

**ANEXO 11.- REQUISITOS DE LOS CRITERIOS TÉCNICOS CUANTIFICABLES**

1.	Condiciones generales para suministro, montaje y puesta en marcha. ....	2
2.	Documentación .....	3
3.	Reducción de la huella de carbono vehículos. ....	3
4.	Reducción de la presión sonora en vehículos industriales .....	4
5.	Garantía en la preservación de muestras tomadas en línea de agua.....	5

## **1. CONDICIONES GENERALES PARA SUMINISTRO, MONTAJE Y PUESTA EN MARCHA.**

Todos los medios auxiliares necesarios para el cumplimiento de los compromisos ofertados y que supongan acceder a puntuación a través de los criterios objetivos cuantificables serán por cuenta del contratista: suministro, descarga, excavaciones, encofrado de soleras, andamiaje, hormigonados, montaje, puesta en marcha, etc.

Se contemplará la utilización de todos los medios de verificación para conseguir un correcto montaje y regulación. Se pondrán a disposición de la dirección del servicio cuando esta lo requiera.

Se deberá tener en cuenta para definir en la oferta los plazos de ejecución, el periodo de tiempo requerido para las tareas de puesta en marcha y de regulación de los equipos en su punto óptimo de funcionamiento.

De forma general se deberá informar en la plica de todos los medios necesarios para la consecución de la obra civil, montaje y posterior puesta en marcha, que en todo caso serán por cuenta del adjudicatario. Las posibles afecciones que, por motivos ajenos a Canal de Isabel II, S.A. o inherentes al proceso, retrasen los trabajos deberán ser tenidas en cuenta por el licitador.

Se incluirán en la oferta todas las medidas de seguridad y salud necesarias y se redactará una evaluación y planificación de la actividad preventiva específica de la obra y montaje a realizar, cuando sea oportuno. Se mantendrá la presencia de un recurso preventivo durante todas las labores a desarrollar en la EDAR, en caso necesario.

Las actuaciones que contemplen equipos electromecánicos llevarán aparejadas la emisión del correspondiente certificado de adecuación al RD 1215/1997 de la instalación. No se considerará válido presentar únicamente el certificado CE de fabricación del aparato, si no que será necesario disponer de una adecuación completa, una vez montado en la EDAR, firmada por técnico competente.

Todo el equipo suministrado vendrá embalado y completamente montado, excepto dónde sea necesario un desmontaje parcial para facilitar el transporte de los equipos, su instalación o su protección.

El contratista será responsable de la descarga del equipamiento disponiendo los medios de descarga apropiados que permitan el correcto izado de los equipos en el momento de la entrega. El equipo se suministrará y se acopiará en lugar adecuado para el posterior montaje y puesta en marcha.

Asimismo, se considera incluido en los precios de la oferta el desmontaje a que hubiera lugar en caso de renovaciones o rehabilitaciones, el acopio inicial en la instalación, desmontaje que instalaciones auxiliares, el acopio y retirada de los equipos y material sobrante hasta punto determinado por Canal de Isabel II, S.A., dentro de la instalación.

Por otra parte, cualquier anomalía, avería o daño a instalaciones, procesos o servicios, ocasionada en la ejecución de estas actuaciones, será debidamente subsanada por el Adjudicatario.

## 2. DOCUMENTACIÓN

Se fijan cuarenta y cinco días naturales, desde la finalización de la puesta en marcha, como plazo máximo para entrega del Informe de la Actuación para poder considerar en plazo y por tanto inmediatamente certificable los trabajos realizados. Las actuaciones realizadas que no cumplan con los requisitos anteriores se considerarán como no ejecutados.

El informe de la actuación contendrá como mínimo la siguiente información:

- Descripción del alcance de la actuación, situación inicial, objeto, trabajos ejecutados, y legislación aplicable.
- Fecha de finalización de la actuación, y fecha del informe.
- Sello de la empresa, firma, nombre, apellidos y cargo en la empresa del responsable de la actuación.
- Empresas subcontratadas.
- Partes de trabajo del personal de la empresa Adjudicataria, y no adscrito al contrato.
- Especificaciones Técnicas de todos los equipos.
- Instrucciones de montaje, operación y mantenimiento de todos los equipos y suministros.
- Certificados de conformidad técnica, calidad de materiales, calibración, etc.
- Certificado de adecuación al RD 1215/1997 de la instalación.
- Certificado del Adjudicatario de la puesta en marcha de los equipos con indicación de los valores medidos.
- Planos de construcción, dimensionales y de detalle.
- Descripción de la automatización con entradas, salidas, sensores y actuadores utilizados.
- Copia de la programación de PLC y SCADA.
- Garantía de materiales y de montaje.
- Lista de repuestos y accesorios valorada, con validez para el año de garantía.

La documentación se entregará en castellano y en digital.

Se fijan cuarenta y cinco días naturales, desde la finalización de la puesta en marcha, como plazo máximo para la actualización de la siguiente información:

- Actualización de la aplicación informática de mantenimiento.
- Actualización del Manual de Operación y Mantenimiento.
- Actualización del Inventario

Las actuaciones realizadas que no cumplan con los requisitos anteriores se considerarán como no ejecutadas.

