



## Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación

**OBJETO A CONTRATAR:** Reparaciones de Tarjetas  
Electrónicas de venta y peaje  
**NÚMERO DE LA S.C:** 6000008176

|                   |  |   |
|-------------------|--|---|
| <b>Dirección</b>  | <b>Área:</b>                             | <i>Área: Mantenimiento</i>                  |
| <b>/Gerencia:</b> | <i>Explotación</i> Metro de Madrid, S.A. | <i>Instalaciones</i>                        |
| <b>División:</b>  | <i>Ingeniería y Mantenimiento</i>        | <b>Servicio:</b> <i>Ingeniería Mto. Ins</i> |
|                   |  | <i>Y comunicaciones</i>                     |

**Aprobado por:** Carlos Cuadrado

## 1. OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para contratar las reparaciones de las tarjeta electrónicas de equipos de venta y peaje.

## 2. DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ **Objeto:**

Reparaciones de las tarjeta electrónicas de equipos de venta y peaje.

▪ **Servicio responsable de la ejecución del contrato:**

Servicio de Mantenimiento de Instalaciones de Estaciones

▪ **Valor estimado del contrato (artículo 101):**

110.066,47 € (sin IVA)

▪ **Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado:**

☒ El valor real de los distintos contratos análogos adjudicados durante el ejercicio precedente, ajustado en función de los precios habituales en el mercado y de los cambios en el número de unidades de materiales a suministrar

▪ **Presupuesto base de licitación (Art. 100):**

- Base imponible: **91.722,06 €**
- Importe del I.V.A.: 19.261,63 €
- Presupuesto Base de Licitación: 110.983,69 €

▪ **Desglose del presupuesto base de licitación: (Art. 100.2)**

- Costes Directos: 77.077,36 euros, (IVA incluido)
- Costes Indirectos: 14.644,70 euros, (IVA incluido)
- Otros eventuales gastos: \_\_\_\_\_ euros, (IVA incluido)

[www.metromadrid.es](http://www.metromadrid.es)  
Cavanilles 58. 28007, Madrid

■ **Modificación del contrato**

☒ Procede

o Porcentaje de modificación:

☒ 20  % al alza

☐  % a la baja

De acuerdo con el punto 4.1 del PPT

■ **División en lotes:**

☒ NO se divide en lotes (Art. 99.3)

Justificar los motivos de la no división en lotes:

No existen diferencias técnicas, geográficas, tipológicas o de cualquier otra índole entre los elementos objeto de los trabajos

■ **Duración del contrato:**

- Vigencia inicial: 4 años

☒ A partir del día siguiente a la formalización del contrato

- Prórrogas:

☒ NO

■ **Clasificación del contrato:**

☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2007)

■ **Naturaleza del contrato:**

☒ Servicios

El Área de Mantenimiento de Instalaciones no dispone de la documentación técnica y laboratorio de pruebas para efectuar la reparación de las tarjetas electrónicas de venta y peaje objeto de la licitación. [www.metromadrid.es](http://www.metromadrid.es)  
C/Valencia 58. 28007, Madrid

■ **Procedimiento de licitación:**

☒ Procedimiento Abierto.

■ **Criterio de adjudicación (Arts. 145 y 146):**

☒ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación **calidad-precio**

- Criterios cualitativos: (20 PUNTOS):
  - Aporta listado y características técnicas de herramientas, equipos de trabajo, equipos de medida puestos a disposición del contrato: 6 puntos
  - Aporta listado y organigrama de los recursos humanos puestos a disposición del contrato: 6 puntos
  - Aporta Plan de Gestión de solicitudes de suministros, y procedimientos de ejecución: 8 puntos

¿Se aplicarán fórmulas de valoración de los criterios cualitativos? No procede

- Criterios económicos:

☒ Precio, 80 %

☐ Coste, \_\_\_\_\_%

- ¿Se aplicarán fórmulas de valoración de los criterios económicos? Sí, se otorgará la máxima puntuación a la oferta económica que presente un precio más bajo. El resto de ofertas se valorarán de forma proporcional mediante la siguiente fórmula lineal:

$$\text{Punt. Econ} = B_{\text{best}} \times (P_{\text{max}}) / B_i$$

- Punt. Econ = Puntuación económica de la oferta objeto de la valoración
- B<sub>best</sub> = Mejor oferta económica
- P<sub>max</sub> = puntuación máxima (80 puntos)
- B<sub>i</sub> = Oferta económica objeto de la valoración

La aplicación de esta fórmula permite una valoración proporcional y equitativa de las ofertas.

