



Memoria Justificativa y Solicitud de Acuerdo Marco

ACUERDO MARCO PARA EL SUMINISTRO DE ELEMENTOS Y COMPONENTES ELECTRONICOS

NÚMERO S.C: 1000100008

Metro de Madrid, S.A.

**Dirección
/Gerencia:**

Explotación Ferroviaria

Área:

Mantenimiento de
Material Móvil

División:

Ingeniería y
Mantenimiento

Servicio:

Mantenimiento de
Talleres Centrales

Aprobado por: Carlos Cuadrado

Marzo 2018

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN:

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la adjudicación de un acuerdo marco para el suministro de elementos y componentes electrónicos para el Servicio de Mantenimiento de Talleres Centrales de Metro de Madrid.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto:

Constituye el objeto del ACUERDO MARCO el suministro de elementos y componentes electrónicos de repuesto para el Servicio de Mantenimiento de Talleres Centrales de Metro de Madrid.

▪ Valor estimado del acuerdo marco

| Lote de suministro | Importe |
|---------------------------------------------|-----------------|
| Componentes electrónicos activos (Lote 1) | 37.000 € |
| Componentes electrónicos pasivos (Lote 2) | 34.200 € |
| Componentes electrónicos discretos (Lote 3) | 27.600 € |
| TOTAL | 98.800 € |

El valor estimado del acuerdo marco asciende a la cantidad de **98.800 €** (IVA no incluido).

▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado:

Con arreglo a lo establecido en el artículo 101 de la LCSP, para determinar el valor estimado del presente acuerdo marco de suministro, se ha tomado el valor importe de los suministros objeto del acuerdo marco, teniendo en cuenta los precios habituales en el mercado

▪ Presupuesto base de licitación (Art. 100):

No procede la cumplimentación de este apartado para los Acuerdos Marcos. La determinación del presupuesto base de licitación se realizará para cada una de las contrataciones derivadas del Acuerdo Marco.

▪ Desglose del presupuesto base de licitación: (Art. 100.2)

- No procede la cumplimentación de este apartado para los Acuerdos Marcos.

▪ **Modificación del acuerdo marco**

☒ No Procede

☐ Procede

▪ **División en lotes:**

☒ **Sí se divide en lotes (Art. 99.4)**

- Número de lotes: Tres (3)
- Objeto de cada lote:
 - **Lote 1:** Componentes electrónicos activos: transistores, diodos, circuitos integrados y otros semiconductores, etc.
 - **Lote 2:** componentes electrónicos pasivos (resistencias, condensadores, potenciómetros, ...).
 - **Lote 3:** componentes electrónicos discretos (relés, fusibles, PCB, ...).

Limitación en la presentación de ofertas

- Los licitadores podrán presentar oferta a los lotes que deseen:

☒ Sí

☐ NO

- ☐ Número mínimo de lotes a los que se obliga a presentar oferta:
- ☐ Número máximo de lotes a los que se permite presentar oferta:
- ☐ Justificar motivos por los que se limita la presentación de ofertas a un número determinado de lotes:

Limitación en el número de lotes que pueden adjudicarse a cada licitador

- Los licitadores sólo podrán ser adjudicatarios de un número limitado de lotes:

☒ NO

☐ Sí

- ☐ Número máximo de lotes a adjudicar:
- ☐ Criterios o normas que se aplicarán cuando, como consecuencia de la aplicación de los criterios de adjudicación, un licitador pueda resultar adjudicatario de un número de lotes que exceda el máximo indicado:
- ☐ Justificar los motivos por el que se limita el número de lotes a adjudicar:

☐ **NO se divide en lotes (Art. 99.3)**

- Justificar los motivos de la no división en lotes:

■ **Duración del acuerdo marco:**

- Vigencia inicial: Dos (2) años.
- Prórrogas:
 - ☒ NO
 - ☐ Sí

■ **Clasificación del acuerdo marco:**

- ☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)
- ☐ Sujeto a LCSE (Ley 31/2007)

■ **Naturaleza del acuerdo marco:**

- ☐ Servicios
 - Justificar la insuficiencia de medios:
- ☒ Suministros
- ☐ Obras

■ **Procedimiento de licitación:**

- ☐ Procedimiento Abierto
- ☒ Procedimiento Abierto Simplificado
- ☐ Procedimiento Abierto Súper-Simplificado
- ☐ Procedimiento con negociación y concurrencia
 - Justificar las razones por las que se propone este procedimiento:
- ☐ Procedimiento negociado sin publicidad y sin concurrencia (contratista único)