## 3. REDUCCIÓN DE LA HUELLA DE CARBONO VEHÍCULOS.

Los licitadores deberán disponer de:

- 3 furgonetas servicio de planta

Estos vehículos tendrán al menos clasificación C y se dedicarán a la ejecución de los trabajos objeto del contrato. En el caso en el que el licitador se comprometa a una clasificación de vehículos Cero emisiones o ECO, una vez adjudicado el mismo se deberá presentar:

- El distintivo emitido por la Dirección General de Tráfico, donde aparezca la matrícula del vehículo y la clasificación.
- Y documento que relacione al licitador con el vehículo ofertado:
  - recibo del seguro donde aparezca claramente el propietario del vehículo.
  - contrato de alquiler, leasing, renting, etc.

La clasificación Cero emisiones corresponde al distintivo de la DGT: Etiqueta Ambiental 0 Azul.

La clasificación ECO corresponde al distintivo de la DGT: Etiqueta Ambiental ECO.

La clasificación C corresponde al distintivo de la DGT: Etiqueta Ambiental C Verde.

## Etiqueta Ambiental 0 Azul

Vehículos clasificados en el Registro de Vehículos como vehículos eléctricos de batería (BEV), vehículo eléctrico de autonomía extendida (REEV), vehículo eléctrico híbrido enchufable (PHEV) con una autonomía mínima de 40 kilómetros o vehículos de pila de combustible

## Etiqueta Ambiental Eco

Turismos y comerciales ligeros, clasificados en el Registro de Vehículos como vehículos híbridos enchufables con autonomía <40km, vehículos híbridos no enchufables (HEV), vehículos propulsados por gas natural, vehículos propulsados por gas natural comprimido (GNC) o gas licuado del petróleo (GLP). En todo caso, además deberán cumplir los siguientes parámetros, Vehículos con combustible gasolina con nivel de emisiones EURO 4/IV, 5/V o 6/VI o combustible diésel con nivel de emisiones EURO 6/VI.

## Etiqueta Ambiental C Verde

Turismos y comerciales ligeros, clasificados en el Registro de Vehículos como gasolina EURO 4/IV, 5/V o 6/VI o diésel EURO 6/VI.

En el caso de que el licitador se comprometa a disponer de vehículos eléctricos (bien Cero o Eco) el compromiso deberá incluir las obras necesarias para implantar puntos que permitan su repostaje, uno por cada vehículo con repostaje eléctrico. Los puntos de recarga obligatoriamente irán dotados de contador y cableado al Scada con generación de informe específico mensual de recargas realizadas y electricidad destinada al uso vehicular.

En el caso de que el licitador se comprometa a disponer de vehículos con clasificación ECO, no eléctrico, deberá incluir las medidas necesarias a implantar que permitan su repostaje. Se adjuntará un estudio con las medidas a implantar en la EDAR. En el mismo se desarrollarán los medios, plazos y presupuesto desglosado por unidades de la intervención prevista.

Los equipos instalados, programaciones y modificaciones pasarán a formar parte de las instalaciones y serán cedidos por el adjudicatario a Canal de Isabel II sin coste de adquisición. Se procederá a su inclusión en el inventario de la EDAR.

## 4. REDUCCIÓN DE LA PRESIÓN SONORA EN VEHÍCULOS INDUSTRIALES

Los licitadores deberán poner a disposición del contrato los siguientes medios productivos:

1 dumper de obra con capacidad mínima de 1750 kg con pala cargadora, con cinturón de seguridad equipado con interruptor de forma que si no está abrochado la máquina no arranca y si se desabrocha la máquina se para.

1 carretilla elevadora (torito) con capacidad mínima de 1500 kg a 3 m de altura, con cinturón de seguridad equipado con interruptor de forma que si no está abrochado la máquina no arranca y si se desabrocha la máquina se para.

Interesa a Canal de Isabel II, S.A. que en las edares se disponga de los vehículos industriales necesarios para la operación, mantenimiento, reparaciones, etc., con el fin de agilizar los trabajos y facilitar movimientos de mercancías, realización de obras civiles, y que a su vez estos vehículos causen las mínimas afecciones ambientales en su funcionamiento.

Este criterio se establece ya que es una prioridad para Canal de Isabel II, S.A. reducir las afecciones ambientales que pueden tener repercusión en la salud de las personas. Apostar por vehículos de bajas emisiones sonoras permite la reducción de las afecciones a la salud de los trabajadores, lo que favorece al medio ambiente industrial.

Los vehículos, que obviamente deberán cumplir la legislación vigente en materia de seguridad laboral, no serán incorporados al inventario de la edar, serán responsabilidad del adjudicatario que los pondrá a disposición del contrato durante toda la duración de este. Pernoctarán en la edar y desaparecerán de la instalación cuando finalice el contrato.

Se verificará que los cumplen los requisitos ofertados mediante la medición del ruido causado por los vehículos siguiendo la misma metodología del fabricante.

## **5. GARANTÍA EN LA PRESERVACIÓN DE MUESTRAS TOMADAS EN LÍNEA DE AGUA**

Los licitadores deberán poner a disposición del contrato los siguientes equipamientos para toma de muestras en línea de agua:

3 toma muestras automáticos de 24 botellas de 1 l.

Interesa a Canal de Isabel II, S.A. aumentar la garantía de preservación de muestras tomadas a lo largo del día y que serán compuestas y analizadas al cabo de horas, por ello se adopta este criterio de valoración

Se verificará el cumplimiento del requisito mediante el registro de temperaturas en el interior de los tomamuestras.