

**INFORME Y PROPUESTA DE MODIFICACIÓN N.º 5 DEL
CONTRATO N.º 221/2018 «OBRAS DE
ACONDICIONAMIENTO DEL ACCESO A LA E.T.A.P. DE
COLMENAR VIEJO».
APROBACIÓN DE PRECIOS PN108 A PN114.**

Área: Construcción de Tratamiento y Regulación
Fecha: firmado electrónicamente

INFORME Y PROPUESTA DE MODIFICACIÓN N.º 5 DEL CONTRATO N.º 221/2018 «OBRAS DE ACONDICIONAMIENTO DEL ACCESO A LA E.T.A.P. DE COLMENAR VIEJO». APROBACIÓN DE PRECIOS PN108 A PN114.

Contenido

1. Objeto.....	2
2. Causa y justificación de la modificación del contrato.	3
3. Análisis del cumplimiento de los requisitos necesarios para modificar el contrato.....	6
3.1 Circunstancias que justifican la modificación.....	6
3.2 Introducción de las variaciones estrictamente indispensables.....	8
3.3 Análisis de las condiciones establecidas en el artículo 205.2 de la LCSP	8
3.4 Audiencia al redactor del proyecto	10
3.5 Consentimiento del contratista y determinación de los precios contradictorios.....	10
4. Intervención de la Subdirección de Contratación	12
5. Propuesta de modificación.....	13
ANEXO I. Consentimiento del contratista.	14
ANEXO II. Informe de la asistencia técnica a la modificación de contrato n.º 5.....	15
ANEXO III. Resumen de la modificación a efectos de su publicación en el perfil del contratante por la Subdirección de Contratación.	16

1. Objeto

- a. El informe sobre la modificación n.º 5 del contrato n.º 221/2018 «OBRAS DE ACONDICIONAMIENTO DEL ACCESO A LA E.T.A.P. DE COLMENAR VIEJO» no prevista en la documentación que rige la licitación debido a la necesidad de incorporar las unidades de obra no previstas en dicha documentación que se indican a continuación:

Código	Ud	Descripción
PN108	Ud	TRASLADO EQUIPO BARRERA DE HORMIGÓN. Traslado de equipo completo para ejecución de barrera de hormigón in situ, simple o doble, de las dimensiones indicadas por la Dirección General de Carreteras de la Comunidad de Madrid.
PN109	Ud	APERTURA PLANTA HORMIGÓN HORARIO NOCTURNO. Apertura de planta de hormigón para realización de trabajos nocturnos entre las 20 h y las 7 h.

Código	Ud	Descripción
PN110	m	INCREMENTO BARRERA HORMIGÓN TRABAJOS NOCTURNOS. Incremento de precio del metro lineal de barrera de hormigón in situ para aquella medición ejecutada en horario nocturno entre las 20 h y las 7 h.
PN111	Ud	MONTAJE/DESMONTAJE PARA CORTE DE CARRIL NOCTURNO. Equipo a disposición para montaje y desmontaje de corte de carril de 600m según norma 8.3IC en horario nocturno en carretera M-607 compuesto por: operarios, vehículo y señalización.
PN112	Ud	PLACA DE ANCLAJE PARA CERRAMIENTO. Suministro de placa de anclaje para cerramiento de seguridad, fabricada en acero A42 de dimensiones 200x200 mm y 5 mm de espesor con 4 taladros de 18 mm a una distancia de 40 mm de los bordes y 4 pernos de barra roscada de M14x150 con tuerca y contratuerca.
PN113	Ud	ANCLAJE QUÍMICO PARA PLACA. Ejecución de anclaje químico para placa, incluyendo taladro en muro de hormigón, instalación de barra corrugada de 14 mm con tuerca y contratuerca para nivelación y resina de anclaje para hormigón.
PN114	Ud	SUMINISTRO Y COLOCACIÓN ESCALERA CASA GUARDA. Suministro y colocación de escalera metálica, con planta en «L», en dos tramos, para salvar una altura de 3690mm, formada por dos zancas de UPN 200 y peldaños de chapa lagrimada, con barandilla formada por pasamanos y barra intermedia soportados por perfiles verticales todos ellos conformados en tubo de Ø50 mm y acabado pintado en color marrón.

