parte del Centro Regional de Información Cartográfica deberán resolverse satisfactoriamente en el plazo que se indique, a estos efectos se establece un plazo de garantía de un año a partir de la recepción final de los mismos.

Madrid, a fecha de firma.

EL JEFE DEL ÁREA DEL CENTRO REGIONAL
DE INFORMACIÓN CARTOGRÁFICA,

AGUSTIN
CABRIA RAMOS
- 50159857P

Firmado digitalmente
por AGUSTIN CABRIA
RAMOS - 50159857P
Fecha: 2019.04.09
10:34:45 +02'00'