

SOLICITUD DE ACLARACIONES DE LA DOCUMENTACIÓN ACREDITATIVA DE LAS PROPOSICIONES RELATIVAS A LOS CRITERIOS CUANTIFICABLES MEDIANTE LA MERA APLICACIÓN DE FÓRMULAS APORTADA POR LOS LICITADORES PARA EL PROCEDIMIENTO DE LICITACIÓN DEL CONTRATO Nº 140/2018 PARA EL CONTRATO DE "SERVICIOS DE GESTIÓN DE LODOS PROCEDENTES DE LAS EDAR Y ETAP DE CANAL DE ISABEL II, S.A.".

Durante el plazo concedido al efecto han presentado documentación acreditativa de las proposiciones relativas a los criterios cuantificables mediante la mera aplicación de fórmulas las siguientes empresas:

Nº	LICITADOR	NIF
1	VALORIZA SERVICIOS MEDIAMBIENTALES, S.A. (Lotes: 2 y 5)	A28760692
2	AQUAMBIENTE SERVICIOS PARA EL SECTOR DEL AGUA, S.A.U. (Lotes: 2 y 5)	A08332975
3	EDAFO GM, S.A. (Lotes: 1, 3 y 4)	A61581757

Los aspectos susceptibles de aclaración encontrados en la documentación acreditativa relativa a los criterios técnicos cuantificables mediante la mera aplicación de fórmulas correspondientes al sobre Nº 3 son los siguientes:

VALORIZA SERVICIOS MEDIAMBIENTALES, S.A. (Lotes: 2 y 5)

En el apartado 8. A) 2.1 del Anexo I del Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares se dispone lo siguiente:

"A) 2.1 Sistema de seguimiento y localización por satélite de transportes que permita una trazabilidad en tiempo real de la posición del vehículo que va a efectuar la retirada. Hasta 5 puntos.

Se valorará con hasta 5 puntos que todos los vehículos descritos en el apartado 5.1. B) del presente Anexo I (es decir, los 15 camiones bañera y los 6 camiones portacontenedores) dispongan de un sistema de seguimiento y localización por satélite individual, con acceso web a una plataforma informática en la que se muestre en un mapa la posición en tiempo real de todos los vehículos que estén ejecutando el servicio.

[...]

Los licitadores presentarán su proposición relativa a los criterios técnicos cuantificables mediante la mera aplicación de fórmulas conforme al modelo establecido en el Anexo II bis, así como aportando la dirección web de la plataforma, el password y el usuario, para poder comprobar que los vehículos que se ofertan son los que tienen instalado el sistema de seguimiento y localización".

Aclaración: La empresa licitadora ha incluido en su oferta dos plataformas con acceso web para poder realizar el seguimiento de los vehículos que prestarán el servicio, proporcionando tanto usuario como contraseña para poder acceder a las webs ofertadas y poder realizar la comprobación del sistema de seguimiento requerido. En la documentación presentada, el licitador indica los vehículos vinculados a cada una de las plataformas, no habiendo localizado en ninguna de ellas dos de los camiones bañera identificados con las matrículas XXXX FDP y XXXX CLP. Por lo tanto, el licitador debe aclarar si los dos

vehículos citados cuentan con sistema de seguimiento y localización por satélite, así como si están asociados a alguna de las plataformas indicadas en su oferta.

AQUAMBIENTE SERVICIOS PARA EL SECTOR DEL AGUA, S.A.U. (Lotes: 2 y 5)

PRIMERO. - En el apartado 8. A) 2.1 del Anexo I del Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares se dispone lo siguiente:

“A) 2.1 Sistema de seguimiento y localización por satélite de transportes que permita una trazabilidad en tiempo real de la posición del vehículo que va a efectuar la retirada. Hasta 5 puntos.

Se valorará con hasta 5 puntos que todos los vehículos descritos en el apartado 5.1. B) del presente Anexo I (es decir, los 15 camiones bañera y los 6 camiones portacontenedores) dispongan de un sistema de seguimiento y localización por satélite individual, con acceso web a una plataforma informática en la que se muestre en un mapa la posición en tiempo real de todos los vehículos que estén ejecutando el servicio.

[...]