■ **Subcontratación**

☐ No procede

☒ Procede

- Indicar las tareas críticas que no podrán ser objeto de subcontratación: No hay tareas críticas.

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas:**

☒ NO

☐ SI

▪ **Fondos FEDER:**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas:**

☒ NO

### 3. ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

En relación con los antecedentes sobre la contratación objeto del presente informe, se informa:

| CONCEPTO                               | CONTRATO ANTERIOR                               | NUEVO CONCURSO                                       |
|--|---|--|
| NUM. CONTRATO/<br>LICITACIÓN/SOLICITUD | 7217001050                                      | -  |
| OBJETO DEL CONTRATO                    | Trabajos de reparación de tarjetas electrónicas | Reparación de tarjetas electrónicas de venta y peaje |
| EMPRESA ADJUDICATARIA                  | ELDISA  | -  |
| FECHA INICIO y<br>FIN CONTRATO         | 01/01/2018 y<br>31/12/2020*                     | -  |
| VIGENCIA                               | 3 AÑOS  | 4 AÑOS   |
| LOTES                                  | -   | -  |
| IMPORTE LICITACIÓN                     | 49.719,04 €                                     | 91.722,06 €  |
| IMPORTE ADJUDICACIÓN                   | 49.719,04 €                                     | -  |

\*Se estima que el contrato finalizará de forma anticipada el 28.02.2020 como consecuencia de una mayor necesidad de reparaciones asociadas a la absorción del mantenimiento con recursos propios de 216 Pasos Thales el 31 de julio 2018.

Por lo tanto, el coste mensualizado del contrato actual se estima será de 1.912,27 €, valor real que se ha extrapolado para estimar el coste de este servicio para los próximos 4 años. Para calcular el valor estimado se han utilizado los importes de adjudicación unitarios correspondientes a la última adjudicación 7217001050.

Los Sistemas de Venta y Peaje de la Red de Metro de Madrid están compuestos por complejos equipamientos en los sistemas de venta y peaje:

- Máquinas de Venta: METTA's, VAPE's y MARTTP
- Peaje: Portones, Pasos de Salida, Pasos y Torniquetes.

Este servicio está orientado a mantener los niveles de disponibilidad y fiabilidad de equipos en Línea, en concreto máquinas automáticas y torniquetes de peaje, cuando se avería un componente o repuesto de estos sistemas, que tienen reparación.

#### 4. INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

[www.metromadrid.es](http://www.metromadrid.es)  
Cavanilles 58. 28007, Madrid

##### PRESUPUESTO DE GASTO

| AÑO | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|-----|------|------|------|------|------|
|-----|------|------|------|------|------|

|                      |                    |                    |                    |                    |                   |
|----------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------------|
| <b>IMPORTE TOTAL</b> | <b>19.108,76 €</b> | <b>22.930,51 €</b> | <b>22.930,51 €</b> | <b>22.930,51 €</b> | <b>3.821,77 €</b> |
| <b>CECO</b>          | 4304               | 4304               | 4304               | 4304               | 4304              |
| <b>CUENTA</b>        | 622223             | 622223             | 622223             | 622223             | 622223            |
| <b>IMPORTE</b>       | <b>3.821,75 €</b>  | <b>4.586,10 €</b>  | <b>4.586,10 €</b>  | <b>4.586,10 €</b>  | <b>764,36 €</b>   |
| <b>CECO</b>          | 4464               | 4464               | 4464               | 4464               | 4464              |
| <b>CUENTA</b>        | 622223             | 622223             | 622223             | 622223             | 622223            |
| <b>IMPORTE</b>       | <b>15.287,01 €</b> | <b>18.344,41 €</b> | <b>18.344,41 €</b> | <b>18.344,41 €</b> | <b>3.057,41 €</b> |