- b. Recabar informe de la Subdirección de Contratación sobre la conformidad a derecho de dicha modificación con carácter previo a su aprobación por parte del Consejero Delegado, órgano competente para acordar la modificación en virtud de las facultades concedidas a su favor por acuerdo del Consejo de Administración de Canal de Isabel II S.A. adoptado en su sesión de 30 de septiembre de 2020, **al suponer esta modificación aumento del precio del contrato.**

2. Causa y justificación de la modificación del contrato.

El proyecto del «Acondicionamiento del acceso a la ETAP de Colmenar Viejo», se ejecuta como necesidad previa del Plan Especial del Proyecto de la Nueva Estación de Tratamiento de Agua Potable en Colmenar Viejo, mediante el cual Canal de Isabel II tiene por objeto disponer las infraestructuras necesarias para dotar de garantía de calidad y suministro al sistema asociado a la ETAP de Colmenar Viejo, debido al envejecimiento de las actuales instalaciones y la necesidad de prever un incremento en la capacidad de servicio de la ETAP, ante el empeoramiento de la calidad del recurso y el aumento de las determinaciones de la normativa al respecto.

Previo a la ejecución de las obras definidas en ese Plan Especial y una vez aprobado este, se debía habilitar el nuevo acceso a las instalaciones de la ETAP, que implica la remodelación de este acceso y la adaptación de la carretera M-607, cuya gestión recae en la Dirección General de Carreteras de la Comunidad de Madrid.

Realizados los oportunos trámites con los distintos organismos de la Comunidad de Madrid implicados en la aprobación de la actuación, **con fecha de 23 de mayo de 2019 se recibe viabilidad por parte de la Dirección General de Carreteras e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid, para la ejecución del Proyecto de Acondicionamiento de Acceso desde la Carretera M-607 a la ETAP de Colmenar Viejo.**

Posteriormente, una vez realizada la adjudicación del contrato de obras y obtenida la licencia municipal de obra del Ayuntamiento de Colmenar Viejo, **con fecha 25 de marzo de 2021 se recibe la preceptiva autorización de obras por parte de la Dirección General de Carreteras de la Comunidad de Madrid.**

Dicha autorización establecía diversos condicionantes a la ejecución de las obras entre los que destacan:

- Las obras deben cumplir con el condicionado definido en el "INFORME SOBRE LA COMPATIBILIDAD CON LAS OBRAS DEL TERCER CARRIL EN LA M-607, ENTRE TRES CANTOS NORTE Y LA VARIANTE SUR DE COLMENAR VIEJO (M-618), Y LAS OBRAS DE ACONDICIONAMIENTO DEL ACCESO A LA ETAP DE COLMENAR VIEJO, EN LA M-607, PK 28+300, MARGEN DERECHA, EN EL T.M. DE COLMENAR VIEJO (EXPTE. Nº 06-GACA-00100.5/2020.)" de fecha 21 de octubre de 2020.
- Se deberá implantar el alumbrado en la vía de servicio de forma que sea compatible con el proyecto relativo a la construcción del tercer carril de la M-607, entre Tres Cantos Norte y la variante sur de Colmenar Viejo (M-618) y conforme a lo establecido en el documento "REQUERIMIENTOS TÉCNICOS PARA EL ALUMBRADO PÚBLICO EXTERIOR EN LAS CARRETERAS DEPENDIENTES DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DE LA COMUNIDAD DE MADRID" de la Subdirección General de Conservación y Explotación.
- Se deberá definir en proyecto un itinerario peatonal que comunique la parada de autobús con la gasolinera existente y el resto de parcelas adyacentes a la misma. Las aceras que formen los itinerarios peatonales definidos deberán de cumplir con lo establecido en la normativa de accesibilidad universal.
- Antes de su ejecución se presentará a esta Área de Conservación y Explotación los planos correspondientes a la señalización y balizamiento de la vía de servicio, accesos y caminos de servicio para su aprobación. Esta será compatible con la definida en el proyecto relativo a la construcción del tercer carril de la M-607, entre Tres Cantos Norte y la variante sur de Colmenar Viejo.
- Aprobación por parte de los servicios de explotación y mantenimiento de carreteras de la señalización balizamiento a disponer.
- La Dirección General de carreteras se reserva la potestad de ordenar cualquier modificación del proyecto debido a discrepancias que pudieran surgir durante la ejecución de las obras, con objeto siempre de adecuarse a toda la normativa vigente al respecto.