Los licitadores presentarán su proposición relativa a los criterios técnicos cuantificables mediante la mera aplicación de fórmulas conforme al modelo establecido en el Anexo II bis, así como aportando la dirección web de la plataforma, el password y el usuario, para poder comprobar que los vehículos que se ofertan son los que tienen instalado el sistema de seguimiento y localización”.

Aclaración: La empresa licitadora ha incluido en su oferta cuatro plataformas con acceso web para poder realizar el seguimiento de los vehículos que prestarán el servicio, proporcionando tanto usuario como contraseña para poder acceder a las webs ofertadas y poder realizar la comprobación del sistema de seguimiento requerido. Tras examinar la documentación presentada por el licitador en la cual se indican los vehículos vinculados a cada una de las plataformas, se ha comprobado que no se puede acceder a la plataforma ofertada “<http://telematics.tomtom.com>” para comprobar los vehículos vinculados a la misma. Así mismo, en la oferta técnica presentada por el licitador, incluyen varios camiones pertenecientes a una de las empresas sin indicar si cuentan con un sistema de seguimiento y localización por satélite.

Por lo tanto, la empresa licitadora debe aclarar cuáles son las plataformas de seguimiento y localización por satélite de los citados vehículos, además de proporcionar los datos y/o links necesarios que permitan acceder a las mismas.

SEGUNDO. - En el apartado 8. A) 2.2 del Anexo I del Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares se dispone lo siguiente:

“A) 2.2 Antigüedad de la flota de vehículos puesta a disposición del servicio. Hasta 10 puntos.

Se valorará con hasta 10 puntos la menor antigüedad de los vehículos descritos en el apartado 5.1. B) del presente Anexo I (es decir, los 15 camiones bañera y los 6 camiones

portacontenedores) puestos a disposición del servicio. En concreto:

- se valorará con 0,4762 puntos cada vehículo con una antigüedad inferior a cinco años,
- y con 0,2381 puntos cada vehículo con una antigüedad entre 5 y hasta 10 años.
- Los camiones que tengan 10 años o más no obtendrán puntuación.

El cómputo de la antigüedad de los vehículos puestos a disposición del contrato se determinará entre la fecha de primera matriculación y la fecha de presentación de ofertas del presente procedimiento de licitación".

[...]

Aclaración: La empresa licitadora presenta para la valoración de este criterio una relación de 24 vehículos en total, 21 camiones bañera y 3 camiones portacontenedores, siendo un número mayor de vehículos al solicitado en el Pliego Cláusulas Administrativas Particulares para la prestación del servicio objeto del contrato. Por lo tanto, el licitador debe aclarar qué 15 camiones bañera selecciona para su oferta de los 21 que aporta. Así mismo, el licitador debe aclarar si dispone de los 6 camiones portacontenedores que se requieren en el Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares.

TERCERO. - En el apartado 8. A) 2.4 del Anexo I del Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares se dispone lo siguiente:

"A) 2.4 Nuevas tecnologías para el tratamiento avanzado de lodos de EDAR y ETAP. Hasta 10 puntos.

Se valorará con hasta 10 puntos el mayor número de toneladas anuales de lodo gestionadas con nuevas tecnologías (queda excluida la incineración con valorización energética, biometanización y compostaje). A estos efectos, se consideran tratamientos avanzados de lodos: la pirólisis, la gasificación de lodos y valorización cerámica para lodos de ETAP y EDAR.

[...]

Los licitadores presentarán su proposición relativa a los criterios técnicos cuantificables mediante la mera aplicación de fórmulas conforme al modelo establecido en el Anexo II bis, así como los licitadores para acreditar este criterio de valoración deberán presentar contrato o precontrato o título jurídico válido en Derecho con la instalación de destino, en el que se registren las cantidades anuales, y la autorización ambiental integrada en la que se incluyan los códigos LER de los residuos autorizados, y la operación de tratamiento. Los licitadores además deben incluir en el sobre 3 documentación técnica del proceso al que se va a someter los citados lodos. Esta documentación se debe presentar por cada lote al que presenten oferta".

Aclaración: Respecto al método de tratamiento de lodos propuesto por la empresa licitadora, la misma presenta una serie de documentación para la valoración del presente criterio en la cual se detecta un error tipográfico. Concretamente, en la Licencia Ambiental otorgada por el Ayuntamiento de Elche, en la

penúltima página del documento se contiene el siguiente error: "ÚNICO: CONCEDER a la mercantil XXXXXXX con CIF B-XXXXX620 licencia ambiental para la actividad de ¡Error!". Dicho error no permite conocer la actividad para la que se otorgó la citada licencia.