- Justificar las razones por las que se propone este procedimiento:

■ **Criterio de adjudicación (Arts. 145 y 146):**

☒ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación **calidad-precio**

- Indicar los criterios:
 - Criterios económicos: 80%
 - Criterios cualitativos: 20%
- Ponderación relativa atribuida a cada uno de los criterios de valoración objetivos:
 1. **Servicio Postventa y Asistencia Técnica**, (8 puntos). Se otorgará la máxima puntuación al licitador que se comprometa a poner a disposición de Metro de Madrid un Servicio Postventa y Asistencia Técnica. En caso que no se comprometa se otorgarán 0 puntos.
 2. **Compromiso de suministros urgentes** (6 puntos). Se otorgarán 6 puntos a aquellas empresas que, ante una urgencia de Metro de Madrid, se comprometan a realizar, con medios logísticos propios o ajenos, envíos y transportes urgentes. Se otorgarán 0 puntos a aquellas empresas que, ante una urgencia de Metro de Madrid, no se comprometan a realizar, con medios logísticos propios o ajenos, envío y transportes urgentes.
 3. **Medios humanos adicionales para la atención del objeto del contrato** (6 puntos): Una persona más 6 puntos, ninguna persona más 0 puntos. La persona adicional deberá tener función de técnico y titulación, al menos, de formación profesional de grado superior o equivalente.

■ **Subcontratación**

En cada una de las solicitudes de oferta de los contratos derivados del Acuerdo Marco se definirán los criterios relativos a la subcontratación.

■ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas:**

☒ NO

☐ SI

▪ **Servicio responsable de la ejecución del contrato:**

Servicio de Mantenimiento de Talleres Centrales

▪ **Fondos FEDER:**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

☐ Contrato financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas:**

☒ NO

☐ SI

☐ En su totalidad

☐ En parte del contenido

3 ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD:

Las principales tareas productivas que se estima desarrollará el Servicio de Mantenimiento de Talleres Centrales (SMTC) durante los ejercicios 2018, 2019 y 2020 se resumen a continuación:

- ✓ Revisiones de Ciclo Largo del M. Móvil.
- ✓ Reparación de componentes del M. Móvil.
- ✓ Mantenimiento de vehículos auxiliares y dresinas.
- ✓ Trabajos para elementos del inmovilizado.
- ✓ Reparaciones extraordinarias del M. Móvil.
- ✓ Accidentes y descarrilos.
- ✓ Conservación de las instalaciones y medios de producción del Taller Central.
- ✓ Trabajos para otras Áreas de Metro (Instalaciones Fijas, Operativa, Protección Civil, Aprovisionamiento, etc.).
- ✓ Trabajos para entidades exteriores.
- ✓ Revisiones de aire acondicionado.
- ✓ Revisiones por magnetoscopia.

- ✓ Repintados integrales de unidades de material móvil.
- ✓ Retorneos de ejes.
- ✓ Trabajos de fabricación de elementos para el Servicio de Compras.
- ✓ Asistencias técnicas.
- ✓ Formación.

En gran parte de estas actividades interviene directa o indirectamente la Sección del Taller Electrónico del SMTC. Para acometer las mismas, se requiere de un suministro periódico de repuestos y componentes electrónicos que no siempre es posible atender con los materiales matriculados en Almacén.

La no matriculación de ciertos repuestos, se debe a aspectos estratégicos, como es bajo consumo anual, realización de campañas o actividades específicas, etc., y en definitiva no es conveniente realizar y actualizar todo el proceso interno del material matriculado.

Mediante el presente Acuerdo Marco, se pretende dar respuesta a las necesidades de estos repuestos y materiales auxiliares, con el fin de garantizar una correcta realización de dichas tareas productivas, lograr un mejor mantenimiento y conservación, y con ello incrementar la eficiencia del servicio prestado.