Durante la ejecución de las obras se han realizado cuatro modificaciones de contrato, de 26 de julio de 2021, 16 de noviembre de 2021, 30 de mayo de 2022 y 20 de octubre de 2022, respectivamente, para atender los distintos requerimientos anteriores.

La presente modificación de contrato se compone de 7 precios nuevos y se tramita para atender los últimos requerimientos realizados por el personal supervisor de las obras de parte de la Dirección General de Carreteras, por parte de la Dirección General de Tráfico, así como por parte de la Subdirección de Patrimonio de Canal de Isabel II.

Los precios nuevos PN108 a PN111 resulten necesarios para ejecutar el tramo final de los sistemas de contención de vehículos, que, a requerimiento de DG Carreteras y DGT deben realizarse en horario nocturno y con anterioridad a la apertura definitiva de la vía de servicio.

Los precios nuevos PN112 y PN113 resultan necesarios para atender el requerimiento de DG Carreteras de 23 de marzo de 2023 para ampliar el vallado perimetral de la nueva vía de servicio a zonas no previstas en el proyecto de construcción aprobado inicialmente.

Por último, el precio nuevo PN114 se propone para dar respuesta al requerimiento realizado por la Subdirección de Patrimonio de Canal de Isabel II para la restitución del acceso a la casilla existente en la margen izquierda de la entrada a la ETAP de Colmenar Viejo, restitución no prevista en el proyecto de construcción inicial.

Precios nuevos PN108 a PN111

Con fecha 25 de marzo de 2021 la Dirección General de Carreteras de la Comunidad de Madrid emitió la autorización para la ejecución de las obras del «Acondicionamiento del Acceso a la ETAP de Colmenar» que permitía el inicio de estas.

El punto número 14 de dicha autorización incluye el siguiente condicionado de obligado cumplimiento para la ejecución de las obras:

14. Antes de su ejecución se presentará a esta Área de Conservación y Explotación los planos correspondientes a la señalización y balizamiento de la vía de servicio, accesos y caminos de servicio para su aprobación. Esta será compatible con la definida en el proyecto relativo a la construcción del tercer carril de la M-607, entre Tres Cantos Norte y la variante sur de Colmenar Viejo.

Después de varias revisiones, con fecha 18 de agosto de 2022, DG Carreteras indicó su conformidad a la propuesta de señalización y balizamiento realizada, en la que se incluían diversas unidades nuevas respecto a lo previsto en el proyecto de construcción, tanto de señalización horizontal y vertical como de barreras para los sistemas de contención de vehículos, unidades que fueron incluidas en la ejecución de las obras mediante la modificación de contrato n.º 4 de 20 de octubre de 2022.

Posteriormente, Dirección General de Tráfico ha requerido que el tramo inicial de las barreras a disponer, en el entorno del acceso a la estación de servicio y la entrada a la EATP de Colmenar Viejo, se realice en jornadas nocturnas de forma que se minimice la afección al tráfico de la M-607 durante su ejecución.

Por dicho motivo se hace necesario incorporar los precios nuevos PN108 a PN111, para la ejecución de estas unidades en horario nocturno, conforme a lo requerido por los mencionados organismos.

Precios nuevos PN112 y PN 113

El proyecto de construcción incluye el vallado perimetral de la nueva vía de servicio en la zona de ejecución de las obras adaptado a la nueva configuración de la carretera.

En comunicación del pasado 23 de marzo de 2023, los técnicos supervisores de la obra por parte de DG Carreteras han requerido ampliar el vallado perimetral a la zona del carril de deceleración, no previsto en el alcance del proyecto aprobado.

