



## Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación

**SUMINISTRO DE DIVERSOS REPUESTOS DE ILUMINACIÓN DE  
TECNOLOGÍA LED EMPLEADOS EN EL MANTENIMIENTO DE  
LAS INSTALACIONES DE METRO DE MADRID**

**NÚMERO DE LA S.C: 3000008030**

**División:** Económica-Financiera

**Área:** Aprovisionamiento

**Servicio:** Compras

**Aprobado por:** Pablo Escudero

**Fecha:** 17/04/2019

## 1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN:

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación del suministro de diversos repuestos de iluminación de tecnología led empleados en el mantenimiento de las instalaciones de Metro de Madrid.

## 2 DATOS DE LA LICITACIÓN

### ▪ Objeto:

Suministro de varios repuestos de iluminación de tecnología led, empleados en el mantenimiento de las instalaciones de Metro de Madrid. Estos materiales se han dividido en cinco (5) lotes en función de los fabricantes:

LOTE	DENOMINACIÓN
LOTE 1	REPUESTOS ILUMINACIÓN LED AIRIS
LOTE 2	REPUESTOS ILUMINACIÓN LED GE LIGHTING
LOTE 3	REPUESTOS ILUMINACIÓN LED LG
LOTE 4	REPUESTOS ILUMINACIÓN LED PVTECH
LOTE 5	REPUESTOS ILUMINACIÓN LED VARIOS FABRICANTES

**Tabla 1. Repuestos objeto de la solicitud de contratación**

### ▪ Valor estimado del contrato (SIN IVA):

254.210,00 euros.

### ▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado:

Ajustado en función de los precios habituales en el mercado y de las necesidades proporcionadas por los servicios de mantenimiento.

(Ver apartado 3.3)

### ▪ Presupuesto base de licitación:

- **Base Imponible (BI):** 231.100,00 €

- Importe del I.V.A. (21%): 48.531,00 €
- Presupuesto Base de Licitación: 279.631,00 € (con IVA)
- **Desglose del presupuesto base de licitación:**

LOTE	BI (€)	IVA (€)	PBL (€)
LOTE 1	36.900,00	7.749,00	44.649,00
LOTE 2	102.500,00	21.525,00 €	124.025,00
LOTE 3	30.000,00	6.300,00	36.300,00
LOTE 4	51.700,00	10.857,00	62.557,00
LOTE 5	10.000,00	2.100,00	12.100,00

**Tabla 2. Desglose del Presupuesto Base de Licitación**

▪ **Modificación del contrato**

☐ No Procede

☒ Procede

o Porcentaje de modificación:

☒ % al alza: 10 %

☐ % a la baja:

o Situaciones en las que se puede producir la modificación:

Cuando por necesidades imprevistas de la explotación la estimación realizada se haya quedado por debajo de la necesidad real, y no sea posible la renovación en tiempo de la contratación siguiente.

▪ **División en lotes:**

☒ Sí se divide en lotes

LOTE	DENOMINACIÓN	Nº DE REFERENCIAS POR LOTE
LOTE 1	REPUESTOS ILUMINACIÓN LED AIRIS	10
LOTE 2	REPUESTOS ILUMINACIÓN LED GE LIGHTING	16
LOTE 3	REPUESTOS ILUMINACIÓN LED LG	6
LOTE 4	REPUESTOS ILUMINACIÓN LED PVTECH	8

LOTE 5	REPUESTOS ILUMINACIÓN LED VARIOS FABRICANTES	1
--------	---	---

**Tabla 3. División de los repuestos objeto de la solicitud**

**Limitación en la presentación de ofertas**

Los licitadores podrán presentar oferta a los lotes que deseen:

☒ SÍ

☐ NO

**Limitación en el número de lotes que pueden adjudicarse a cada licitador**

☐ SÍ

☒ NO

☐ NO se divide en lotes

▪ **Duración del contrato:**

- Vigencia inicial: Veinticuatro (24) meses. A partir del día siguiente a la formalización del contrato o hasta agotar el importe.