Por lo tanto, se solicita al licitador que aclare el citado error tipográfico, o bien que presente el referido documento sin el error descrito.

EDAFO GM, S.A. (Lotes: 1, 3 y 4)

PRIMERO. - En el apartado 8. A) 2.1 del Anexo I del Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares se dispone lo siguiente:

"A) 2.1 Sistema de seguimiento y localización por satélite de transportes que permita una trazabilidad en tiempo real de la posición del vehículo que va a efectuar la retirada. Hasta 5 puntos.

Se valorará con hasta 5 puntos que todos los vehículos descritos en el apartado 5.1. B) del presente Anexo I (es decir, los 15 camiones bañera y los 6 camiones portacontenedores) dispongan de un sistema de seguimiento y localización por satélite individual, con acceso web a una plataforma informática en la que se muestre en un mapa la posición en tiempo real de todos los vehículos que estén ejecutando el servicio.

[...]

Los licitadores presentarán su proposición relativa a los criterios técnicos cuantificables mediante la mera aplicación de fórmulas conforme al modelo establecido en el Anexo II bis, así como aportando la dirección web de la plataforma, el password y el usuario, para poder comprobar que los vehículos que se ofertan son los que tienen instalado el sistema de seguimiento y localización".

Aclaración: La empresa licitadora presenta para la valoración de este criterio una relación de 32 vehículos en total, 26 camiones bañera y 6 camiones portacontenedores, siendo más vehículos de los solicitados en el Pliego Cláusulas Administrativas Particulares para la prestación del servicio objeto del contrato. Por lo tanto, el licitador debe aclarar qué 15 camiones bañera selecciona para su oferta de los 26 que aporta.

Por otro lado y respecto a las plataformas que permiten el seguimiento y localización de los vehículos aportados en su oferta, el licitador no aporta los datos de acceso de las plataformas vinculadas a los vehículos de cuatro de las empresas de vehículos aportadas. Por lo tanto, la empresa licitadora debe facilitar los datos de acceso de las referidas plataformas de seguimiento y localización de vehículos, teniendo en cuenta la no vulneración de la privacidad del tercero.

Por último, cinco de las plataformas de seguimiento y localización de vehículos aportadas por el licitador en su oferta, presentan diversos errores de acceso a las mismas que no permiten comprobar el cumplimiento del requisito para valorar este criterio exigido en el Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares. Por tanto, la empresa licitadora debe proporcionar los datos y/o links correctos que permitan

el acceso a las plataformas de seguimiento.

SEGUNDO. - En el apartado 8. A) 2.2 del Anexo I del Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares se dispone lo siguiente:

"A) 2.2 Antigüedad de la flota de vehículos puesta a disposición del servicio. Hasta 10 puntos.

Se valorará con hasta 10 puntos la menor antigüedad de los vehículos descritos en el apartado 5.1. B) del presente Anexo I (es decir, los 15 camiones bañera y los 6 camiones portacontenedores) puestos a disposición del servicio. En concreto:

- *se valorará con 0,4762 puntos cada vehículo con una antigüedad inferior a cinco años,*
- *y con 0,2381 puntos cada vehículo con una antigüedad entre 5 y hasta 10 años.*
- *Los camiones que tengan 10 años o más no obtendrán puntuación.*

El cómputo de la antigüedad de los vehículos puestos a disposición del contrato se determinará entre la fecha de primera matriculación y la fecha de presentación de ofertas del presente procedimiento de licitación".

[...]

Aclaración: La empresa licitadora presenta para la valoración de este criterio una relación de 32 vehículos en total, 26 camiones bañera y 6 camiones portacontenedores, de los cuales 14 camiones bañera y 5 portacontenedores tienen una antigüedad menor a 5 años. Por lo tanto, el licitador debe aclarar qué 15 camiones bañera y qué 6 camiones portacontenedores selecciona para su oferta del total de los vehículos que aporta.

TERCERO. - En el apartado 8. A) 2.3 del Anexo I del Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares se dispone lo siguiente:

"A) 2.3 Disposición de vehículos propulsados con energías limpias a disposición del servicio. Hasta 5 puntos.