Se propone la aprobación de los precios nuevos necesarios para el anclaje de los postes del vallado en esa zona de la obra que se encuentra pavimentada,

Esa zona para vallar se encuentra pavimentada por lo que, a diferencia del resto del vallado de la obra ejecutada en tierras, los postes de sujeción del vallado se deben fijar al terreno mediante placas de anclaje y taco químico, para lo que se propone la aprobación de los precios nuevos correspondientes.

Precio nuevo PN114

El proyecto de construcción realiza la modificación sustancial del terreno y elementos existentes en la zona de entrada a la ETAP de Colmenar Viejo. Dicha modificación ha supuesto la eliminación de la escalera de acceso a la casilla de guarda existente en el talud de la margen izquierda de la entrada a la ETAP.

La Subdirección de Patrimonio de Canal de Isabel II, responsable de la gestión y mantenimiento de dicha casilla, ha requerido la restitución de ese acceso peatonal.

Debido a la modificación realizada con las obras de los taludes existentes en esa zona, se propone la restitución del acceso mediante la ejecución de una escalera metálica ubicada en la misma zona de la que fue eliminada, para lo que se propone aprobar el precio nuevo correspondiente.

3. Análisis del cumplimiento de los requisitos necesarios para modificar el contrato

Al tratarse de una modificación no prevista en el PCAP, debe analizarse el cumplimiento de los requisitos previstos en los artículos 205 y 207 de la ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, por la que se transponen al ordenamiento jurídico español las Directivas del Parlamento Europeo y del Consejo 2014/23/UE y 2014/24/UE, de 26 de febrero de 2014 (LCSP) y debe recabarse el preceptivo consentimiento del contratista.

3.1 Circunstancias que justifican la modificación

El artículo 205.2 de la LCSP establece las siguientes circunstancias que justifican una modificación no prevista en el PCAP, **siempre que se limite a introducir las variaciones estrictamente indispensables para responder a la causa objetiva que la haga necesaria:**

a) *Cuando deviniera necesario añadir obras, suministros o servicios adicionales a los inicialmente contratados, siempre y cuando se den **los dos requisitos siguientes:***

1º. Que el cambio de contratista no fuera posible por razones de tipo económico o técnico, por ejemplo que obligara al órgano de contratación a adquirir obras, servicios o suministros con características técnicas diferentes a los inicialmente contratados, cuando estas diferencias den lugar a incompatibilidades o a dificultades técnicas de uso o de mantenimiento que resulten desproporcionadas; y, asimismo, que el cambio de contratista generara inconvenientes significativos o un aumento sustancial de costes para el órgano de contratación.

En ningún caso se considerará un inconveniente significativo la necesidad de celebrar una nueva licitación para permitir el cambio de contratista.

2º. *Que la modificación del contrato implique una alteración en su cuantía que no exceda, aislada o juntamente con otras modificaciones acordadas conforme al artículo 205 de la LCSP, del 50 por ciento de su precio inicial, IVA excluido.*

b) *Cuando la necesidad de modificar un contrato vigente se derive de circunstancias sobrevenidas y que fueran imprevisibles en el momento en que tuvo lugar la licitación del contrato, siempre y cuando se cumplan **las tres condiciones siguientes:***

1º. *Que la necesidad de la modificación se derive de circunstancias que una Administración diligente no hubiera podido prever.*

2º. *Que la modificación no altere la naturaleza global del contrato.*

3º. *Que la modificación del contrato implique una alteración en su cuantía que no exceda, aislada o conjuntamente con otras modificaciones acordadas conforme al artículo 205 de la LCSP, del 50 por ciento de su precio inicial, IVA excluido.*

c) *Cuando las modificaciones no sean sustanciales. En este caso se tendrá que justificar especialmente la necesidad de las mismas, indicando las razones por las que esas prestaciones no se incluyeron en el contrato inicial.*

*Una modificación de un contrato se considerará sustancial cuando tenga como resultado un contrato de naturaleza materialmente diferente al celebrado en un principio. En cualquier caso, una modificación **se considerará sustancial cuando se cumpla una o varias de las condiciones siguientes:***

1º. *Que la modificación introduzca condiciones que, de haber figurado en el procedimiento de contratación inicial, habrían permitido la selección de candidatos distintos de los seleccionados inicialmente o la aceptación de una oferta distinta a la aceptada inicialmente o habrían atraído a más participantes en el procedimiento de contratación.*

En todo caso se considerará que se da el supuesto previsto en el párrafo anterior cuando la obra o el servicio resultantes del proyecto original o del pliego, respectivamente, más la modificación que se pretenda, requieran de una clasificación del contratista diferente a la que, en su caso, se exigió en el procedimiento de licitación original.