Los principales centros de coste en donde se reparte el consumo del material objeto de este Acuerdo Marco se relacionan a continuación:

| CECOS | ACTIVIDAD |
|-------|--------------------------------------------------------------------|
| 1908 | MANTENIMIENTO CORRECTIVO COCHES 2000 |
| 1920 | OTROS TRABAJOS (CONSERVACIÓN DE INSTALACIONES) |
| 1924 | CORRECTIVO DRESINAS |
| 1926 | MANTENIMIENTO UMI: MANTENIMIENTO INSTALACIONES ESTACIONES |
| 1927 | MANTENIMIENTO UMI: MANTENIMIENTO COMUNICAC. Y SISTEMAS EXPLOTACIÓN |
| 1938 | OTROS TRABAJOS (ENTIDADES EXTERIORES) |
| 1941 | MANTENIMIENTO CORRECTIVO COCHES 6000 |
| 1954 | MANTENIMIENTO CORRECTIVO COCHES 7000 |
| 1955 | MANTENIMIENTO CORRECTIVO COCHES 8000 |
| 1961 | MANTENIMIENTO CORRECTIVO COCHES METRO LIGERO 1 |
| 1968 | MANTENIMIENTO CORRECTIVO COCHES 3000 |

Para el suministro de dichos materiales se realizará la adjudicación de un acuerdo marco a un total de seis (6) empresas en cada uno de los tres (3) lotes señalados, de tal forma que ninguna de las empresas adjudicatarias tendrá preferencia ni exclusividad sobre la demás en el momento de la adjudicación del suministro de cada petición.

Para dichas peticiones de suministro, Metro de Madrid solicitará presupuesto de forma periódica o puntual - mediante los posteriores contratos generados del acuerdo marco -, y adjudicará cada uno a la empresa que, cumpliendo con las especificaciones técnicas y condiciones exigidas en la petición de oferta de Metro, presente el precio más bajo.

Entre los objetivos que se pretenden conseguir con este tipo de contratación son:

- Obtener mejoras económicas, mejores plazos de entrega y mejores condiciones generales en el suministro de referencia.
- Elevar los niveles de disponibilidad y fiabilidad del material móvil en donde se empleará dicho suministro.

El desarrollo del acuerdo marco para los suministros en cuanto a sus condiciones técnicas y alcances queda definido con detalle en el Pliego de Prescripciones Técnicas (*Informe nº 119GAS18 PPT ACUERDO MARCO ELEM ELECTR*) correspondiente a la solicitud en curso.

En relación a la comparativa con contratos anteriores, no se ha formalizado ningún acuerdo marco anteriormente en el AMMM, aunque sí se han adquirido diversos elementos incluidos en los lotes del presente AM. Así durante el año 2017 se han gestionado los siguientes pedidos de suministro donde existían algunos de los componentes señalados:

| Solic. Contratación | Pedido | Importe | Proveedor |
|---------------------|------------|------------|-----------------------------|
| 6000005937 | 7217000212 | 5.708,82 € | IBERCOEL |
| 6000005970 | 7217000238 | 3.108,97 € | DISCOEL |
| 6000006240 | 7217000524 | 5.406,36 € | DISCOEL |
| 6000006281 | 7217000545 | 4.080,89 € | GESTION DE COMPRAS AVANZADA |

En estos pedidos se realizó el suministro de diferentes repuestos de componentes electrónicos para equipos de coches 2000, 3000, 7000, 8000, ML1 o I.I. F.F.

4 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

PRESUPUESTO DE GASTO

| CLASE COSTE | CECOS | IMPORTE 2018 | IMPORTE 2019 | IMPORTE 2020 |
|---------------------|-------|--------------------|-----------------|-----------------|
| 602101 | 1908 | 1.500 € | 6.000 € | 4.500 € |
| | 1920 | 900 € | 3.600 € | 2.700 € |
| | 1924 | 900 € | 3.600 € | 2.700 € |
| | 1926 | 1.300 € | 5.200 € | 3.900 € |
| | 1927 | 900 € | 3.600 € | 2.700 € |
| | 1938 | 900 € | 3.600 € | 2.700 € |
| | 1941 | 900 € | 3.600 € | 2.700 € |
| | 1954 | 1.600 € | 6.400 € | 4.800 € |
| | 1955 | 900 € | 3.600 € | 2.700 € |
| | 1961 | 900 € | 3.600 € | 2.700 € |
| | 1968 | 850 € | 3.400 € | 2.550 € |
| | 1969 | 800 € | 3.200 € | 2.400 € |
| IMPORTES AÑO | | 12.350 € | 49.400 € | 37.050 € |
| TOTAL | | 98.800,00 € | | |