Se valorará con hasta 5 puntos que cinco camiones de los 21 descritos en el apartado 5.1. B) del presente Anexo I estén propulsados con energías limpias (como por ejemplo gas natural licuado, gas natural comprimido, gas licuado del petróleo, biocombustibles, etc) a disposición del servicio. Por cada vehículo de estas características se contabilizará un punto, hasta un máximo de 5 puntos.

[...]

Los licitadores presentarán su proposición relativa a los criterios técnicos cuantificables mediante la mera aplicación de fórmulas conforme al modelo establecido en el Anexo II bis, así como aportando la tarjeta de circulación del vehículo emitida por la DGT.

Los camiones ofertados por el licitador propulsados con energías limpias a disposición del servicio deberán transportar, al menos, el 70% del lodo producido anualmente en el lote adjudicado”.

Aclaración: La empresa licitadora incluye en su oferta para la valoración de este criterio una declaración responsable que incluye los 32 vehículos ofertados en su oferta técnica. Sin embargo, no identifica las matrículas de los cinco vehículos propulsados por energías limpias que pretende sean valorados en el presente apartado. Por lo tanto, se solicita al licitador que identifique de manera clara qué 5 vehículos de los ofertados espera que sean valorados como vehículos propulsados por energías limpias.

CUARTO. - En el apartado 8. A) 2.4 del Anexo I del Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares se dispone lo siguiente:

“A) 2.4 Nuevas tecnologías para el tratamiento avanzado de lodos de EDAR y ETAP. Hasta 10 puntos.

Se valorará con hasta 10 puntos el mayor número de toneladas anuales de lodo gestionadas con nuevas tecnologías (queda excluida la incineración con valorización energética, biometanización y compostaje). A estos efectos, se consideran tratamientos avanzados de lodos: la pirólisis, la gasificación de lodos y valorización cerámica para lodos de ETAP y EDAR.

[...]

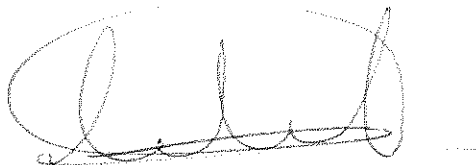
Los licitadores presentarán su proposición relativa a los criterios técnicos cuantificables mediante la mera aplicación de fórmulas conforme al modelo establecido en el Anexo II bis, así como los licitadores para acreditar este criterio de valoración deberán presentar contrato o precontrato o título jurídico válido en Derecho con la instalación de destino, en el que se registren las cantidades anuales, y la autorización ambiental integrada en la que se incluyan los códigos LER de los residuos autorizados, y la operación de tratamiento. Los licitadores además deben incluir en el sobre 3 documentación técnica del proceso al que se va a someter los citados lodos. Esta documentación se debe presentar por cada lote al que presenten oferta”.

Aclaración: Para este apartado, el licitador presenta un compromiso con una tercera empresa en el que se compromete a un determinado tratamiento de lodos, incluyendo además incluye una memoria justificativa de Modificación no Sustancial de la Autorización Ambiental Integrada (AAI) para incluir en su proceso los códigos LER de lodos de ETAP y EDAR. Sin embargo, no presenta registro de haberla presentado en la Comunidad Autónoma correspondiente, como tampoco presenta la AAI de la tercera empresa como es requerido en el Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares.

Por lo tanto, se solicita aclaración a la empresa licitadora de si ostenta la documentación requerida en el Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares que acredite el presente criterio cuantificable. Esto es, el registro de presentación del documento presentado como “Modificación no Sustancial de la Autorización Ambiental Integrada para incluir en su proceso los códigos LER de lodos de ETAP y de lodos de EDAR” en la Comunidad Autónoma correspondiente, y la AAI de esta tercera empresa.

Por favor, presenten la documentación antes de las 14.00 horas del tercer día hábil computado a partir del día hábil siguiente a la publicación en el tablón de anuncios electrónico del Portal de la Contratación Pública de la Comunidad de Madrid en la Subdirección de Contratación, Calle Santa Engracia, 125, Edif. 9 planta baja, 28003, Madrid. Tfno. 91.545.10.00

Madrid, a 17 de octubre de 2019



La Secretaria de la Mesa de Contratación