2º. *Que la modificación altere el equilibrio económico del contrato en beneficio del contratista de una manera que no estaba prevista en el contrato inicial.*

En todo caso se considerará que se da el supuesto previsto en el párrafo anterior cuando, como consecuencia de la modificación que se pretenda realizar, se introducirían unidades de obra nuevas cuyo importe representaría más del 50 por ciento del presupuesto inicial del contrato.

3º. *Que la modificación amplíe de forma importante el ámbito del contrato.*

En todo caso se considerará que se da el supuesto previsto en el párrafo anterior cuando:

- (i). *El valor de la modificación suponga una alteración en la cuantía del contrato que exceda, aislada o conjuntamente, del 15 por ciento del precio inicial del mismo, IVA excluido, si se trata del contrato de obras o de un 10 por ciento, IVA excluido, cuando se refiera a los demás contratos, o bien que supere el umbral que en función del tipo de contrato resulte de aplicación de entre los señalados en los artículos 20 a 23. de la LCSP (5.350.000 €, IVA excluido, en caso de contratos de obras; 214.000 €, IVA excluido, en caso de contratos de servicios o suministros, 750.000 €, IVA excluido en los contratos de servicios sociales y otros servicios específicos enumerados en el anexo IV de la LCSP).*
- (ii). *Las obras, servicios o suministros objeto de modificación se hallen dentro del ámbito de otro contrato, actual o futuro, siempre que se haya iniciado la tramitación del expediente de contratación.*

Pues bien, de conformidad con lo dispuesto en el apartado 2 del presente informe, la circunstancia que justifica la incorporación de los precios nuevos referidos en el apartado 1, responde al supuesto establecido en el art. 205.2, letra b de la LCSP.

En efecto, la modificación del contrato que se propone para la incorporación de estos precios nuevos deriva de circunstancias sobrevenidas, imprevisibles en el momento de la licitación del contrato, cumpliéndose las tres condiciones requeridas en este supuesto:

- 1º. La necesidad de esta modificación deriva de circunstancias que una Administración diligente no ha podido prever.
- 2º. La modificación no altera la naturaleza global del contrato.
- 3º. La modificación del contrato implica una alteración en su cuantía que no excede, aislada ni conjuntamente con otras modificaciones acordadas conforme al artículo 205 de la LCSP, del 50 por ciento de su precio inicial, IVA excluido.

3.2 Introducción de las variaciones estrictamente indispensables

Se hace constar que, de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 205.1 letra b de la LCSP, la modificación se limita a introducir las variaciones estrictamente indispensables para responder a la causa objetiva que la hace necesaria.

3.3 Análisis de las condiciones establecidas en el artículo 205.2 de la LCSP

Como se ha detallado en el apartado 3.1, se hace constar que se cumple lo dispuesto en la letra b del artículo 205.2 de la LCSP. En particular, se pone de manifiesto que, con la introducción de las nuevas unidades:

- La necesidad de los precios nuevos PN108 a PN114 corresponden a circunstancias sobrevenidas, imprevisibles en el momento en que tuvo lugar la licitación del contrato.
- La necesidad de esta modificación deriva de circunstancias que una Administración diligente no ha podido prever, puesto que atiende a requerimientos técnicos de otros organismos y compañías suministradoras, realizados con posterioridad a la licitación del contrato.

- La modificación no altera la naturaleza global del contrato, ya que no se modifica de manera fundamental el tipo de contrato.
- La modificación del contrato implica una alteración en su cuantía que no excede, aislada ni conjuntamente con otras modificaciones acordadas conforme al artículo 205 de la LCSP, del 50 por ciento de su precio inicial, IVA excluido.
La introducción de las nuevas unidades relativas al Acta n.º 8 de precios nuevos, correspondientes al presente informe, supone un incremento de 175.494,38 euros (PEM) del Proyecto de Construcción, lo que representa, redondeado a los dos decimales, un incremento del 4,93 % del importe de adjudicación del contrato.