- Prórrogas:

☒ NO

☐ SÍ

▪ **Clasificación del contrato según las Instrucciones Internas:**

☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

☐ Sujeto a LCSE (Ley 31/2007)

▪ **Naturaleza del contrato:**

☐ Servicios

☒ Suministros

☐ Obras

▪ **Procedimiento de licitación:**

☒ Procedimiento Abierto

☐ Procedimiento Abierto Simplificado

☐ Procedimiento Abierto Súper-Simplificado

- ☐ Procedimiento con negociación y concurrencia
- ☐ Procedimiento negociado sin publicidad y sin concurrencia (contratista único)

▪ **Criterio de adjudicación:**

Aunque los repuestos están totalmente definidos y deben pasar un proceso de homologación previa, se ha optado por una pluralidad de criterios para la adjudicación con base en la adjudicación a la mejor relación calidad-precio, debido a la introducción de una posible modificación del contrato y a la valoración de otros aspectos.

- ☒ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación **calidad-precio**

**Criterios económicos: Precio (90 puntos)**

**Criterios cualitativos: Stock de seguridad (10 puntos)**

- ☐ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación coste-eficacia (sobre la base del precio o coste)
- ☐ Único criterio (precio o criterio basado en rentabilidad)

▪ **Subcontratación**

- ☐ No procede

☒ Procede. No hay tareas críticas que no puedan ser objeto de subcontratación.

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas:**

- ☒ NO
- ☐ SÍ

▪ **Servicio responsable de la ejecución del contrato:**

Servicio de Compras.

▪ **Fondos FEDER:**

- ☒ Contrato no financiable con fondos FEDER
- ☐ Contrato financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas:**

☒ NO

☐ SÍ

### 3 DISTRIBUCIÓN DE LOTES Y JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

#### 3.1 Antecedentes:

La adquisición de los repuestos objeto de esta solicitud de contratación no se han licitado previamente por el Servicio de Compras, ya que son repuestos que se han dado de alta recientemente.

#### 3.2 Justificación y distribución en lotes:

Los repuestos objeto de contratación, surgen debido a la implantación a través de varios proyectos realizados durante los últimos ejercicios, en las dependencias y estaciones de la red de Metro de Madrid, de iluminación eficiente a través de tecnología led. Los tubos y luminarias instalados actualmente se encuentran dentro del periodo de garantía, por lo que esta contratación pretende cubrir la necesidad que pueda surgir debido a actos vandálicos o accidentes cuya causa sea ajena a un fallo o incidencia en el material instalado.

Los diferentes proyectos realizados, incluían marcas y modelos de los repuestos a instalar y actualmente homologados por Metro de Madrid. Por estos motivos y debido a la criticidad de los sistemas y para garantizar seguridad, intercambiabilidad y fiabilidad de los equipos, sólo se admiten repuestos homologados previamente a la licitación.

El Servicio de Ingeniería de Señalización y Energía, ha realizado una estimación de la cantidad necesaria para cubrir los supuestos anteriormente mencionados.-

Se han definido cinco lotes en los que dividir la licitación, en función de los fabricantes de los diferentes led's.

- LOTE 1-4: Por cada tubo o luminaria se encuentra homologado una referencia de los fabricantes AIRIS, GE LIGHTING, LG ó PVTECH.
- LOTE 5: correspondiente con un tubo led de 600mm, con varios modelos homologados, los cuales serán válidos tres modelos de los fabricantes GE, LG y PVTECH indistintamente.

LOTE	DENOMINACIÓN
LOTE 1	REPUESTOS ILUMINACIÓN LED AIRIS
LOTE	REPUESTOS ILUMINACIÓN LED GE LIGHTING

2	
LOTE 3	REPUESTOS ILUMINACIÓN LED LG
LOTE 4	REPUESTOS ILUMINACIÓN LED PVTECH
LOTE 5	REPUESTOS ILUMINACIÓN LED VARIOS FABRICANTES

**Tabla 4. Lotes definitivos objeto de la solicitud de contratación**

Únicamente, los repuestos para el LOTE 1 constituyen compromiso de compra, por sus características.

