

RELACIÓN DE DEFECTOS SUBSANABLES Y SOLICITUD DE ACLARACIONES DE LA DOCUMENTACIÓN RELATIVA A LA SOLVENCIA TÉCNICA O PROFESIONAL APORTADA POR EL LICITADOR PROPUESTO COMO ADJUDICATARIO PARA EL PROCEDIMIENTO DE LICITACIÓN DEL CONTRATO N.º 204/2018 PARA LOS SERVICIOS DE LOGÍSTICA PARA EL TRANSPORTE DE MUESTRAS Y PAQUETERÍA EN LAS ESTACIONES DEPURADORAS DE AGUAS RESIDUALES GESTIONADAS POR CANAL DE ISABEL II, S.A.

La empresa propuesta como adjudicataria ha presentado la documentación en el plazo concedido al efecto.

1	MOSTOLES EXPRESS, S.A	A84152628
---	-----------------------	-----------

Los defectos subsanables y los aspectos susceptibles de aclaración encontrados en la documentación relativa a la solvencia técnica o profesional son los siguientes:

PRIMERO.- En el apartado 5.2 del Anexo I del Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares (en adelante PCAP) se dispone lo siguiente:

“5.2 Documentación acreditativa de los requisitos de solvencia económica y financiera, y de solvencia técnica o profesional

Se deberá entregar un juego en formato papel y un **juego en formato digital (doc o pdf)** de la documentación referida a la solvencia económica y financiera, y solvencia técnica o profesional.”

Defecto: no ha presentado un juego en formato digital (doc o pdf) de la documentación referida a la solvencia económica y financiera, y solvencia técnica o profesional.

Subsanación: debe presentar un juego en formato digital (doc o pdf) de la documentación referida a la solvencia económica y financiera, y solvencia técnica o profesional.

SEGUNDO.- En el apartado 5.1 B) 1 del Anexo I del PCAP se dispone lo siguiente:

“Medios que deben adscribirse a la ejecución del contrato:

- a) Los licitadores deberán contar como mínimo con el siguiente personal con dedicación parcial a los servicios objeto del contrato:

(...)

- *Tres conductores: Con experiencia de al menos dos (2) años en trabajos análogos al objeto del contrato, disponiendo de carnet de conducir, con un mínimo de 4 puntos en el mismo.”*

Asimismo, en el apartado 8 A) 2.2 del Anexo I del PCAP se indica:

“A) 2.2. Puntos del carnet de conducir de los 3 conductores designados para la prestación de los servicios. 15 puntos.

Se valorará que los conductores que el Adjudicatario ponga a disposición del contrato cuenten con un mayor número de puntos en el carnet de conducir, sobre el mínimo de 4 puntos exigido en los Pliegos.”

Por último, en la Cláusula 31 bis del PCAP se dispone lo siguiente:

“Cuando Canal de Isabel II, S.A. lo considere oportuno, podrá solicitar información adicional o realizar comprobaciones y auditorías para verificar la validez de la información entregada, asumiendo el contratista la obligación de tener a disposición de Canal de Isabel II, S.A. la documentación requerida para su exhibición cuando fuera requerida con tal fin.”

Defecto: Se ha detectado que existe una discrepancia entre los conductores presentados en la documentación relativa a acreditar la solvencia técnica requerida en el apartado 5.1 B) 1 descrito y los ofertados para acreditar el criterio técnico cuantificable mediante la mera aplicación de fórmulas del apartado 8 A) 2.2. *“Puntos del carnet de conducir de los 3 conductores designados para la prestación de los servicios.”*

Para acreditar el criterio *“Puntos del carnet de conducir de los conductores designados para la prestación de los servicios”*, la empresa **MÓSTOLES EXPRESS, S.A.** ofertó los siguientes conductores:

- MMI: 15 puntos en el carnet de conducir.
- FHH: 15 puntos en el carnet de conducir.
- FPZ: 14 puntos en el carnet de conducir.

En el apartado 5.1. B) 1 a) del Anexo I del PCAP se exige con los licitadores adscriban al contrato tres (3) conductores con dedicación parcial a los servicios objeto del contrato. No obstante, la empresa **MÓSTOLES EXPRESS, S.A** ha presentado cuatro (4) conductores:

- MMI
- SHC
- TGC
- MPM

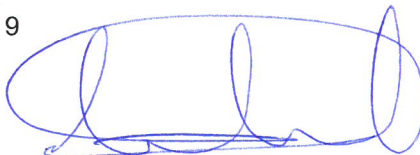
Subsanación: teniendo en cuenta que para el criterio del apartado 8 A) 2.2 *“Puntos del carnet de conducir de los 3 conductores designados para la prestación de los servicios.”* ofertó a los conductores MMI, FHH y FPZ con 15, 15 y 14 puntos en el carnet de conducir respectivamente, y que dichos conductores deben ser los mismos que se pongan a disposición del contrato de conformidad con el apartado 5.1 B) 1 del Anexo I del PCAP, deben aportar los mismos conductores a efectos de acreditar el referido requisito de solvencia, o bien aportar, además de MMI, conductores que cuenten con los mismos puntos del carnet que los conductores inicialmente ofertados, es decir, 15 y 14 puntos.

Asimismo, en caso de que los conductores que aporte en subsanación no sean los mismos que los ofertados en el sobre N°3, se requiere que presenten documento emitido por la Dirección General de Tráfico en el que se refleje el número de puntos del carnet de conducir de cada uno de los conductores referidos.

Les recordamos, que de conformidad con la Cláusula 11 del Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares, toda la documentación presentada debe ser original, copia notarial o fotocopia compulsada.

Por favor, presenten la documentación **antes de las 14.00 horas del tercer día hábil computado a partir del día hábil siguiente a la publicación en el tablón de anuncios electrónico del Portal de la Contratación Pública de la Comunidad de Madrid** en la Subdirección de Contratación, Calle Santa Engracia, 125. Edif. 9 planta baja, 28003, Madrid. Si las deficiencias no fueran subsanadas, no será tomada en consideración la oferta presentada en el presente procedimiento de licitación. Tfno. 91.545.10.00

Madrid a 24 de septiembre de 2019



La Secretaria de la Mesa de Contratación