En su conjunto, las modificaciones autorizadas, incluyendo la propuesta en el presente informe, suponen un incremento del importe del contrato del 49,94 %, redondeado a los dos decimales, como se detalla en la siguiente tabla:

MODIFICACIÓN	Importe PEM	Importe PEC	Variación contrato
Informe y aprobación de la modificación n.º 1 del contrato 221/2018.	- 6.677,25 €	- 5.261,00 €	- 0,1878 %
Informe y aprobación de la modificación n.º 2 del contrato 221/2018.	152.718,71 €	120.326,92 €	+ 4,2944 %
Informe y aprobación de la modificación n.º 3 del contrato 221/2018.	385.634,15 €	303.840,76 €	+ 10,8438 %
Informe y aprobación de la modificación n.º 4 del contrato 221/2018.	1.068.850,40 €	842.146,16 €	+ 30,0555 %
Informe y aprobación de la modificación n.º 5 del contrato 221/2018.	175.494,38 €	138.271,85 €	+ 4,9348 %
TOTAL MODIFICACIONES:	1.776.020,39 €	1.399.324,69 €	+ 49,9407 %
PRESUPUESTO ORIGINAL:	3.556.260,74 €	2.801.974,25 €	
IMPORTES FINALES MODIFICADOS PEM/PEC:	5.332.281,13 €	4.201.298,94 €	

El balance de presupuesto de las unidades y capítulos afectados por la presente modificación se incluyen detallados en el Anexo I de este informe.

Se resumen a continuación los informes aprobados hasta la fecha para la incorporación de precios nuevos al contrato:

Informe	Acta	Precios nuevos	Variación contrato
Informe y aprobación de la modificación n.º 1 del contrato 221/2018.	n.º 1	PN001 a PN019	- 0,1878 %
Informe n.º 1 para aprobación de precios con cargo a la partida alzada del contrato 221/2018.	n.º 2	PN020 a PN023	0,00 %
Informe n.º 2 para aprobación de precios con cargo a la partida alzada del contrato 221/2018.	n.º 3	PN024 y PN025	0,00 %
Informe y aprobación de la modificación n.º 2 del contrato 221/2018.	n.º 4	PN026 a PN042	+ 4,2944 %
Informe y aprobación de la modificación n.º 3 del contrato 221/2018.	n.º 5	PN043 a PN073	+ 10,8438 %
Informe n.º 3 para aprobación de precios con cargo a la partida alzada del contrato 221/2018.	n.º 6	PN074 y PN075	0,00 %
Informe y aprobación de la modificación n.º 4 del contrato 221/2018.	n.º 7	PN076 a PN107	+ 30,0555 %
Informe y aprobación de la modificación n.º 5 del contrato 221/2018.	n.º 8	PN108 a PN114	+ 4,9348 %
TOTAL MODIFICACIONES:			+ 49,9407 %

3.4 Audiencia al redactor del proyecto

No ha resultado necesario proceder, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 207.2 de la LCSP, a dar audiencia al redactor del proyecto, toda vez que el proyecto de construcción ha sido redactado bajo la supervisión técnica de personal de Canal de Isabel II, S.A. y de conformidad con las prescripciones y especificaciones técnicas, pliegos de condiciones técnicas generales y cuadro de precios de dicha empresa pública.

3.5 Consentimiento del contratista y determinación de los precios contradictorios

Se ha procedido, en un plazo no inferior a tres días, a recabar el preceptivo consentimiento del adjudicatario del contrato n.º 221/2018, UTE ACCESO ETAP COLMENAR, para incorporar las nuevas unidades de obra referidas en el apartado 1.

El contratista ha manifestado en el documento que se adjunta como Anexo I su consentimiento a incorporar al contrato las nuevas unidades de obra referidas en el mismo apartado 1. En dicho documento se hacen constar los precios de las nuevas unidades de obra que han acordado contradictoriamente Canal de Isabel II, SA. y el contratista.