El resto de lotes no constituyen un compromiso de compra por parte de METRO, y las entregas estarán subordinadas a las necesidades reales de Metro de Madrid.

### **3.3 Cálculo del valor estimado y presupuesto base de la licitación:**

Para hallar el valor estimado de la licitación, se ha partido del precio de referencia informado en la apertura de cada matrícula y la necesidad proporcionada por el Área de Ingeniería, obteniendo así el valor de referencia de 219.880,00 euros.

En la siguiente tabla se presentan los cálculos realizados:

LOTE	DENOMINACIÓN	Nº DE REPUESTOS	VALOR REFERENCIA (€)
LOTE 1	REPUESTOS ILUMINACIÓN LED AIRIS	10	35.060,00
LOTE 2	REPUESTOS ILUMINACIÓN LED GE LIGHTING	16	97.596,40
LOTE 3	REPUESTOS ILUMINACIÓN LED LG	6	28.505,60
LOTE 4	REPUESTOS ILUMINACIÓN LED PVTECH	8	49.218,00
LOTE 5	REPUESTOS ILUMINACIÓN LED VARIOS FABRICANTES	1	9.500,00
<b>TOTAL</b>		<b>41</b>	<b>219.880,00</b>

**Tabla 5. Valor de referencia.**

Por lo que, a partir de este importe calculado, para hallar el presupuesto importe de la licitación y valor estimado de la licitación, se ha tenido en consideración distintos aspectos, tales como el período de contratación con precios fijos durante toda su duración y situación del mercado. Teniendo en cuenta estos aspectos se ha establecido un **Importe Base Licitación SIN IVA** una vez redondeado es **231.100,00 euros**.

Por si fuera necesario tramitar una modificación del contrato en el caso en que por necesidades imprevistas de la explotación la estimación realizada se haya quedado por

debajo de la necesidad real, y no sea posible la renovación en tiempo de la contratación siguiente, se prevé una posible modificación al alza de un 10%

Por lo que teniendo en consideración lo mencionado el importe del **valor estimado** de la licitación, una vez redondeado, es **254.210,00 €**.

### **3.4 Requisito de homologación previa:**

Todas las referencias o matriculas incluidas en esta solicitud de contratación están sometidas a un proceso de homologación previa para la aceptación de equivalentes diferentes a los especificados, de tal modo que para cada matrícula concreta están definidas uno o varios fabricantes y referencias homologadas. Para aquellos proveedores o fabricantes que quieran homologar un equivalente dentro del perfil del contratante de la página web de Metro de Madrid aparece publicada la Instrucción que define el proceso de homologación para materiales y repuestos matriculados y sus requisitos. Todos estos repuestos van a ser empleados en el mantenimiento de instalaciones que ya están funcionando o en servicio, por lo que es necesario este proceso para asegurar idénticas funcionalidades, prestaciones y rendimiento, así como su intercambiabilidad directa, con los repuestos montados en origen.

### **3.5 Procedimiento de Homologación de Repuestos Matriculados**

Metro de Madrid tiene publicado en el Perfil de Contratante de la web de la compañía desde el 12 de febrero del año 2015 el Procedimiento para la Homologación de Repuestos Matriculados aprobado por el Comité Ejecutivo el día 23 de diciembre del año 2014. Este procedimiento recoge los pasos a seguir por los proveedores para la homologación de los repuestos de los sistemas y/o equipos. De este modo cualquier compañía interesada en homologar un repuesto matriculado puede iniciar los trámites escribiendo un correo en un enlace disponible en la misma página.

## **4 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA**

La cuenta financiera 602002 “Compras Repuestos, Material Matriculado” es contra la que se imputa el gasto por las compras de los repuestos objeto de la Solicitud, una vez que éstos son entregados y verificados.

Actualmente en Metro de Madrid, no se realiza la presupuestación de las cuentas financieras de las adquisiciones de repuestos matriculados; la presupuestación se lleva



a cabo considerando únicamente el gasto realmente incurrido por los departamentos de Metro de Madrid en los consumos de los repuestos matriculados.