Los precios nuevos que se recogen en este informe se corresponden con precios que han sido elaborados mediante el uso de precios elementales que sirvieron de base para el cuadro de precios del proyecto licitado y precios elementales obtenidos de consulta a proveedores, específicas para esta actuación, y que se adjuntan en el informe de la asistencia técnica (Anexo II):

PN108 UD. TRASLADO EQUIPO BARRERA DE HORMIGÓN					
REFERENCIA	CONCEPTO	MED.	Ud.	PR. UNIT.	PR. TOTAL
	Traslado equipo barrera de hormigón según oferta recibida	1,000	Ud.	3.650,00	3.650,00
	Costes indirectos			6,00%	incluidos
TOTAL PARTIDA					3.650,00

PN109 UD. APERTURA DE PLANTA HORARIO NOCTURNO					
REFERENCIA	CONCEPTO	MED.	Ud.	PR. UNIT.	PR. TOTAL
	Apertura de planta según oferta recibida	1,000	Ud.	3.950,00	3.950,00
	Costes indirectos			6,00%	incluidos
TOTAL PARTIDA					3.950,00

PN110 ML. INCREMENTO BARRERA HORMIGON HORARIO NOCTURNO					
REFERENCIA	CONCEPTO	MED.	Ud.	PR. UNIT.	PR. TOTAL
	Incremento de precio según oferta recibida	1,000	ml	10,75	10,75
	Costes indirectos			6,00%	incluidos
TOTAL PARTIDA					10,75

PN111 ML. MONTAJE/DESMONTAJE PARA CORTE DE CARRIL NOCTURNO					
REFERENCIA	CONCEPTO	MED.	Ud.	PR. UNIT.	PR. TOTAL
	Montaje/desmontaje carril según oferta	1,000	ml	910,25	910,25
	Costes indirectos			6,00%	incluidos
TOTAL PARTIDA					910,25

PN112 UD. PLACA DE ANCLAJE PARA CERRAMIENTO					
REFERENCIA	CONCEPTO	MED.	Ud.	PR. UNIT.	PR. TOTAL
O01OB130	Oficial 1ª cerrajero	0,187	h	19,47	3,64
P13TP030	Palastro 25 mm	17,685	kg	2,00	35,37
MT0701010	Acero corrugado B 500 S	3,950	kg	0,65	2,57
P03ALV020	Tuerca acero D=16 mm	4,000	ud	0,23	0,92
MT0701040	Acero S 275 JR	3,110	kg	1,04	3,23
MT8101040	Pequeño material	1,340	ud	1,25	1,68
	Costes indirectos	47,410	%	6,00%	2,84
TOTAL PARTIDA					50,25

PN113 UD. ANCLAJE QUIMICO					
REFERENCIA	CONCEPTO	MED.	Ud.	PR. UNIT.	PR. TOTAL
MO0100300	Oficial 1ª	0,103	h	15,82	1,63
MQ0300040	Martillo manual picador neumático 9 kg	0,103	h	3,01	0,31
MQ0103030	Compresor portátil diesel m.p. 5 m3/min. 7 bar.	0,103	h	3,91	0,40
MT0701010	Acero corrugado B 500 S	1,000	kg	0,65	0,65
MT0109100	Mortero resina epoxi con arena de sílice	1,000	m3	5,03	5,03
	Costes indirectos	8,020	%	6,00%	0,48
TOTAL PARTIDA					8,50

PN114 UD. SUMINISTRO Y COLOCACION ESCALERA CASA GUARDA					
REFERENCIA	CONCEPTO	MED.	Ud.	PR. UNIT.	PR. TOTAL
AUX003020	Suministro y puesta en obra de hormigón de limpieza HL-150/F/12	1,050	m3	76,41	80,23
AUX003090	Hormigón para armar HA-25	6,000	m3	87,14	522,84
MT0701010	Acero corrugado B 500 S	50,000	kg	0,65	32,50
MT0701040	Acero S 275 JR	70,000	kg	1,04	72,80
MT1701060	Imprimación antioxidante	24,538	l	9,27	227,47
PN11401	Módulo de escalera metálica	2,000	Ud.	5.444,50	10.889,00
MQ0602100	Camión grúa de 6 t.	9,800	h	41,13	403,07
MQ1900020	Equipo y elementos aux. para soldadura 500A	18,000	h	3,12	56,16
MO0100300	Oficial 1ª	2,000	h	15,82	31,64
MO0100500	Ayudante	2,000	h	14,68	29,36
O010B130	Oficial 1ª cerrajero	24,500	h	19,47	477,02
O010B140	Ayudante cerrajero	24,500	h	18,31	448,60
	Costes indirectos	13.270,690	%	6,00%	796,24
				TOTAL PARTIDA	14.066,93

4. Intervención de la Subdirección de Contratación

Interviene la Subdirección de Contratación al responder esta modificación a uno de los supuestos en los que de conformidad con las instrucciones en materia de modificación, suspensión y ampliación de plazo de ejecución de contratos y encargos a medios propios personificados (II) interviene dicha Subdirección en la tramitación de la modificación.

En este sentido, se remite el presente informe a la Subdirección de Contratación para que se pronuncie sobre la conformidad a derecho de la modificación propuesta con carácter previo a su aprobación por parte del Consejero Delegado, órgano competente para acordar la modificación en virtud de las facultades concedidas a su favor por acuerdo del Consejo de Administración de Canal de Isabel II S.A. adoptado en su sesión de 30 de septiembre de 2020, al suponer dicha modificación un aumento de precio que exceda el 15% del precio inicial del contrato.

5. Propuesta de modificación

Cumpléndose los requisitos establecidos en los artículos 205 y 207 de la LCSP y, de acuerdo con el contratista, se propone la modificación n.º 5 del contrato 221/2018 «OBRAS DE ACONDICIONAMIENTO DEL ACCESO A LA E.T.A.P. DE COLMENAR VIEJO».

La presente modificación n.º 5 del contrato supone un incremento de 138.271,85 euros, que, redondeado a dos decimales, supone un incremento del 4,93 % sobre el importe de adjudicación de este. Teniendo en cuenta las modificaciones de contrato anteriores, supone un **incremento acumulado del contrato del 49,94 %, siendo el nuevo importe del contrato 4.201.298,94 euros.**

Firmado electrónicamente:

El Director de las Obras

Jefe del Área Construcción de Tratamiento y Regulación

Firmado electrónicamente por: MOISÉS
ARROYO ORTEGA
En la fecha y hora 04.05.2023 13:12:08

Firmado electrónicamente por: FERNANDO
MONTES MARTÍNEZ
En la fecha y hora 04.05.2023 13:34:53

Moisés Arroyo Ortega

Fernando Montes Martínez

VºBº
Subdirector de Construcción

VºBº
Director de Innovación e Ingeniería

Firmado electrónicamente por: JOSÉ
ANTONIO LIROLA BARROSO
En la fecha y hora 04.05.2023 14:17:29

Firmado electrónicamente por
JUAN SÁNCHEZ (R:A86488087)

José Antonio Lirola Barroso

Juan Sánchez García

ANEXO I. Consentimiento del contratista.

ANEXO II. Informe de la asistencia técnica a la modificación de contrato n.º 5.

ANEXO III. Resumen de la modificación a efectos de su publicación en el perfil del contratante por la Subdirección de Contratación.

Licitación:
221/2018 OBRAS DE ACONDICIONAMIENTO DEL ACCESO A LA E.T.A.P. DE COLMENAR VIEJO
Nº lote: NO APLICA
NIF del contratista: U-01739218
Nombre o razón social del contratista: UTE ACCESO ETAP COLMENAR
Importe modificación (sin IVA): 138.271,85 euros
Importe modificación (con IVA): 167.308,94 euros
Variación plazo de ejecución: DOS meses.
% que supone la modificación respecto al precio inicial del contrato: + 4,93 %
Justificación de la modificación: Inclusión de unidades no previstas en el proyecto, necesarias para la ejecución de la obra.
Artículo de la normativa en que se basa la modificación: Artículo 205.2 apartado b LCSP